Տ-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ

Գեղարքունիքի մարզ, գ. Կարմիրգյուղ Զ. Շհոյան 63
հեռ: +(37494) 65-77-81 e-mail: arshinconstruction@gmail.com
www.arshin-construction.am

ՊԵՏԱԿԱՆ ԼԻՑԵՆԶԻԱ ՔՊԼ 000281, 1-ԻՆ ԿԱՐԳ, ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՅԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ԵՎ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍԻ

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ՝ ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ԿԱՏԱՐՈՂ՝
«ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ» ՍՊԸ

ՏՆՕՐԵՆ՝ Ա. ՇԻՇԱՆՅԱՆ

ԳԱՎԱՌ 2026

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000281, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-21, «ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԳԵՂԱՐՔՈՒՆԻՔ, ԿԱՐՄԻՐԳՅՈՒՂ, Զ. ՇՀՈՅԱՆ, 63

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 21.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UGCA-B774-515E-F34F**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000281-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ» ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

21.08.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 21.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG86-E4E7-2429-61F4**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԱՐՄԵՆ ՇԻՇԱՆՅԱՆ	Հ	000641	2024-06-28

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG86-E4E7-2429-61F4**
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

PM6E-5AD9-D878-A9E7

Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am կայքում:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ԳԵՂԱՐՔՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶ
ԳԱՎԱՌ ՀԱՄԱՅՆՔ
ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ)

N ՆԹ-6251-25 24.07.2025թ.

Օբյեկտ **Վերակառուցում, S-4-11, /Հ-39/ Գավառ-Նորատուս-Սևանալիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում,**

(օբյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)

(հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը)

նախագծման փուլերը՝ աշխատանքային նախագիծ, ռիսկայնության աստիճանը՝ III նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:

(ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան) նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը **,**

(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող **«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ»**

(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը, բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը՝ **ԱՆՇԱՐԺ ԳՈՒՅՔԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՐԱՆՑՄԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆ՝ Առաջադրանքի հայտ**

(կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը **մինչև 24.07.2026թ.**

(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

Ն Ա Խ Ա Գ Ծ Վ Ո Ղ Հ Ո Ղ Ա Մ Ա Ս Ի Բ Ն Ո Ւ Թ Ա Գ Ի Ր Ը

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

1. Հողամասը գտնվում է — Գավառ համայնք ք. Գավառ Սայադյան փողոցի կմ 0+000-կմ+2+400 հատված; բնակավայրերի նպատակային նշանակության ընդհանուր օգտագործման ճանապար:

(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)

2. (*) Հողամասի չափսերը

(հողամասի սահմանները՝ կոորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը(հա))

3. Հողամասի առկա վիճակը — քայքայված ասֆալտապատ

(ռելիեֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը, (օգտագործումը, նշանակութնունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4. (*) Տրանսպորտային պայմանները

(Ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մոտեցումները և այլն)

5. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ (ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, տաք ջրի մատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր)

(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները, այդ թվում՝ ստորգետնյա)

6. (*) Կից հողամասեր

(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները՝ համաձայն ներկայացված սխեմայի)

7. Բնության հատուկ պահպանվող և (կամ) պատմամշակութային հուշարձանների տարածքներ (պահպանական գոտիներ)

չկա

(հուշարձանի անվանումը)

8. (*) Հատակագծային սահմանափակումներ

(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներարանսպորտային ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

Ն Ա Խ Ա Գ Ծ Ա Յ Ի Ն Պ Ա Հ Ա Ն Ջ Ն Ե Ր Ը

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

9. Ճարտարապետահատակագծային պահանջներ

(ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված (կազմավորվող) քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից, առաջարկություններ ճակատների ձևավորման, տանիքների, արտաքին դռների, պատուհանների համամասնությունների և գունային լուծումների վերաբերյալ)

9.1.(*) օբյեկտի հեռավորությունը կարմիր գծից (մետր)

9.2.(*) հեռավորությունը հարևան հողակտորներից (օբյեկտներից) (մետր)

9.3.(*) թույլատրելի բարձրությունը (մետր)

սահմանային հարկայնության բարձրությունը գերազանցող շենքերի և շինությունների նախագծման դեպքում՝ ՀՀՇՆ II-6.02-2006 «Սեյսմակայուն շինարարություն. Նախագծման նորմեր» շինարարական նորմերով սահմանված պահանջների ապահովման (հատուկ հաշվարկային մեթոդներ, սեյսմակայունության բարձրացման միջոցառումներ և այլն)

9.4. կառուցապատման խտության գործակիցը (կառույցի, (կառույցների) ընդհանուր մակերեսի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին)

9.5. կառուցապատման տոկոսը (կառուցապատվող (անջրանցիկ) տարածքի հարաբերությունը հողամասի տարածքին՝ տոկոսներով) (%)

9.6 կանաչապատման տոկոսը (կանաչապատ տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով՝ (%))

9.7 այլ պահանջներ

չկա

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը

քայքայված ասֆալտաշերտ

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները

12. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ

12.1 (*) ջրամատակարարում կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում

(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.2 (*) Էլեկտրամատակարարում

(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.3. (*) գազամատակարարում

(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.4. (*) Էլեկտրոնային հաղորդակցություն մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը

(համաձայն N 1 հավելվածի 57-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված ելակետային տվյալների)

12.5. թույլ հոսանքներ

12.6. աղբահանություն

համաձայն պայմանագրի

13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում

(ռելիեֆի կազմակերպման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները)

14. Բարեկարգում

Հարակից տարածքների բարեկարգում

(լանդշաֆտային պլանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, գովազդ և այլն)

15. Շինարարական նյութեր

ըստ անհրաժեշտության

(շինարարական նյութերի օգտագործման առաջարկությունները տանիքների, ճակատների լուծումների, արտաքին դռների, պատուհանների վերաբերյալ)

16. Պաշտպանական կառույցներ

(արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները)

17. Հակահրդեհային պահանջներներ

(հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ

Համաձայն ՀՀ գործող նորմերի

19. Շրջակա միջավայրի պահպանում

(շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները)

20. Շինարարության կազմակերպում

(առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխափան աշխատանքի ապահովման վերաբերյալ)

21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը

մինչև 24.07.2026թ., նախագծման փուլերը՝ աշխատանքային նախագիծ,

(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ

Պարզ փորձաքննություն հարկավոր է

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծողի երաշխավորագիրը՝ հղում կատարելով համապատասխան իրավական ակտին)

23. Միջանկյալ համաձայնեցում

(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ էսքիզային նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փոփոխման հնարավորությունը՝ N 1 հավելվածի 87-րդ կետով նախատեսված դեպքում)

24. Հասարակական քննարկումներ

Համաձայն ՀՀ գործող նորմերի

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքում և կարգով)

25. Համաձայնեցումների կամ Մասնագիտական եզրակացությունների ստացում

(Նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 նավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտահործողի) հետ)

26. Փոստային բաժանորդային պահարանների տեղադրում

(Նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 նավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտահործողի) հետ)

27. Քաղաքաշինական կանոնադրությամբ ամրագրված լրացուցիչ պայմաններ

28. Այլ պայմաններ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԳԱՎԱՌ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝ ԳՈՒՐԳԵՆ ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ

(ստորագրությունը, անունը, ազգանունը)

ՏԵՂԵԿԱՆՔ

08425757
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ԳԵՂԱՐՔՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶ
ԳԱՎԱՌԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ
РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ
ГЕГАРКУНИКСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛИТЕТ ГАВАР
REPUBLIC OF ARMENIA
GEGHARKUNIK REGION
GAVAR MUNICIPALITY
N 06
«25» 05 2026թ.r.y.

Տրվում է առ այն, որ ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Գավառ համայնքի S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ)-Նորատուս-Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների ժամանակ առաջացած շին աղբը և ավելորդ գրունտը կարելի է տեղափոխել 3 կմ հեռավորության վրա նախատեսված տարածք և հարթեցնել:

Գավառ համայնքի
ղեկավարի առաջին տեղակալ՝ **Գ. ԴԱՇՏՈՅԱՆ**

Կատարող
Գավառի համայնքապետարանի
աշխատակազմի գլխավոր մասնագետ՝ Ն. Մուխսյան

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ	
Ծրագրի անվանումը	**S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում**
Ֆինանսավորման աղբյուր	Պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ Տարածքայի կառավարման ենթակառուցվածքների նախարարություն
Ծառայության անվանումը	**S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ**
Ճանապարհի անվանումը	**S-4-61, /Հ-7/-Դրախտիկ մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+00-կմ 3+400 հատված**
Մակերեսը	**Ընդամենը 28096,0մ²:**
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ճանապարհի/փողոցի կարգը	IV
Երթևեկամասի ծածկի տեսակը	Ասֆալտբետոն
Այլ աշխատանքներ	150x300 բազալտե եզրաքար- 3280.40 գծմ 100x200 բազալտե եզրաշար-1276.3 գծմ Ներքին ջրահեռացման ցանց (գլխավոր խողովակաշար)- 1067.0 գծմ Սիզամարգի ցանք-2008.9 մ² Մայթերի սալիկապատում բազալտե սալիկով h=4սմ -4330.1 մ²
Ընդհանուր դրույթներ	• Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն <u>հայերեն և ռուսերեն լեզուներով</u>՝ չորս թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (ACAD PDF ֆորմատներով, ծավալաթերթերը, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով)։ • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	***Հիմնական պարտականություններ՝*** • Ինժեներական հետազննման իրականացում: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում: • Ճանապարհի ծրագծի սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում և ճանապարհի ծրագծի իրականացմանը խոչընդոտելու, իսկ ստորգտնյա գծերի դեպքում նաև ոչ բարվոք վիճակում գտնվելու դեպքում այդ գծերի համար տալ նախագծային լուծում: ***<u>Ինժեներական գծերի (նաև սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխման համար առանձին նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում, իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում և տրամադրում:</u>*** • Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, կառուցվող տեղամասը հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնում՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով: ***Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝***

- Ինժեներական հետազննումն իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով,
- հետազննման ընթացքում կատարել ինժեներաերկրաբանական հետազննում՝ գրունտների ուսումնասիրման անհրաժեշտ խորությամբ և վիճակի գնահատում,
- Հետազննման և ֆոնդային նյութերի տվյալների հիման վրա կազմել և ներկայացնել կառուցվող տեղամասի ինժեներաերկրաբանական պայմանների մասին տեխնիկական հաշվետվություն՝ համապատասխան հավելվածներով,
- հետազննման ընթացքում իրականացնել **ասֆալտապատվող** տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանում:

Նախագծերի նկատմամբ պահանջներ

- Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին:

Նախագծերի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝

- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան և պետք է ներառեն՝

✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի **ասֆալտապատվող** տեղամասի վիճակի, հետազննման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենա-մեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը, աշխատանքների կատարման օրացույցային գրաֆիկը),

✓ ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելյեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),

✓ գծագրեր (որոնք կներառեն՝ տախեոմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կորդինատներով, ճանապարհի երկայնական կտրվածքը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից),

✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը),

✓ տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսասազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն),

✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի կառուցման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի,

	կահավորման և անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր), ✓ համահավաք ամփոփագրեր, ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%), ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ): ***Համաձայնեցումներ՝*** • նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ՆԳՆ ՃանապարհայինՃ ոստիկանություն ծառայության հետ, • համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ, • տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը, • կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինն րի հետ:
Նորմատիվային պահանջներ	• Ինժեներական հետազննում իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 շինարարական նորմերով և ГОСТ 32836-2014-ի, ГОСТ 33179-2014-ի ստանդարտներով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ինժեներաերկրաբանական հետազննում իրականացնել ГОСТ 32868-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն: • Տեղագրագեոդեզիական հետազննում իրականացնել ГОСТ 32869-2014-ի և ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերին համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերը մշակել ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 32-03.01-2024 «Կամուրջներ և խողովակներ», ՀՀՇՆ 32-03.02-2024 «Կամուրջների վերակառուցում, վերականգնում և ուժեղացում, Հիմնական դրույթներ» շինարարական նորմերերի, ՄՄ ՏԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն և 26.10.2006 թիվ 1699-Ն որոշումներով սահմանված կարգերի համաձայն: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 17.10.2024թ.-ի թիվ 1656-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակել ГОСТ 21.701-2013, ГОСТ 21.101-99, ГОСТ 21.501-2018 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:

Ծառայության մատուցման ժամկետը	
սկիզբը	*ավարտը*
Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի պատրաստման ծառայության մատուցման ավարտը՝ 60 օր։

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ Տարածքայի կառավարման ենթակառուցվածքների նախարարություն

ԿԱՏԱՐՈՂ

«Արշին-Քոնսթրաքշն» ՍՊԸ

«ԳԵՈԶՈՆ»

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

Տարածք՝ S-4-11,/Հ-39/ (ԳԱՎԱՌ) - ՆՈՐԱՏՈՒՍ - ՍԵՎԱՆԱ ԼԻՃ ՏԵՂԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿՄ 0+000-ԿՄ+2+400 ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՎՈՂ ՀԱՏՎԱԾԻ ՈՒՂԵԳԻԾ

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

Լիցենզիա ՔՊԼ-000308 Պատվիրատու՝ «ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ» ՍՊԸ

Ներդիր ՔՊՆ-000308-11

Տնօրեն՝ Դ. Ասատրյան

Ճարտարագետ-երկրաբան՝ Դ. Ասատրյան

Երևան – 2026

ՀՀ ք. Երևան, Բաշինջաղյան 169շ/44բն. ☎ (094) 400661 E-mail info@geozone.am /geozonedavit79@gmail.com/

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

Լիցենզիա, ներդիր (նմուշի օրինակ)----------3

Բացատրական մաս----------6

Ներածություն----------6

1. Ընդհանուր տեղեկություններ----------8

2. Տարածքի երկրաբանալիթոլոգիական կառուցվածքը----------10

3. Եզրակացություն----------11

4. Օգտագործված գրականության ցանկ----------12

5. Ուղեգծի լուսանկարներ ----------13

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000308, 1-ին դաս

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱԶՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՄԱՄ

S-4-11,/2-39/ (գլխագր) - Ջրաքա-
շրում - Աիւնիա լիճ տրելիսկան
շրհանգստության ավտոճանապարհի
կմ0+000-կմ+2+400 հիմնա-
նորոգվող հատվածի ոգեկոչ

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-23, «ԳԵՈԶՈՆ» ՍՊԸ

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՋԱՓՆՅԱԿ, ԲԱՇԻՆՋԱՂՅԱՆ Փ., 169, 44 ԲՆ.

Գործողության ժամկետը՝ 23.08.2029թ.

ՀԱՍԿՈ ՀԱՍԱՐ՝ UG56-3579-8DC9-3CE6

Սույն փաստաթուղթը տրված է ոսկրատային էլեկտրոնային նշանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային քննության ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական հասցեագրի միջոցով՝ նշելով համարը կամ սքանավորելով առաջ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000308-11

«ԳԵՈՋՈՆ» ՍՊԸ

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒԶՈՒՄ Տ-Ա/-11,/Հ-39/(Գտախտ)- Ջորդուկուտ – Աստղիկ լիճ կրկնակի ճանապարհի ավտոմոբիլային ճանապարհի 45+000-45+2+400 հիմնանորոգման նախագծի կազմման

23.08.2024թ.

Գործողության ժամկետը՝ 23.08.2029թ.

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՍԿՈՂ ՀԱՄԱՐ՝ UGFA-424E-155A-2C7E
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հանձին կամ ավտոմատացված ձևով արձագանքման հանձնարարը (QR Code)

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԴԱՎԻԹ ԱՍԱՏՐՅԱՆ	<	000714	2024-07-09

S-4-11,12-39/(գումար)- Էկոլոգիական - Մասնագիտական (իջ կրճատված) շրջակայքային աղբակույտերի 450+000-45+2+400 հիմնահատակագծային հատվածի ապամոնտաժում

ՀԱՍԿԻ ՀԱՍՄԱՐ՝ UGFA 424E 155A 2C7E
Սույն փաստաթղթի տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել՝ https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի միջոցով՝ համապատասխան QR Code-ը սքանավորելով կամ տեքստային հատվածը ձեռքով մուտքագրելով:

ԲԱՑԱՏՐԱԿԱՆ ՄԱՍ

Ներածություն

1.«ԳԵՈՋՈՆ» ՍՊԸ-ի կողմից ճարտարագետ-երկրաբանի կոորդինացմամբ և ղեկավարմամբ, համապատասխան ՀՀՇՆ-1-2,01-99-ի, S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հիմնանորոգվող հատվածի ուղեգծի ինժեներաերկրաբանական կառուցվածքի, գրունտների կարգերի պարզաբանման նպատակով իրականացվել են ճարտարագիտաերկրաբանական ուսումնասիրություններ:

2. Աշխատանքները իրականացվել են **«ԳԵՈՋՈՆ»** ՍՊԸ-ի կողմից **«ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ» ՍՊԸ**-ի պատվերով: Աշխատանքների իրականացման նպատակն է, համաձայն Հայաստանի Հանրապետության նորմատիվա-տեխնիկական փաստաթղթերի, S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հիմնանորոգվող հատվածի ուղեգծի նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար անհրաժեշտ երկրաբանական տվյալների հավաքագրումը և համապատասխան եզրակացության կազմումը: Վերը շարադրված խնդիրը լիարժեք լուծելու նպատակով իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները.

Ճարտարագիտաերկրաբանական հետազննություններ.

1. Ուսումնասիրվել է տվյալ տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը: Նշված և հարակից տարածքներին վերաբերվող տարբեր աղբյուրներում զետեղված, նախկինում կատարված ինժեներաերկրաբանական հետազոտումների տվյալների հավաքում, կանոնակարգում, համադրում և վերլուծություն:
2. Տեղադիտական հետազննություններով վերհանել վտանգավոր երկրաբանական երևույթները և պրոցեսները, եթե դրանք առկա են (սողանք, քարաթափում, ճահճացում և այլ):
3. Գոյություն ունեցող փոսորակների խրամուղիների, **հետախուզահորերի** և տեղանքում արխիվային նյութերի միջոցով պարզաբանել գրունտների շերտերը և դրանց հզորությունները, ինչպես նաև ստորգետնյա ջրերի առկայությունը:
4. Օգտագործել այս տարածքում նախկինում կատարված լաբորատոր նյութերը՝ կախված լիթոլոգիական կտրվածքների առանձնահատկություններից:
5. Նախկինում կատարված խախտված և բնական կառուցվածքի գրունտների փորձանմուշների լաբորատոր ուսումնասիրություններ, դրանց ֆիզիկամեխանիկական բնութագրերի ամփոփում:

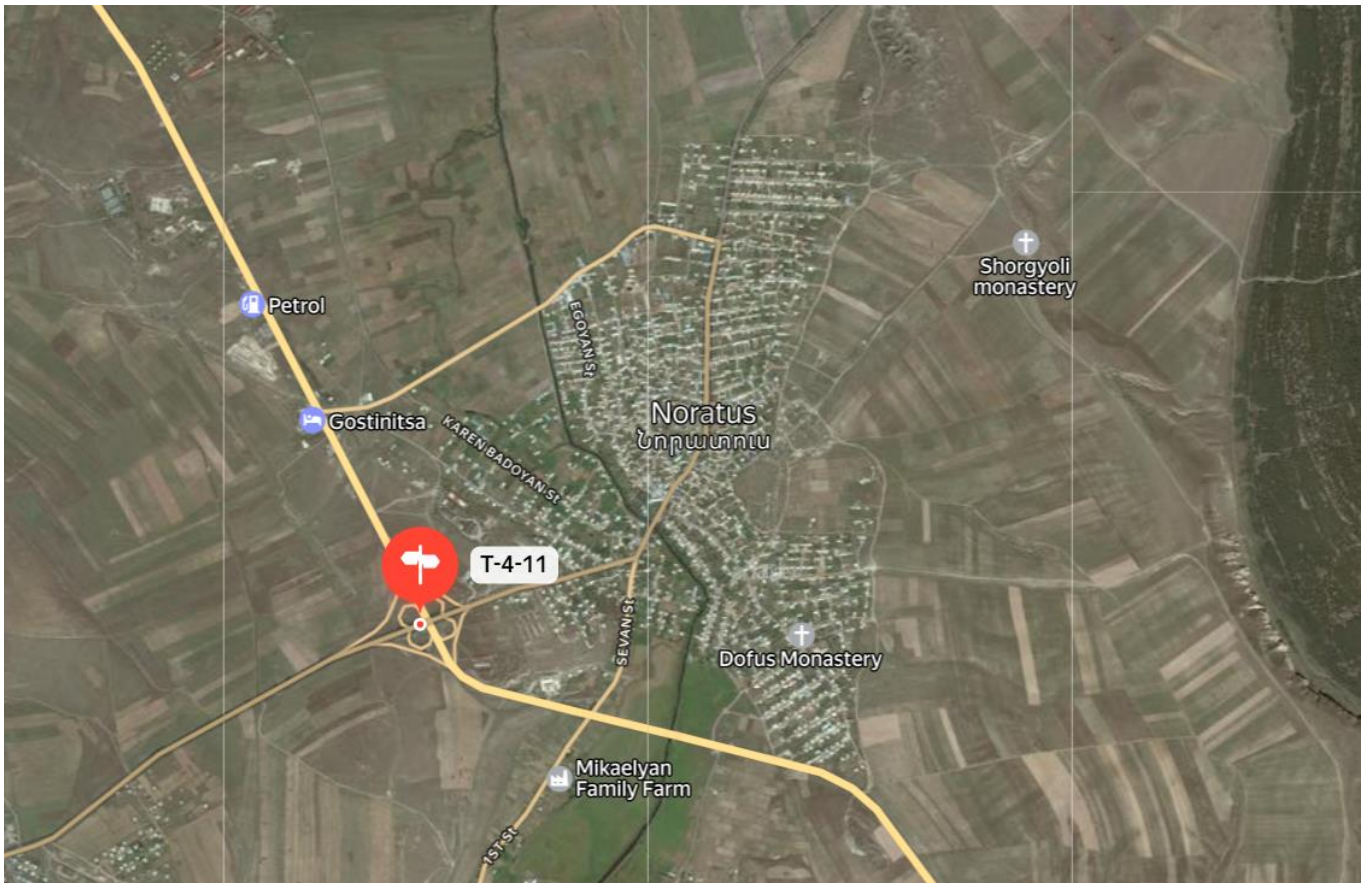
6. Դաշտային և ֆոնդային նյութերի կամերալ մշակում:

Վերը շարադրված աշխատանքների իրականացման արդյունքում կազմվել է տեղանքի ինժեներաերկրաբանական պայմանների մասին եզրակացություն:

Տեղանքը՝ ըստ ՀՀՇՆ-1-2,01-99-ի ինժեներաերկրաբանական պայմանների, I-ին կարգի տեղամաս է:

Ուսումնասիրվող տարածքի տեղազննումը կատարվել է 2026 թվականի ապրիլ ամսին: Ուսումնասիրվել են գոյություն ունեցող փոսորակները, խրամուղիները, **հետախուզահորերը,** հարակից տարածքների բնական կտրվածքները, ինչպես նաև օգտագործվել են ֆոնդային տվյալները: Տեղանքի մանրամասն ուսումնասիրության և գոյություն ունեցող բնական բացվածքների, տեղանքում առկա կտրվածքների հիման վրա տվյալ տարածքում գրունտները պարզ են դարձել:

Ուսումնասիրվող տեղանքի կոսմոֆոտո



1.ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Աշխարհագրական տեսակետից տարածքը տեղադրված է S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածում:

Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Սևանա լճի վերին ավազանում: Տարածքին բնորոշվող ռելիեֆային հիմնական տարրերն են լայն փռվածքը: Ռելիեֆի բացարձակ նիշերը տատանվում են ծովի մակարդակից 1922.0-1977.0 մետրերի սահմաններում:

Երկրաբանական կառուցվածքում մասնակցում են չորրորդական ժամանակաշրջանի, տարբեր նստվածքային ապարներով, որոնք հիմնականում ներկայացված են խճային, կոպճային պարունակությամբ կավային գրունտներով:

Կլիման Ուսումնասիրվող տարածքի կլիմայական պայմանները բնութագրելիս վկայակոչել ենք ՀՀ քաղաքաշինության նախարարության ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն» նորմատիվային փաստաթուղթը և քանի որ ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է ՀՀ Գեղարքունիքի մարզում «Ցուրտ» գոտում, ուստի բերում ենք դրան մոտ համապատասխան կլիմայական ցուցանիշները: ՈՒսումնասիրվող տարածքին բնորոշ է զով, քամոտ ամառը՝ հուլիսի միջին ամսական ջերմաստիճանը 15,7˚C, միջին տարեկան հարաբերական խոնավությունը 74% (ժ.15-ին), լեռնահովտային քամիները 3-6 մ/վրկ արագությամբ և շատ ցուրտ քամոտ ձմեռը՝ հունվարի միջին ամսական ջերմաստիճանը -8,2˚C է, հարաբերական խոնավությունը 81% (ժ.15-ին), քամիները 5-7 մ/վրկ արագությամբ:

Ստորև, աղյուսակի տեսքով բերվում է մի քանի կլիմայական տվյալներ՝ ըստ Սևանի օդերևութաբանական կայանի դիտարկումների:

Օդի ջերմաստիճանը, ˚C

Բնակավայրի անվանումը	Բարձրությունը ծովի մակարդակից, մ	Օդի միջին ամսական, ըստ ամիսների ՛C												Միջին տարեկան	Բացարձակ նվազագույն	Բացարձակ առավելագույն
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
Սևան	1937	-8.2	-7.4	-3.3	3.5	8.8	12.1	15.7	15.7	12.2	6.4	0.6	-5.5	4.2	-33	32

Օդի խոնավությունը (%)

Բնակավայրի անվանումը	Օդի հարաբերական խոնավությունը. %													
	ըստ ամիսների												Միջին տարե-կան	միջինը ժամը 15-ին
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		ամենա-ցուրտ ամսվա	Ամենաշոգ ամսվա
Սևան	81	80	77	72	73	72	70	68	65	69	76	82	74	75	53

Մթնոլորտային տեղումները և ձնածածկույթը

Բնակավայրի անվանումը	Տեղումների քանակը միջին ամսական մմ օրական առավելագույնը													Ձյան ծածկույթը		
	ըստ ամիսների												տարե-կան	տասնօրյա առավելա-գույնը, սմ	օրերի թիվը	ջրի առա-վելագույն քանակը ձյան մեջ, մմ
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
Սևան	25 21	30 26	40 26	65 52	103 46	79 45	50 43	40 74	37 44	51 59	38 50	25 26	583 74	93	136	252

Ստորև, աղյուսակի տեսքով բերվում է մի քանի կլիմայական տվյալներ՝ ըստ Սևանի օդերևութաբանական կայանի դիտարկումների:

Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, համաձայն ՀՀՇՆ 22-01-2024 նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 114,0 սանտիմետր:

Քամու արագությունը 25 տարվա ընթացքում 24մ/վ է, 50 տարվա ընթացքում 26 մ/վ:

Ձյան նորմատիվային ճնշումը՝ 150 կգու/մ^2 է:

Քամու արագության նորմատիվային ճնշումը՝ 45 կգ/մ^2 է:

Հիդրոերկրաբանական տեսակետից տարածքում գրունտային ջրերի տեղամասերը ըստ նախկին տարիների ուսումնասիրության և արխիվային տվյալների հիման վրա 10,0 մետրից խորը հորիզոններում:

Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթներ ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, ազդեցություն ունենալ ուսումնասիրվող տեղամասում շինարարության համար՝ բացակայում են:

Շրջանի սեյսմիկ պայմանները

Ըստ սեյսմիկ հատկության՝ ՀՀՇՆ 20-04.2020թ.-ի, տեղազննվող շրջանը գտնվում է II սեյսմիկ գոտում՝ գրունտների Amax= 0.4g արագացմամբ:

2. Տարածքի երկրաբանաերկրաֆիզիկական կառուցվածքը

Համաձայն կատարված ուսումնասիրությունների՝ առկա բնական կտրվածքների, փոսորակների, **տեղանքում փորված հետախուզահորերի,** նախկինում հորատման և արխիվային նյութերի տվյալների (նախկինում լաբորատոր ուսումնասիրման հիման վրա), ուսումնասիրվող տեղամասի երկրաբանական կառուցվածքում մասնակցում են հետևյալ 2 ինժեներաերկրաբանական (ԻԵՏ) տարրերը կամ շերտերը վերևից–ներքև.

ՈՒսումնասիրվող ուղեգծի համար գրունտները տրվում են մինչև 3.0 մ խորությամբ; (տես ստորև):

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Մևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հիմնանորոգվող հատվածի ուղեգծի գրունտները տրվում են երկու շերտով:

Շերտ1 0.0-0.1մ Ասֆալտ (ասֆալտի ենթաշերտ):
Ծավալային կշիռը՝ 1.8տ/մ³
Հաշվարկային ճնշումը՝ 300կՊա:
Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության
համաձայն ՀՀՇՆ 32-01-2022-ի աղ.101-ի 12.IV կարգ է:

Շերտ2 0.1-3.0մ Ավազակավ՝ խճավազի, կոպճների պարունակությամբ:
Ծավալային կշիռը՝ 1,7 տ/մ³
Հաշվարկային ճնշումը՝ 220կՊա:
Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության՝
համաձայն ՀՀՇՆ 32-01-2022-ին աղ.101-ի 33.4) III կարգ է:

3.ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

Կատարված հետազոտությունների և դրանց արդյունքների վերլուծությունը բերել են հետևյալ եզրակացության.

Հետազոտվող տարածքը գտնվում է S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածում: Ռելիեֆի բացարձակ նիշերը տեղամասում ծովի մակարդակից տատանվում են՝ 1922.0-1977.0 մետրերի սահմաններում:

Տեղազննման արդյունքում փորված հետախուզահորերով պարզաբանվել են գրունտային շերտերը և դրանց կարգերը, տեղում տարբեր մեծության ֆրակցիաների տեղաբաշխմամբ, կշռմամբ (դաշտային մեթոդ):

- Տեղամասի երկրաբանական կտրվածքը՝ հետազոտված խորությունների սահմաններում, ներկայացված են գրունտների 2 շերտով:
- Ուսումնասիրվող ուղեգծով, որպես հիմնատակ գրունտները հուսալի են:
- Համաձայն ՀՀՇՆ 20-04.2020թ.-ի, «Սեյսմակայուն շինարարության նախագծման նորմեր»-ի ՀՀ տարածքի սեյսմիկ գոտիավորման քարտեզի ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է II սեյսմիկ գոտում՝ գրունտների Amax=0.4g արագացմամբ:
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը՝ համաձայն ՀՀՇՆ 22-01-2024 նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 1.14 մետր:
- Տարածքում գրունտային ջրերի տեղամասերը գտնվում են ցածր հորիզոնների վրա:
- Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթները ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, փլուզումը քարաթափությունը, ճահճացումը՝ բացակայում են:
- Ուսումնասիրվող տեղամասում փոսորակները կամ խրամուղիները բացելուց և նախագծային նիշերին հասնելուց հետո՝ հարկ լինելու դեպքում ինժեներ-երկրաբանի կողմից կատարել գրունտների զննում:

Ճարտարագետ-երկրաբան՝ Դ. Ասատրյան

4. ՕԳՏԱԳՈՐԾՎԱԾ ԳՐԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՑԱՆԿ

1. ГОСТ 25100-2020. Грунты. Классификация.
2. ՀՀՇՆ IV 10.01.01-2006 “ ՇԵՆՔԵՐԻ ԵՎ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՀԻՄՆԱՏԱԿԵՐ”
3. ՀՀՇՆ 32-01-2022-ի աղյուսակ-101 «**Բնահողերի և ապարների դասակարգում»**
4. ՀՀՇՆ 20-04.2020թ.-Երկրաշարժադիմացկուն շինարարություն
5. ՀՀՇՆ 1 – 2.01-99 «Ինժեներական հետազոտություններ շինարարության համար։ «Հիմնական դրույթներ»
6. ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն»
7. Геология АрмССР том 1 Геоморфология 1961г

5. S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հիմնանորոգվող հատվածի ուղեգծի հետախուզահորերի լուսանկարներ՝

Автомобильная дорога Т-4-11/Р-39/ (Гавар) Норатуз-озеро Севан дорога местного значения км 0+000-2+400

Исходные данные

1.1	Категория дороги	IV
1.2	Дорожно-климатическая зона	IV
1.3	Место расположения	Гегаркуникски регион
1.4	Заданный срок службы дорожной одежды $T_{сл}$	12.0
1.5	Заданная надежность $K_н$	0.85
1.6	Приведенная к нагрузке типа А (Приложение 1 табл П 1.1) интенсивность движения на конец срока службы $N_{р,}$ авт/сут	14
1.7	Приращение интенсивности q	1.04
1.8	Грунт земляного полотна -	суглинок
1.9	Расчетная влажность $W_р$	0.66
1.10	Материал для основания	щебень изверженных пород песок средней крупности
1.12	Высота насыпи м	1.0
1.13	Толщина дорожной одежды см	46.0
1.14	Схема увлажнения рабочего слоя земляного полотна	1
1.15	Расч. глубина залегания грун-х вод от пов-ти дор. одежды Н, м	2.5
1.16	Расчетная глубина промерзания грунта м	1.08

7-Трехосные седельныые автопоезда (с двух сидельными тягачом) | Для облегченного и переходного типа дорожной одежды Stcум (для хагрузки А-10) | 3.140

Фактическая и приведенная интенсивности движения автомобилей по грузоподьемности

№	Учет инт. авт. трансп.	Схема	Наименование	Коэффициент приведения Si	Коэффициент приведения Si	Инт. Ni авт/сут	Приведеденная интенсивность NiSi ед/сут
				А - 10	А - 11.5		
1	В		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него(до двух тн включительно)	0.013	0	45	0.59
2	С1		Двухосные грузовые автомобили (от 2-х тн включительно до 14 тн)	1.76	0	7	12.32
3	С2		Трехосные грузовые автомобили (от 14 тн до 25 тн включительно)	2.43	0	3	7.29
4	С3		Четырехосные грузовые автомобили (от 25 тн до 32 тн включительно)	2.72	0	1	3
5	С4		Четырехосные автопоезда (до 36 тн включительно)	3.67	0	0	0

5	C4		Четырехосные автопоезда (до 36 тн включительно)	3.67	0	0	0
6	C5		Пятиосные автопоезда (до 40 тн включительно)	3.92	0	0	0
7	C6		Трехосные седельныые автопоезда (до 36 тн включительно)	3.14	0	0	0
8	C7		Четырехосные седельныые автопоезда (до 36 тн включительно)	3.25	0	0	0
9	C8		Пятиосные седельныые автопоезда (двухосный тягач) (до 40 тн включительно)	3.69	0	0	0
10	C9		Пятиосные седельныые автопоезда (трехосный тягач) (до 40 тн включительно)	3.73	0	0	0
11	C10		Шестиосные седельныые автопоезда (до 44 тн включительно)	4.03	0	0	0
12	C11		Автомобили с семью и более осями(свыше 44 тн включительно)	3.41	0	0	0
13	D		Автобусы	1.98	0	1	2
14	**Итого**		X	X	X	57	24.9

Примечание

1 Для специальных автомобилей коэффициент приведения принимается таким, каким он соответствует грузоподьемности базовых автомобилей

2 Для горных условйи коэффициент приведения разрешается увеличить 1.2 раза.

-	-	0.00
-	-	0.00

где Бm - расстояние в метрах между крайними осями автотранспортного средства; 0

$К_с = а - б * \sqrt{Б_m}\text{-}С$ 0.00 0.00 0.000 0.00

Число полос движения - 2 Номер полосы от бочин 1 0.55

Примечание: 1.На многочиленных дорогах допускается проектировать между переменной толщине проезжейчасти, рассчитав дорожную одежду в пределах различных полос в соответствии со значением Np найдеными по формуле: 2. На перекрестках и подходах ним (в местах перестройки потока авт. для выполнения левых пооротов и др.) при рассчете одежды в пределах всех полос двиения следует принимать fпол=0.5, если общее число полос проезжей части проектируемой дороги более трех.

$$N_p = f_{\text{пол}} \sum_{\text{м=1}}^{\text{н}} N_m S_{m\text{сум}} =$$ 0.55 | 25 | 14 авт./сут

$f_{\text{пол}}$ - коэффициент, учитывающий число полос движения и распределения движения по ним

n - общее число различных марок транспортных средств в составе транспортного потока

Nn - число проездов в сутки в обоих направлениях транспортных средств m-й марки

Smcyт - суммарный коэффициент привидения воздействия на дорожню одежду транспортого средства m-й марки к различной нагрузке Q рас.

Рассчет конструкции на прочность по допускаемому упругому прогибу

Պատվածքի կոնստրուկցիայի պահանջվող ընդհանուր առաձգականության մոդուլի որոշումը և հաշվարկ ըստ թույլատրելի առաձգական ճկվածքի:

1 Вычисляем суммарное расчетное количество приложений расчетной нагрузки за срок службы по формуле

Для расчета по допускаемому упругому прогибу и условия сдвигоустойчивости по формуле

IV - переходный | IV дорожно-климатическая зона- срок службы Тсл, лет | 10 - 11 - 12

Изменения интенсивности движения по годам | q=1.04 | Кс при сроке службы дорожной одежды Тсл в годах | 12 | $К_с$= 15.20

Тип дорожной одежды - Переходный | IV категория дороги | $К_п$= 1.16

№ 6 на карте - южнее линии Ростов-на-Дону для Европейской части, Р. А. | Количество расчетных дней в году Трдг | $Т_{рдг}$= 205

$$\sum N_p = 0.7 N_p \frac{K_c}{q^{\text{Тсл}-1}} \text{Т}_{\text{рбг}} K_n =$$ 22504 авт.

2 Предворительно назначаем конструкцию и расчетные значения расчетных параметров:

Определение расчетной влажности грунта рабочего слоя

Дорожно-климатические зоны IV - схема увлажнения рабочего слоя з.п.1 | суглинок легкий | 0.57

Примечание; Табличными значениями $W_{маб}$ можно пользоваться только при обеспечении возвышения зем. полотна в соответствии со СНиП. На участках, где возвышение не обеспечивается (например, в нулевых местах и в выемках с близким залеганием грунтовых вод), величина $W_{маб}$ назначается индивидуально по данным прогнозов, но она должна быть не менее чем на 0.03 выше табличных значений.

Ввод поправочных коэффициент на расчетную влажность

Горные районы более 1000 м выше уровня моря		Поправка Δ1W	0.05
2 - Укрепление обочин (не менее 2/3их ширины):- щебнем (гравием)		IV поправка Δ2W	0.02

Примечание; **Поправки Δ2W при мероприятиях по п.п. 1 и 2 следует принимать только при 1-й схеме увлажения раб. слоя, а по п.5 -при 2-й и 3-й схемах.**

-	-	поправка Δ3W	0.0

Коэффициент срок службы Кн=0.85 | t | t= 1.06 коэффициент нормативного отклонения

Расчетную (относительную) влажность связаного грунта Wp дорожной одежды определяют по формуле:

$$W_p = (W_{таб} + \Delta_1 W - \Delta_2 W)(1+0.1t) - \Delta_2 = 0.66$$

- для расчета по допускаемому упругому прогибу
- для расчета по условию сдвигоустойчивости
- для расчета по сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе

Дорожно-климатическая зона - IV | Расчетная температура + 40

№	Материал слоя	h слоя, см	Расчет упруг. прогибу, Е, МПа		Расчет по усл. сдвигоустя.,Е, МПа		Расчет на растяжение при изгибе											
1	Высокоплотный асфальтобетон-вязкий БНД И БН:60/90	5	+10	3200	+40	650	E, МПа	6000	m	5.5	III - IV-α	5.9	Ro, МПа	9.8	-			
2	Пористый асфальтобетон-вязкий БНД И БН: 60/90	6	+10	2000	+40	460	E, МПа	2800	m	4.3	III - IV-α	7.1	Ro, МПа	8.00	песч. а/б	0.0		
3	Высокопористый и пористый асфальтобетон	0	-	0	-	0	-	0	-	0.0	-	0.0	-	0.00	-	0.0		
4	Холодный асфальтобетон	0	-	0	-	0	-	0	m	0.0	-	0.0	-	0.0				
5	Конструктивные слои из черного щебня	0	-	0	-	0	-	0										
6	Щебеночные/гравийные смеси легкоуплотняемы С5 - 40мм	20	E, МПа	260	E, МПа	260	E, МПа	260										
7	Органоминеральные смеси ГОСТ 30491-97)	0	-	0	-	0	-	0										

8	Щебеночные основания, устраиваемые методом заклинки, соответствующие ГОСТ 25607-94		0	-		0	-		0	-		0
9	Конструктивные слои из смесей щебеночно-гравийно-песчаных и грунтов, обработанных неорганическими вяжущими материалами, соответствующих ГОСТ 223558-94		0	-		0	-		0	-		0
10	Конструктивные слои из активных материалов (шлаки, шламы, фосфогипс и др.)		0	-		0	-		0	-		0
	« Каменная мостовая »			-		0	-		0	-		0
11	Теплоизоляционных слоев.		0	E, МПа		0	-		0	E, МПа		0
12	Песчано-гравийная смесь		15	0.62		при относительной влажности				E, МПа		180
13	Суглинок легкий пылеватый тяжелый		-	0.66								48
				0.66								

Примечание;
1. Модуль упругости пористого и высокопористого асфальтобетона даны примирительно к песчаным смесям. При температуре от 30 до 50^{0}С модуль упругости для мелкозернистых смесей следует увеличивать на 10% а для крупнозернистых смесей - на 20%. 2. При расчете на упругий прогиб принимать при температуре равной +10^{0}С 3. К высокоактивным материалам относятся материалы, имеющие прочность при сжатии от 5 до 10 МПа в возрасте 90 сут. 4. К активным материалам-материалы, имеющие прочность при сжатии от 2.5 до 5 МПа в том же возрасте. 5. Грунтах и осношаних дор. одежды зафиксирошана относительная влажность

IV- категория группа нагрузки А10 - нагрузка на ось 100 кН, - нагрузка на пов-сть пок. от колеса авт., 50кН

Диаметр движущегося колеса D, см: 37.5 см

IV- категория тип строительства облегченный, переходной

Давление в шинах, МПа: 0.6 Мпа

3 Расчет по допускаемому упругому прогибу вводим послойно, начиная с подстилающего грунта

3.1 $\frac{E_н}{E_в} = \frac{E^{14}}{E^{13}} =$ 48.2 | 180 | 0.27 | 0.27 $\quad \frac{h^{13}}{D} =$ 15 | 37.5 | 0.40 | 0.40 $\quad \frac{E^{14}_{общ}}{E^{13}} =$ 0.40 $\quad E^{13}_{общ} =$ 0.40 | 180 | 71.68 МПа

3.2 $\frac{E_н}{E_в} = \frac{E^{13}}{E^{12}} =$ 71.676 | 0 | 0.00 | 0.00 $\quad \frac{h^{12}}{D} =$ 0 | 37.5 | 0 | 0.00 $\quad \frac{E^{13}_{общ}}{E^{12}} =$ 0.00 $\quad E^{12}_{общ} =$ 0.00 | 0 | 0.00 МПа

$\frac{E_н}{E_в} = \frac{E^{12}_{общ}}{E^{11}} =$ 71.676 | 0 | 0.00 | 0.00 $\quad \frac{h^{11}}{D} =$ 0 | 37.5 | 0 | 0.00 $\quad \frac{E^{12}_{общ}}{E^{11}} =$ 0.00 $\quad E^{11}_{общ} =$ 0.00 | 0 | 0.00 МПа

3.3 $\frac{E_н}{E_в} = \frac{E^{11}_{общ}}{E^{10}} =$ 71.676 | 0 | 0.00 | 0.00 $\quad \frac{h^{10}}{D} =$ 0 | 37.5 | 0 | 0.00 $\quad \frac{E^{11}_{общ}}{E^{10}} =$ 0.00 $\quad E^{10}_{общ} =$ 0.00 | 0 | 0.00 МПа

E E^{10} h^9 $E^{10}_{общ}$

3.2	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E^9_{общ}}{E^8}=$	71.676	0	0.00	0.00	$\frac{h^8}{D}=$	0	37.5	0	0.00	$\frac{E^9_{общ}}{E^8}=$	0.00	$E^8_{общ}=$	0.00	0	0.00	МПа		
3.2	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E^8_{общ}}{E^7}=$	71.676	0	0.00	0.00	$\frac{h^7}{D}=$	0	37.5	0	0.00	$\frac{E^8_{общ}}{7}=$	0.00	$E^7_{общ}=$	0.00	0	0.00	МПа		
3.2	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E^7_{общ}}{E^6}=$	71.676	260	0.28	0.28	$\frac{h^6}{D}=$	20	37.5	0.53	0.53	$\frac{E^7_{общ}}{E^6}=$	0.46	$E^6_{общ}=$	0.46	260	119.24	МПа		
3.3	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E^6_{общ}}{E^5}=$	119.24	0	0.00	0.00	$\frac{h^5}{D}=$	0	37.5	0	0.00	$\frac{E^6_{общ}}{E^5}=$	0.00	$E^5_{общ}=$	0.00	0	0.00	МПа		
3.3	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E^5_{общ}}{E^4}=$	119.24	0	0.00	0.00	$\frac{h^4}{D}=$	0	37.5	0	0.00	$\frac{E^5_{общ}}{E^4}=$	0.00	$E^4_{общ}=$	0.00	0	0.00	МПа		
3.3	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E^4_{общ}}{E^3}=$	119.24	0	0.00	0.00	$\frac{h^3}{D}=$	0	37.5	0	0.00	$\frac{E^4_{общ}}{E^3}=$	0.00	$E^3_{общ}=$	0.00	0	0.00	МПа		
3.4	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E^3_{общ}}{E^2}=$	119.24	2000	0.06	0.06	$\frac{h^2}{D}=$	6	37.5	0.16	0.16	$\frac{E^3_{общ}}{E^2}=$	0.08	$E^2_{общ}=$	0.08	2000	154.24	МПа		
3.5	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E^2_{общ}}{E^1}=$	154.24	3200	0.05	0.05	$\frac{h^1}{D}=$	5	37.5	0.13	0.13	$\frac{E^2_{общ}}{E^1}=$	0.06	$E^1_{общ}=$	0.06	3200	193.28	МПа		

Расчетная нагрузка на ось - 110 KN | C - эмпирический параметр | 3.25

3.6 Требуемый модуль упругости определяем по фррмуле $E_{ТР}=\sqrt{\frac{P}{0.6(0.8)}}*98.65*\left[\lg\left(\sum N_p\right)-C\right]$

1.000	98.7	4.35	3.25	109	МПа

Минимальный требуемый модуль упругости дорожной одежды E min МПа. в зависимости от типа дорожных одежд

IV | переходный | 100

3.7 Определяем коэффициент прочности по упругому прогибу:

Требуемый min коэффициент прочности для расчета по допускаемому упругому прогибу

Капитальный | - | Требуемый коэффициент упругого прогиба Кпр | 0.00

Облегченный	-	Требуемый коэффициент упругого прогиба Кпр	0.00
Переходный	IV - заданная надежность Кн - 0.85	Требуемый коэффициент упругого прогиба Кпр	1.06

Коэффициент упругого прогиба методом рассчета $К_{пр} = \frac{Е_{общ}}{Е_{тр}} =$ 193 | 109 | 1.78

Требуемый коэффициент упругого прогиба ОДН 218.046-01 1.06

Условие прчности по допускаемому упругому прогибу **67.69** %

Следовательно: выбранная конструкция удовлетворяет условию прочности по допускаемому упругому прогибу.

Рассчет конструкции на на сдвигоустойчивость в грунте
Հիմնատակի բնահողի սահքակայունության հաշվարկ:

4 Рассчитываем конструкцию по условию сдвигоустойчивости в грунте.

Действующие в грунте активные напряжения сдвига вычисляют по формуле: T= τн р

$\tau_н$ предворительно назначенную дор. конструкцию приводим к двухслойной расчетной модели

В качестве нижнего слоя модели по геологическим данным принимаем грунт с характеристиками:

Расчетную (относительную) влажность связаного грунта Wp дорожной одежды 0.66

Нормативные значения сдвиговых характеристик глинистых грунтов в зависимости от расчетного числа приложений расчетной нагрузки

Суглинки и глины

Суглинки и глины - 0.66	10,000	0.012	10,000		10.50
Удельное сцепление C_N Мпа и угол внутреннего трения ϕ град,, при суммарном числе приложений нагрузки ∑Np	22,504	C_N = 0.012	22,504	φ =	10.11
Суглинки и глины - 0.66	100,000	0.010	100,000		7.700
Удельное сцепление $C_{Nст.}$ Мпа и угол внутреннего трения $ϕ_{ст.}$ град,, при суммарном числе приложений нагрузки ∑Np	22,504	$C_{Nст.}$ = 0.023	22,504	$φ_{ст.}$ =	20.40
Суглинки и глины - 0.66	1	0.023	1		20.400

Примечание;
Значение сдвиговых характеристик при

$(\sum N)$ = 1 испльзуются при расчете на статическое действие

$(\sum N)^{p}_{p}$ > 10 расчетные значения ϕ следует принимать по столбцу 10^{6}

Расчетные характеристики грунта | Суглинок легкий пылеватый тяжелый

- модуль упругости грунта | 48.2

- расчет на подвижную нагрузку с учетом $\sum N_{p}$ = 22,504 ед. C_N = 0.012 Мпа φ = 10.11 ^{0}

- расчет на статистическую нагрузку в зависимости от $\sum N = 1_{ст}$ ед. $C_{N\,ст.}$ = 0.023 Мпа $\varphi_{ст.}$ = 20.40 ^{0}

Модуль упругости верхнего слоя определяется по формуле: где модуль упругоси материалов содержащих органическое вяжущее назначается при

30-50^0
20%

$$E_i = (\sum_{i=1}^{n} E_i h_i)(\sum_{i=1}^{n} h_i) =$$

650	5	552	6	0	0	0	0	0	0	260	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	15	46	314	МПа

по отношениям $\frac{E^{**}_{ср}}{E_n}$ = 314 | 48.2 | 6.5 и $(\sum_{i=1}^{2} h_i)ID$ = 46 | 38 | 1.23 и при φ= 20.40 °

Определяем Z расчета слоев грунта и песчаного основания $\tau_{n(i)}$

$\frac{E^{**}_{ср}}{E_n}$ 6.5 $(\sum_{i=1}^{2} h_i)ID$ = 1.23 где Zp = 14.05

Определяем активное напряжение сдвига от временной нагрузки

$\tau_{n(i)}$ = 0.00459*Z_p *$10^{-0.0132Yi}$ = 0.00459 | 14.05 | 0.5379 | 0.0347

Определяем активное напряжение сдвига от веса вышележаших слоев толшиной $\sum_{i=1}^{2} h_i$

τ_e = (10^{-5}5-0.3Y_i) $\sum_{i=1}^{2} h_i$ = 0.00001 | -1.12 | 46 | -0.0005

Определяем полное активное напряжение сдвига в рассчитываемом слое $\tau_н = \tau_{n(i)} + \tau_в$= 0.035 | -0.0005 | 0.034 МПа

таким образом : T = $\tau_н$*p 0.034 | 0.6 | 0.02 МПа

Предельное активное напржение сдвига $T_{пр}$ в грунте определяется по формуле

$T_{пр} = C_n K_б + 0.1 Y_{ср} Z_{on} tg\varphi_{ст} =$ | 0.0117 | 3.0 | 0.1 | 0.002 | 46 | 0.3719 | 0.0386 | МПа

C_n= 0.012 МПа - глубина расположение поверхности слоя, проверяемого на сдвигоустойчивость, от верха кострукции

Z_{on}= 46 см -толщина всех слоев, см

φ= 20.4 ° - расчет. величина угла внут. трения материала проверяемого слоя при статитическом действии нагрузки (уг.внут.трения под 1)

$Y_{ср}$= 0.002 кг/см^2 -средневзвешенный уд. вес конструк. слоев, располож. выше проверяемого слоя при статистическом действии нагрузки

$K_б$ - "основание - песчанный слой" разделяющей геотекстильной прослойкой.

Коэффициент учитывающий особенности работы конструкции на границе песчанного слоя с нижним слоем несущего основания

3

$\lambda_{од(i)}$

1.0 - во всех остальных случаях

4.5 - при использовании в песчаном слое мелкого песка

4.0 - при использовании в песчаном слое песка средней крупности песка

3.0 - при использовании в песчаном слое крупного песка

-	-	Прочности по критерию: сдвига в грунте	0.00
-	-	Прочности по критерию: сдвига в грунте	0.00
Переходный	IV - заданная надежность Кн - 0.85	Прочности по критерию: сдвига в грунте	0.90

Коэффициент учитывающий работу конструкции на сдвигоустойчивость в грунте $K_{пр}$= 0.04 | 0.20 | 10 | 1.88

Требуемый коэффициент учитывающий работу конструкции на сдвигоустойчивость в грунте по ОДН 218.046-01 $K_{пр}^{тр}$= 0.90

Критерии прочности конструкции по сдвигу **109.17** %

Следовательно, конструкция удовлетворяет условию прочности по сдвигу

Расчет конструкции на сдвигоустойчивость в песчаном слое.
Ավազակոպճային շերտի սահքակայունության հաշվարկ:

5 Рассчет конструкции по условия сдвигоустойчивости в песчаном слое основания.

Действующие в песчаном слое основания активное напряжение сдвига определяют по формуле $T = \tau_H * P$

Для определения τ_{H*} предворительно назначенную дорожную конструкцию приводим к двухслойной расчетной модели

Модуль упругости

Расчетные значения угла внутреннего трения и сцепления песчаных грунтов и песков конструктивных слоев в зависимости от расчетного числа приложения расчетной нагрузки

Песок крупный

Песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции - 5%	10,000		0.004	10,000	36.0
Удельное сцепление CN Мпа и угол внутреннего трения ϕ град, при суммарном числе приложений нагрузки ∑Np	22,504	C_N =	0.002	22,504	φ = 35.0
Песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции - 5%	100,000		0.003	100,000	29.0
Удельное сцепление CNст. Мпа и угол внутреннего трения фст. град, при суммарном числе приложений нагрузки ∑Np	22,504	$C_{Nст.}$=	0.005	22,504	$\phi_{ст.}$ = 34.0
Песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции - 5%	1		0.005	1	34.0

Примечание;

1 Значения характеристик даны для условий полного заполнения пор водой.

2 При $(\sum_p N) >$ A 10^6 расчетные значения ϕ с следует принимать по столбцу 10^6

Расчетные характеристики подвида грунта, песка и ПГС — Песчано-гравийная смесь

- модуль упругости грунта и ПГС — 180.0
- расчет на подвижную нагрузку с учетом $\sum_p N$ = 22,504 ед. C_N = 0.002 Мпа φ = 35.0 ^{0}
- расчет на статищхескую нагрузку в зависимости от $\sum N = 1_{ст}$ ед. $C_{N\,ст.}$ = 0.005 Мпа $\varphi_{ст.}$ = 34.0 ^{0}
- общий модуль упругости песчаного слоя $E_н = E^{пес}_{общ}$ = 71.7 МПа

Модуль упругости верхнего слоя модели определяют по формуле где значения модулей упругости материалов, содержащих органическое вяжущее, назначают при расчетной температуре +20^o С

30-50^0

20%

$$E_B = (\sum_{i=1}^{n} E_i h_i)(\sum_{i=1}^{n} h_i) =$$

650	5	552	6	0	0	0	0	0	0	260	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	379	МПа

E^{**} $\sum^{2}$

по отношениям $\frac{E_{cp}}{E_n}$ = | 379 | 71.7 | 5.3 | $(\sum_{i=1} h_i)ID$ = | 31 | 38 | 1 | и при φ= | 34.0 | °

Определяем Z расчета слоев грунта и песчаного основания $\tau_{n(i)}$

$\frac{E^{**}_{cp}}{E_n}$ = | 5.3 | $(\sum_{i=1}^{2} h_i)ID$ = | 1 | где Zp = | 16.11 |

Определяем активное напряжение сдвига от временной нагрузки

$\tau_{n(i)}$ = $0.00459*Z_p*10^{-0.0132Yi}$ = | 0.00459 | 16.11 | 0.3558 | 0.026 |

Определяем активное напряжение сдвига от веса вышележаших слоев толшиной $\sum_{i=1}^{2} h_i$

τ_e = $10^{-5}(5-0.3Y_i)\sum_{i=1}^{2} h_i$ = | 0.000010 | -5.2 | 31 | -0.0016 |

Определяем полное активное напряжение сдвига в рассчитываемом слое $\tau_н = \tau_{n(i)} + \tau_в$= | 0.026 | -0.0016 | 0.025 | МПа

По формуле определяем $T = \tau_{H*}P$= | 0.025 | 0.6 | 0.0148 | МПа

Предельное активное напряжение сдвига в песчаном слое определяем по формуле

$T_{пр} = C_n K_б + 0.1 Y_{ср} Z_{on} tg\varphi_{ст}$ = | 0.0021 | 4.5 | 0.1 | 0.002 | 31 | 0.6745 | 0.0138 |

C_n= | 0.002 | МПа — - глубина расположение поверхности слоя, проверяемого на сдвигоустойчивость, от верха кострукции

Z_{on}= | 31 | см — -толщина всех слоев, см

φ= | 34 | ° — - расчет. величина угла внут. трения материала проверяемого слоя при статитическом действии нагрузки (уг.внут.трения под 1)

$Y_{ср}$= | 0.002 | кг/см^2 -средневзве. уд. вес конструк. слоев, располож. выше проверяемого слоя при статистическом действии нагрузки Constant

$K_б$ - "основание - песчанный слой" разделяящей геотекстильной прослойкой.

Коэффициент учитывающий особенности работы конструкции на границе песчанного слоя с нижним слоем несущего основания

4.5

- 1.0 - во всех остальных случаях
- 4.5 - при использовании в песчаном слое мелкого песка
- 4.0 - при использовании в песчаном слое песка средней крупностикрупного песка
- 3.0 - при использовании в песчаном слое крупного песка

-	-	Прочности по критерию: сдвига в песчаном слое	0.00
-	-	Прочности по критерию: сдвига в песчаном слое	0.00
Переходный	IV - заданная надежность Кн - 0.85	Прочности по критерию: сдвига в песчаном слое	0.90

Коэффициент учитывающий работу конструкции на сдвигоустойчивость в песчаном слое $К_{пр}$= 0.0138 | 0.0148 | 0.93

Требуемый коэффициент учитывающий работу конструкции на сдвигоустойчивость в песчаном слое по ОДН 218.046-01 $К_{пр}^{тр}$= 0.90

Критерии прочности конструкции по сдвигу **3.53** %

Следовательно, конструкция удовлетворяет условию по сдвигоустойчивости в песчаном слое основания.

Расчет конструкции на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе.
Կոնստրուկցիաների մոնոլիտ շերտերի հոգնածության բայթայման դիմադրողականության հաշվարկը, ձգման ծռվածքի ժամանակ

5 Рассчитаем конструкцию на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушения от растяжения при изгибе.

5.1 Приводим конструкцию к двухслойной модели, где нижний слой модели -часть конструкции, расположенная ниже пакета асфальтобетонных слоев, т.е. щебеночное основание и грунт рабочего слоя.

$Е_н = Е_{общ}^{щеб}$= 71.7 МПа К верхнему слою относятся все асфальтобетонные слои.

Модуль упругости верхнего слоя определяют по формуле

$E_B = (\sum_{i=1}^{n} E_i h_i)(\sum_{i=1}^{n} h_i)$= 6000 | 5 | 2800 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4255 МПа

Модуль упругости асфальтобетонных слоев определяят

5.2 по отношениям $\frac{h_в}{D}$ = 11 | 38 | 0.29 и $\frac{Е_в}{Е_н}$ = 4255 | 193 | 22.0

Определяем растягивающее напряжение от еденичной нагрузки при расчетных диаметрах площадки, передающей нагрузку 6^-_r

$\frac{h_в}{D}$ = 0.29 и $\frac{Е_в}{Е_н}$ = 22 6^-_r = 1.05

$К_В$ = 0.85 коэффициент, учитывающий особенности напряженного состояния покрытия конструкции под спаренным балоном.Constant

P= 0.6 расчетное давление

расчетное растягивающее напряжение вычисляем по формуле 6_r = $6^-_r К_В P$= 1.05 | 0.85 | 0.6 | 0.54 МПа

5.3 Вчисляем предельно растягивающее напряжение по формуле

$R_N = R_0 K_1 K_2 (1 - V_R t)$= 8.00 | 0.580 | 0.80 | 1 | 0.10 | 1.06 | 3.32 МПа

R_o = 8.00 МПа нормативное значение предельного сопротивления ратяжению прочность при изгибе при расчетной низкой весенней температуре при однократном приложении нагрузки (для нижнего слоя асфальтобетона)

Υ_R = 0.10 коэффициент вариации прочности растяжения Constant

Коэффициент нормированного отклонения

Коэффициент срок службы Кн=0.85 | t | t= 1.06 коэффициент нормативного отклонения

Снижение прочности во времени и воздействия погодно-климатических факторов (нижний слой пористый)

Асфальтобетон плотный пористый и высокопористый | K2 | K_2 = 0.80 коэффициент снижение прочности во времени

$K_1 = \frac{\alpha}{m\sqrt{\sum N_p}}$ = 7.1 | 12.248 | 0.58

K_1 = коэффициент, учитывающий снижение прочности в следствии усталостных явлений при многократном приложении нагрузки

m= 4.3 показатель степени, зависящий от свойст материала расчитываемого монолитного слоя (ниж. слой пористый)

N_p= 22504 авт. рассчетное суммарное число приложении расчетной нагрузки за срок службы монолитного покрытия,

α= 7.1 коэф., учитывающий различие в реальном и лаб. режимах растяжения повторной нагрузкой, а также вероятность совпадения во времени расчетной низкой темп. покрытия и расчетного состояния грунта рабочего слоя по влажности (нижний слой пористый)

5.4

-	-	Усталостное разрушение от растяжения при изгибе	0.00
-	-	Усталостное разрушение от растяжения при изгибе	0.00
Переходный	IV - заданная надежность Кн - 0.85	Усталостное разрушение от растяжения при изгибе	0.90

Коэф. учит. работу конст. на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе. $K_{\text{пр}} = \frac{R_N}{\bar{O}_r}$ = 3.32 | 0.54 | 6.2

Требуемый коэф. учит. работу конст. на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе по ОДН 218.046-01 $К_{\text{пр}}^{\text{тр}}$= 0.90

Критерии прочности конструкции на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе **584.98** %

Следовательно, выбранная конструкция удовлетворяет критерии прочности на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе.

Рассчет конструкции на морозоустойчивость
Պատվածքի կոնստրուկցիայի սառնակայունության հաշվարկ

6 Проверка конструкции на морозоустойчивость

Песок мелкий мерзлый

Плотность ρ, кг/м3 $h_{об(i)}$ 1850 Коэффициент теплопроводности ʎ, Вт (мК) $\lambda_{об(i)}$ вт/(мК) 2.32

* Поскольку в период промерзания дорожной конструкции песок находится сначала в талом, а затем в мерзлом состоянии, в расчет вводят среднеарифметическое значение коэффициентов теплопроводности λM и λm

Для использования в морозозащитном слое назначаем среднезернистый песок с коэффициентом теплопроводности

λ_M - 2.32 песок крупный мерзлый

λ_m - 1.74 песок крупный талый

$\lambda_{ср}=(\lambda_M \pm \lambda_m)/2=$ 2.32 1.74 2 2.03 Вт

7.1 Определяем среднюю глубину промерзания

Гавар Глубина (м) $Z_{пр(ср)}=$ 1.08

определяем полную глубину промерзания грунты $Z_{пр} = Z_{пр(ср)}1.38=$ 1.08 1.38 1.49 м

7.2 Для глубины промерзания 1.49 м определяем степень пучинистости (СНиП 2.05.02-85, прил.2 таб.7)

Супесь легкая: суглинок легкий и тяжелый, глины Группа грунта III

группа грунта III при толщине дорожной одежды h= 46 см

Затем определяем для сильнопучинистых грунтов величину морозного пучения для осредненных условий: при $Z_{пр}$= 149 см

-	Толщина дорожной одежды при Zпр=100см	-	0.00
Группа грунта по степени пучинистости - III	Толщина дорожной одежды при Zпр=150см	140	0.90
-	Толщина дорожной одежды при Zпр=200см	-	0.00

$l_{пр(ср)}$ = 0.90 величина морозного пучения для осредненных условий:

Определяем коэффициент K угв учитывающий влияние расчетной глубины залегания уровня грунтовых или длительно стоящих поверхностных вод (Ну)

- - 0.00

-			
-	-	-	0.00

При отсутствии влияния грунтовых или длительно стоящих поверхностных вод следует принимать :

Супеси тяжелые пылеватые и суглинки	Кугв коэф.расчетной глубины залегания уровня грунтовых вод	0.53

$К_{УГВ}$ = 0.53 коэффициент, расчетной глубины залегания уровня грунтовых или длительно стоящих поверхностных вод

Определяем коэффициент Купл зависящий от степени уплотнения грунта рабочего слоя

Песок пылеватый, супесь легкая и пылеватая, суглинки, глины	Коэффициент уплотнения 0.97 - 0.95	1.20
-	-	0.00

$К_{ПЛ}$ = 1.20 коэффициент, зависящий от степени уплотнения грунта рабочего слоя

Определяем коэффициент, учитывающий влияние гранулометрического состава грунта основания насыпи или выемки

Кгр - коэффициент, учитывающий влияние гранулометрического состава грунта основания насыпи или выемки	суглинки	1.30

$К_{гр}$ = 1.30 коэффициент, учитывающий влияние гранулометрического состава грунта основания насыпи или выемки

Определяем коэффициент, учитывающий влияние нагрузки от собственного веса вышележащей конструкции на грунт в промерзающем слое и зависящий от глубины промерзания $Z_{пр}$ от поверхности покрытия

$Z_{пр}$= 1.5 м

Пылеватая супесь, тяжелая пылеватая супесь, легкий и тяжелый суглинок, легкий и тяжелый пылеватый суглинок, глина	$Z_{пр}$=	1.5	1.00
-	$Z_{пр}$=	-	0.00

$К_{нагр}$ = 1.00 коэф., учитывающий влияние нагрузки от собственного веса вышележащей конструкции на грунт в промерзающем слое и зависящий от глубины промерзания

Определяем коэффициент, зависящий от расчетной влажности грунта 0.66

Квл коэффициент зависящий от расчетной влажности грунта	Относительная влажность W/Wг	0.66	1.06

$К_{вл}$ = 1.06 коэффициент, зависящий от расчетной влажности грунта

по формуле определяем величину пучения для данной конструкции

$l_{пуч} = l_{пр(ср)} К_{УГВ} К_{ПЛ} К_{гр} К_{нагр} К_{вл} =$ | 0.9 | 0.53 | 1.20 | 1.30 | 1.00 | 1.06 | 0.79 | см

По типу дорожной одежды и вида покрытия определяем допустимая величина морозного пучения

Капитальное - асфальтобетонное | Допустимая величина морозного пучения Lдоп | 4 | см

Расчетный срок службы $T_{сл}$ = 12 лет

Если при расчетном сроке службы до 10 лет полученная величина возможного пучения $L_{пуч}$ не превышает требуемую $L_{доп}$

Если при расчетном сроке службы до 10 лет полученная величина возможного пучения $L_{пуч}$ превышает требуемую $L_{доп}$

I вариант **Не считать морозоустойчивость**

Если при сроке службы более 10 лет полученная величина возможного пучения Lпуч не превышает 80 % от требуемой $L_{доп}$

Если при сроке службы более 10 лет полученная величина возможного пучения Lпуч превышает 80 % от требуемой $L_{доп}$

II вариант **Не считать морозоустойчивость**

Տ-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում Капитальный ремонт местной дороги Т-4-11,/Н-39/ (Гавар) - Норатус - озера Севан, участок 0+000-км+2+400,

Համահավաք ամփոփագիր

N	Աշխատանքի անվանում	Наименование работ и расходы	Չափման միավոր Ед. Изм.	Քանակ /Кол.
1	2	2	3	4
	Հանապարհի հիմնանորոգում	***Капитальний ремонт дороги***		
1.	**Հողային աշխատանքներ**	**Земляние работы**		
1	գրունտի մշակում 1,0մ3 տարողությամբ էքսկավատորով/բեռնելով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	Разработка грунта IV категории экскаватором с ковшом вместимостью 1 м3 с погрузкой на автосамасвал	մ3/м3	4092,120
2	գրունտի մշակում 1,0մ3 տարողությամբ էքսկավատորով/բեռնելով ավտոինքնաթափ /III կարգ	Разработка грунта III категории экскаватором с ковшом вместимостью 1 м3 с погрузкой на автосамасвал	մ3/м3	8324,310
3	Գրունտի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	7775,028
4	Աշխատանք լցակույտում	Разработка в отвале	մ3/м3	12416,430
5	գրունտի մշակում 1,0մ3 տարողությամբ էքսկավատորով/կողլիցք /IV կարգ	Разработка грунта IV категории экскаватором с ковшом вместимостью 1 м3 в отвал	մ3/м3	390,200
6	գրունտի մշակում բուլդոզերով մինչև 30 մ տեղափոխումով/ լիցք	Разработка грунта бульдозером с перемещением 30 м	մ3/м3	390,200
7	Գրունտի խտացում և ամրացում թրթռագլդոնով, 6 անցումով 25 սմ շերտի հաստությամբ ջրի լցաբաշխումով	укатка грунта выброкотком слоями 25 см с поливой воды	մ3/м3	390,200
2.	**Երթևեկելի մաս**	**Проезжая часть**		
1	հիմքի նախապատրաստական շերտի կառուցում ավազակոպճային խառնուրդով h=15 սմ ГОСТ 23735-2014	Подготовительний слой из песчаногравийной смеси под основания h=20 см ГОСТ 23735-2014	մ3/м3	4214,400
2	Հիմքի կառուցում խճակոպճավազային С-5 խառնուրդով h=20սմ ГОСТ 25607-2009	шебеночногравийнопесчаное основание h=20 см ГОСТ 25607-2009	մ2/м2	28096,000
3	Բիտումային էմուլսիայի տարածում խճակոպճավազային հիմքի վրա 0,6լ-1մ²	пропитка битума на шебеночногравийнопесчаное оснавание 0,6л-1м²	տ/т	16,858
4	Ծածկի կառուցում խոշորահատիկ ասֆալտբետոնե խառնորդով h=6 սմ	покрытия из крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, толщиной h=6 см ГОСТ 9128-2013	մ2/м2	28096,000
5	Ծածկի կառուցում մանրահատիկ Բ տիպի ասֆալտբետոնե խառնորդով h=5 սմ	покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, толщиной h=5 см ГОСТ 9128-2014	մ2/м2	28096,000
6	Կողնակների ամրացում ավազակոպճային խառնուրդով h=10 սմ	укрепление обочин песчаногравийноj смесю h=10 см	մ2/м2	4101,500

3.	**Իջատեղեր և մուտքեր**	**Входы и съезды**		
1	գրունտի մշակում 1,0մ3 տարողությամբ էքսկավատորով/բեռնելով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	Разработка грунта/IVр (13 категории экскаватором с ковшом вместимостью 1 м3 с погрузкой на автосамасвал	մ3/м3	2038,740
2	Գրունտի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	3873,606
3	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	2038,740
4	Ճանապարհի հիմքի նախապատրաստական շերտի կառուցում ավազակոպճային խառնուրդով h=12 սմ ГОСТ 23735-2014	Подготовительний слой из песчаногравийной смеси под основания h=12см /ГОСТ 23735-79	մ3/м3	631,340
5	Հիմքի կառուցում խճակոպճավազային С-5 խառնուրդով h=15սմ ГОСТ 25607-2009	шебеночногравийнопесчаное оснавание h=15 см ГОСТ 25607-2009	մ2/м2	5261,200
6	Բիտումային էմուլսիայի տարածում խճակոպճավազային հիմքի վրա 0,6լ-1մ²	пропитка битума на шебеночногравийнопесчаное оснавание 0,6л-1м²	տ/т	3,157
7	Ծածկի կառուցում խոշորահատիկ ասֆալտբետոնե խառնորդով h=6 սմ	покрытия из крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, толщиной h=6 см ГОСТ 9128-2013	մ2/м2	1793,800
8	Ծածկի կառուցում մանրահատիկ Բ տիպի ասֆալտբետոնե խառնորդով h=5 սմ	покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, толщиной h=5 см ГОСТ 9128-2014	մ2/м2	5261,200
4.	**Մայթեր**	**Тротуары**		
1	գոյություն ունեցող եզրաքարերի քանդում և բարձում ավտոինքնաթափ	разборка сушествующих бордюров	մ/м	2952,360
2	Ձին աղբի տեղափոխում մինրև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	354,283
3	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	132,856
4	Եզրաքարերի և եզրաշարերի հ ավազակոպճային նախաշերտ h=10սմ ГОСТ 23735-2014	Подготовительний слой из песчаногравийной смеси под бортовхы комней толщиной 10 см/ГОСТ 23735-2014	մ3/м3	159,480
5	Բազալտե 150*300 եզրաքարերի տեղադրում Բ 15 դասի բետոնե հիմքի վրա	Установка новых базальтовых 150*300 бортовых камней на бетонном оснавании Б 12,5	մ/м	3280,400
6	Բազալտե 100*200 եզրաշարերի տեղադրում Բ 15 դասի բետոնե հիմքի վրա	Установка новых базальтовых 100*200 бортовых камней на бетонном оснавании Б 12,5	մ/м	1276,300
7	Ավազակոպճային հիմքի կառուցում h=12 սմ /ГОСТ 23735-2014	Подготовительний слой из песчаногравийной смеси под основания h=12 см /ГОСТ 23735-2014	մ2/м2	4330,100
8	Ավազացեմենտային հիմքի կառուցում h=5 սմ	устройство основания из песчаноценентной смеси h=5 սմ	մ3/м3	216,505
9	Մայթի սալիկապատում h=4 սմ բազալտե սալիկներով՝ եզերը հղկված	Установка базалтовых тротуарных плит h=4см	մ2/м2	4330,100
5.	**Սիզամարգեր**	**газоны**		
1	Հողի պատրաստում և փխրեցում ձեռքով	Подготовка почвы и обработка почвы вручную	մ2/м2	2008,900
2	Սիզամարգի ցանում ձեռքով 10 սմ հաստությամբ	Ручной посев газона толщиной 10 см	մ2/м2	2008,900

6.	**Դիտահորեր**	**Колодцы**		
1	Գոյություն ունեցող դիտահորերի ե/բ կափարիչների ապամոնտաժում և բարձում ինքնաթափ	Демонтаж крышек существующих колодец и погрузка на а/самосвал	մ3/м3	14,400
2	Ճին աղբի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	33,120
3	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	14,400
4	ե/բ կափարիչի տեղադրում 1200*1200 թույջե մտոցով/ГОСТ 3634-2019	Установка перекритий колодец с чугунными крышками 1200*1200	հատ/шт.	50,000
5	Գոյություն ունեցող դիտահորեի քանդում ուղղում /1 հատի համար բետոն В20 դասի բետոնե - 0,1խմ/83 հատ	Ровнение отметок колодцев из бетона Б 20	մ3/м3	8,300
7.	**Անվտանգության էլեմենտներ և գծանշում**	**Элементы защиты и разметка дороги**		
1	Ճանապարհային նշանների տեղադրում (նախազգուշացնող)	Установка дор. знаков/ Предупреждающие/	հատ/шт.	7,000
2	Ճանապարհային նշանների տեղադրում (առավելության)	Установка дор. знаков/ /приоритета/	հատ/шт.	33,000
3	Ճանապարհային նշանների տեղադրում (արգելող)	Установка дор. Знаков /запрещающие /	հատ/шт.	4,000
4	Ճանապարհային նշանների տեղադրում (թելադրող)	Установка дор. знаков/ предписаний/	հատ/шт.	15,000
5	Ճանապարհային նշանների տեղադրում (հատուկ թելադրանքի)	Установка дор. знаков//особых предписаний/	հատ/шт.	51,000
6	Ճանապարհային նշանների տեղադրում (տեղեկատվության)	Установка дор. знаков/ информации	հատ/шт.	3,000
7	Ճանապարհային նշանների տեղադրում (սպասարկման)	Установка дор. знаков/ содержания	հատ/шт.	2,000
8	Ճանապարհային նշանների տեղադրում (լրացուցիչ տեղեկատվության)	Установка дор. знаков//с дополнительной информации	հատ/шт.	14,000
9	Պողպ. խողովակD=57x3,5մմ/	стальная труба D=57x3,5мм	մ/м	290,500
10	Հենասյուների երկշերտ յուղաներկում ժանգակայուն ներկով	покраска стальних труб	մ2/м2	51,994
11	Պոլիմերային ազդանշանային սյուների տեղադրում (С-1)	Установка дор. столбиков полимерних с-1	հատ/шт.	96,000
12	Ճանապարհի գծանշում Ճանապարհային ջերմապլաստիկ լուսանդրադարձնող ներկով 3 մմ հաստությամբ/ սպիտակ գույն/ ըստ ԳOUS 51256-2011-ի տիպերի/	разметка дороги ГОСТ 51256-2011	մ2/м2	955,950
8.	**ԿՄ 1+45,8-ԿՄ 1+122,7 հենապատի կառուցմ**	**КМ 1+45,8-КМ 1+122,7 Устройство подпорних стен**		
1	գրունտի մշակում էքսկավատորով/կողլիցք /III կարգ	Разработка груна екскаватором/ в отвал	մ3/м3	81,800
2	ավելորդ գրունտի մշակում էքսկավատորով/բեռնելով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	погрузка лишнего грунта на а/ самосвал	մ3/м3	19,500
3	Գրունտի տեղափոխում 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	37,050

4	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	19,500
5	գրունտի մշակում էքսկավատորով/հետլիցք /III կարգ	Разработка груна екскаватором/ обратная засыпка	մ3/м3	62,300
6	ավազակոպճային նախաշերտ / ГОСТ 23735-2014	подготовительний слой из песчаногравиной смеси / ГОСТ 23735-2014	մ3/м3	3,900
7	Հենապատի կառուցում В-20 դասի բետոնով	Устройство подпорной стени из бетона В-20	մ3/м3	48,100
8	գրունտի հետ շփվող մակերևույթի հիդրոմեկուսացում բիտումային մածիկով	Гидроизоляция поверхности, контактирующей с грунтом, битумной мастикой.	մ2/м2	157,000
9	խճի ֆիլտրող շերտ	устройство филтрируюшего слоя из шебня	մ3/м3	6,230
10	Պոլիէվինիլքլորիդե խողովակի տեղադրում d=50մմ	Установка п/э труб 50 мм	մ3/м3	16,000
11	պենոպլեքս դեֆորմացիոն կարերի համար	пеноплекс для деформационних швов	մ2/м2	11,760
9.	**ԿՄ 1+145,7-ԿՄ 1+208,0 և ԿՄ 1+223-ԿՄ 1+260 և հենապատի կառուցմ**	**КМ 1+145,7-КМ 1+208,0 Устройство подпорних стен**		
1	գրունտի մշակում էքսկավատորով/կողլիցք /III կարգ	Разработка груна екскаватором/ в отвал	մ3/м3	99,300
2	ավելորդ գրունտի մշակում էքսկավատորով/բեռնելով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	погрузка лишнего грунта на а/ самосвал	մ3/м3	30,770
3	Գրունտի տեղափոխում 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	58,463
4	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	30,770
5	գրունտի մշակում էքսկավատորով/հետլիցք /III կարգ	Разработка груна екскаватором/ обратная засыпка	մ3/м3	68,530
6	ավազակոպճային նախաշերտ / ГОСТ 23735-2014	подготовительний слой из песчаногравиной смеси / ГОСТ 23735-2014	մ3/м3	4,960
7	Հենապատի կառուցում В-20 դասի բետոնով	Устройство подпорной стени из бетона В-20	մ3/м3	60,570
8	Գլխամասի գրունտի հետ շփվող մակերևույթի հիդրոմեկուսացում բիտումային մածիկով	Гидроизоляция поверхности, контактирующей с грунтом, битумной мастикой.	մ2/м2	218,460
9	խճի ֆիլտրող շերտ	устройство филтрируюшего слоя из шебня	մ3/м3	6,250
10	Պոլիէվինիլքլորիդե խողովակի տեղադրում d=50մմ	Установка п/э труб 50 мм	մ3/м3	21,000
11	պենոպլեքս դեֆորմացիոն կարերի համար	пеноплекс для деформационних швов	մ2/м2	10,000
10.	***Ջրահեռացման համակարգի կառուցում***	***Строительство дренажной системы***		
	ՆՁՀ-1 Դ-1 դիտահորերի կառուցում	**ДС -1 устройство колодцев К-1**		
1	գրունտի մշակում էքսկավատորով/կողլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором в отвал	մ3/м3	58,900

2	գրունտի մշակում էքսկավատորով/հետլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором обратная засыпка	մ3/м3	27,100
3	Ավելորդ գրունտի բարձում էքսկավատորով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	/Vр Разработка грунта V категории экскаватором с погрузкой на автосамасвал	մ3/м3	31,800
4	Գրունտի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	60,420
5	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	31,800
6	ավազային նախաշերտ ГОСТ 23735-2014	подготовительний слой из песка под колодец ГОСТ 23735-2014	մ3/м3	1,100
7	Հավաքովի ե/բ դիտահորի տեղադրում/ ГОСТ 8020-2016 /	установка сборной ж/б колодцаГОСТ 8020-2016 /	մ3/м3	9,800
8	երկաթբետոնե օղակների տեղադրում D=1000x1000մմ	Установка звеноов колодца D=1000x1000мм	մ3/м3	10,000
9	երկաթբետոնե օղակների տեղադրում D=1000x500մմ	Установка звеноов колодца D=1000x500мм	հատ/шт.	10,000
10	Հավաքովի ե/բ Ծածկի սալ 1200x1200x200մմ	установка ж/б покрития 1200*1200/ГОСТ 3634-2019	հատ/шт.	10,000
11	Թուջե ցանց 380*600	чугунная решотка 380*600	լրակազմ	10,000
12	Հավաքովի ե/բ դիտահորի տակդիր 1200x1200	ж/б плита 1200*1200 /ГОСТ 3634-2019	հատ/шт.	10,000
13	Դիտահորերի գրունտի հետ շփվող մակերևույթի հիդրոմեկուսացում բիտումային մածիկով	гидроизоляция колодца битумной емолсией	մ2/м2	41,800
11.	**ՆՋՀ-1 Դ-3 դիտահորերի կառուցում**	**устройство колодцев К-3**		
1	գրունտի մշակում էքսկավատորով/կողլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором в отвал	մ3/м3	41,200
2	գրունտի մշակում էքսկավատորով/հետլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором обратная засыпка	մ3/м3	19,000
3	Ավելորդ գրունտի բարձում էքսկավատորով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	/Vр Разработка грунта IV категории экскаватором с погрузкой на автосамасвал	մ3/м3	22,300
4	Գրունտի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	42,370
5	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	22,300
6	ավազային նախաշերտ ГОСТ 23735-2014	подготовительний слой из песка под колодец ГОСТ 23735-2014	մ3/м3	1,100
7	Հավաքովի ե/բ դիտահորի տեղադրում/ ГОСТ 8020-2016 /	установка сборной ж/б колодцаГОСТ 8020-2016 /	մ3/м3	9,800
8	երկաթբետոնե օղակների տեղադրում D=1000x1000մմ	Установка звеноов колодца D=1000x1000мм	հատ/шт.	10,000
9	Հավաքովի ե/բ Ծածկի սալ 1200x1200x200մմ	установка ж/б покрития 1200*1200/ГОСТ 3634-2019	հատ/шт.	10,000
10	Թուջե ցանց 380*600	чугунная решотка 380*600	լրակազմ/сб ор.	10,000
11	Հավաքովի ե/բ դիտահորի տակդիր 1200x1200	ж/б плита 1200*1200 /ГОСТ 3634-2019	հատ/шт.	10,000

12	Դիտահորերի գրունտի հետ շփվող մակերևույթի հիդրոմեկուսացում բիտումային մածիկով	гидроизоляция колодца битумной емолсией	մ2/м2	29,300
12.	**ՆՁՀ-1 ՆԿ 0+00-ՆԿ 0+284.0 DN 500 ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակների տեղադրում**	**ДС -1 КМ 0+00-км 0+284.0 установка DN 500 пэ труб**		
1	գրունտի մշակում էքսկավատորով/կողլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором в отвал	մ3/м3	349,200
2	գրունտի մշակում էքսկավատորով/հետլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором обратная засыпка	մ3/м3	128,000
3	Գրունտի խտացում և ամրացում թրթրագլդոնով, 6 անցումով 25 սմ շերտի հաստությամբ ջրի լցաբաշխումով	укатка грунта с поликой воды	մ3/м3	128,000
4	Ավելորդ գրունտի բարձում էքսկավատորով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	Разработка грунта IV категории экскаватором с погрузкой на автосамасвал	մ3/м3	221,200
5	Գրունտի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	420,280
6	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	221,200
7	Ավազե նախապատրաստական և պաշտպանիչ շերտ/	подготовительний слой из песка под труб	մ3/м3	116,600
8	Ø500մմ SN 8 ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ	Установка Ø500 мм SN 8 пэ гофрированних труб	մ/м	284,400
9	Զգոնշանային ժապավեն	сигнальная лента	մ/м	284,400
13.	**ՆՁՀ-1 ՆԿ 0+26,2-ՆԿ 0+284,4 լայնական տեղադրվող DN 300ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակների տեղադրում**	**ДС -1 КМ 0+26,2-км 0+284.0 установка DN 300 пэ труб**		
1	գրունտի մշակում էքսկավատորով/կողլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором в отвал	մ3/м3	72,000
2	գրունտի մշակում էքսկավատորով/հետլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором обратная засыпка	մ3/м3	34,600
3	Ավելորդ գրունտի բարձում էքսկավատորով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	Разработка грунта IV категории экскаватором с погрузкой на автосамасвал	մ3/м3	29,800
4	Գրունտի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	56,620
5	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	29,800
6	Ավազե նախապատրաստական և պաշտպանիչ շերտ/	подготовительний слой из песка под труб	մ3/м3	29,800
7	Ø300մմ SN 8 ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ	Установка Ø300 мм SN 8 пэ гофрированних труб	մ/м	96,000
8	Զգոնշանային ժապավեն	сигнальная лента	մ/м	96,000
14.	**ՆՁՀ-2 Դ-1 դիտահորերի կառուցում**	**ДС -2 устройство колодцев К-1**		
1	գրունտի մշակում էքսկավատորով/կողլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором в отвал	մ3/м3	129,580

2	գրունտի մշակում էքսկավատորով/հետլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором обратная засыпка	մ3/м3	59,620
3	Ավելորդ գրունտի բարձում էքսկավատորով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	/Vр Разработка грунта V категории экскаватором с погрузкой на автосамасвал	մ3/м3	69,960
4	Գրունտի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	132,924
5	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	69,960
6	ավազային նախաշերտ ГОСТ 23735-2014	подготовительний слой из песка под колодец ГОСТ 23735-2014	մ3/м3	2,420
7	Հավաքովի ե/բ դիտահորի տեղադրում/ ГОСТ 8020-2016 /	установка сборной ж/б колодцаГОСТ 8020-2016 /	մ3/м3	21,560
8	երկաթբետոնե օղակների տեղադրում D=1000x1000մմ	Установка звеноов колодца D=1000x1000мм	հատ/шт.	22,000
9	երկաթբետոնե օղակների տեղադրում D=1000x500մմ	Установка звеноов колодца D=1000x500мм	հատ/шт.	22,000
10	Հավաքովի ե/բ Ծածկի սալ 1200x1200x200մմ	установка ж/б покрития 1200*1200/ГОСТ 3634-2019	հատ/шт.	22,000
11	Թուջե ցանց 380*600	чугунная решотка 380*600	լրակազմ/ сбор.	22,000
12	Հավաքովի ե/բ դիտահորի տակդիր 1200x1200	ж/б плита 1200*1200 /ГОСТ 3634-2019	հատ/шт.	22,000
13	Դիտահորերի գրունտի հետ շփվող մակերևույթի հիդրոմեկուսացում բիտումային մածիկով	гидроизоляция колодца битумной емолсией	մ2/м2	91,960
15.	**ՆՋՀ-2 Դ-2 դիտահորերի կառուցում**	**ДС -2 устройство колодцев К-2**		
1	գրունտի մշակում էքսկավատորով/կողլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором в отвал	մ3/м3	44,150
2	գրունտի մշակում էքսկավատորով/հետլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором обратная засыпка	մ3/м3	20,300
3	Ավելորդ գրունտի բարձում էքսկավատորով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	/Vр Разработка грунта V категории экскаватором с погрузкой на автосамасвал	մ3/м3	23,850
4	Գրունտի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ	45,315
5	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	23,850
6	ավազային նախաշերտ ГОСТ 23735-2014	подготовительний слой из песка под колодец ГОСТ 23735-2014	մ3/м3	0,800
7	Հավաքովի ե/բ դիտահորի տեղադրում/ ГОСТ 8020-2016 /	установка сборной ж/б колодцаГОСТ 8020-2016 /	մ3/м3	5,000
8	երկաթբետոնե օղակների տեղադրում D=1500x1000մմ	Установка звеноов колодца D=1500x1500мм	հատ/шт.	5,000
9	երկաթբետոնե օղակների տեղադրում D=1500x500մմ	Установка звеноов колодца D=1500x500мм	հատ/шт.	5,000
10	Հավաքովի ե/բ Ծածկի սալ 1700x1700x200մմ	установка ж/б покрития 1700*1700/ГОСТ 3634-2019	հատ/шт.	5,000
11	Թուջե ցանց 380*600	чугунная решотка 380*600	լրակազմ/ сбор.	5,000

12	Հավաքովի ե/բ դիտահորի տակդիր 1700x1700	ж/б плита 12700*1700 /ГОСТ 3634-2019	հատ/шт.	5,000
13	Դիտահորերի գրունտի հետ շփվող մակերևույթի հիդրոմեկուսացում բիտումային մածիկով	гидроизоляция колодца битумной емулсией	մ2/м2	41,700
16.	**ՆՁՀ-2 Դ-3 դիտահորերի կառուցում**	**ДС - 2 устройство колодцев К-3**		
1	գրունտի մշակում էքսկավատորով/կողլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором в отвал	մ3/м3	111,240
2	գրունտի մշակում էքսկավատորով/հետլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором обратная засыпка	մ3/м3	51,300
3	Ավելորդ գրունտի բարձում էքսկավատորով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	/Vр Разработка грунта IV категории экскаватором с погрузкой на автосамасвал	մ3/м3	60,210
4	Գրունտի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	114,399
5	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	60,210
6	ավազային նախաշերտ ГОСТ 23735-2014	подготовительний слой из песка под колодец ГОСТ 23735-2014	մ3/м3	2,970
7	Հավաքովի ե/բ դիտահորի տեղադրում/ ГОСТ 8020-2016 /	установка сборной ж/б колодцаГОСТ 8020-2016 /	մ3/м3	26,460
8	երկաթբետոնե օղակների տեղադրում D=1000x1000մմ	Установка звеноов колодца D=1000x1000мм	հատ/шт.	27,000
9	Հավաքովի ե/բ Ծածկի սալ 1200x1200x200մմ	установка ж/б покрития 1200*1200/ГОСТ 3634-2019	հատ/шт.	27,000
10	Թուջե ցանց 380*600	чугунная решотка 380*600	լրակազմ/ сбор.	27,000
11	Հավաքովի ե/բ դիտահորի տակդիր 1200x1200	ж/б плита 1200*1200 /ГОСТ 3634-2019	հատ/шт.	27,000
12	Դիտահորերի գրունտի հետ շփվող մակերևույթի հիդրոմեկուսացում բիտումային մածիկով	гидроизоляция колодца битумной емулсией	մ2/м2	79,110
17.	**ՆՁՀ-2 ՆԿ 0+00-ՆԿ 0+138,5 DN 800 ՊԷ կոյուղու ճնշքավոր խողովակների տեղադրում**	**ДС -2 КМ 0+00-км 0+138,5 установка DN 800 пэ труб**		
1	գրունտի մշակում էքսկավատորով/կողլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором в отвал	մ3/м3	269,100
2	գրունտի մշակում էքսկավատորով/հետլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором обратная засыпка	մ3/м3	72,020
3	Գրունտի խտացում և ամրացում թրթռագլդոնով, 6 անցումով 25 սմ շերտի հաստությամբ ջրի լցաբաշխումով	укатка грунта с поликой воды	մ3/м3	72,020
4	Ավելորդ գրունտի բարձում էքսկավատորով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	Разработка грунта IV категории экскаватором с погрузкой на автосамасвал	մ3/м3	197,080
5	Գրունտի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	374,452
6	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	197,080

7	Ավազե նախապատրաստական և պաշտպանիչ շերտ/	подготовительний слой из песка под труб	մ3/м3	109,410
8	Ø800մմ SN 8 ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ	Установка Ø 800 мм SN 8 пэ гофрированних труб	մ/м	138,500
9	Զգուշացնող ժապավեն	сигнальная лента	մ/м	138,500
18.	**ՆՁՀ-2 ՆԿ 0+138,5-ՆԿ 0+783,4 DN 500ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակների տեղադրում**	**ДС -2 КМ 0+138,5-км 0+783,4 установка DN 500 пэ труб**		
1	գրունտի մշակում էքսկավատորով/կողլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором в отвал	մ3/м3	7898,500
2	գրունտի մշակում էքսկավատորով/հետլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором обратная засыпка	մ3/м3	290,250
3	Գրունտի խտացում և ամրացում թրթռագլդոնով, 6 անցումով 25 սմ շերտի հաստությամբ ջրի լցաբաշխումով	укатка грунта с поликой воды	մ3/м3	290,250
4	Ավելորդ գրունտի բարձում էքսկավատորով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	Разработка грунта IV категории экскаватором с погрузкой на автосамасвал	մ3/м3	508,550
5	Գրունտի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	966,245
6	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	508,550
7	Ավազե նախապատրաստական և պաշտպանիչ շերտ/	подготовительний слой из песка под труб	մ3/м3	258,000
8	Ø500մմ SN 8 ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ	Установка Ø 500 мм SN 8 пэ гофрированних труб	մ/м	645,000
9	Զգուշացնող ժապավեն	сигнальная лента	մ/м	645,000
19.	**ՆՁՀ-2 ՆԿ 0+18,5-ՆԿ 0+783,4 լայնական տեղադրվողDN 300ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակների տեղադրում**	**ДС -2 КМ 0+18,5-км 0+783,4 установка DN 300 пэ труб**		
1	գրունտի մշակում էքսկավատորով/կողլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором в отвал	մ3/м3	276,700
2	գրունտի մշակում էքսկավատորով/հետլիցք /IV կարգ	Разработка грунта /IV категории экскаватором обратная засыпка	մ3/м3	93,960
3	Գրունտի խտացում և ամրացում թրթռագլդոնով, 6 անցումով 25 սմ շերտի հաստությամբ ջրի լցաբաշխումով	укатка грунта с поликой воды	մ3/м3	93,960
4	Ավելորդ գրունտի բարձում էքսկավատորով ավտոինքնաթափ /IV կարգ	Разработка грунта IV категории экскаватором с погрузкой на автосамасвал	մ3/м3	182,740
5	Գրունտի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка грунта в отвал 3 км	տ/т	347,206
6	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	182,740
7	Ավազե նախապատրաստական և պաշտպանիչ շերտ/	подготовительний слой из песка под труб	մ3/м3	80,910
8	Ø300մմ SN 8 ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ	Установка Ø 300 мм SN 8 пэ гофрированних труб	մ/м	261,000
9	Զգուշացնող ժապավեն	сигнальная лента	մ/м	261,000

20.	***Մելավատարի հիմնանորոգում***	***капитальный ремонт тунельного канала***		
1	Շինարարական աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%:	Установка дорожних знаков с дальнейшей разборкой и возврат 50%:	հատ/шт.	25,000
2	Կամրջի երթ. մասի ա/բետոնե ծածկի կազմատում պնևմագործիքով, կույտավորումով և բարձում ա/ինքնաթափ էքսկավատորով	Разборка пневмомолотом сущест. а/б покрытии с накоплением погрузка экс./0.65м3	մ3/м3	8,700
3	Նույնը՝ պաշտպանիչ շերտի ամրանավորված բետոնը և հարթեցնող ցեմենտային շաղախը և ջրամեկուսացումը	тот же ж/бетон зашитного слоя, выравниваюший слой и гидроизоляция	մ3/м3	8,694
4	տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка в отвал 3 км	տ/т	38,900
5	Թռիչքային կառուցվածքի կազմատում 5տ բ.բ ամբարձիչով: Բարձում ինքնաթափ	Демонтаж пролетних конструкций краном 5 т.	հատ/шт.	27,000
6	տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка в отвал 3 км	տ/т	85,050
7	Գոյություն ունեցող հենարանների իրանների վերևի հատվածի կազմատում պնևմագործիքով, բարձում ա/ի	Демонтаж пролетних конструкций краном 5 т.	մ3/м3	10,800
8	տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка в отвал 3 км	տ/т	25,920
9	Կամրջատակի մաքրում գրունտից 0.65մ3 շ.տ. Էքսկավատորով: Բարձում ա/ինքնաթափ	Демонтаж верхней части существующих несущих балок с помощью пневматического инструмента	մ3/м3	54,200
10	Կամրջատակի մաքրում գրունտից ձեռքով կրկնակի գցումով: Բարձում ա/ինքնաթափ	Очистка подмоста с земли методом ручного двойного сброса	մ3/м3	7,500
11	տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка в отвал 3 км	տ/т	92,550
12	Հենարանների վերանորոգման համար խրամուղիների փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով: Բարձում ա/ինքնաթափ	ручние Земляные работы для рытье траншей для ремонта опор	մ3/м3	13,500
13	Հենարանների հիմքերում հորատանցքերի հորատում (ուղղահայաց) d=40մմ (L=30սմ), հետագա վերանորոգման նպատակով:	Пробурение вертикальных отверстий диаметром d=40 мм (длина = 30 см) в фундаменте опор с целью дальнейшего ремонта:	հատ/шт.	120,000
14	Հենարանների իրաններում հորատանցքերի հորատում (հորիզոնական) d=40մմ (L=15սմ), հետագա վերանորոգման նպատակով:	Просверление горизонтальных отверстий диаметром d = 40 мм (длина = 15 см) в опорных балках для дальнейшего ремонта	հատ/шт.	536,000
15	Հենարանների հիմքերում պողպատե խարիսխների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում (L=700մմ):	Подготовка и установка стальных анкеров Ø16 A500c в фундаменты опор (L=700 мм).	տ/т	0,133

16	Հենարանների իրաններում պողպատե խարիսխների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում (L=270մմ):	Подготовка и установка стальных анкеров Ø16 A500c в опорные балки (L=270 мм).	տ/т	0,228
17	Հենարանների իրանների վերանորոգում միաձույլ ամրանավորված բետոնով, B20 F 200 A500c Ø10 P=564.44կգ, A500c Ø12 P=927.08կգ:	Ремонт несущих балок из монолитного железобетона, B20 F 200 A500c Ø10 P=564,44 кг, A500c Ø12 P=927,08 кг.	մ3/м3	20,200
18	Հենարանի խրամուղիների հետևիցք ձեռքով:	обратная засыпка грунта 2 ручную	մ3/м3	16,200
19	Հենարանների իրանների վրա հորատանցքերի հորատում (ուղղահայաց) d=40մմ (L=30սմ), հետագա վերանորոգման նպատակով:	Сверление (вертикальных) отверстий диаметром d = 40 мм (длина = 30 см) в опорных балках для последующего ремонта.	հատ/шт.	180,000
20	Պողպատե խարիսխների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում (L=760մմ):	Подготовка и установка стальных анкеров Ø16 A500c (длина = 760 мм).	տ/т	0,216
21	Հենարանների աճեցման միաձույլ ե/բ. B25, F200 A240 Ø8 P=21.18կգ, A500c Ø10 P=233.34կգ, A500c Ø12 P=549.84կգ:	Моноблочная сталь для опор для выращивания растений. B25, F200 A240 Ø8 P=21,18 кг, A500c Ø10 P=233,34 кг, A500c Ø12 P=549,84 кг.	մ3/м3	12,040
22	Կրկնակի ռուբերոիդային ներդիրներ, որպես թռ. կառուցվածքի սալերի հենարանային մասեր: H=0,01մ	Двойные рубероидные вставки в качестве опорных элементов плит стропильной конструкции. Высота = 0,01 м.	մ2/м2	27,000
23	Թռ. կառուցվածքի П-4 մակնիշի սալերի հավաքովի ե/բետոն. չափ- 29x98x460սմ, քաշը-3.22տ, ա.պ A240=26.1 կգ/մ3, A500c=239.4 կգ/մ3:	Сборные железобетонные плиты типа П-4: размеры - 29x98x460 см, вес - 3,22 тонны, а240=26,1 кг/м3, A500c=239,4 кг/м3.	հատ/шт.	27,000
24	Թռիչքային կառուցվածքի սալերի մոնոլիտացում ցեմենտային շաղախով М 200	Монолитная конструкция плит летной конструкции с использованием цементного раствора М 200.	մ3/м3	2,780
25	Հարթեցնող շերտ H=0.03-0.09մ միաձույլ բետոն (խճի չափը ≤20մմ): B20 F 100	Выравнивающий слой H=0,03-0,09 м монолитный бетон (размер щебня ≤20 мм). B20 F 100	մ2/м2	124,200
26	Թռ. կառուցվածքի սոսնձային ջրամեկուսացում երկշերտ իզոգամից H=10մմ:	Клеечная гидроизоляция конструкции из двухслойного изогама H=10 мм.	մ2/м2	135,000
27	Պաշտպանիչ շերտ միաձույլ բետոնից W6, B25 F 200 H=5սմ ամրանավորված ցանցով (100x100)մմ Ø4 Bp-I, P=0,25տ:	Защитный слой из монолитного бетона W6, B25 F 200 H=5 см с армирующей сеткой (100x100) мм Ø4 Bp-I, P=0,25 т.	մ2/м2	124,400

28	Կցորդման կոնստրուկցիաների իրականացման համար փոսորակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ3 շեր. տարողությամբ էքսկավատորով կողքի կուտակումով հետագա լիցքի համար:	Земляные работы по рытью котлована объемом 0,65 м³ для установки навесных конструкций с использованием экскаватора с боковой погрузкой для последующего заполнения.	մ3/м3	36,000
29	գրունտի մշակում էքսկավատորով/հետլիցք	Земляные работы/засыпка котлована	մ3/м3	36,000
30	Ավելորդ գրունտի բարձում էքսկավատորով ավտոինքնաթափ	Погрузка излишков грунта в я/самосвал	մ3/м3	96,200
31	Գրունտի տեղափոխում մինչև 3 կմ լցակույտ	Перевозка в отвал 3 км	տ/т	182,780
32	Աշխատանք լցակույտում	Разработка грунта в отвале	մ3/м3	96,200
33	Տապաստների բլոկների տակ խճային բարձիկներ:	шебеночные подушки под леженей	մ3/м3	21,700
34	Л-1 տապաստի բլոկների հավաքովի ե/բետոն. Չափ. 50х63(58)х330 սմ, քաշ-3.7տ, ա.պ. А240=24.2կգ/մ3, А500с=79.3կգ/մ3:	Сборные железобетонные блоки L-1. Размеры: 50х63(58)х330 см, вес - 3,7 т, а.р. А240=24,2 кг/м3, А500с=79,3 кг/м3.	մ3/м3	4,000
35	Л-1 տապաստի բլոկներ	Сборные железобетонные блоки L-1	հատ/шт.	4,000
36	Л-3 տապաստի բլոկների հավաքովի ե/բետոն. Չափ. 50х63(58)х480 սմ, քաշ-2.9տ, ա.պ. А240=29.7կգ/մ3, А500с=108.2կգ/մ3:	Сборные железобетонные блоки L-3. Размеры: 50х63(58)х330 см, вес - 3,7 т, а.р. А240=24,2 кг/м3, А500с=79,3 кг/м3.	մ3/м3	2,900
37	Л-3 տապաստի բլոկներ	Сборные железобетонные блоки L-3	հատ/шт.	2,000
38	Տապաստների բլոկների միավորման ե/բետոն. В30, F200 ա.պ. Ø8 А240=21.5 կգ/մ3:	Бетон для соединения блоков В30, F200 а.р. Ø8 А240=21,5 кг/м3.	մ3/м3	1,030
39	Անցումային սալերի տակ խճային նախապատրաստական շերտ:	Слой шебня для подготовки основания под переходными плитами.	մ3/м3	6,500
40	Ցեմենտային շաղախ (М200) տապաստների և անցումային սալերի միջև:	Цементный раствор (М200) между блоками и переходными плитами.	մ3/м3	0,260
41	Անցումային սալերի հավաքովի ե/բետոն: Չափ. 20х98х300 սմ, քաշը - 1,475տ, ա.պ. А240=14,1 կգ, А500С=120,92 կգ:	Переходные плиты из сборного железобетона. Размеры: 20х98х300 см, вес - 1,475 тонны, а.р. А240=14,1 кг, А500С=120,92 кг	հատ/шт.	26,000
42	Անցումային սալերի միավորման ցեմ.ավազային շաղախ:	Цементно-песчаный раствор для соединения переходных плит	մ3/м3	0,330

43	Հարթեցնող շերտի միաձույլ բետոն (խճի չափսը ≤20մմ) անցումային սալերի վրա H=3սմ: B20, F100	Выравнивающий слой из монолитного бетона (размер щебня ≤20 мм) на переходных плитах H=3 см. B20, F100	մ3/м3	2,960
44	Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում:	Реализация деформационных швов	մ/м	26,000
45	Անցումային սալերի սոսնձային ջրամեկուսացում կցորդումներում ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б H=1см/սմ ГОСТ Р 55402-2013	Клеечная гидроизоляция переходных плит в стыках ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б H=1см/см ГОСТ Р 55402-2013	մ2/м2	98,800
46	Պաշտպանիչ շերտի միաձույլ բետոն կցորդումներում W6, H=4սմ, ամրանային ցանցով (100x100)մմ Ø4 Bp - I, P=0.195տ:	Монолитный бетон в защитном слое швов W6, H=4 см, с арматурной сеткой (100x100) мм Ø4 Bp - I, P=0,195 т.	մ3/м3	3,950
47	Երթ. մասի ներքին շերտի H=5սմ մանրահատիկ "Б" տիպի խիտ ա/բ ծածկի իրականացում:	Укладка нижнего слоя мелкозернистого а/б H=5см	մ2/м2	124,200
48	Երթ. մասի վերին շերտի H=4սմ մանրահատիկ "Б" տիպի խիտ ա/բ ծածկի իրականացում:	Укладка верхнего слоя мелкозернистого а/б H=4см:	մ2/м2	124,200
	Ընդամենը	**всего**		

Կազմեց՝ **Ա. Հիշանյան**
составил **А. Шишанян**

Նախագծի կազմ

1	Նախագծի կազմ
2-11	Բացատրագիր/ Пояснительная записка
12	Պայմանական նշաններ/ Условные обозначения
13	Գլխավոր հատակագիծ Генеральный план
14-27	S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
28-41	S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
42	S-4-61, /Հ-7/-Դրախտիկ ավտոճանապարհի երկայնական կտրվածք/ Продольный профиль автомобильной дороги
43-96	S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги
97-108	S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ / Конструкции дорожной одежды
109	Եզրաքարերի տեղադրման հանգույցներ / Узлы установки бордюров
110	Մուտքերում և անցումներում թեքահարթակների կառուցման ձևեր
111	Հենապատ ԿՄ 3+089.8-ԿՄ 3+211.8 -ում / Подпорная стена на км 3+089.8–км 3+211.8
112	Հենապատ ԿՄ 3+089.8-ԿՄ 3+211.8 -ում / Подпорная стена на км 3+089.8–км 3+211.8
113-118	S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի ներքին ջրահեռացման հատակագիծ/ План внутренней водоотводящей сети дорожного участка
119	Ներքին ջրահեռացման երկայնական կտրվածք (ՆՋՀ-1)/ Продольный профиль внутренней системы водоотведения (ВВ-1)
120-121	ՆՋՀ-1 լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль ВВ-1
122	DN 500 ՊԷ ճալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածք (ՆՋՀ-1)/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 500 (ВВ-1)
123	DN 300 ՊԷ ճալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածք (ՆՋՀ-1)/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 500 (ВВ-1)
124	ՆՋՀ-1 Լայնական տեղադրվող Ø300մմ պոլիէթիլենային խողովակների երկայնական կտրվածք խողովակների տեղադրման մասնագրեր / Продольный разрез поперечно укладываемых полиэтиленовых труб Ø300 мм
125	Ներքին ջրահեռացման երկայնական կտրվածք (ՆՋՀ-2)/ Продольный профиль внутренней системы водоотведения (ВВ-2)
126-129	ՆՋՀ-2 լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль ВВ-2
130	DN 500 ՊԷ ճալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածք (ՆՋՀ-2)/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 500 (ВВ-2)
131	DN 800 ՊԷ ճալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածք (ՆՋՀ-2)/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 800 (ВВ-2)
132	DN 300 ՊԷ ճալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածք (ՆՋՀ-2)/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 300 (ВВ-2)
133	ՆՋՀ-2 ՆԿ 0+00 - ՆԿ 0+138.5 -ում Լայնական տեղադրվող Ø300մմ պոլիէթիլենային խողովակների երկայնական կտրվածք խողովակների տեղադրման մասնագրեր / Продольный разрез поперечно укладываемых полиэтиленовых труб Ø300 мм
134	ՆՋՀ-2 ՆԿ 0+138.5 - ՆԿ 0+783.4 -ում Լայնական տեղադրվող Ø300մմ պոլիէթիլենային խողովակների երկայնական կտրվածք խողովակների տեղադրման մասնագրեր / Продольный разрез поперечно укладываемых полиэтиленовых труб Ø300 мм
135-148	S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
149	Ճանապարհային ազդանշանային սյուներ/ СДС С-1
150	Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ Типовой проект установки дорожных знаков
151	Ճանապարհային նշաններ Дорожные знаки
152	Ճանապարհի հորիզոնական գծանշում (տիպային) Горизонтальная разметка дороги (типовая)
153	Երթևեկության կարգավորման սխեմա /Схема организации дорожного движения
154	Աշխատանքների կատարման ժամանակացույց, պահանջվող մեքենամեխանիզմների ցանկ, պահանջվող լաբորատոր ստուգումներ/ График работ, список необходимого оборудования, необходимые лабораторные анализы.
154	
1	Կամրջի հատակագիծ M/U 1:100
2	Поперечный разрез по оси моста/Լայնական կտրվածք կամրջի առանցքով M/U 1:50
3-4	Հենարանների վերանորոգման կոնստրուկցիաներ M/U 1:50
5	Թռիչքային կառուցվածքի է/բ սալի կոնատրուկցիան
6	Թռիչքային կառուցվածքի դեֆորմացիոն կոնատրուկցիան
7	Մոտեցումների հետ կցորդման կոնստրուկցիան
8	Անցումային սալի կոնստրուկցիան
9	Լեժня
10	Երթևեկության կազմակերպման սխեման

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Բացատրագիր/ Пояснительная записка

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	1	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

1. Ներածություն

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագիծը կատարվել է ըստ 2025թ. - ին կնքված պայմանագրի և ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքի: Նախագծային փաստաթղթերը կազմելիս օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվահիրավական ակտերը , ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում», ՀՀՇՆ 20.04-2020 «Երկրաշարժադիմացկուն շինարարություն. Նախագծման նորմեր», ՀՀՇՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.02-«Ջրամատակարարում. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», ՀՀՇՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկան շինարարությունում» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերին, ինչպես նաև ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի «Հայաստանի Հանրապետության մարզերի համայնքներում (այդ թվում բնակավայրերում) ոչ տարանցիկ, տեղական նշանակության ավտոմոբիլային և ներհամայնքային ճանապարհների ու փողոցների երթևեկելի մասի և մայթերի սալարկման, խճապատման և բարեկարգման աշխատանքների կատարման մեթոդական ուղեցույցը հաստատելու մասին» N105-Ն հրամանին: Նախագիծը քննարկվել է և համաձայնեցվել է պատվիրատուի հետ:

Գոյություն ունեցող փողոցի նկարագրությունը
Հողային պաստառը և ճանապարհային պատվածքը գտնվում են ոչ բավարար վիճակում: Լայնական թեքություննները չի համապատասխանում նորմերի պահանջներին: Անմխիթար վիճակում են երթևեկության կազմակերպման տարրերը, ճանապարհային նշանները:
Երթևեկային մասի ա/բ պատվածքը քայքայված է և տեղ-տեղ բացակայում է:

2. Տեխնիկական պայմանները

Նախագծային աշխատանքները իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի՝ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը:

Հիմնվելով գեոդեզիական, ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում են հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

Ըստ նախագծի S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների համար նախատեսվում են հետևյալ հիմնական աշխատանքները

1. Քանդել և հարթեցնել ճանապարհաեզրի գրունտը, ավելորդ գրունտը տեղափոխել պատվիրատուի կողմից տրամադրվող լցակույտ: Հողային պաստառի նիշերը համապատասխանեցնել նախագծային նիշերին, խտացնել գրունտը՝ խտացման գործակիցը K/գր=0.95:
2. Կառուցել մայթեր, տեղադրել բազալտե 100x200 եզրաշարեր և 150x300 եզրաքարեր համապատասխան գծագրերի և ամփոփագրերի: Մայթերում տեղադրել հիմքի ավազակոպճային նախաշերտ h=12 սմ 23735-2014: Տեղադրել ցեմենտավազային չոր խառնուրդ h=5սմ, կատարել սալիկապատում h=4սմ բազալտե սալիկով:
3. Կատարել ներքին ջրահեռացում Ø500 մմ և Ø800մմ տրամաագծերով ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակաշարով, տեղադրել ջրընդունիչ դիտահորեր ըստ համապատասխան գծագրերի և մասնագրերի:
4. Կառուցել միաձույլ բետոնե հենապատեր, կառուցման աշխատանքների տեղերը և ծավալները տրված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:
5. Տեղադրել հիմքի ավազակոպճային նախաշերտ h=15սմ ԳՕՍՏ 23735-2014:
6. Կառուցել երթևեկելի մասի խճակոպճավազային C-5 հիմք h=20 սմ հաստությամբ ԳՕՍՏ 32703-2014:
7. Կատարել բիտումային էմուլսիայի տարածում C-5 խճակոպճավազային հիմքի վրա՝ 0.6լ/մ^2 (ԳՕՍՏ 33133-2014):
8. Տեղադրել ասֆալտբետոնե ծածկույթ h=6սմ խոշորահատիկ ասֆալտբետոնե խառնուրդով- ԳՕՍՏ 9128-2013:
9. Տեղադրել ասֆալտբետոնե ծածկույթ h=5սմ Բ տիպի մանրահատիկ ասֆալտբետոնե խառնուրդով- ԳՕՍՏ 9128-2013: Բ տիպի ասֆալտբետոնի խտացման գործակիցը K/ասֆ=0.99:
10. Կառուցել մուտքեր: Մուտքերում տեղադրել հիմքի ավազակոպճային նախաշերտ h=12սմ (ԳՕՍՏ 23735-2014), խճակոպճավազային (C-5) հիմք h=15 սմ հաստությամբ ԳՕՍՏ 25607-2009: Տեղադրել ասֆալտբետոնե ծածկույթ h=5սմ Բ տիպի մանրահատիկ ասֆալտբետոնե խառնուրդով (ԳՕՍՏ 9128-2013): Բ տիպի ասֆալտբետոնի խտացման գործակիցը K/ասֆ=0.99:
11. Կառուցել իջատեղեր: Իջատեղերում տեղադրել հիմքի ավազակոպճային նախաշերտ h=12սմ (ԳՕՍՏ 23735-2014), խճակոպճավազային (C-5) հիմք h=15 սմ հաստությամբ ԳՕՍՏ 25607-2009: Տեղադրել ասֆալտբետոնե ծածկույթ h=6սմ խոշորահատիկ ասֆալտբետոնե խառնուրդով- ԳՕՍՏ 9128-2013: Տեղադրել ասֆալտբետոնե ծածկույթ h=5սմ Բ տիպի մանրահատիկ ասֆալտբետոնե խառնուրդով (ԳՕՍՏ 9128-2013): Բ տիպի ասֆալտբետոնի խտացման գործակիցը K/ասֆ=0.99
12. Կատարել կողնակների ամրացում h=10սմ 23735-2014 ավազակոպճից ԳՕՍՏ 23735-2014:
13. Կատարել գծանշում (ԳՕՍՏ 32953-2014) և կահավորում ԳՕՍՏ 32945-2014:

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Նախագծվող ճանապարհահատվածների հատակագծերը և երկայնական պրոֆիլները էական փոփոխության չեն ենթարկվել:

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին: Տեղանքի բնահողերի բնութագրից ելնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների և ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում: Կառուցման աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

5. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի վերակառուցման համար նախատեսված են հետևյալ հիմնական աշխատանքների ծավալները՝

Անվանումը	Քանակը	Չափման միավորը
Բ տիպի մանրահատիկ ասֆալտբետոն h=5սմ ГОСТ 9128-2013	28096,0	մ^2
Խոշորահատիկ ասֆալտբետոն h=6սմ ГОСТ 9128-2013	28096,0	մ^2
Բիտումային էմուլսիա C-5 խճակոպճավազային հիմքի վրա՝0.6լ/մ^2 ԳՕՍՏ 33133-2014	16,798	տոննա
C-5 խճակոպճավազային խառնուրդից հիմք h=20 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	28096,0	մ^2
Հիմքի ավազակոպճային նախաշերտ մ h=15 սմ ԳՕՍՏ 23735-2014	3359,5	մ^3

6. Ջրթող կառուցվածքներ

Ճանապարհի ջրահեռացումը կազմակերպվում ներքին ջրահեռացման ցանցով Ø500մմ և Ø800մմ պէ կոյուղու ծալքավոր խողովակներով, 1000մմ, 1500մմ տրամագծերի ջրընդունիչ դիտահորերով: Բոլոր աշխատանքների կատարման տեղերը և ծավալները տրված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Нораtус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	2	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян						
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Բացատրագիր/ Пояснительная записка	ԱՐԵՒՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

7. Ճանապարհահատվածների կահավորում

ա) ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված են ճանապարհային նշանների տեղադրում ԳՕՍՏ 32945-2014:

բ) երթևեկային մասի գծանշում

Երթևեկային մասի գծանշումը նախատեսված է համապատասխան գործող ԳՕՍՏ 32953-2014 պետական ստանդարտի:

գ) Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

Ընդհանուր դրույթներ

1.Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,

2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, շենքի համար օրացուցային գրաֆիկով նախատեսված ժամկետներում,

3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,

4) անվատանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,

5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների նիմման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարական կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորբած են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի:

3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումների համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբախշական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարոհիթյան կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության և կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի և շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասրակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար նախատեսված շինհրապարակի ցանկապատի / այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանումն ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարըի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վայանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարավետությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն և այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար , շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,
- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը, և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համարպետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

9. Շինարարական արտադրության կազմակերպում

10. Օբյեկտի շինարարությանախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյան գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազոտության արդյունքների պաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն,

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	3	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Բացատրագիր/ Пояснительная записка	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքի վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրա-եշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով ու կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

10. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆՆ ՈՒՂՂՎԱԾ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

1. Ընդհանուր դրույթներ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում գրված բոլոր պահանջները:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին. աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

2. Աշխատանքի պաշտպանություն

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և լիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետօգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2014 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն.

շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում, բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթուփային բուսականության հատումը և արմատների վզակների և աճող ծառերի բների հեղալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված և հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում են տարածքների ողողումը բացառող նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին և ծառաթուփային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականցվող տարաշքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական և կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահպանել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,
- բանվորներին ապահեվել անհատական պատպանական միջոցներով (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ)
- շինարարական հրապարակում գեյացած արտադրական աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,
- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով:

Բնակավայրերի տարածքում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանըև այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պաշտպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում:

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,

2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,

3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,

4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	4	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Բացատրագիր/ Пояснительная записка	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,
6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,
7) ին-եներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1,5 մ և ավել խորությամբ),
8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարի պահպանման գոտիներում:
9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստը, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

11. Հակահրդեհային մջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի է առնվել ՀՀՇՆ 21-01-2014 <<Հակահրդեհային միջոցառումներ>> նորմերի պահանջները և <<Հրդեհային անվտանգության կանոնները>> համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են <<Հրդեհային անվտանգության մասինը>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստափղթերով:

11. ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՉԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորված անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորված անձինք պարտավոր են՝

1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում,
2) կազմակերպել հրդեհի դեպքումմարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում պլանների տեղադրման աշխատանքները,
3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):

Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտովկարող է դրվել այլ պաշտոնատարանձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:

Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կեղմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:

Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կեղմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտովպետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝

1) ծխելու վայրը և կահավորումը,
2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը,
3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը,
4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման,

ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը,

5) աշխատողների գործողությունները հրդեհ հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները,
6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասի, շինանյութի և սղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ մեքենաների ճանապարհների տեղանշմամբշինարարության ղեկավարների կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը,
7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը,
8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը,
9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:

Այն օբյեկտներում , որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք սույս տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:

Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխտանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):

Պայթունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

12. ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ և ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանք թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյների մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել որպես նյութերի, սարքավորումների, տարաների պահեստավորման, տրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակռուցման պատճառով ճանապարհների պակման դեպքում ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից ու ձյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածություն): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում են տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ^2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունները չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբառոչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	5	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Բացատրագիր/ Пояснительная записка	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ։

ՀԱՇՄԱՆԴԱՄՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐ ՄԱՏՉԵԼԻՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՎՄԱՆ ՈՒՂՂՎԱԾ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 շինարարական նորմերի պահանջները։

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափոխադրողային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ։

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը։ Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիզամարգերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ։

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում և մասնագրերում։

ՀԱԿԱԿՈՌՈԶԻՈՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄ

Բոլոր բետոնե և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է ջրամեկուսացում/հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով։ Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երկարաձգելու համար։

Հենանիշերի աղյուսակ			
Կետի անվանումը	Կոորդինատները		Բացարձակ բարձրություն
	X	Y	
Rp 1	8510913,1550	4468885,9230	1948,9500
Rp 2	8511539,3190	4469315,7650	1953,3150
Rp 3	8512059,3670	4469491,1680	1973,4390
Rp 4	8512416,1420	4469627,7340	1971,8670
Rp 5	8512719,7150	4469910,2310	1972,3610

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Введение

Проект капитального ремонта участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан выполнен на основании договора, заключённого в 2025 году, и архитектурно-планировочного задания.При разработке проектной документации использованы действующие на территории Республики Армения нормативно-правовые акты, в том числе:
СНиП РА 32-01-2022 «Автомобильные дороги»,СНиП РА 30-01-2023 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов»,СНиП РА 20.04-2020 «Сейсмостойкое строительство. Нормы проектирования», СНиП РА 52-01 «Бетонные и железобетонные конструкции», СНиП РА 40-01.02 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения», СНиП РА 40-01.03-2022 «Канализация. Наружные сети и сооружения», СНиП РА 13-02-2022 «Техника безопасности в строительстве», СНиП РА 30-02-2022 «Благоустройство территорий», а также Приказ Председателя Комитета градостроительства РА №105-Н от 29 декабря 2020 года «Об утверждении методических указаний по выполнению работ по мощению, щебёночному покрытию и благоустройству проезжей части и тротуаров автомобильных дорог и улиц местного значения в общинах Республики Армения».Проект рассмотрен и согласован с заказчиком.

Описание существующего состояния дороги

Земляное полотно и дорожное покрытие находятся в неудовлетворительном состоянии. Поперечные уклоны не соответствуют требованиям нормативов. Элементы организации дорожного движения и дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии.
Асфальтобетонное покрытие проезжей части разрушено и местами отсутствует.

2. Технические условия

Проектные работы выполнены в соответствии с действующими нормами и типовыми проектами с сохранением существующих параметров автомобильной дороги.
На основании геодезических, визуальных, инженерно-геологических изысканий, а также мероприятий по охране окружающей среды проектом предусмотрено выполнение следующих основных работ:

Для капитального ремонта участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан предусмотрены следующие основные работы:

1. Разборка и планировка грунта дорожной одежды с вывозом излишков грунта на отвал, предоставленный заказчиком. Приведение отметок земляного полотна в соответствие с проектными отметками, уплотнение грунта с коэффициентом уплотнения Кгр = 0,95.
2. Устройство тротуаров, установка базальтовых бортовых камней 100×200 и 150×300 в соответствии с рабочими чертежами и сводными ведомостями.
На тротуарах выполнить подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной h = 12 см по ГОСТ 23735-2014. Уложить сухую цементно-песчаную смесь толщиной h = 5 см, выполнить мощение базальтовой плиткой толщиной h = 6 см.
3. Устройство внутреннего водоотведения с применением гофрированных ПЭ канализационных труб диаметром Ø500 мм и Ø800 мм, установка водоприёмных смотровых колодцев в соответствии с рабочими чертежами и локальными ведомостями.
4. Устройство монолитных бетонных подпорных стен. Места производства работ и объёмы работ приведены в соответствующих рабочих чертежах и сводных ведомостях.
5. Устройство подстилающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной h = 15 см по ГОСТ 23735-2014.
6. Устройство основания проезжей части из щебёночно-песчаной смеси С-5 толщиной h = 20 см по ГОСТ 32703-2014.
7. Розлив битумной эмульсии по основанию из щебёночно-песчаной смеси С-5 с расходом 0,6 л/м² (ГОСТ 33133-2014).
8. Устройство асфальтобетонного покрытия толщиной h = 6 см из крупнозернистой асфальтобетонной смеси по ГОСТ 9128-2013. Устройство асфальтобетонного покрытия толщиной h = 5 см из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б по ГОСТ 9128-2013. Коэффициент уплотнения асфальтобетона типа Б — Касф = 0,99.
9. Устройство въездов. На въездах выполнить: подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной h = 12 см (ГОСТ 23735-2014), основание из щебёночно-песчаной смеси С-5 толщиной h = 15 см по ГОСТ 25607-2009.
Устройство асфальтобетонного покрытия толщиной h = 5 см из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б по ГОСТ 9128-2013.
Коэффициент уплотнения асфальтобетона типа Б — Касф = 0,99.
10. Устройство съездов. На съездах выполнить: подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной h = 12 см (ГОСТ 23735-2014), основание из щебёночно-песчаной смеси С-5 толщиной h = 15 см по ГОСТ 32703-2014.
Устройство асфальтобетонного покрытия толщиной h = 6 см из крупнозернистой асфальтобетонной смеси по ГОСТ 9128-2013. Устройство асфальтобетонного покрытия толщиной h = 5 см из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б по ГОСТ 9128-2013.
Коэффициент уплотнения асфальтобетона типа Б — Касф = 0,99.
11. Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной h = 10 см по ГОСТ 23735-2014.
12. Нанесение дорожной разметки по ГОСТ 32953-2014 и обустройство дороги техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32945-2014.

3. План и продольный профиль

Планы и продольные профили проектируемых участков автомобильной дороги существенным изменениям не подвергались.

4. Земляное полотно

Принятая в проекте конструкция и типы земляного полотна соответствуют действующим техническим нормам и условиям.
Исходя из характеристик естественных грунтов местности, устойчивость земляного полотна может быть обеспечена при соблюдении правил производства строительных работ и требований по водоотводу.
Места выполнения строительных работ и их объёмы приведены в соответствующих чертежах и сводных ведомостях.

5. Дорожная одежда

Для реконструкции дорожной одежды проектом предусмотрены следующие основные объёмы работ:
(далее приводятся состав конструкции и объёмы работ в соответствии с проектными решениями, чертежами и ведомостями)

Название	Количество	Единица измерения
Мелкозернистий асфальтбетон h=4 см Б типа ГОСТ 9128-2013	28096,0	м^2
Крвупнозернистий асфальтбетонՙ h=6см ГОСТ 9128-2013	28096,0	м^2
Битумная эмульсия по основанию С-5 — 0,6 л/м² ГОСТ 33133-2014	16,798	тонна
Основание из щебёночно-песчаной смеси С-5 h=15 см ГОСТ 25607-2009	28096,0	м^2
Подстилающий песчано-гравийный слой основания h=12см ГОСТ 23735-2014	3359,5	м^3

6. Водоотводные сооружения

Водоотведение дороги организуется внутренней сетью водоотведения с применением гофрированных ПЭ канализационных труб диаметром Ø500 мм и Ø800 мм, а также водоприёмных смотровых колодцев диаметром 1000 мм и 1500 мм.
Места производства и объёмы всех работ приведены в соответствующих рабочих чертежах и сводных ведомостях.

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	7	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Բացատրագիր/ Пояснительная записка	ԱՐԵՒԱ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

7. Обустройство участков автомобильной дороги

а) Дорожные знаки
В целях организации и обеспечения безопасности дорожного движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014.

б) Разметка проезжей части
Разметка проезжей части предусмотрена в соответствии с требованиями действующего государственного стандарта ГОСТ 32953-2014.

в) Организация производства строительных работ
Организация производства строительных работ осуществляется в соответствии с требованиями СНиП РА 1-3.01.01-2008.

Общие положения

1. Целью организации строительного производства является обеспечение ввода объекта в эксплуатацию в установленные сроки и с надлежащим качеством в результате применения комплекса организационных, технических и технологических мероприятий.
Организация строительного производства обеспечивает:
согласованную работу всех участников строительства объекта с координацией их деятельности с Заказчиком (генеральным подрядчиком),
комплексное снабжение материальными ресурсами в сроки, предусмотренные календарным графиком для здания, сооружения, узла, участка, секции, этажа, части этажа,
выполнение строительно-монтажных и специальных строительных работ с соблюдением технологической последовательности и их технически обоснованным совмещением,
соблюдение правил техники безопасности,
обеспечение требований по охране окружающей среды.

2. Строительство каждого объекта необходимо осуществлять на основании заранее принятых решений по организации строительства и технологии выполнения работ, которые должны быть разработаны в проекте организации строительства (ПОС) и проекте производства работ (ППР). Состав и содержание ПОС и ППР определяются степенью сложности строительства в соответствии с настоящими нормами.

3. До начала строительства необходимо в соответствии с решениями ППР выполнить на месте: отвод строительной площадки (трассы), необходимое ограждение строительной площадки (охранное, защитное или сигнальное), создание геодезической разбивочной основы, устройство подъездных дорог, организацию складского хозяйства, а также подготовку временных бытовых и коммунально-хозяйственных зданий и сооружений в объёме, необходимом для нужд строительства, с учетом возможности временного использования существующих зданий и сооружений.

4. До начала строительства с целью информирования общественности на ограждении строительной площадки (в том числе на трассе дорожно-строительных работ) либо в другом наиболее видимом месте должны быть установлены стенды, содержащие сведения о заказчике и подрядной организации (наименование, электронный адрес, номер телефона), наименование и целевое назначение проекта, сроки начала и окончания строительных работ, с условием их сохранности до оформления документации о завершении строительства.

5. Перед началом строительных работ подрядчик обязан установить соответствующие информационные знаки в начале и в конце объекта.

6. Строительная площадка должна быть оснащена средствами противопожарной защиты и принадлежностями для оказания первой медицинской помощи. В случае выполнения строительных работ в ночное время подрядчик обязан обеспечить соответствующее освещение строительной площадки и мест производства работ.

7. Работы должны быть организованы таким образом, чтобы обеспечивались безопасность и удобство людей, а также защита жителей, проживающих вблизи участка, и их имущества. Должно быть обеспечено общественное движение по дорогам, прилегающим к ремонтируемому участку и находящимся в его пределах, до приемки выполненных работ. Подрядчик обязан взаимодействовать с местной дорожной полицией и получить все необходимые разрешения для реализации схемы организации дорожного движения.

8. В ходе выполнения строительных работ должны быть обеспечены подъезды к спускам, дорогам, улицам, территориям предприятий, парковочным местам, жилым зонам, гаражам и другим объектам, а также удалены с проезжей части скопления грунта и других материалов.

9. В период выполнения строительных работ, когда дорога открыта для общественного движения, строительные работы необходимо ограничивать следующим образом:
должна быть обеспечена полоса движения шириной не менее 3,5 м,
парковочные места должны располагаться на расстоянии не менее 4 м от проезжей части либо за пределами установленных ограждений дорожного движения,
оборудование должно эксплуатироваться по направлению движения транспорта, если это практически осуществимо,
строительство примыкающих полос движения должно быть завершено в тот же день на одном уровне, за исключением случаев, когда перепады превышают 75 мм и уклоны имеют соотношение 1:3. В случаях, когда перепады превышают 75 мм и уклоны имеют соотношение 1:3, выполнение работ может быть перенесено на следующий день. В таком случае на ночное время должны быть установлены предупреждающие знаки «Неровное покрытие», светосигнальные мигающие фонари и ограждения, закреплённые световозвращающими лентами.

9. Организация строительного производства

Подготовка к строительству объекта должна предусматривать: изучение инженерно-техническим персоналом проектной документации (включая при реконструкции действующего объекта — документы по результатам технического обследования конструкций), детальное ознакомление с условиями строительства, выполнение внеплощадочных и внутриплощадочных подготовительных работ, разработку проектов строительства зданий, сооружений и их частей, а также проектов выполнения работ подготовительного этапа с учётом требований экологической безопасности.

11. На каждом строительном объекте необходимо:
вести журнал производства работ,
составлять акты освидетельствования скрытых работ, промежуточные акты приёмки ответственных онструкций (оборудования, систем, сетей) и акты испытаний,

при необходимости оформлять другие исполнительные документы, предусмотренные строительными нормами и правилами

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	8	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Բացատրագիր/ Пояснительная записка	ԱՐԵՒԱՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Внеплощадочные и внутриплощадочные подготовительные работы

Разработка проектов по выполнению внеплощадочных и внутриплощадочных подготовительных работ, строительству зданий, сооружений и их частей, а также работ непосредственного подготовительного этапа с учётом требований экологической безопасности.

11. На каждом строительном объекте необходимо:
вести журнал производства работ;
оформлять акты освидетельствования скрытых работ, промежуточные акты приёмки ответственных конструкций, оборудования, систем и сетей;
при необходимости оформлять иные исполнительные документы, предусмотренные строительными нормами и правилами.

10. Мероприятия по охране окружающей среды

1. Общие положения
Подрядчик при выполнении строительных и связанных с ними работ обязан соблюдать требования действующего законодательства Республики Армения и иных нормативно-правовых актов в области охраны окружающей среды и безопасности строительных работ.
Подрядчик не вправе использовать предоставленные заказчиком материалы и оборудование либо выполнять его указания, если это может привести к нарушению требований по охране окружающей среды и безопасности строительных работ (Гражданский кодекс РА, статья 749).
Во время строительства должны соблюдаться все требования, указанные в спецификациях.
По завершении работ необходимо очистить прилегающую территорию от излишков грунта и строительного мусора с погрузкой и вывозом в отвал.

2. Охрана труда
Охрана труда работников обеспечивается применением средств индивидуальной защиты (специальная одежда, обувь), выполнением комплекса коллективных защитных мероприятий (ограждение, освещение, вентиляция, защитные и предохранительные устройства и приспособления и др.), а также обеспечением санитарно-бытовыми зданиями и оборудованием в соответствии с действующими нормами и характером выполняемых работ.
При выполнении строительно-монтажных работ должны соблюдаться требования строительных норм и правил по технике безопасности в строительстве.
Инструктаж по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности проводится обязательно.
Контроль за своевременным и качественным проведением инструктажа работников, состоянием и применением средств индивидуальной защиты, а также выполнением всех мероприятий, связанных с производственной и санитарно-гигиенической безопасностью, возлагается на организацию, выполняющую строительные работы.

3. Охрана окружающей среды
Для охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов приняты положения СНиП РА 30-01-2014.
При организации строительного производства необходимо осуществлять мероприятия по охране окружающей среды, которые должны включать:

Мероприятия по охране окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов
В ходе строительства необходимо проводить рекультивацию нарушенных земель, предотвращать потерю природных ресурсов, защищать почвы, водоёмы и атмосферу от вредных выбросов или очищать их. Указанные мероприятия и работы должны быть предусмотрены проектной документацией.
Уничтожение древесно-кустарниковой растительности и вырубка корней и стволов растущих деревьев допускается только по проектной документации с соответствующим обоснованием.
Сброс воды с строительной площадки на склоны допускается только при обеспечении заблаговременных защитных мероприятий, исключающих размыв территории.
При проведении работ по выравниванию почвенной поверхности плодородный слой должен быть предварительно снят и сохранён на специально отведённых участках.
Временные автомобильные дороги и другие подъездные пути должны быть построены с учётом требований по предотвращению ущерба сельскохозяйственным землям и древесно-кустарниковой растительности.
На стройплощадках при выполнении строительно-монтажных работ необходимо соблюдать меры по предотвращению пыления и загрязнения воздуха.
При проведении буровых работ и достижении водоносных горизонтов необходимо принимать меры по предотвращению неконтролируемого подземного потока воды.
При искусственном укреплении слабых грунтов должны применяться меры, предусмотренные проектом, предотвращающие загрязнение подземных вод.
Производственные и бытовые стоки, образующиеся на строительной площадке, должны очищаться и обезвреживаться согласно проектным решениям по организации строительства и выполнению работ.
При выполнении строительно-монтажных работ необходимо:
соблюдать требования по предотвращению пыления и загрязнения воздуха;
обеспечивать работников средствами индивидуальной защиты (спецодежда, обувь);
очищать и обезвреживать производственные отходы с площадки и перемещать их специализированным транспортом с герметичным покрытием по специально установленным маршрутам в заранее выделенные места для утилизации;
транспортировать строительные материалы и конструкции на площадку и с площадки по специально установленным маршрутам, используя транспорт с герметичным покрытием для предотвращения пыления.
В населённых пунктах необходимо обеспечивать соблюдение норм по защите атмосферного воздуха, водных ресурсов, почвы, а также по шуму, вибрации, электромагнитному излучению и другим природным и техногенным факторам, установленных строительными нормами.
Пользователь недр обязан обеспечивать соблюдение условий и требований по охране природы и окружающей среды, включая охрану и сохранение атмосферы, водных ресурсов, почв, животного и растительного мира, а также использование, обезвреживание и сокращение промышленных отходов.
Размещение зданий и сооружений инженерной и транспортной инфраструктуры запрещается:
на землях заповедников, охраняемых территорий, ботанических садов и дендрологических парков, а также в водоохранных зонах;
в зелёных зонах городов и на территориях городских лесов;
в санитарной охранной зоне источников водоснабжения и на площадках водоснабжающих сооружений;
на участках, где уровень загрязнения почв или грунтов превышает установленные нормы с учётом требований безопасности и возможных экологических последствий.

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	9	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Բացատրագիր/ Пояснительная записка	ԱՐԵՒՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

5) Ограничения на размещение строительных объектов

Размещение объектов запрещается в следующих зонах:
в охранных зонах гидрометеорологических станций;
в зонах накопления отходов горнодобывающих и перерабатывающих объектов, на склонах, опасных для обвалов, на территориях затопления, паводков и снежных лавин;
в зонах возможного затопления без инженерных защитных сооружений (глубиной 1,5 м и более);
в охранных зонах магистральных трубопроводов для транспортировки материалов;
нарушенные в ходе строительства земли подлежат рекультивации, необходимо предотвращать потерю природных ресурсов, выбросы вредных веществ в почву, водоёмы и атмосферу.

11. Противопожарные мероприятия

Проектирование учитывает требования СНиП РА 21-01-2014 «Противопожарные мероприятия» и «Правила пожарной безопасности» согласно приказу Министра ЧС РА от 26 июля 2012 года № 263-Н.
Для обеспечения пожарной безопасности органы государственного управления, местного самоуправления, организации и граждане руководствуются Законом Республики Армения «О пожарной безопасности», настоящими правилами и нормативной документацией по пожарной безопасности.
Организационные мероприятия по пожарной безопасности
Руководители объектов или их уполномоченные лица обязаны ознакомить сотрудников с правилами пожарной безопасности.
Руководители объектов или их уполномоченные лица обязаны:
проводить инструктаж сотрудников по пожарной безопасности;
организовать разработку планов эвакуации людей при пожаре и размещение этих планов в соответсвующих местах;
разрабатывать и реализовывать мероприятия по выполнению требований нормативной документации по пожарной безопасности (составлять план мероприятий).
Ответственность за пожарную безопасность объектов и их конструктивных частей возлагается на руководителя объекта или назначенное им лицо. Ответственность за пожарную безопасность отдельных территорий, зданий, помещений, производственных участков, технологического оборудования, инженерных сооружений может быть передана другим должностным лицам в соответствии с правовым актом, принятым руководителем объекта.
В объектах, размещённых в арендованных зданиях, обеспечение пожарной безопасности регулируется договором аренды. В случае отсутствия соответствующей информации ответственность несёт арендатор.
На видных местах производственных, административных, складских и вспомогательных зданий, а также строительных площадок объектов должны быть размещены таблички с указанием телефона пожарной охраны.
Для опасных с точки зрения пожара объектов руководитель, принявший соответствующий правовой акт, обязан установить противопожарный порядок, который включает:
места курения и их оснащение;
максимально допустимые количества лёгковоспламеняющегося сырья, полуфабрикатов и готовой продукции в зданиях (помещениях) и места их хранения;
правила сбора и хранения лёгковоспламеняющихся отходов, пыли и спецодежды;
порядок отключения электрооборудования в конце рабочего дня, выполнения временных огневых и других пожароопасных работ.

5) Действия работников при обнаружении пожара и порядок инструктажа по пожарной безопасности действия работников при обнаружении пожара, а также порядок, сроки и ответственные лица за проведение противопожарного инструктажа;
планировка строительной площадки временных строений и производственных помещений, складов строительных материалов и мелких материалов, источников воды для пожаротушения, пожарных щитов и подъездов для пожарной техники, утвержденная руководством строительства и согласованная с государственной инспекцией пожарной и технической безопасности;
порядок использования открытого огня на территории пожароопасного объекта;
правила курения при использовании открытого огня на территории пожароопасного объекта;
порядок выполнения временных пожароопасных работ.
В объектах, где одновременно находится 10 и более человек на одном этаже, в видимых местах размещаются указатели к выходам и стрелки для эвакуации, а также установлены сигнализационные системы для оповещения людей при пожаре.
В объектах, где одновременно находится 50 и более человек, разрабатывается план действий персонала при пожаре. В соответствии с планом регулярно проводятся тренировки с участием персонала, задействованного в эвакуации.
Руководители объектов, использующих взрывоопасные, сильно токсичные вещества, обязаны предоставлять руководителю пожаротушения данные о таких веществах для обеспечения безопасности персонала в случае возникновения пожара.

12. Требования пожарной безопасности к зданиям, сооружениям, территориям и строительным площадкам

Организации, населённые пункты, здания, сооружения, строительные площадки, открытые склады и прилегающие к зданиям противопожарные территории должны своевременно очищаться от пожароопасных отходов. Пожароопасные отходы и мусор должны собираться в специально выделенных местах, в контейнерах и транспортироваться.
Здания, сооружения, строительные площадки и противопожарные территории не могут использоваться для хранения материалов, оборудования, тар, стоянки транспортной техники, а также для строительства зданий и сооружений.
Подходы и проезды к водоемам для пожаротушения, стационарным пожарным лестницам, пожарному имуществу на территориях зданий, сооружений, открытых складов должны всегда оставаться свободными.
В случае блокировки этих проездов необходимо устанавливать указатели, показывающие обходные маршруты к источникам воды. Крышки смотровых колодцев пожарных гидрантов и площадки для стоянки пожарных машин возле пожарных водоемов должны регулярно очищаться от льда и снега.
Временные строения, киоски, павильоны должны размещаться не ближе 8 метров от зданий или за противопожарным экраном (за исключением случаев, предусмотренных иными нормативными актами с требуемой противопожарной зоной). Блок-контейнерные здания разрешается размещать группами, в каждом блоке не более 10 контейнеров, суммарная площадь которых не должна превышать 800 м².
Расстояния от этих групп до зданий, торговых павильонов и объектов должны составлять не менее 15 м.
На противопожарных территориях и открытых площадках запрещено уничтожение отходов с помощью огня. Сжигание мусора разрешается только в специально отведённых местах под контролем.
Источники воды для пожаротушения, входы в здания и сооружения должны быть быстро доступны и обозначены для оперативного использования.

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	10	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Բացատրագիր/ Пояснительная записка	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Обеспечение освещением

Для обеспечения безопасности и удобства пользователей, территории объектов должны быть оборудованы освещением.

Мероприятия, направленные на обеспечение доступности для маломобильных групп населения

При разработке проекта учитывалась необходимость создания условий для полноценной жизнедеятельности инвалидов и маломобильных групп населения с соблюдением требований строительных норм РА IV-11.07.01-2006 и РКН 23-101-2017.

Проектирование жилых районов и дорожной сети в населённых пунктах выполнено с обеспечением доступных путей к местам посадки в общественный транспорт и к платформам для маломобильных групп населения.

Обеспечена безопасность и надежность путей движения. На пересечениях тротуаров с проезжей частью высота бордюрного камня, а также уклон высоты бордюрного камня вдоль тротуаров, прилегающих к пешеходным дорожкам, и вдоль газонов и озеленённых площадок не превышает 0,04 м.

Все необходимые размеры приведены на чертежах, объёмы указаны в ведомостях и спецификациях.

Мероприятия по защите от коррозии

Все бетонные и металлические конструкции в местах контакта с грунтом выполняются с гидроизоляцией/гидроизоляцией двумя слоями горячего битума. Такие меры применяются для защиты конструкций от коррозии и продления срока их эксплуатации.

Таблица реперов			
Название точки	Координаты		Отметка
	X	Y	
Rp 1	8510913,1550	4468885,9230	1948,9500
Rp 2	8511539,3190	4469315,7650	1953,3150
Rp 3	8512059,3670	4469491,1680	1973,4390
Rp 4	8512416,1420	4469627,7340	1971,8670
Rp 5	8512719,7150	4469910,2310	1972,3610

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
Условные обозначения

Ասֆալտապատվող հատված (երթևեկելի մաս)
Асфальтируемый участок (проезжая часть)

Գոյություն ունեցող բետոնե հարթակ
Существующая бетонная площадка

Ասֆալտապատվող հատված (իջատեղեր)
сфальтируемый участок(съезды)

Ասֆալտապատվող հատված (մուտքեր)
Асфальтируемый участок (въезды)

Մայթերի սալիկապատում
Мощение тротуаров плиткой

Սիզամարգ
Газон

Կողնակների ամրացում ավազակոպիճով
Укрепление обочин с щпс

Ցանկապատ (ճաղավանդակներով)
Забор (с решёткой)

Քարե պատ
Каменная стена

Մետաղական ցանց
Металлическая сетка

GAS
Գազի խողովակ (վերգետնյա)
Газопровод (надземный)

Դիտահոր
Ջրաչափի հոր
Колодец

⊡
Էլեկտրասյուն (ե/բետոնե)
Столб (железобетонная)

Լուսավորության սյուն (մետաղական)
Стойка освещения (металлическая)

Ճանապարհային նշան
Дорожный знак

ՔԲ
Քարե բնակելի շինություն
Каменное жилое здание

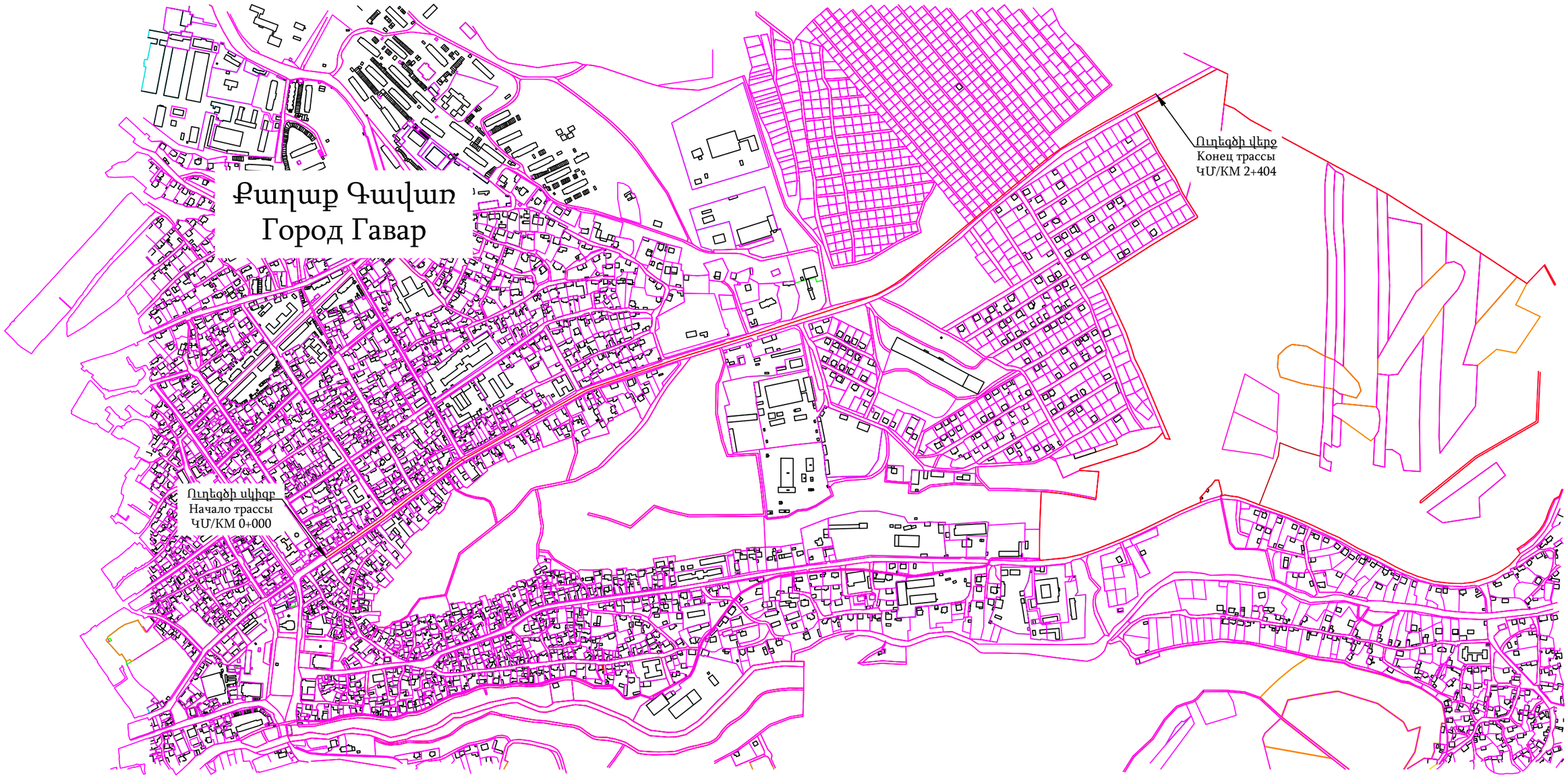
ՔՈԲ
Քարե ոչ բնակելի շինություն
Каменное нежилое здание

Անցումային խողովակ
Переходная труба

Մուտք/Вход

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	12	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян						
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Պայմանական նշաններ Условные обозначения	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Գլխավոր հատակագիծ/Ген. план
Մ/М 1:10000



ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳՐՎԱԾ Է
ՀՀ ՆԳՆ ոստ. ՀՈԳՎ ՎԳԲՔ ՅԱՈՒՄ Ա ԲԱԺՆԻ ՊԵՏ
Ստիճանության փոխգնդապետ Ա. Ասատրյան

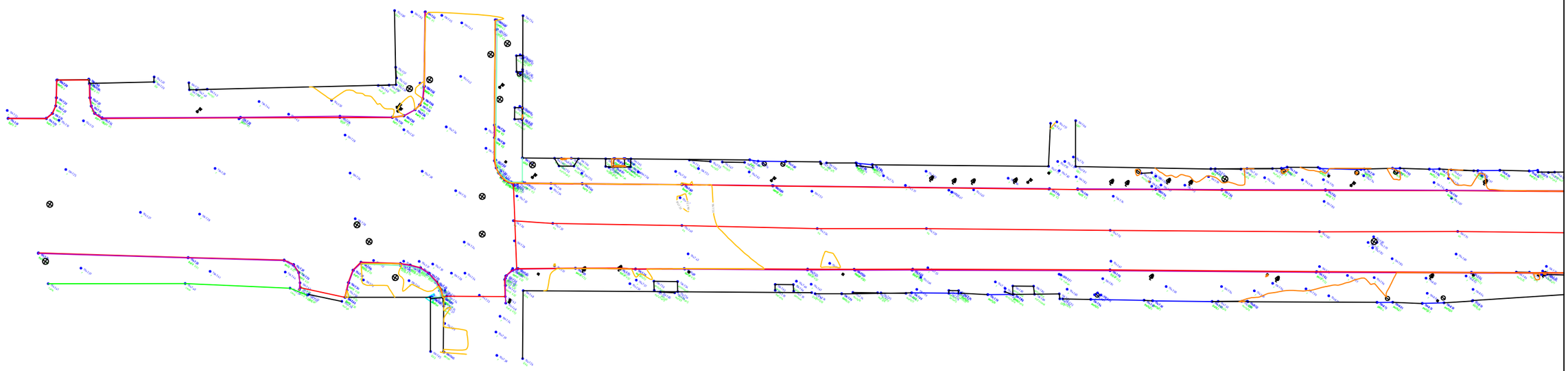
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	13	164

Գլխավոր հատակագիծ/Ген. план
Մ/М 1:10000

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500

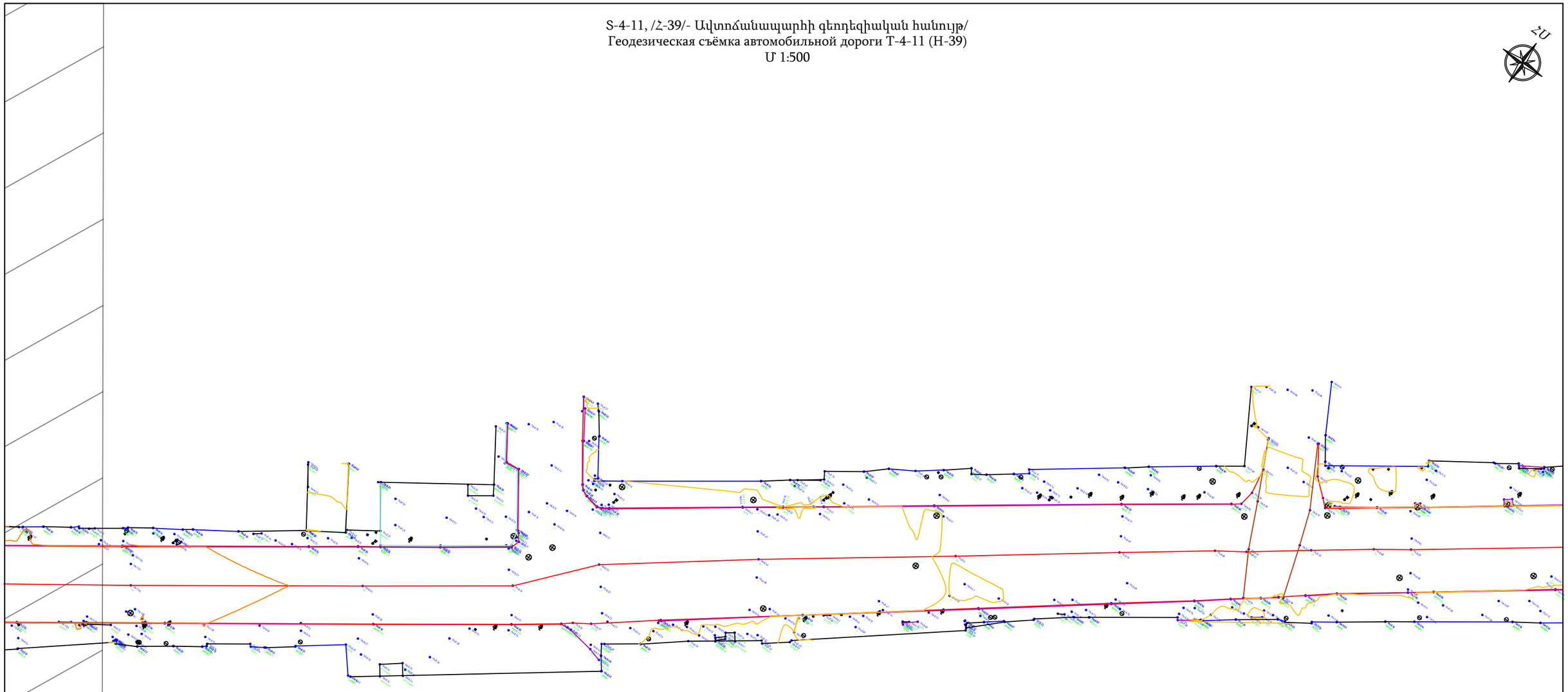


Ծանոթություն/Примечание

1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	14	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500

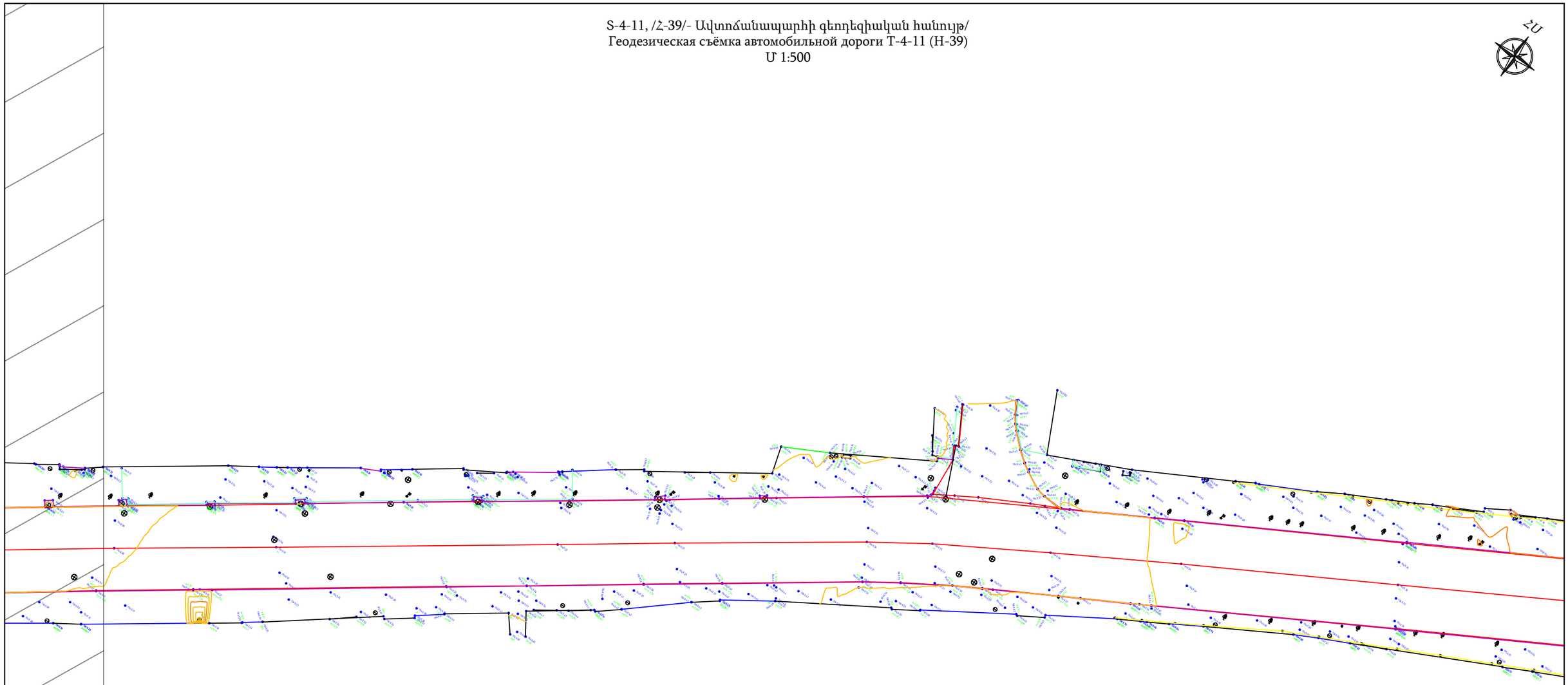


Ծանոթություն/Примечание

1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист / Листы
					ԱՆ РП	15 / 164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян					
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ	

Տ-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500

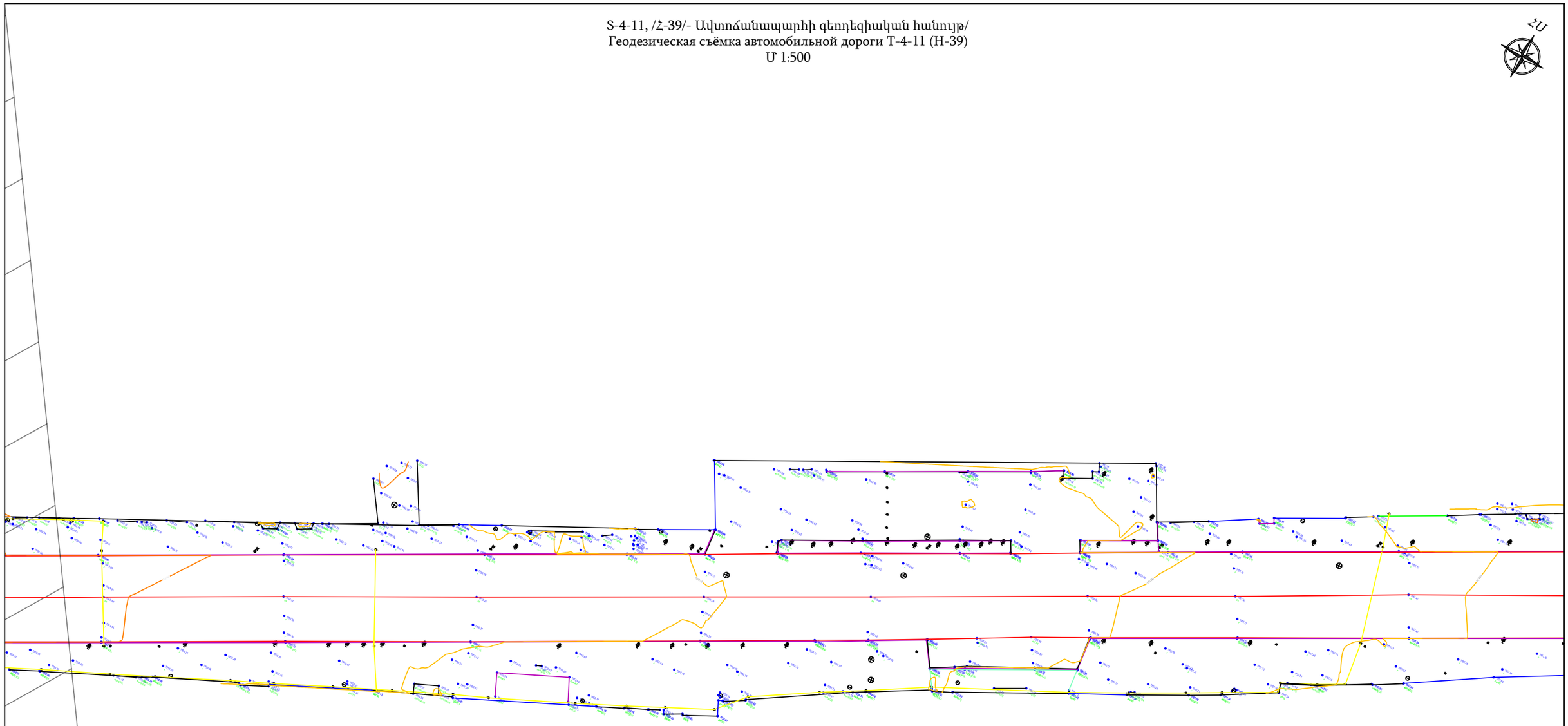


Ծանոթություն/Примечание

1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				Տ-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист / Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	16 / 164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			Տ-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ	
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян					

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500



Ծանոթություն/Примечание

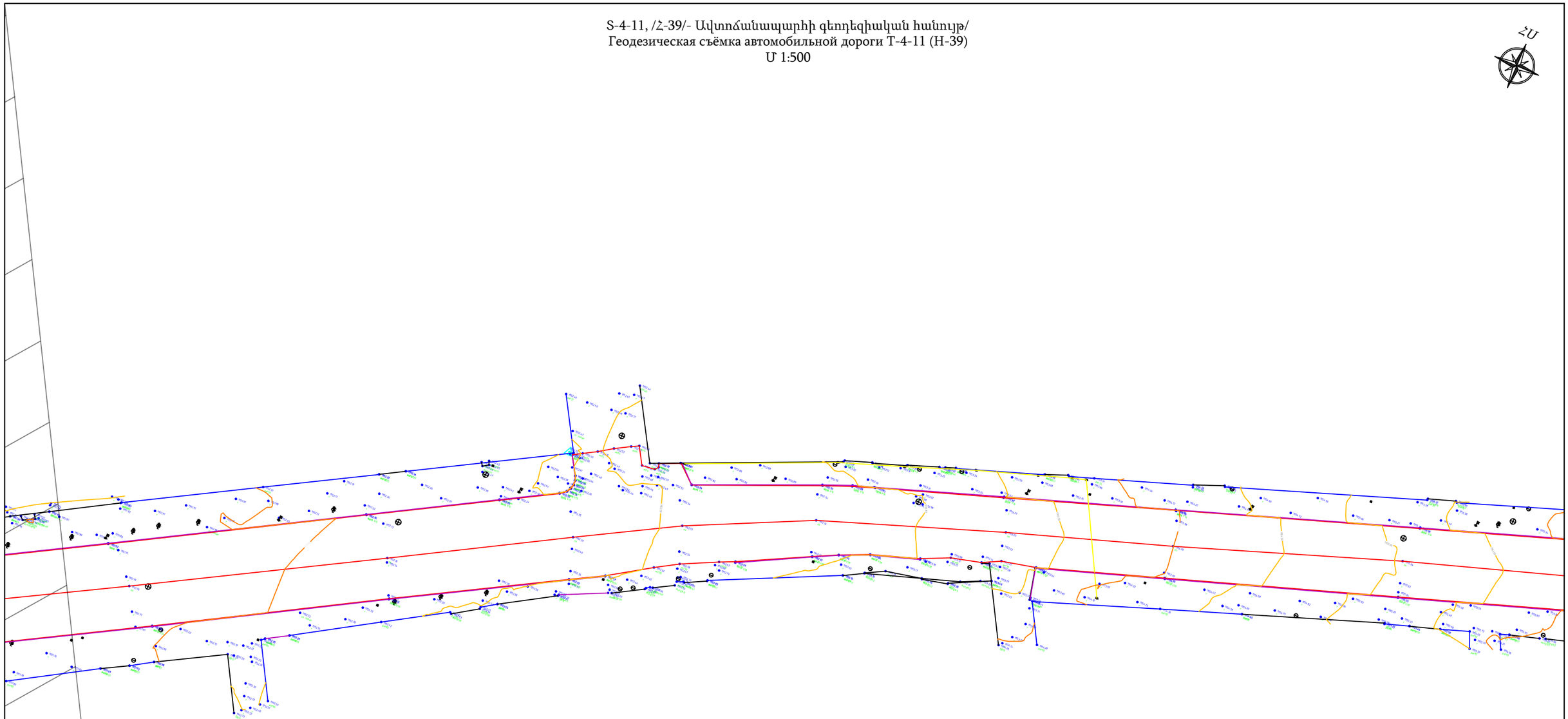
1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	17	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500

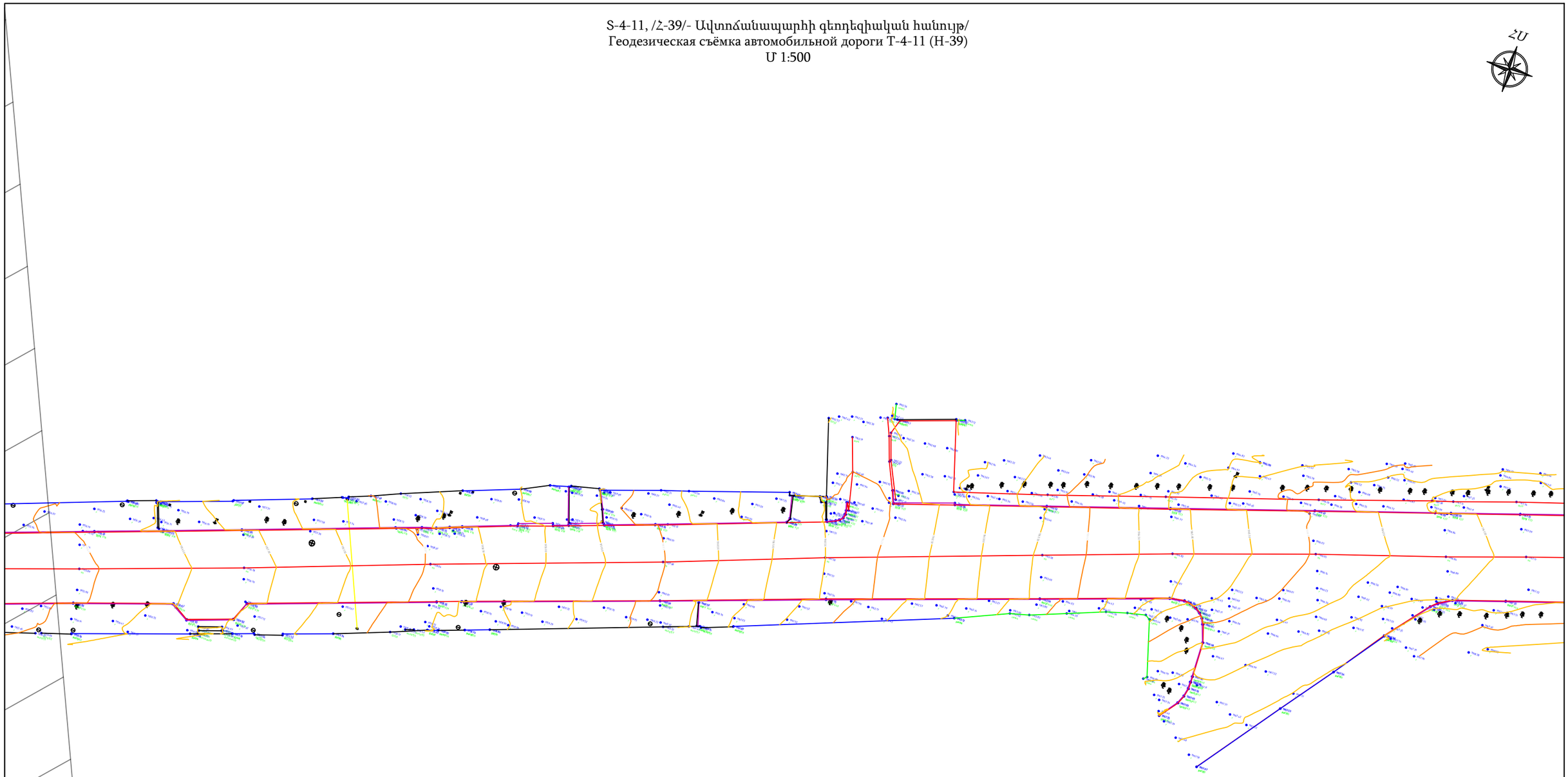


Ծանոթություն/Примечание

1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист / Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	18 / 164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ	
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян					

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500



Ծանոթություն/Примечание

1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

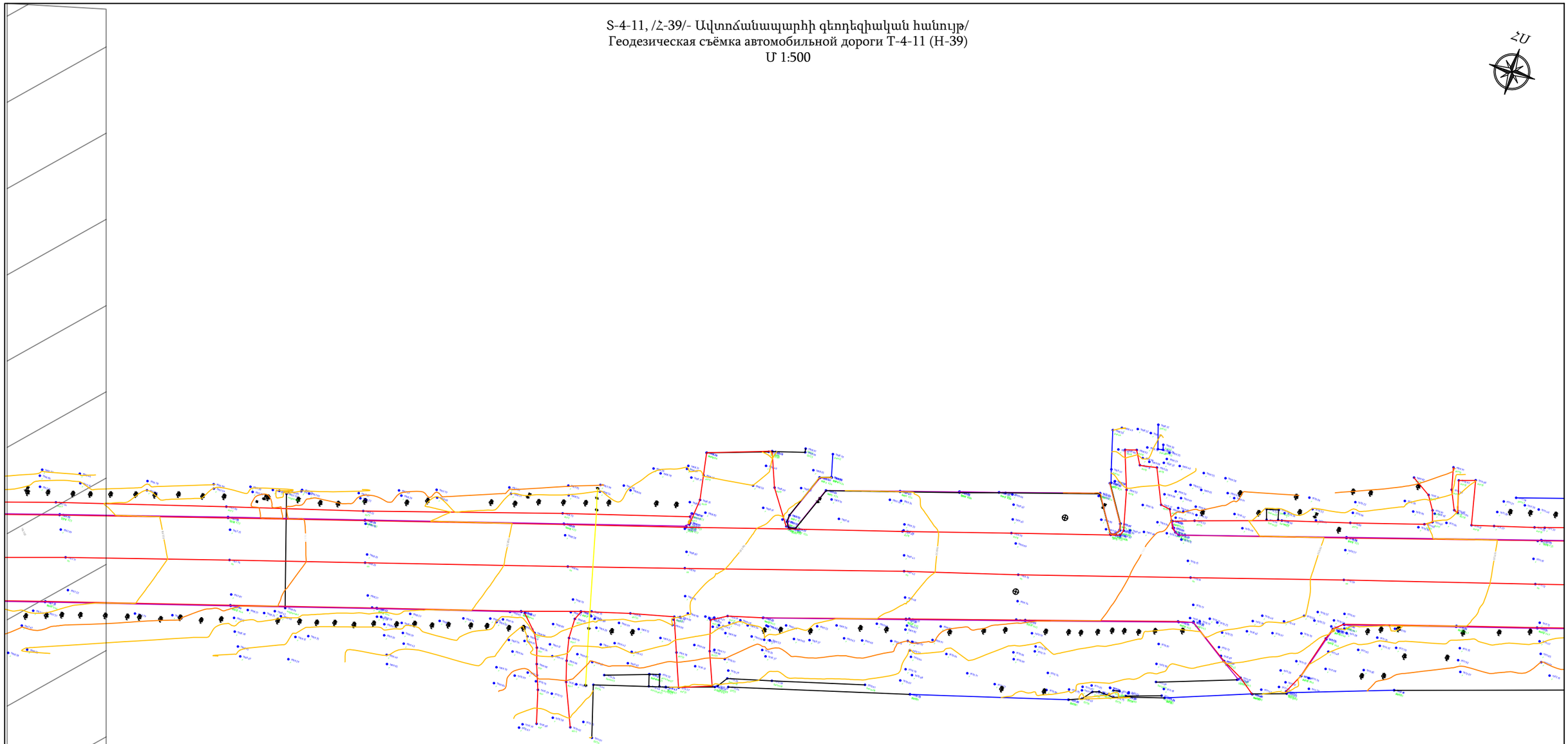
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	19	164
S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500

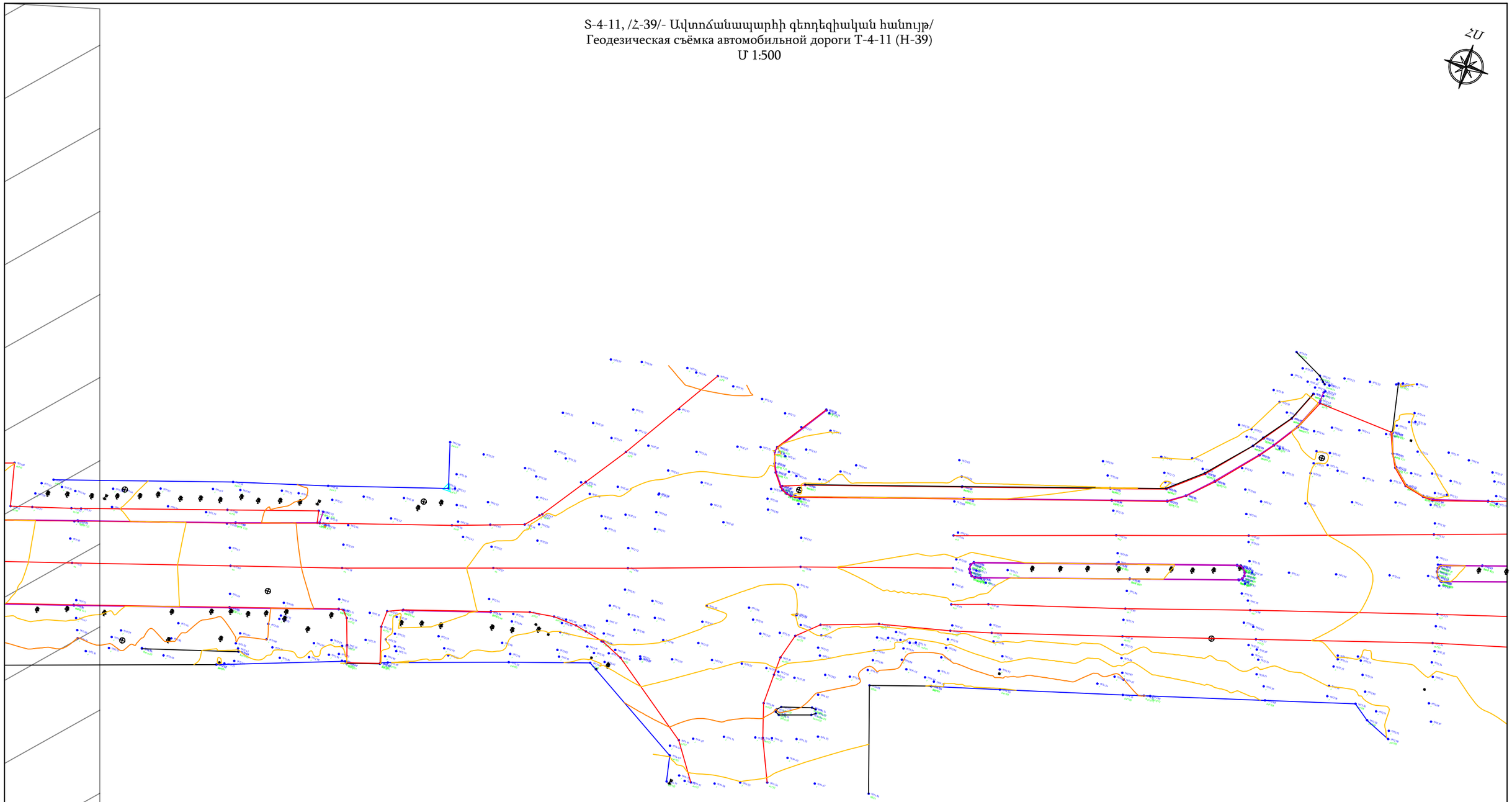


Ծանոթություն/Примечание

1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	20	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500

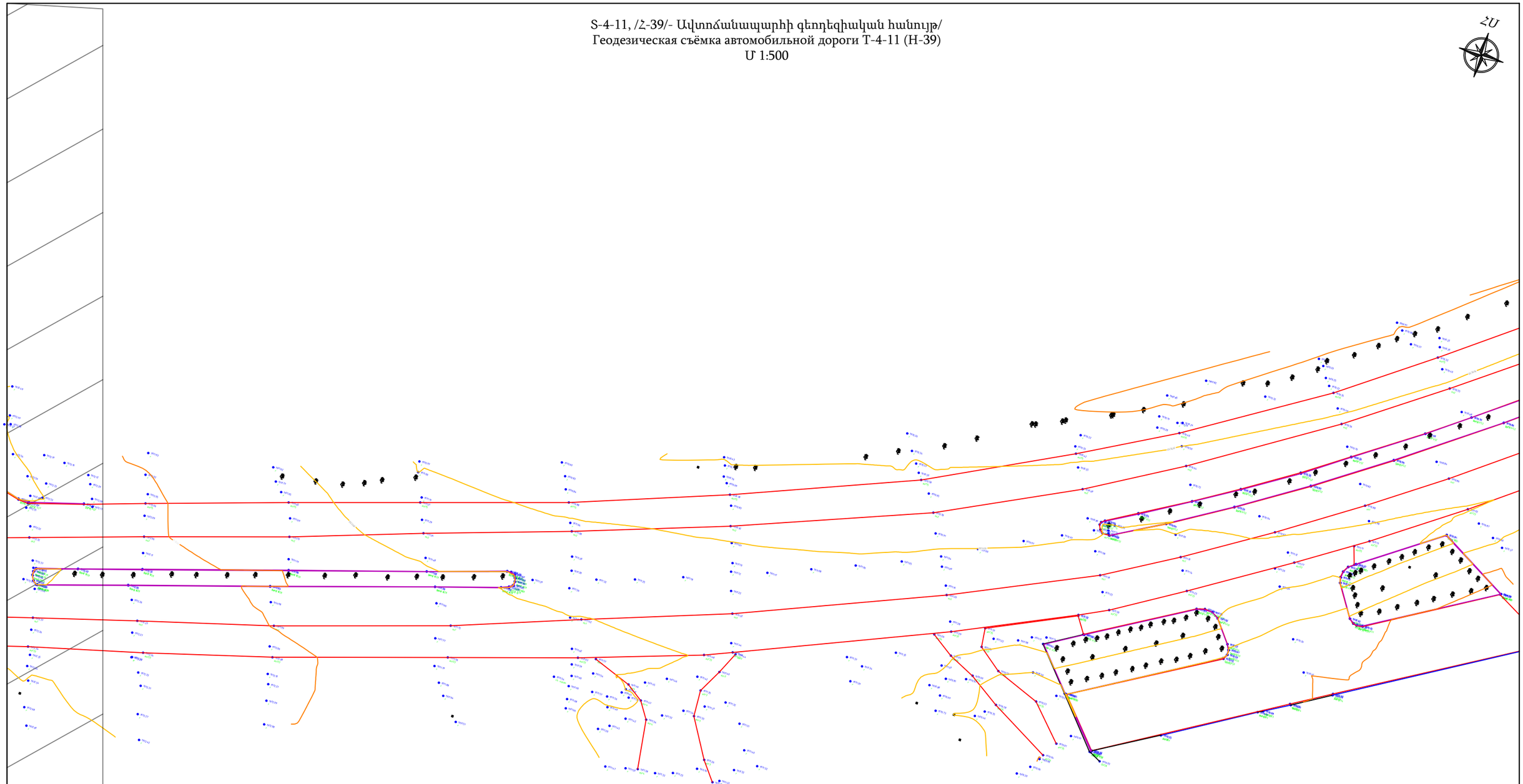


Ծանոթություն/Примечание

1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	21	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԵՒՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500



Ծանոթություն/Примечание

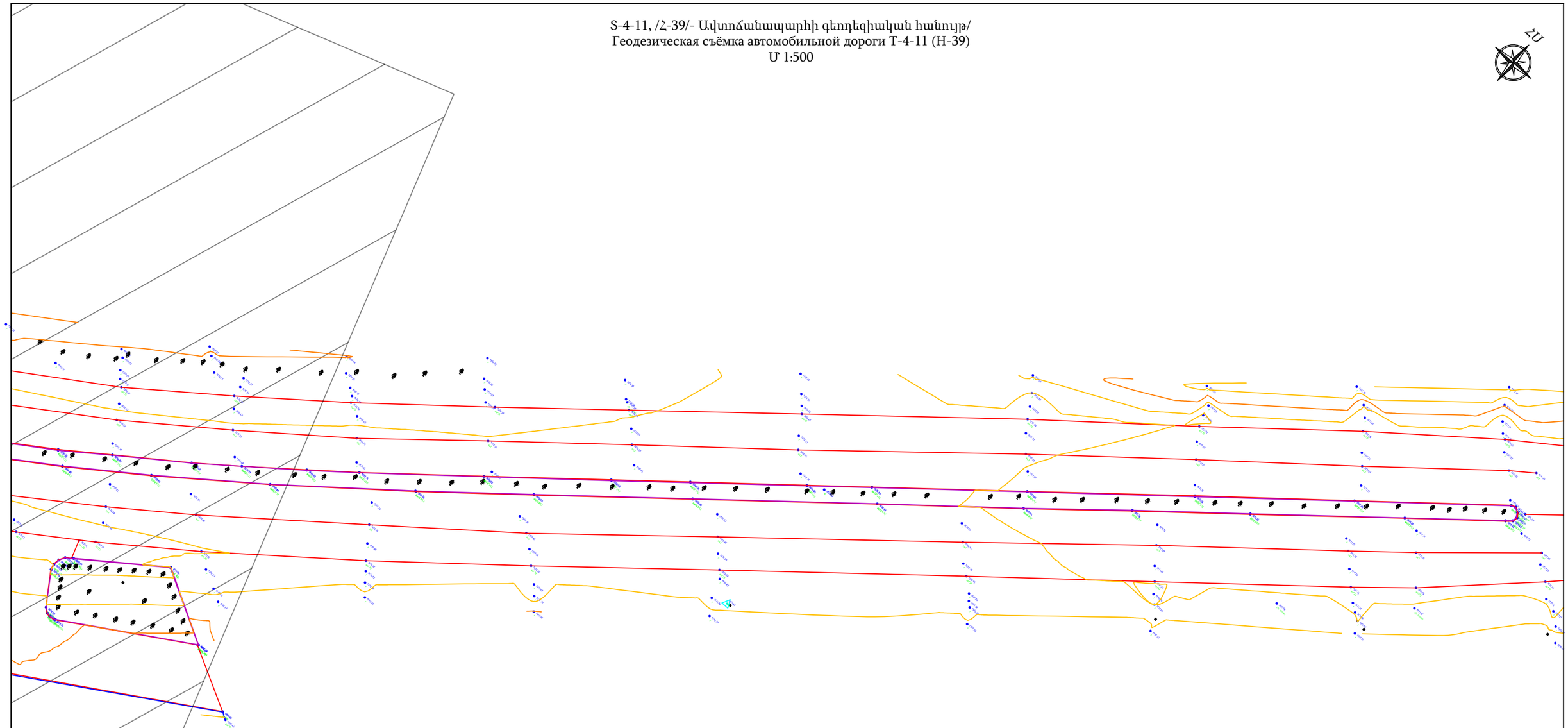
1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՀԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	22	164

ԱՐԵԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500

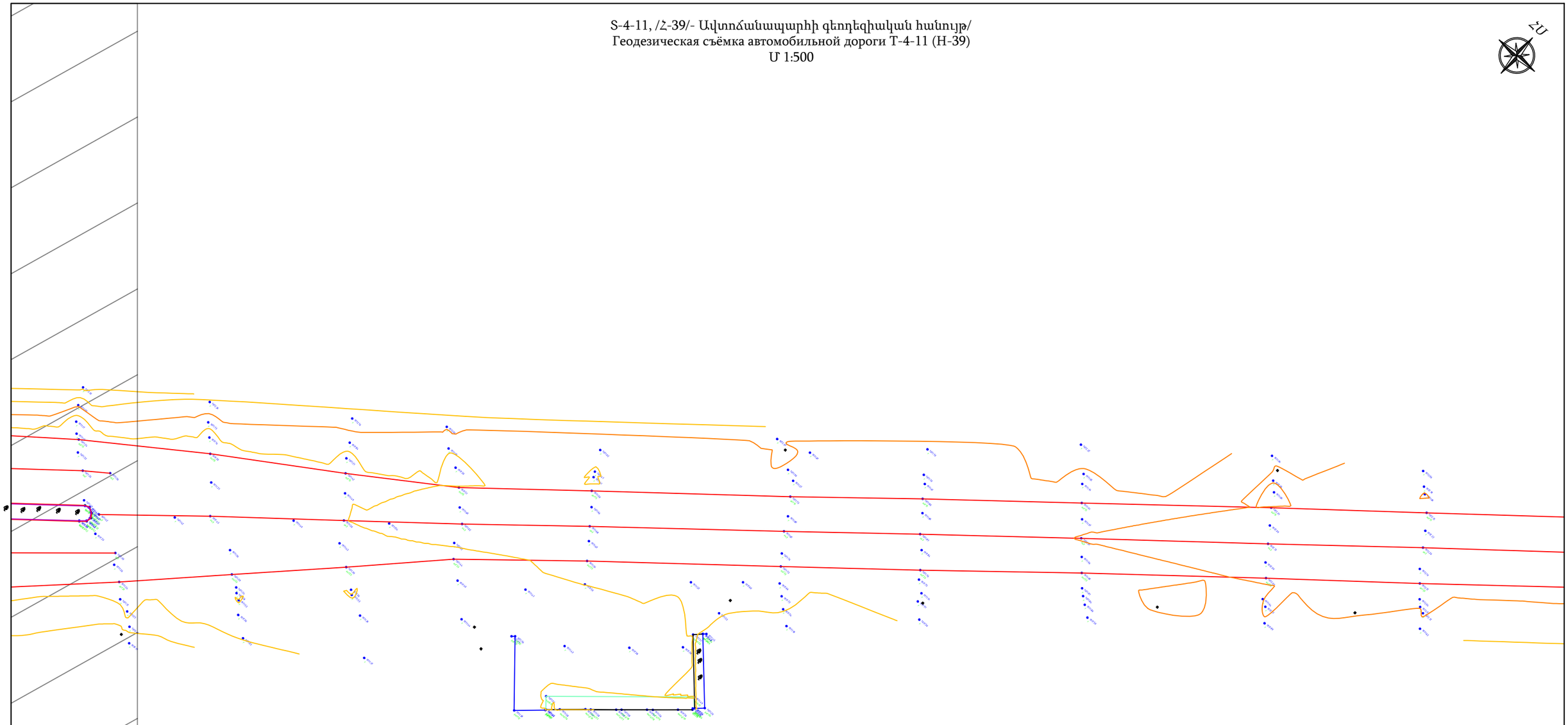


Ծանոթություն/Примечание

1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՀԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	23	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԵՒՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500

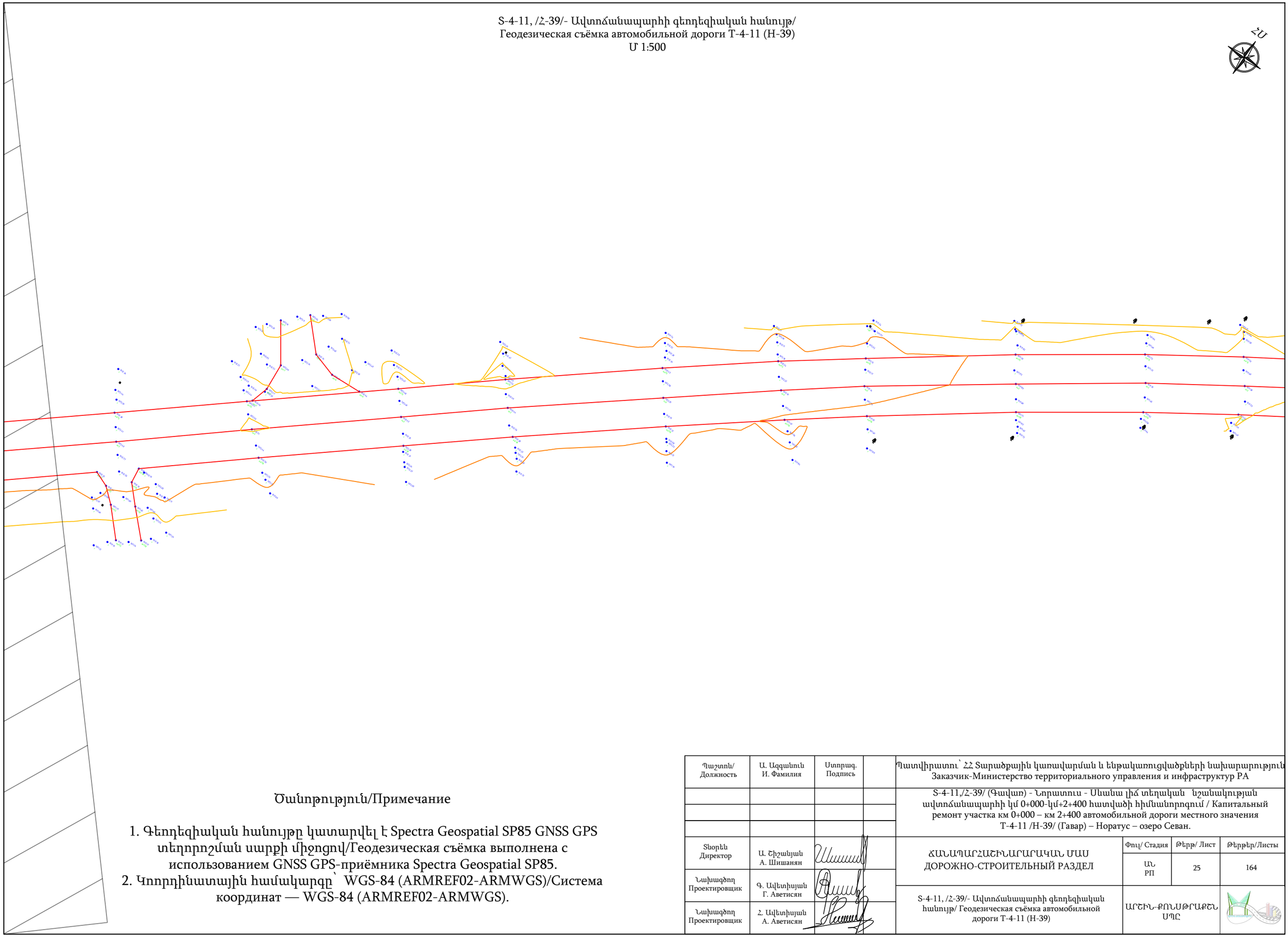


Ծանոթություն/Примечание

1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	24	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Տ-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500

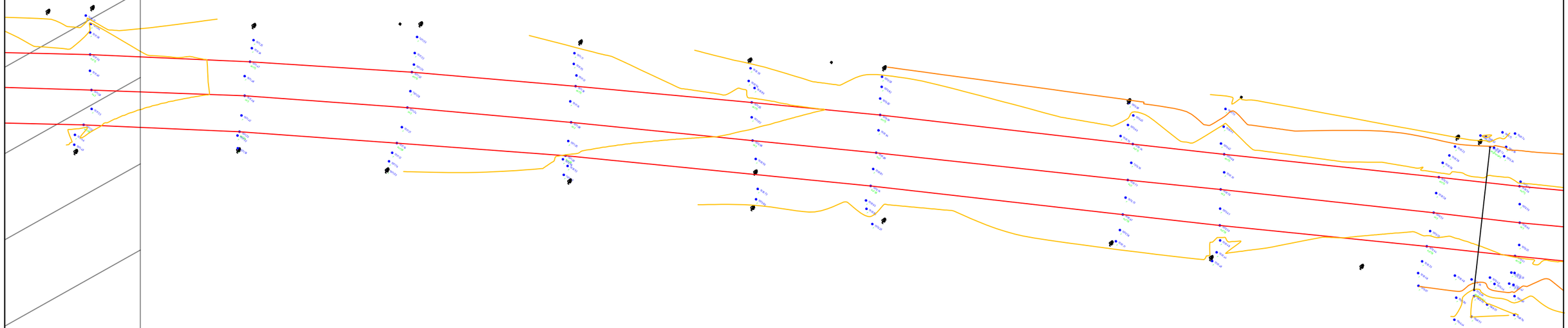


Ծանոթություն/Примечание

1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				Տ-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	25	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			Տ-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԵՒՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500

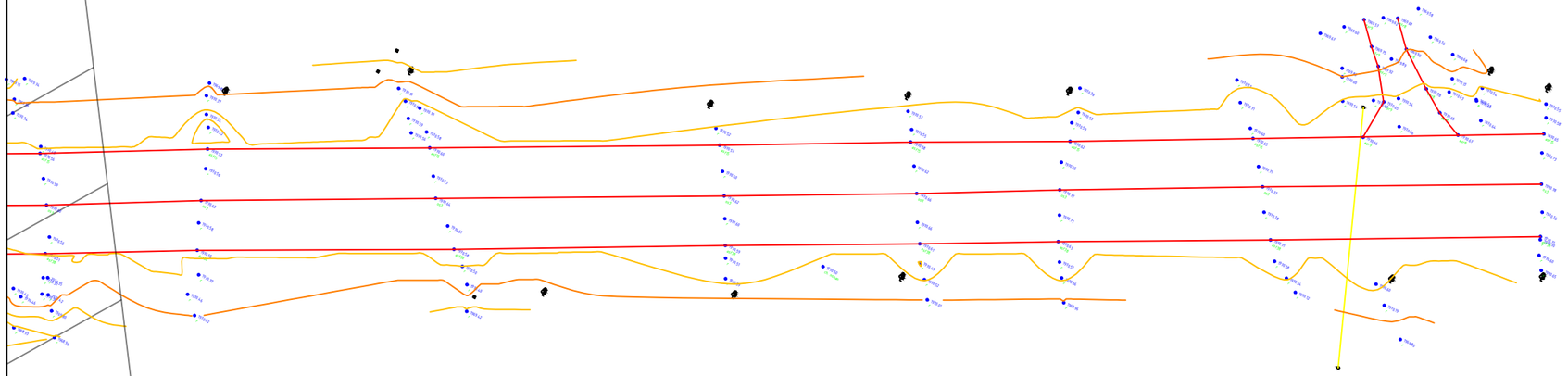


Ծանոթություն/Примечание

1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	26	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԵՒԱՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/
Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)
Մ 1:500



ՀՍ

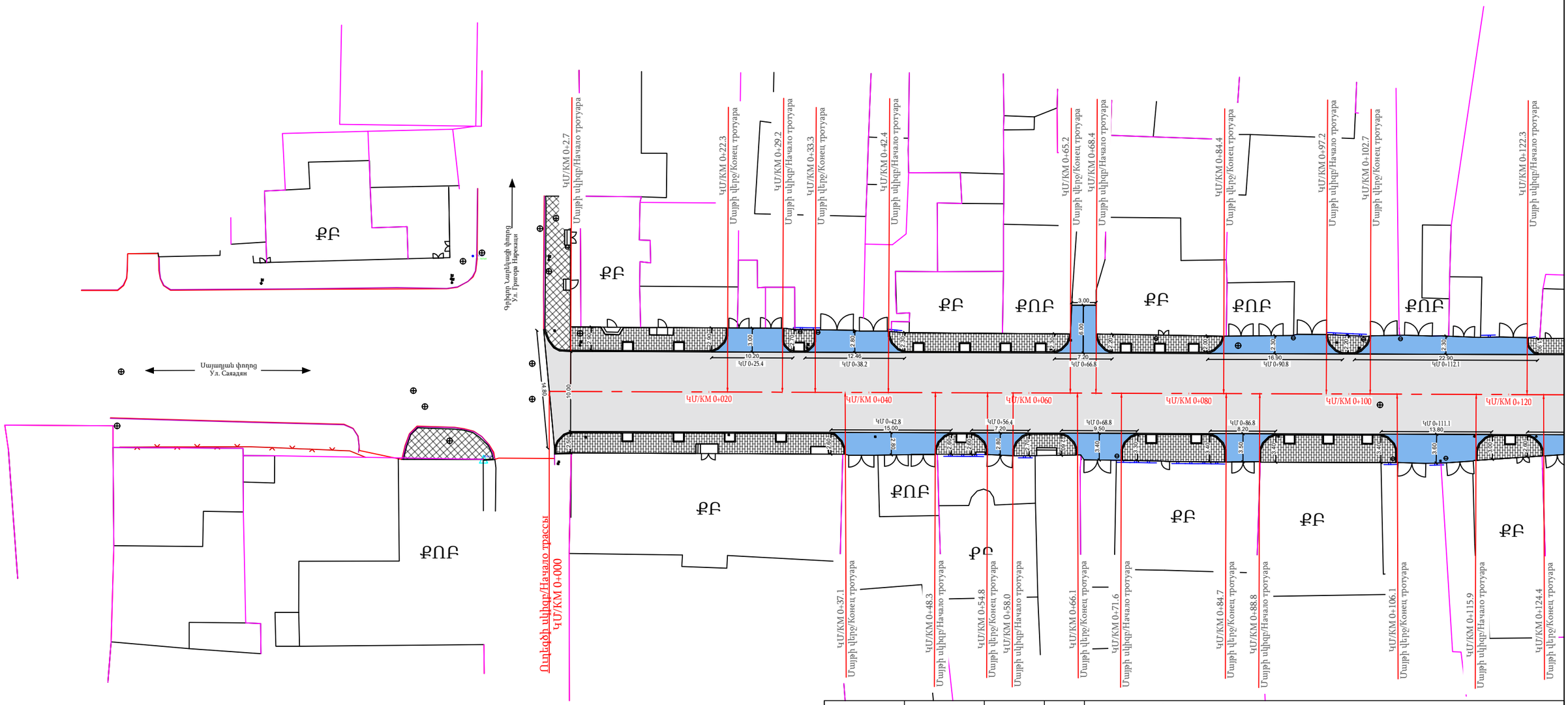
Ծանոթություն/Примечание

1. Գեոդեզիական հանույթը կատարվել է Spectra Geospatial SP85 GNSS GPS տեղորոշման սարքի միջոցով/Геодезическая съёмка выполнена с использованием GNSS GPS-приёмника Spectra Geospatial SP85.
2. Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS)/Система координат — WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS).

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист / Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	27 / 164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի գեոդեզիական հանույթ/ Геодезическая съёмка автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ	

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

Մ 1:500



Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.5մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

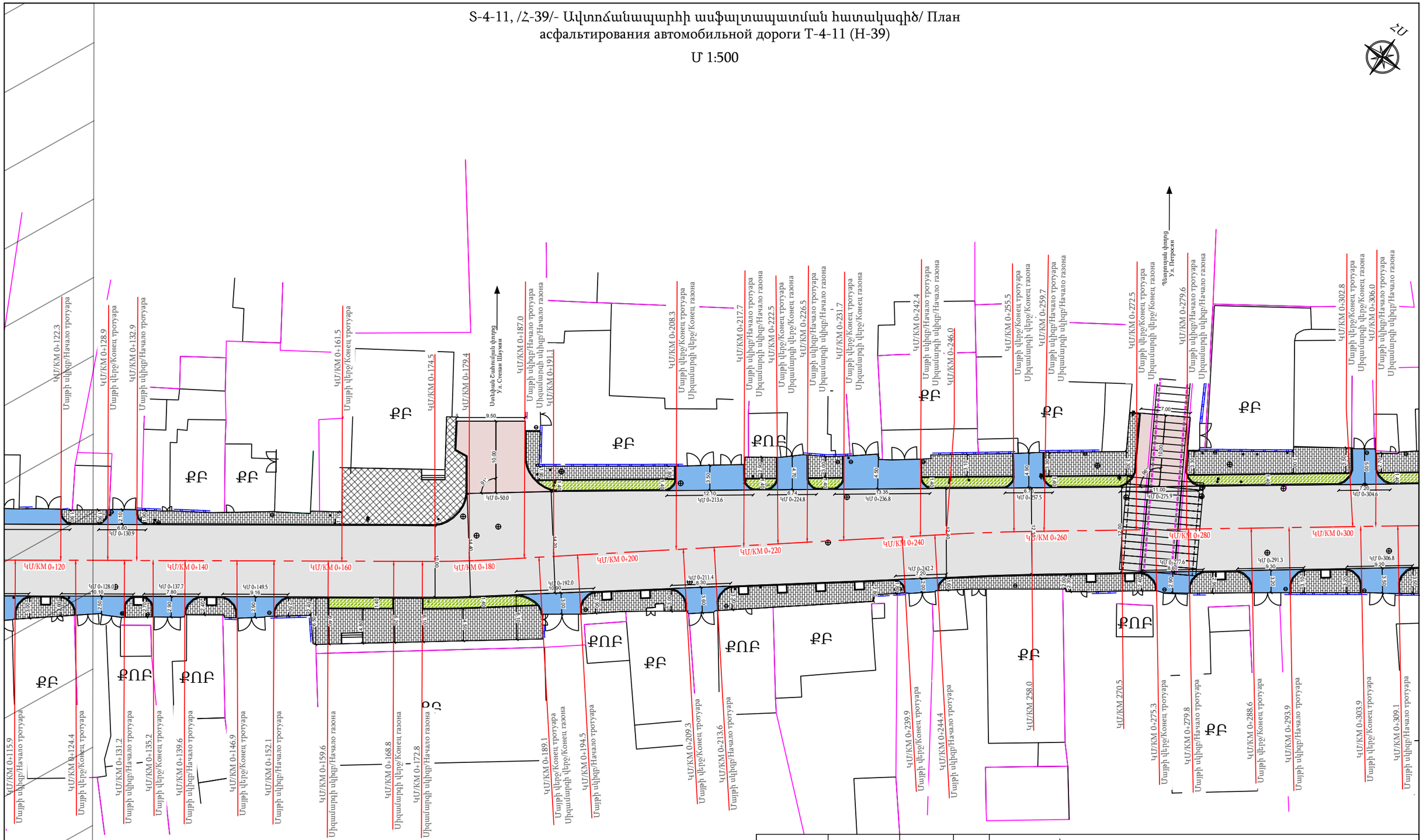
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	28	164
S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План
асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

Մ 1:500



Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.5մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

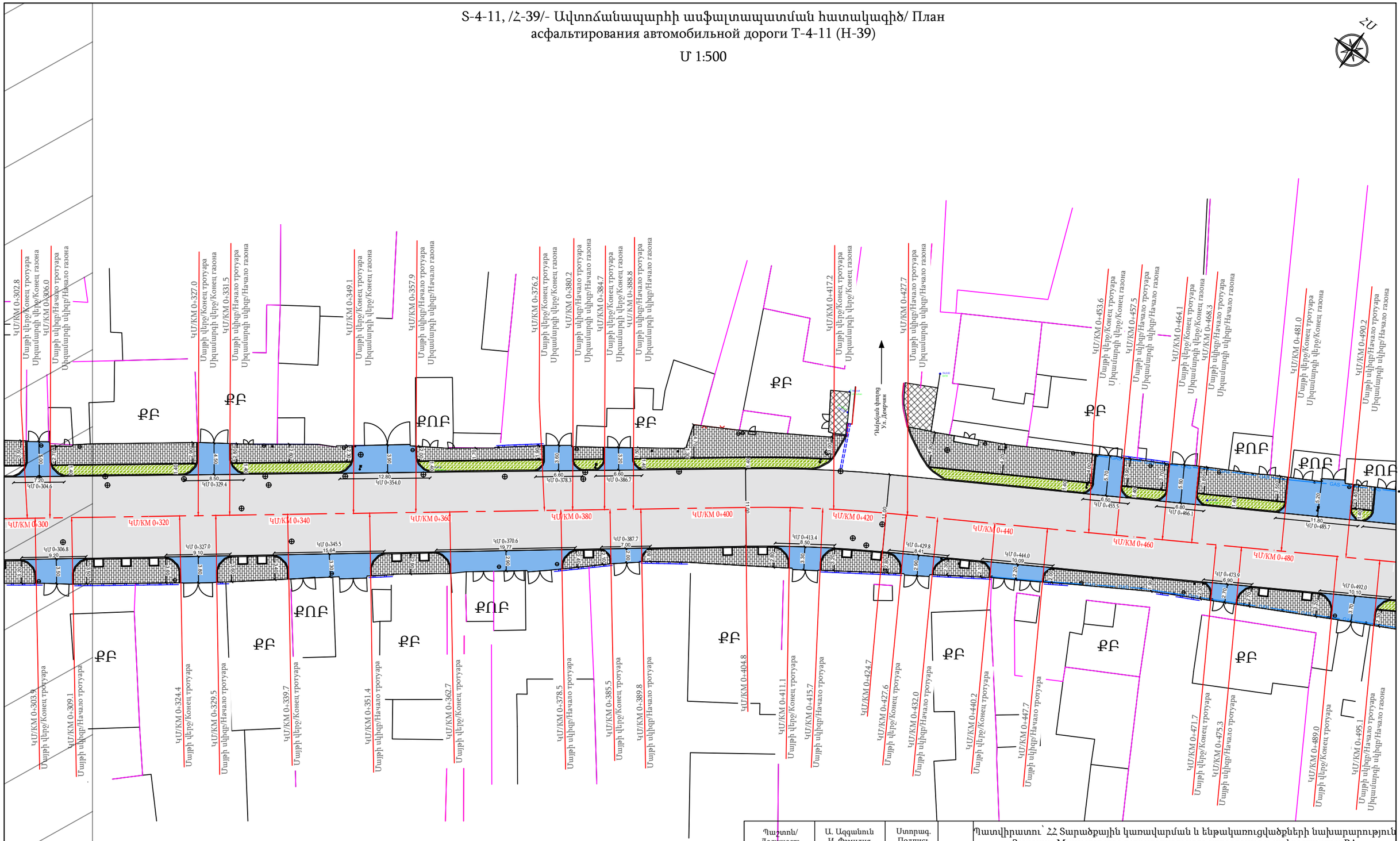
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	29	164
S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԵՒՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План
асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

U 1:500



Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.5մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

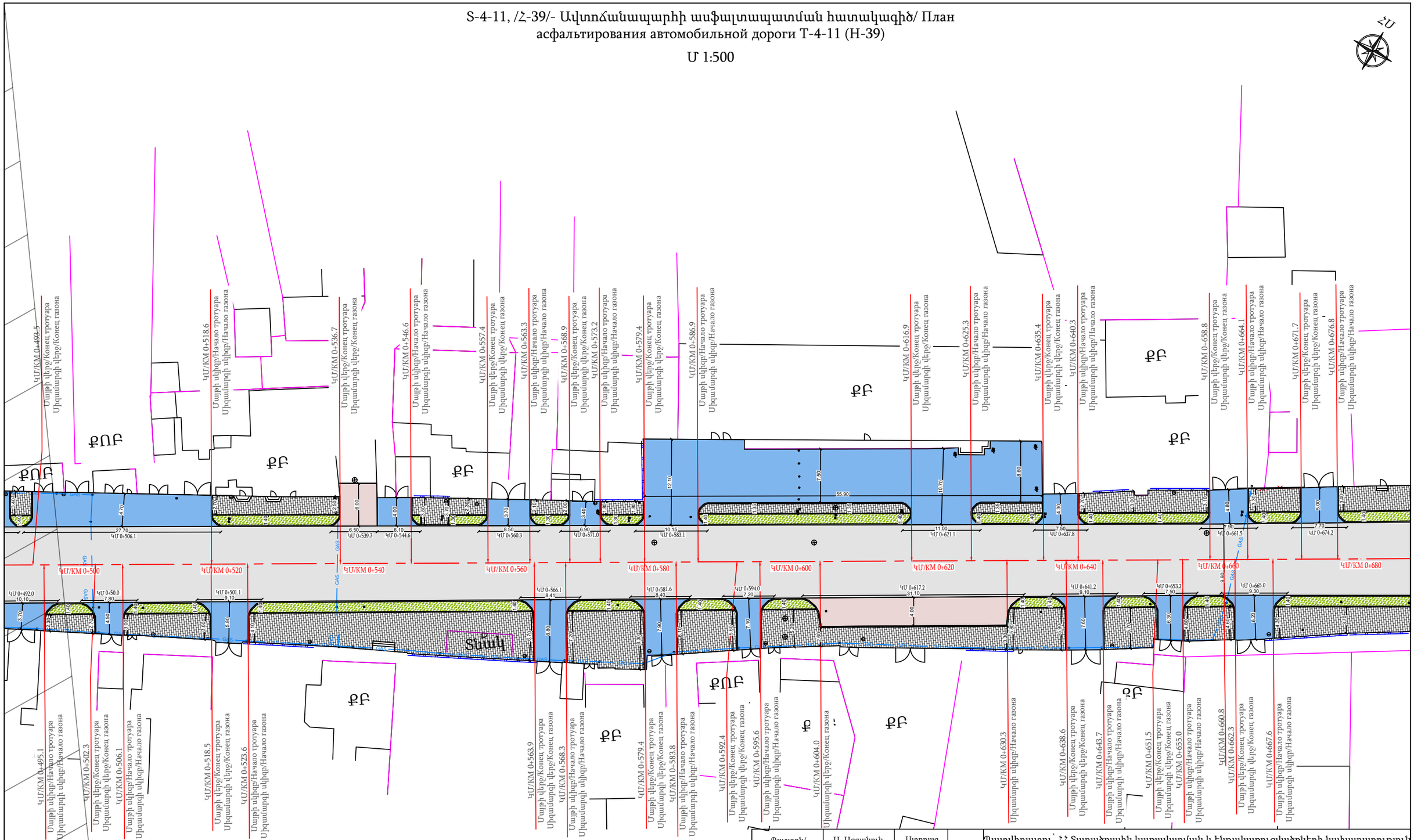
Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	30	164

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

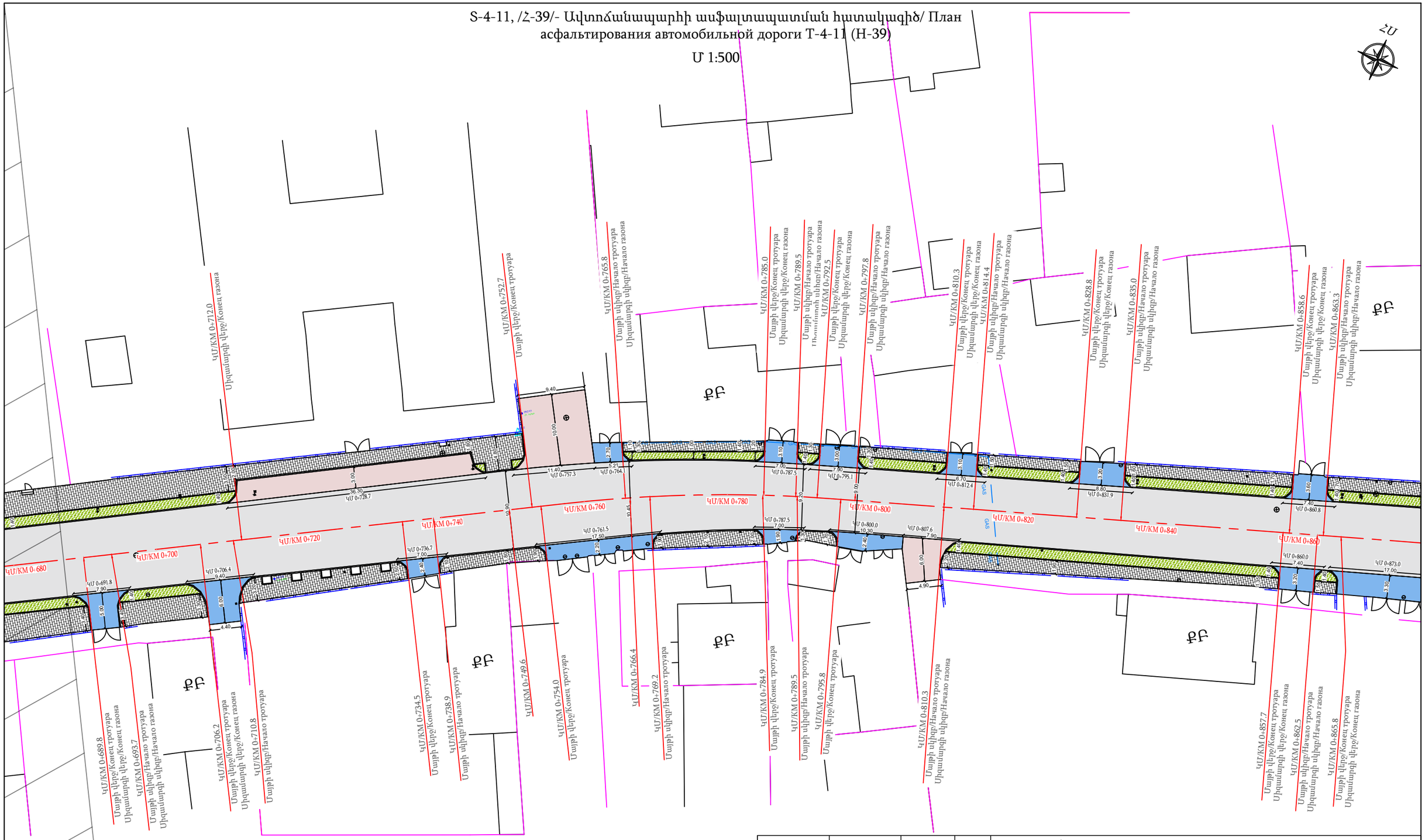
S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План
асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

Մ 1:500


ՀՀ
ՔՄԲ
ՔԲ
ՔՄԲ
ՔԲ
ՔԲ
ՔԲ
ՔՄԲ
ՔԲ
ՔՄԲ
ՔԲ
ՔՄ

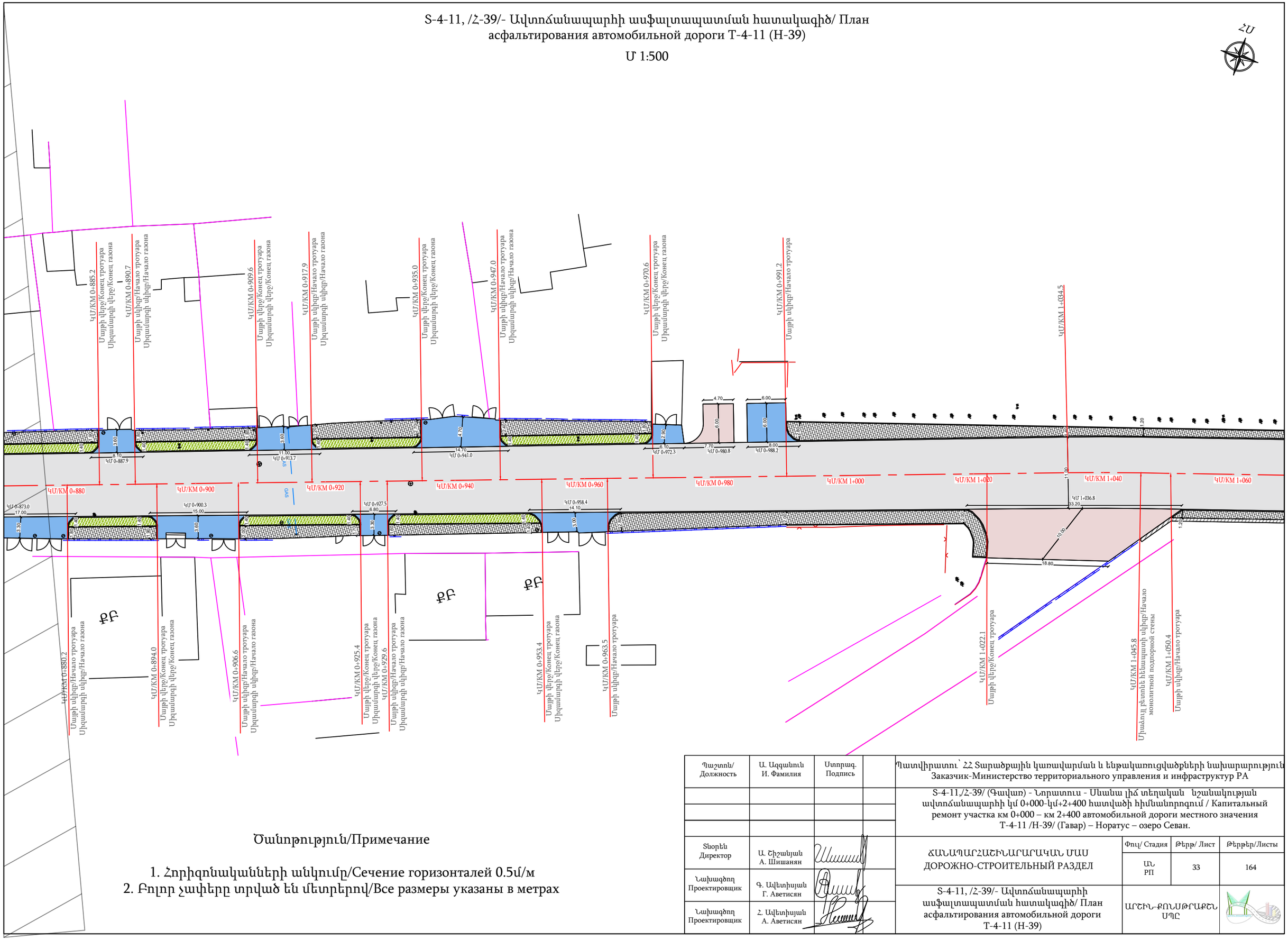
S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

Մ 1:500


ՀՍ
ՔԲ
ՔԲ
ՔԲ

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

U 1:500



Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.5մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

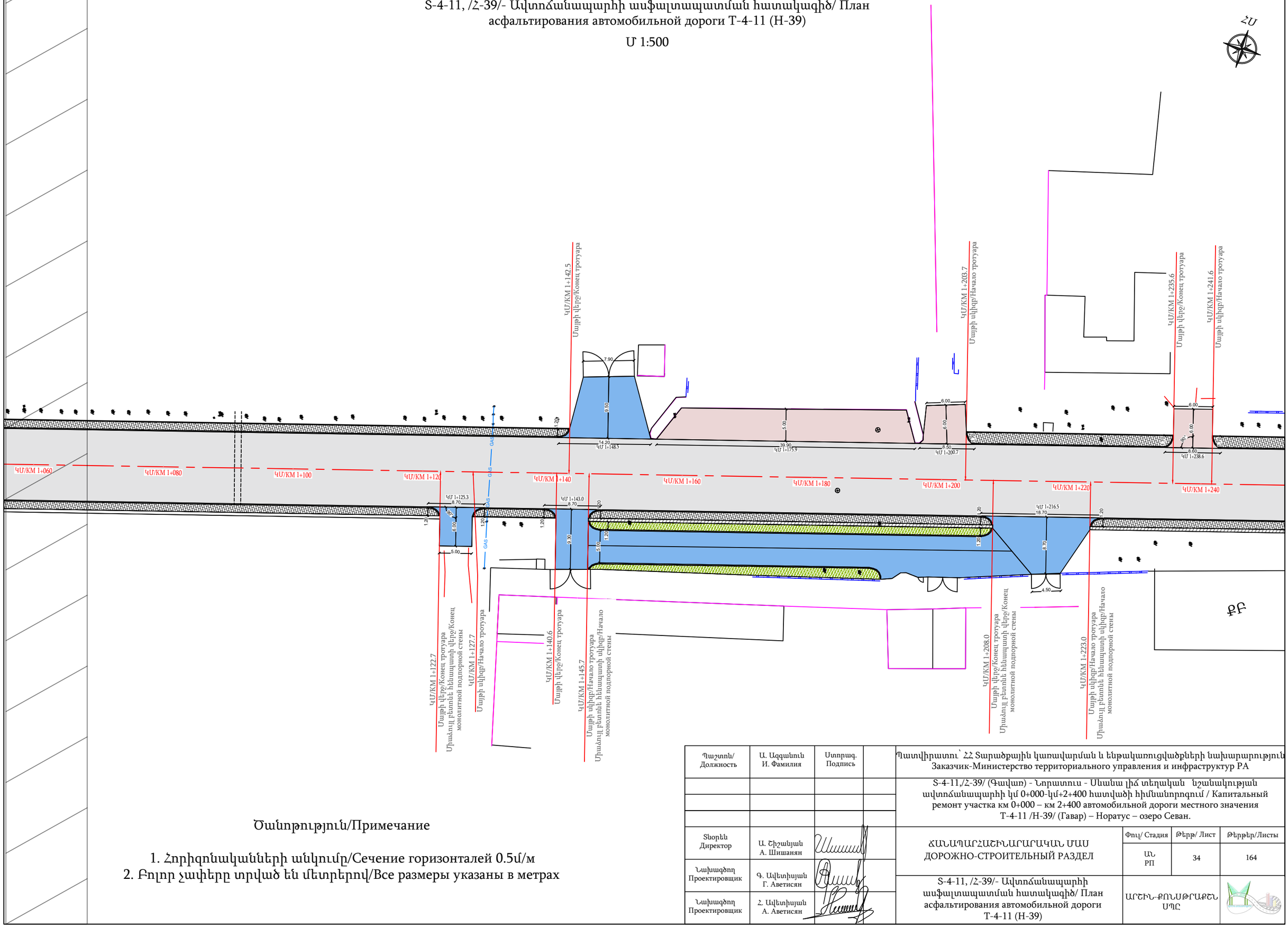
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	33	164
S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

U 1:500



Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.5մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

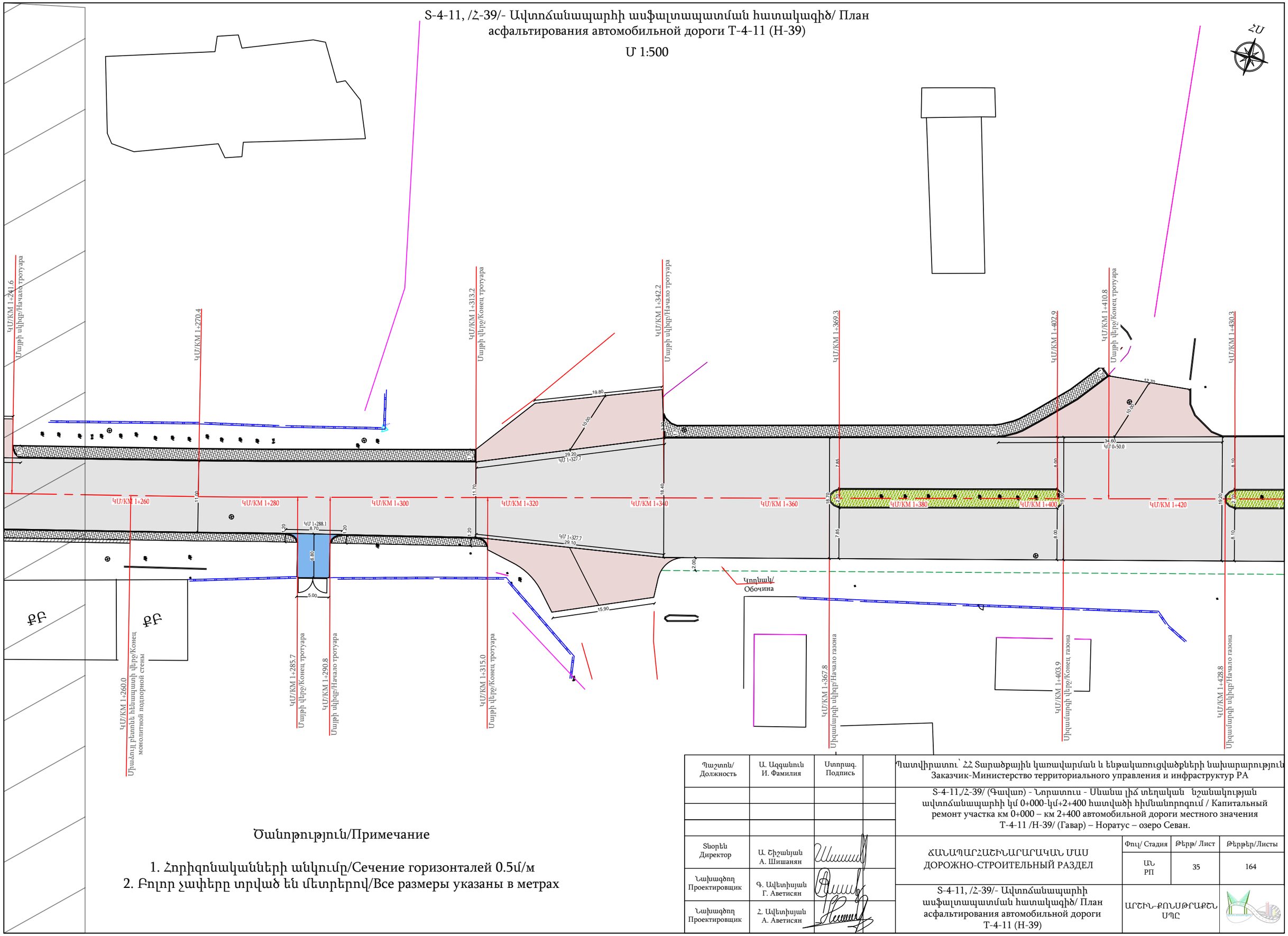
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	34	164
S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊՐ		

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

U 1:500



Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.5մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

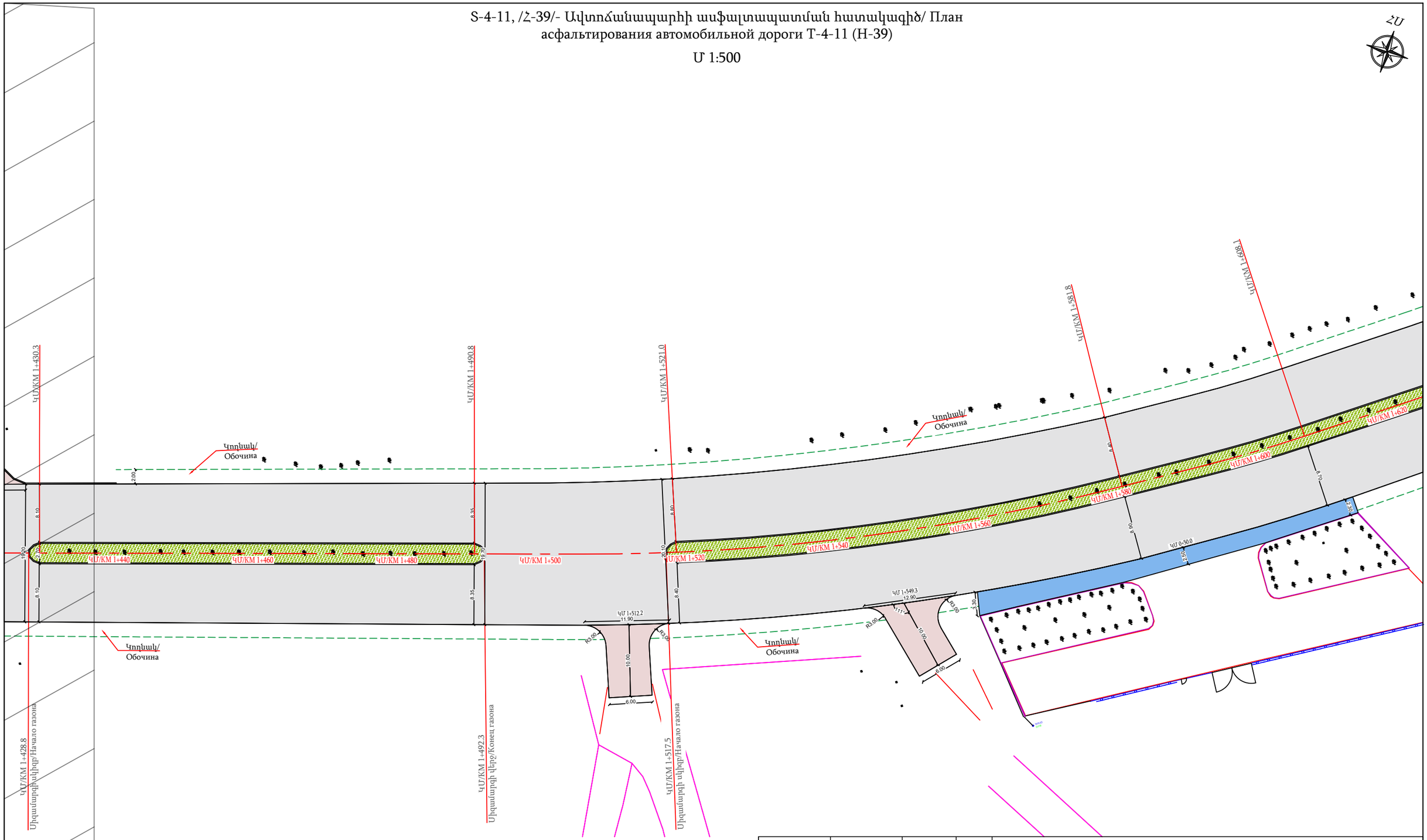
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
			S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	35	164

ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

Տ-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

U 1:500



Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.5մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

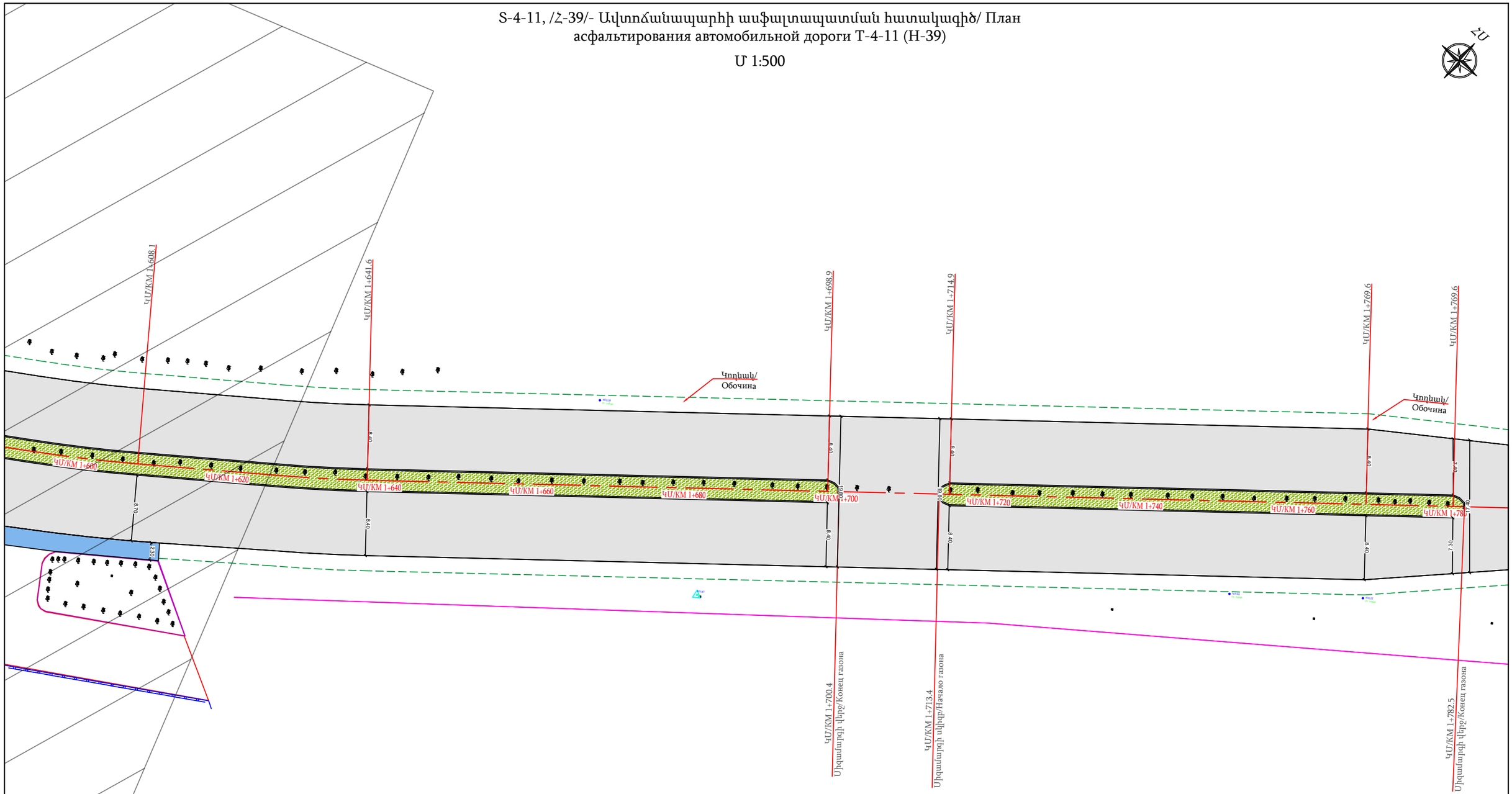
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				Տ-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Տ-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	36	164

ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План
асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

U 1:500



Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.5մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

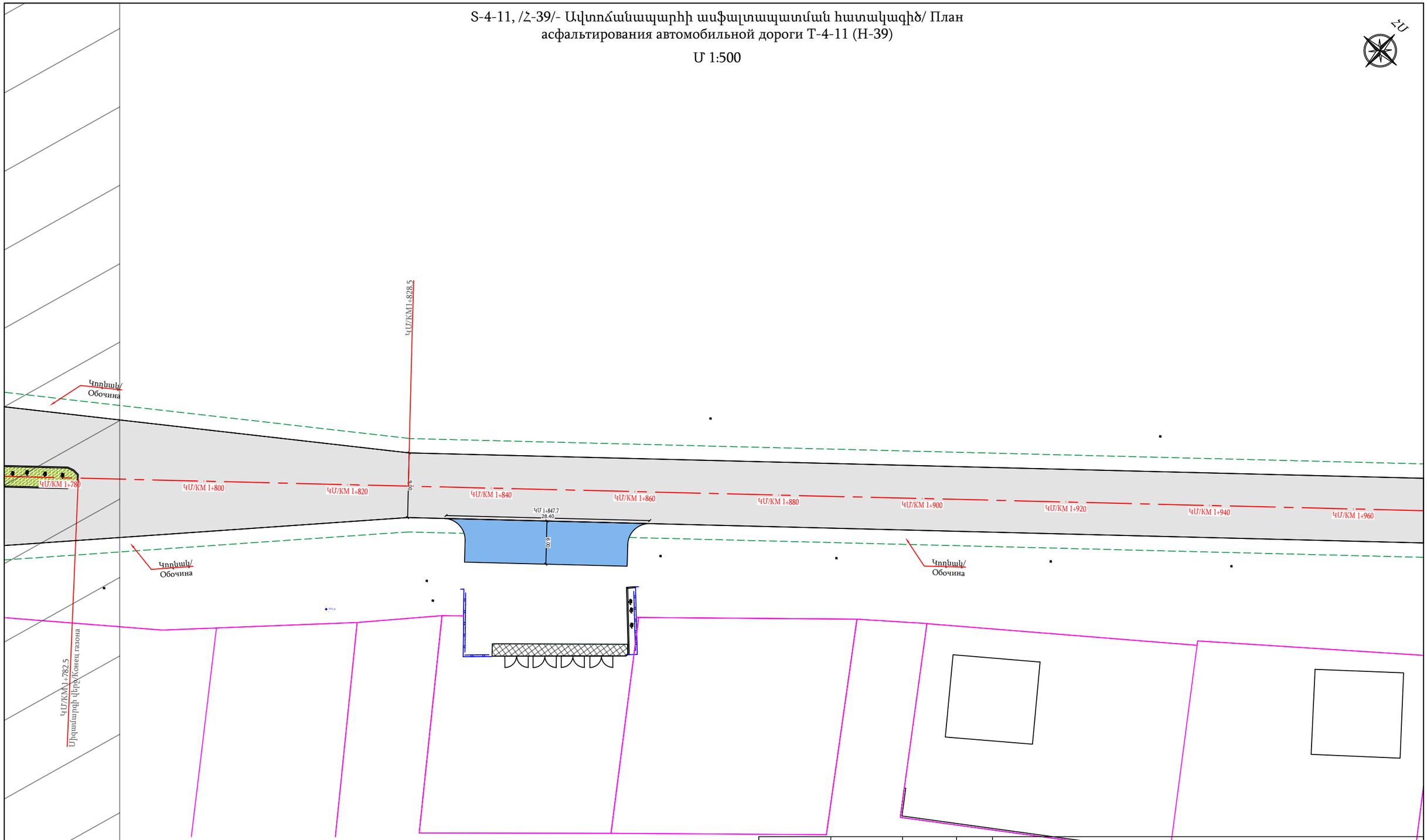
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	37	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

U 1:500



Ծանոթություն/Примечание

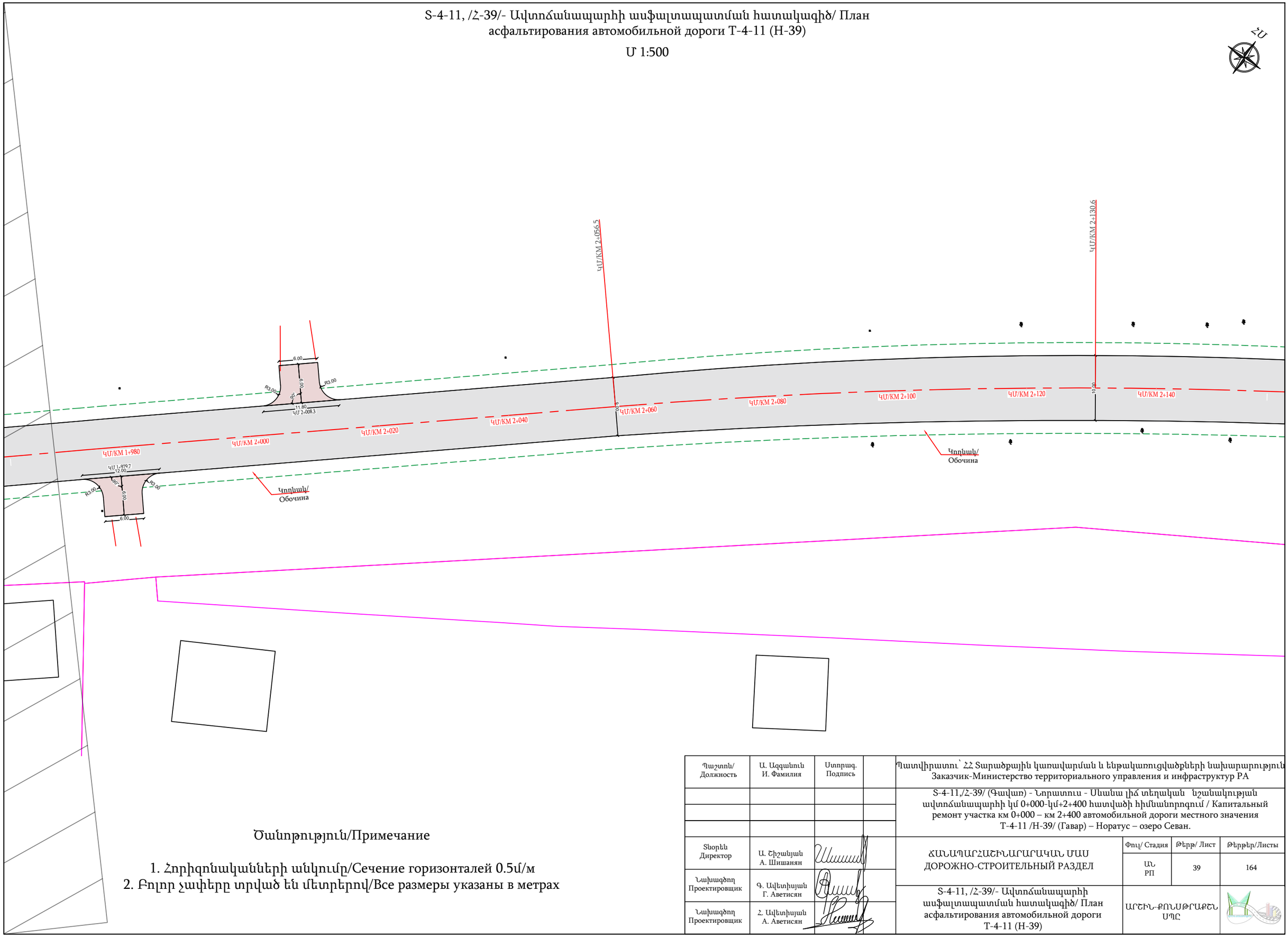
1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.5մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	38	164
S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

U 1:500



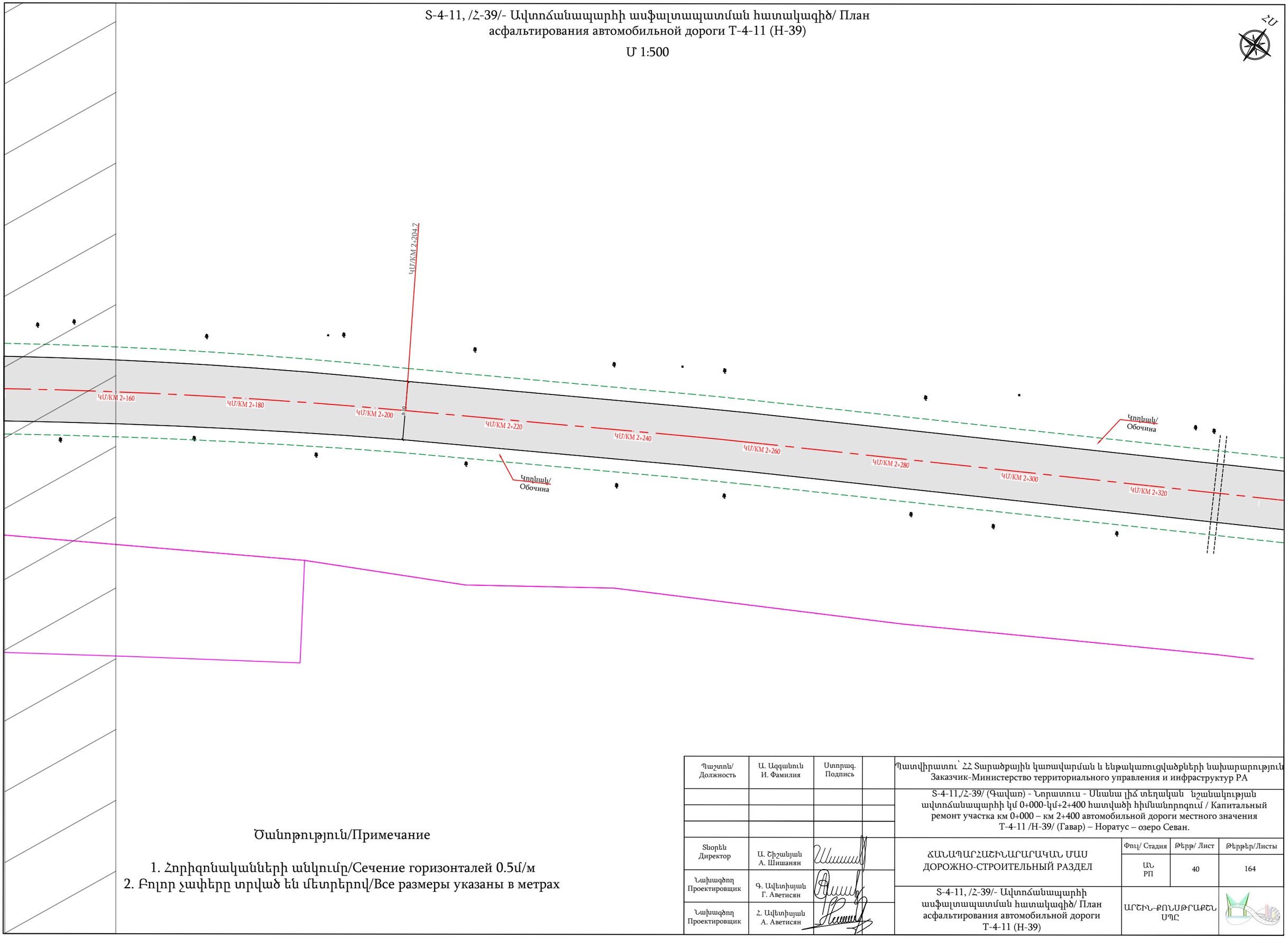
Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.5մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	39	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

U 1:500



Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.5մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

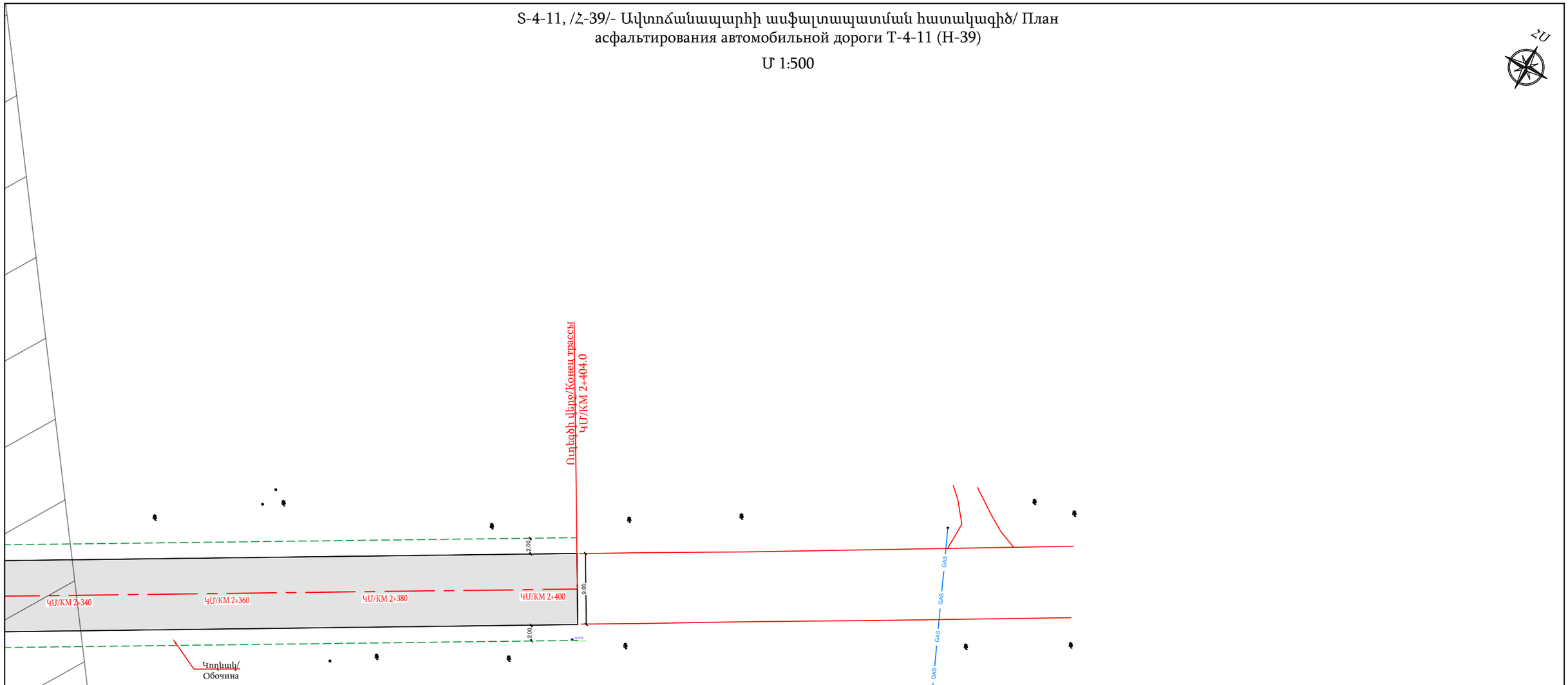
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	40	164

ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

U 1:500



Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.5մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

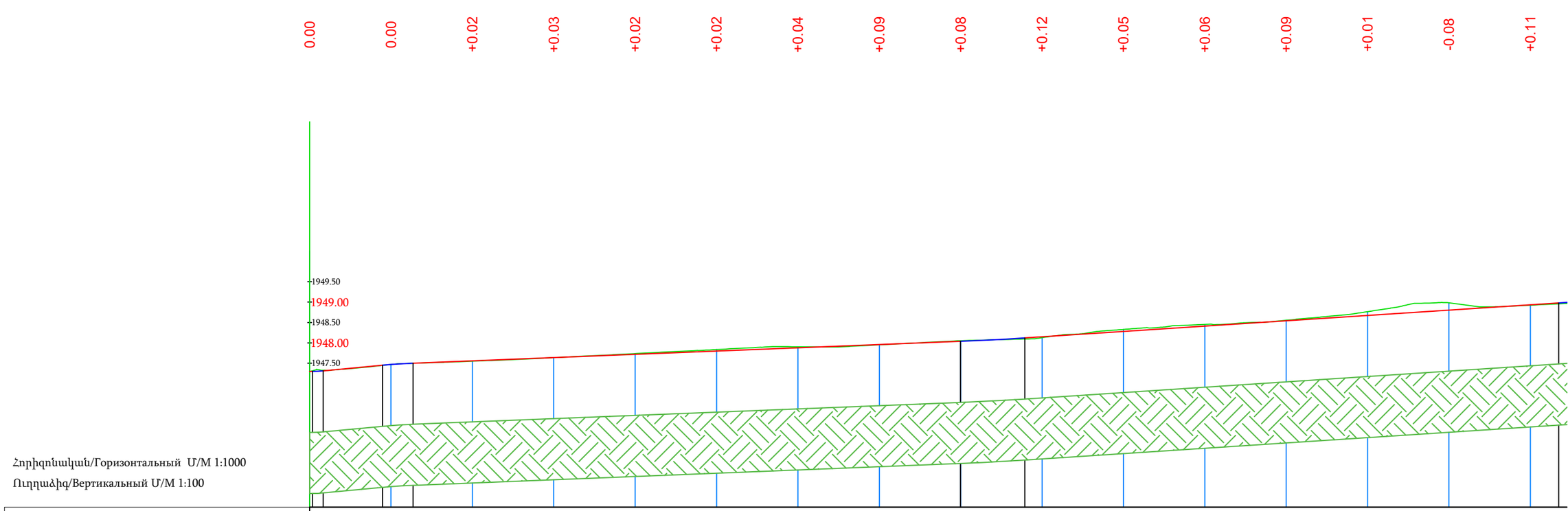
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/- Ավտոճանապարհի ասֆալտապատման հատակագիծ/ План асфальтирования автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	41	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի երկայնական կտրվածք/
Продольный профиль автомобильной дороги

Մ/Մ 1:1000



S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի երկայնական կտրվածք/
Продольный профиль автомобильной дороги

Մ/Մ 1:1000

+0.11 +0.13 +0.10 +0.08 +0.08 +0.07 +0.09 +0.09 +0.06 +0.05 +0.05 +0.03 +0.08 +0.11 +0.12 +0.14 +0.09 +0.11 +0.12 +0.11 +0.09 +0.09

1954.50
1954.00
1953.50
1953.00
1952.50
1952.00
1951.50
1951.00
1950.50
1950.00
1949.50

Տիպ/Тип 5 | Տիպ/Тип 6 | Տիպ/Тип 5 | Տիպ/Тип 2 | Տիպ/Тип 5 | Տիպ/Тип 7 | Տիպ/Тип 6 | Տիպ/Тип8 | Տիպ/Тип 7 | Տիպ/Тип 3 | Տիպ/Тип 8 | Տիպ/Тип 3.1 | Տիպ/Тип 3 | Տիպ/Тип 8 | Տիպ/Тип 9 | Տիպ/Тип 8 | Տիպ/Т

0.0-0.1մ - Ասֆալտ, ասֆալտի ենթաշերտ IV կարգ:

0.1-3.0մ - Ավազակավ՝ խճավազի և կոպիճների պարունակությամբ III կարգ:

131,20 | 196,97 | 32,84 | 2.79‰ | R - 6871 K - 25.9 | 4+29,93 | 89,60 | 22,43 | 36,82 | 7.50‰ | R 3000 K - 14.4 | 6+07,81 | 164,59 | 01,41 | 14,21 | 11.87‰ | R 3000 K - 12.9

1949,03 1949,15 1949,22 1949,28 1949,33 1949,39 1949,44 1949,55 1949,70 1949,85 1950,00 1950,16 1950,31 1950,46 1950,61 1950,76 1950,97 1951,20 1951,44 1951,68 1951,92 1952,15

1948,92 1949,02 1949,12 1949,19 1949,26 1949,31 1949,35 1949,46 1949,64 1949,80 1949,96 1950,13 1950,23 1950,35 1950,50 1950,62 1950,88 1951,09 1951,32 1951,57 1951,83 1952,06

20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20

3 4 5 6 7

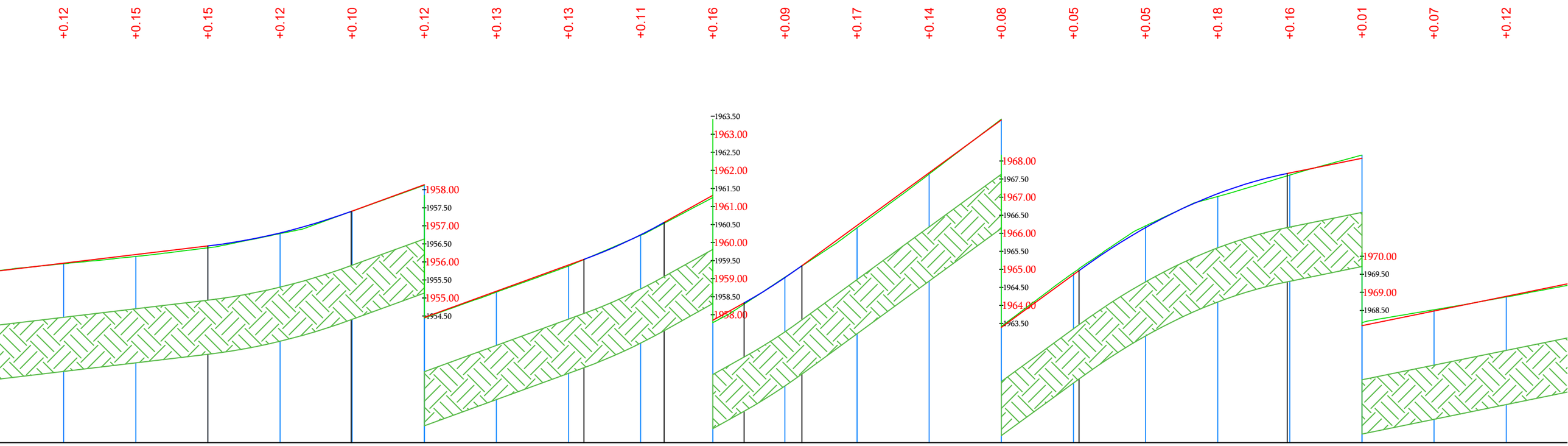
y - 173°39'57''
R - 180,00
L - 19,90

y - 179°57'12''
R - 600,00
L - 0,49

146,88 235,96 96,16

S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի երկայնական կտրվածք/
Продольный профиль автомобильной дороги

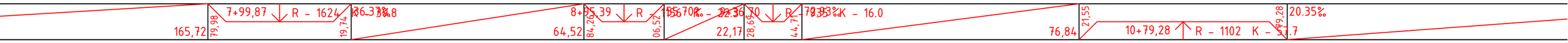
Ս/Մ 1:1000

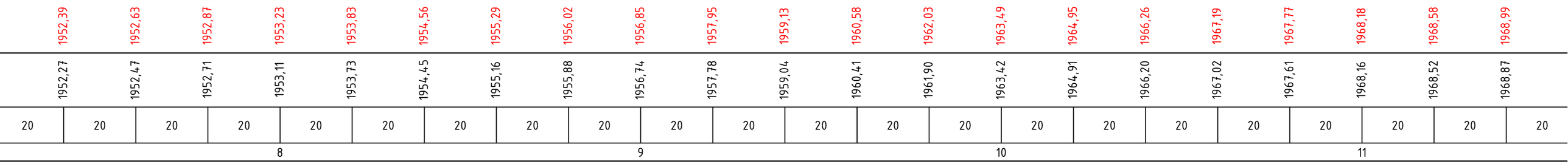


Տիպ/Тип 2.1	Տիպ/Тип 3	Տիպ/Тип 5	Տիպ/Тип 6	Տիպ/Тип 8	Տիպ/Тип 3	Տիպ/Тип 6	Տիպ/Тип 8	Տիպ/Тип 7	Տիպ/Тип 6	Տիպ/Тип 2	Տիպ/Тип 1.1	Տիպ/Тип 10.1	Տիպ/Тип 1.2										

0.0-0.1մ - Ասֆալտ, ասֆալտի ենթաշերտ IV կարգ:

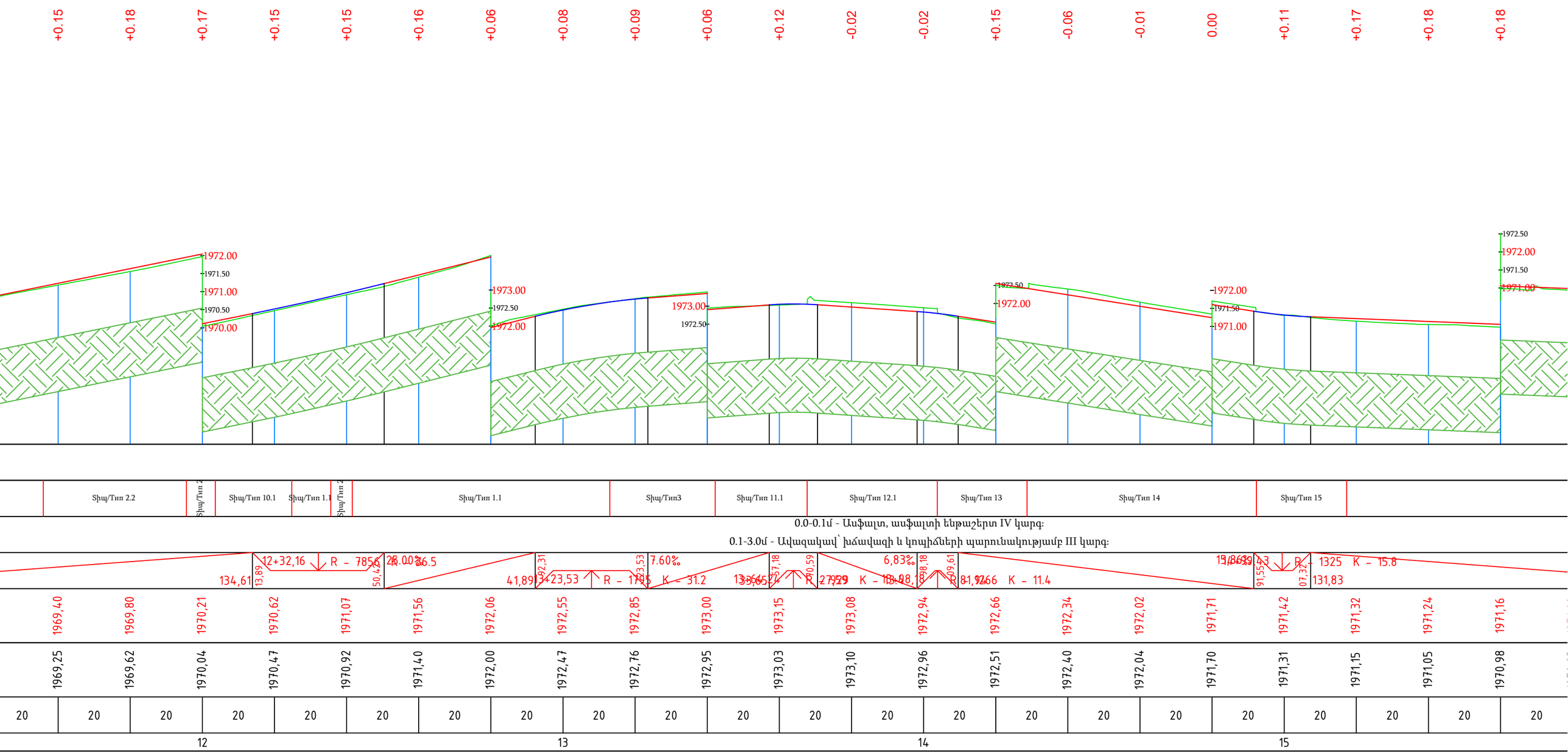
0.1-3.0մ - Ավազակավ՝ խճավազի և կոպիճների պարունակությամբ III կարգ:





S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի երկայնական կտրվածք/
Продольный профиль автомобильной дороги

U/M 1:1000



0.0-0.1մ - Ասֆալտ, ասֆալտի ենթաշերտ IV կարգ:

0.1-3.0մ - Ավազակավ՝ խճավազի և կոպիճների պարունակությամբ III կարգ:

y - 179°03'15"
R - 600,00
L - 9,90

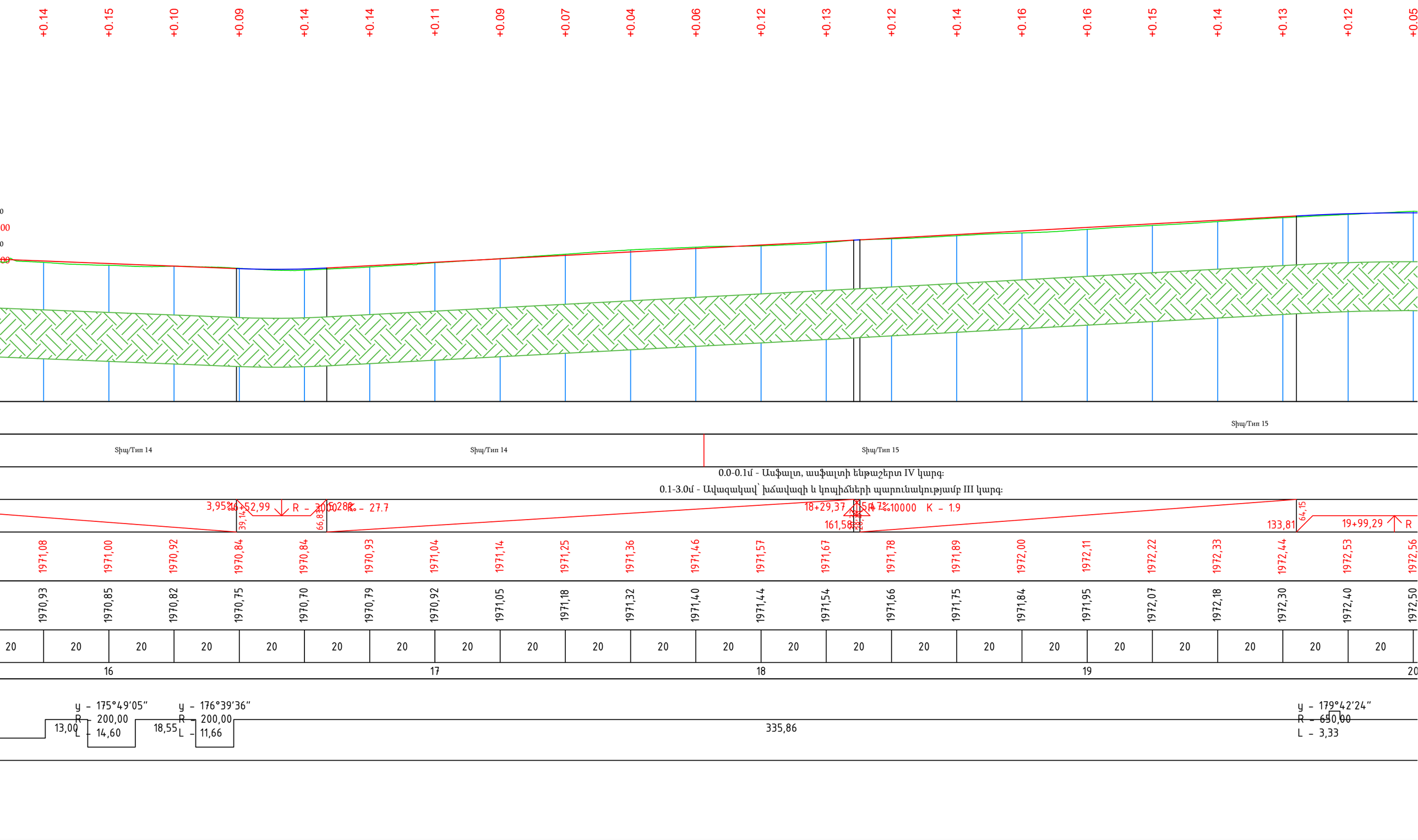
224,30

225,75

y - 165°40'32"
R - 298,00
L - 74,50

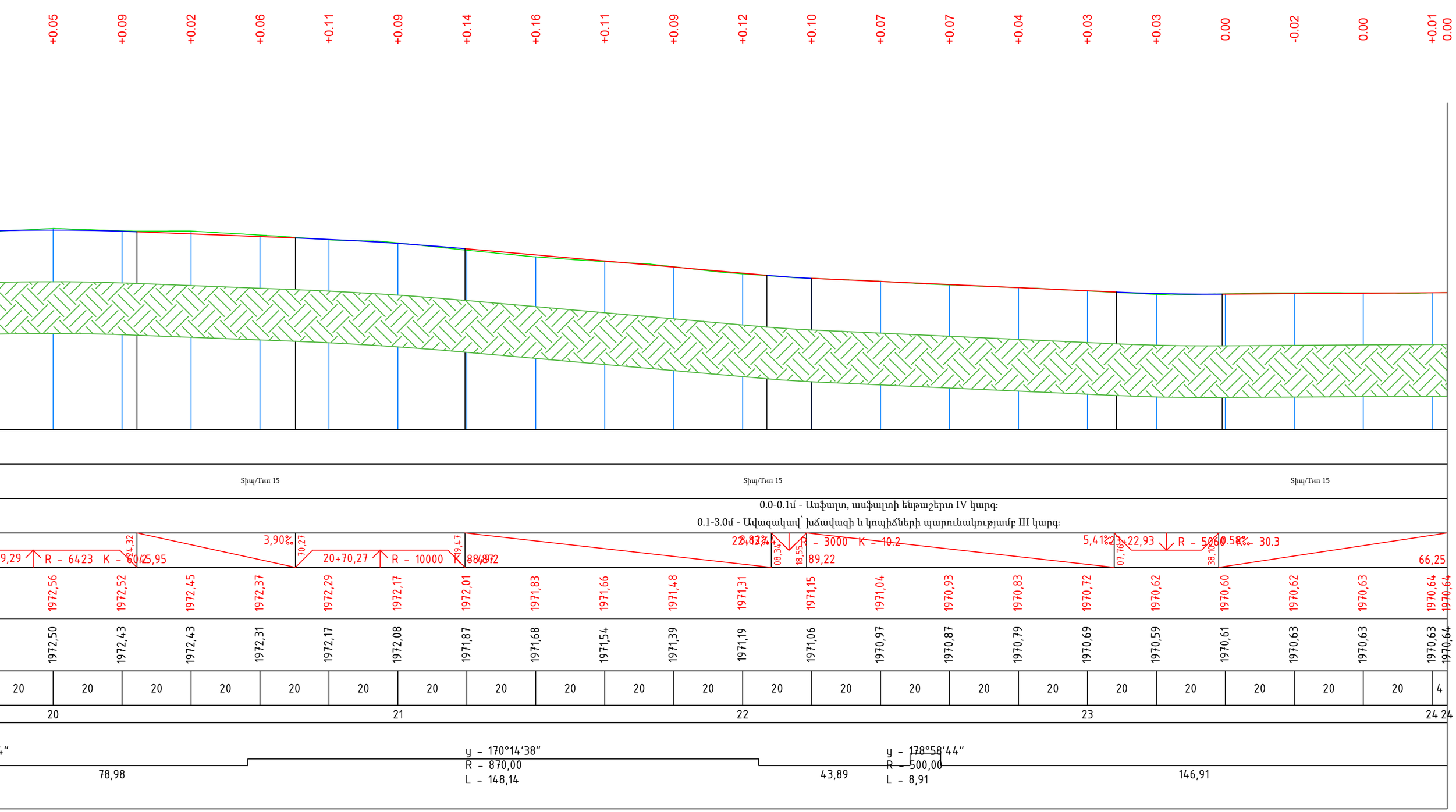
S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի երկայնական կտրվածք/
Продольный профиль автомобильной дороги

U/M 1:1000



S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի երկայնական կտրվածք/
Продольный профиль автомобильной дороги

U/M 1:1000



S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի երկայնական կտրվածք/
Продольный профиль автомобильной дороги

U/M 1:1000

Ведомость элементов продольного профиля

Начальный ПК 0+00.00
Конечный ПК 24+04.35

Точка	Начало элемента			Длина, м	Радиус, м	Вершина кривой	
	ПК	уклон, %	отметка, м			ПК	отметка, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Прямая	0+00.00	0,1	1947,3	0,69			
Круговая	0+00.69			2,62	311,88	2	1947,3
Прямая	0+03.31	0,94	1947,31	14,43			
Круговая	0+17.74			6,95	1483,41	21	1947,48
Прямая	0+24.69	0,47	1947,5	135,27			
Круговая	1+59.96			15,81	8507,89	168	1948,17
Прямая	1+75.77	0,66	1948,22	131,2			
Круговая	3+06.97			25,87	6871,49	320	1949,16
Прямая	3+32.84	0,28	1949,2	89,6			
Круговая	4+22.43			14,39	3000	430	1949,47
Прямая	4+36.82	0,76	1949,53	164,59			
Круговая	6+01.41			12,86	3000	608	1950,82
Прямая	6+14.27	1,19	1950,9	165,72			
Круговая	7+79.98			39,75	1624,17	800	1953,1
Прямая	8+19.74	3,64	1953,82	64,52			
Круговая	8+84.26			22,26	1155,56	895	1956,58
Прямая	9+06.52	5,57	1957,2	22,17			
Круговая	9+28.69			16,02	935,18	937	1958,88
Прямая	9+44.71	7,29	1959,46	76,84			
Круговая	10+21.55			57,73	1101,76	1050	1967,17
Прямая	10+79.28	2,03	1967,76	134,61			
Круговая	12+13.89			36,54	7855,59	1232	1970,87
Прямая	12+50.42	2,5	1971,32	41,89			
Круговая	12+92.31			31,21	1794,87	1308	1972,76
Прямая	13+23.53	0,76	1972,88	33,65			
Круговая	13+57.18			13,41	928,96	1364	1973,19
Прямая	13+70.59	-0,68	1973,14	27,59			
Круговая	13+98.18			11,43	1266,49	1404	1972,91
Прямая	14+09.61	-1,59	1972,82	81,94			
Круговая	14+91.55			15,77	1324,6	1499	1971,4
Прямая	15+07.32	-0,4	1971,37	131,83			
Круговая	16+39.14			27,69	3000	1653	1970,79
Прямая	16+66.83	0,53	1970,86	161,58			
Круговая	18+28.41			1,92	10000	1829	1971,72
Прямая	18+30.33	0,55	1971,73	133,81			
Круговая	19+64.15			60,17	6422,7	1994	1972,62
Прямая	20+24.32	-0,39	1972,51	45,95			
Круговая	20+70.27			49,21	10000	2095	1972,23
Прямая	21+19.47	-0,88	1972,02	88,87			
Круговая	22+08.34			10,21	3000	2213	1971,19
Прямая	22+18.55	-0,54	1971,16	89,22			
Круговая	23+07.76			30,34	5059,83	2323	1970,59
Прямая	23+38.10	0,06	1970,6	66,25			

Ведомость углов поворота, прямых и кривых

Начальный ПК: 0+00.00
Конечный ПК: 24+04.35

Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Расстояние между	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	км	ПК	+	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая	ссектр				X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	22	23			
НТ	0	0	0													8510914,92	4468897,68
													178,21	173,77	СВ55° 11' 12.47"		
ВУ 1	0	1	78,21		106° 58' 55.18"	150,00	4,44	4,44	0,00	0,00	8,88	0,07				8511061,23	4468999,42
													73,51	62,92	СВ51° 47' 42.72"		
ВУ 2	0	2	51,72	105° 56' 22.50"		300,00	6,15	6,15	0,00	0,00	12,30	0,06				8511119,00	4469044,89
													162,99	146,88	СВ54° 08' 39.78"		
ВУ 3	0	4	14,70	114° 37' 22.17"		180,00	9,96	9,96	0,00	0,00	19,90	0,28				8511251,10	4469140,35
													246,16	235,96	СВ60° 28' 42.39"		
ВУ 4	0	6	60,84		120° 54' 36.54"	600,00	0,24	0,24	0,00	0,00	0,49	0,00				8511465,30	4469261,65
													115,10	96,16	СВ60° 25' 54.16"		
ВУ 5	0	7	75,94	131° 32' 25.31"		200,00	18,69	18,69	0,00	0,00	37,27	0,87				8511565,41	4469318,45
													264,46	240,01	СВ71° 06' 31.15"		
ВУ 6	1	10	40,29	143° 51' 59.71"		400,00	5,76	5,76	0,00	0,00	11,51	0,04				8511815,62	4469404,07
													235,01	224,30	СВ72° 45' 28.56"		
ВУ 7	1	12	75,31		144° 34' 12.27"	600,00	4,95	4,95	0,00	0,00	9,90	0,02				8512040,08	4469473,73
													268,15	225,75	СВ71° 55' 33.50"		
ВУ 8	1	15	43,46		129° 31' 38.62"	298,00	37,45	37,45	0,00	0,00	74,50	2,34				8512294,99	4469556,93
													57,75	13,00	СВ57° 36' 05.12"		
ВУ 9	1	16	0,82		111° 01' 15.06"	200,00	7,30	7,30	0,00	0,00	14,60	0,13				8512343,75	4469587,88
													31,68	18,55	СВ53° 25' 09.93"		
ВУ 10	1	16	32,50		103° 29' 56.04"	200,00	5,83	5,83	0,00	0,00	11,66	0,08				8512369,20	4469606,76
													343,36	335,86	СВ50° 07' 38.23"		
ВУ 11	1	19	75,85	100° 32' 52.31"		650,00	1,66	1,66	0,00	0,00	3,33	0,00				8512632,53	4469827,10
													154,89	78,98	СВ50° 25' 14.08"		
ВУ 12	2	21	30,74	110° 35' 50.33"		870,00	74,25	74,25	0,00	0,00	148,14	3,16				8512751,91	4469925,79
													122,60	43,89	СВ60° 10' 36.25"		
ВУ 13	2	22	52,98	121° 22' 28.26"		500,00	4,46	4,46	0,00	0,00	8,91	0,02				8512858,27	4469986,76
													151,37	146,91	СВ61° 11' 52.02"		
КТ	2	24	4,35													8512990,91	4470059,68

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

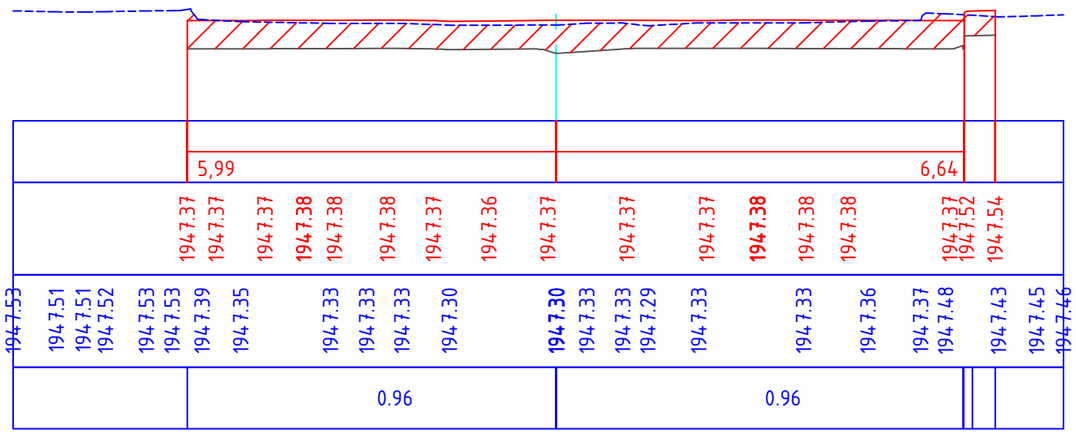
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	42	164
S-4-61, /Հ-7/-Դրախտիկ ավտոճանապարհի երկայնական կտրվածք/ Продольный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

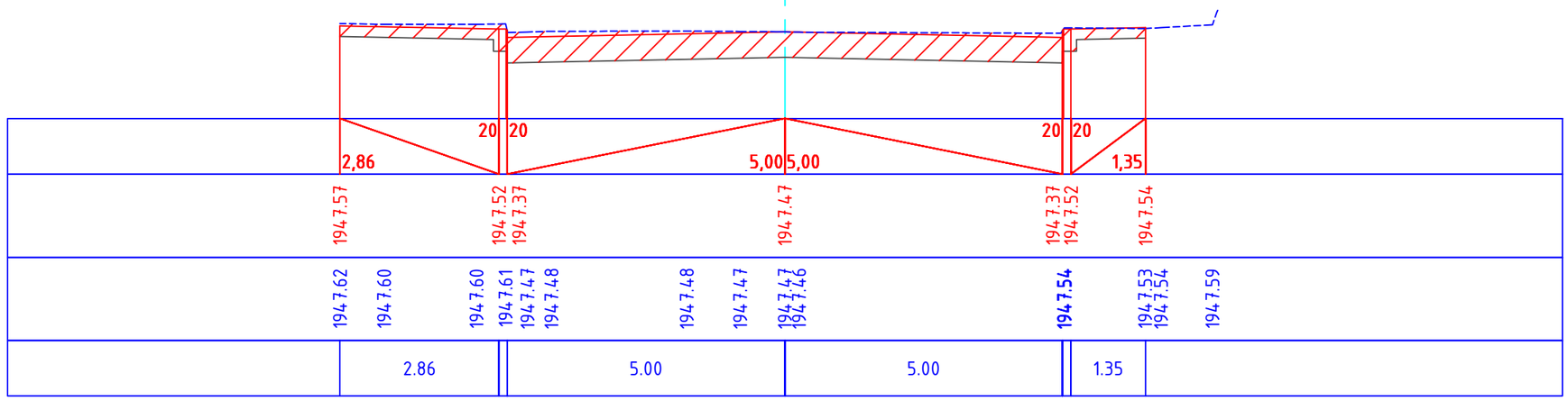
ԿՄ 0+000

Հանույթ/Выемка-5.59 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+020

Հանույթ/Выемка-6.22 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



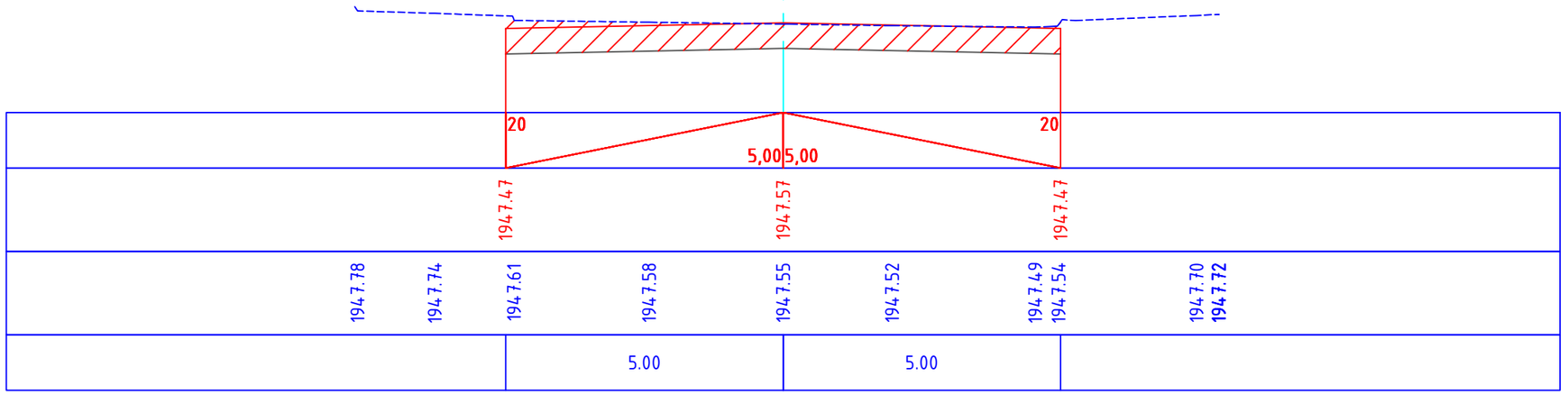
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	43	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

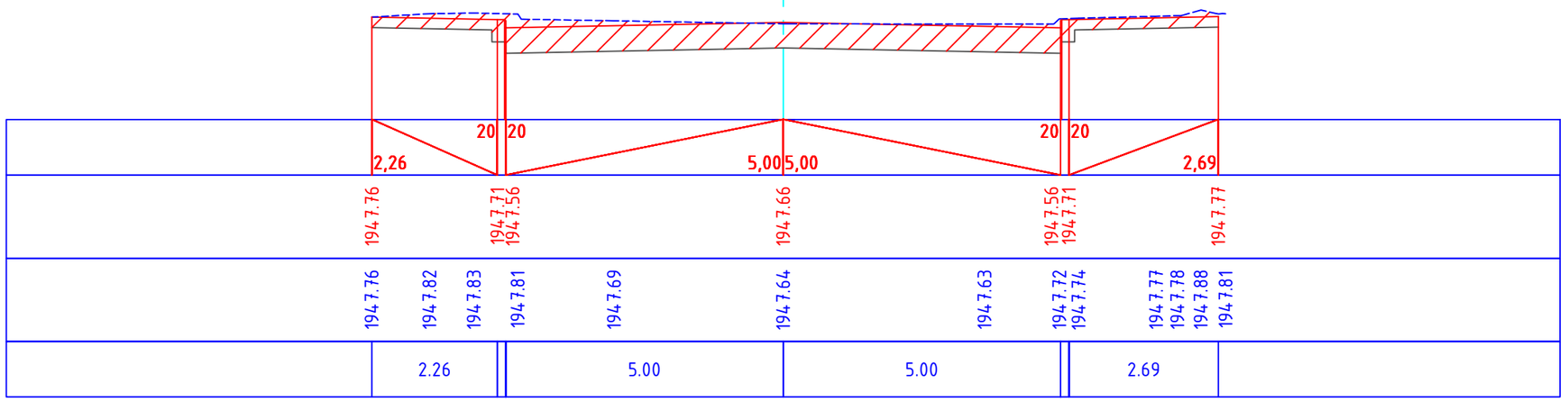
ԿՄ 0+040

Հանույթ/Выемка-4.92 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+060

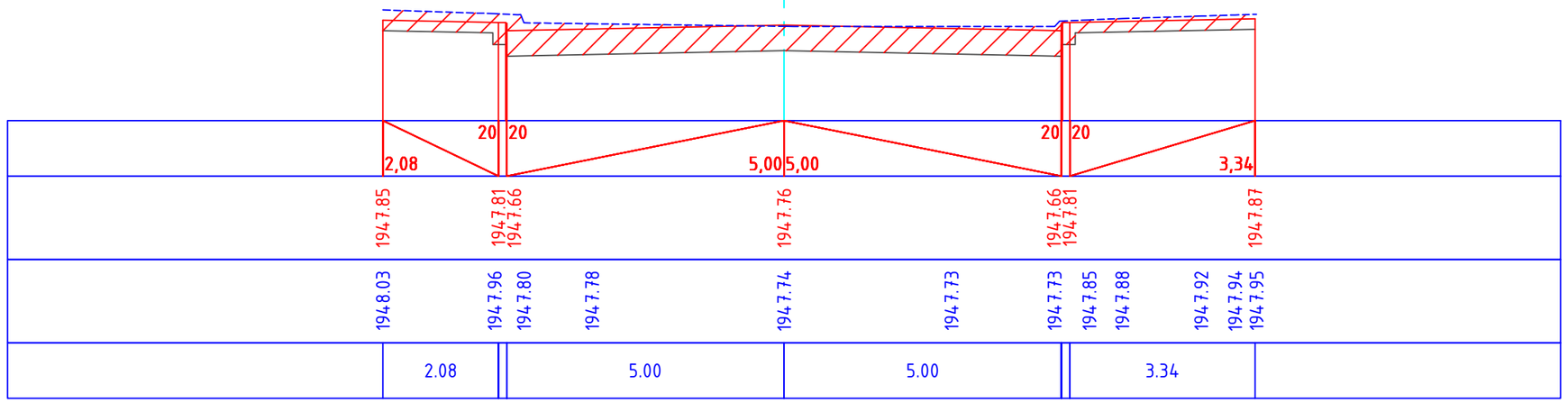
Հանույթ/Выемка-6.46 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	44	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

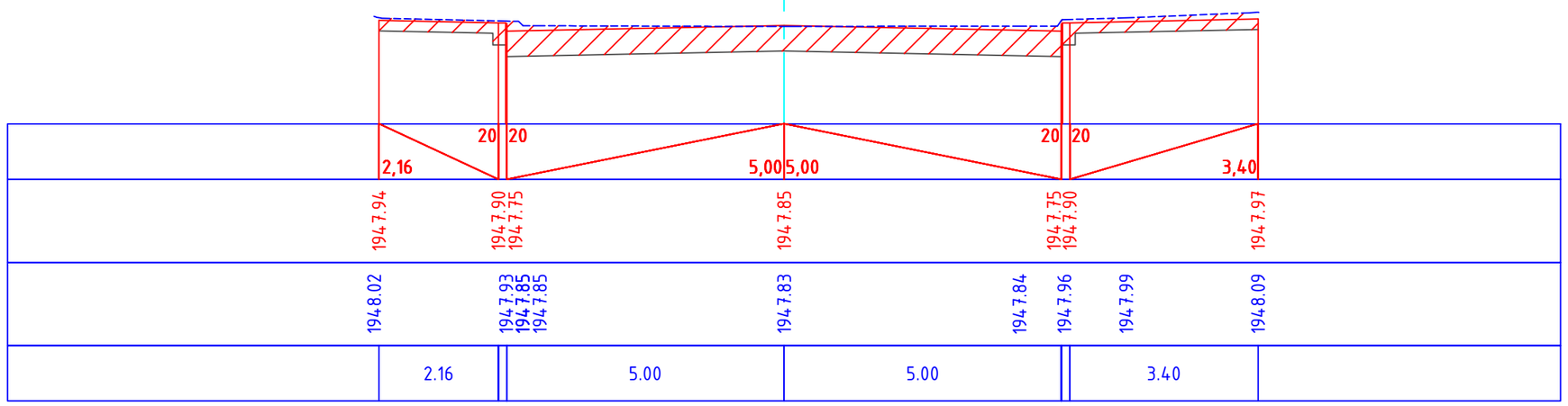
ԿՄ 0+080

Հանույթ/Выемка-6.87 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+100

Հանույթ/Выемка-6.62 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

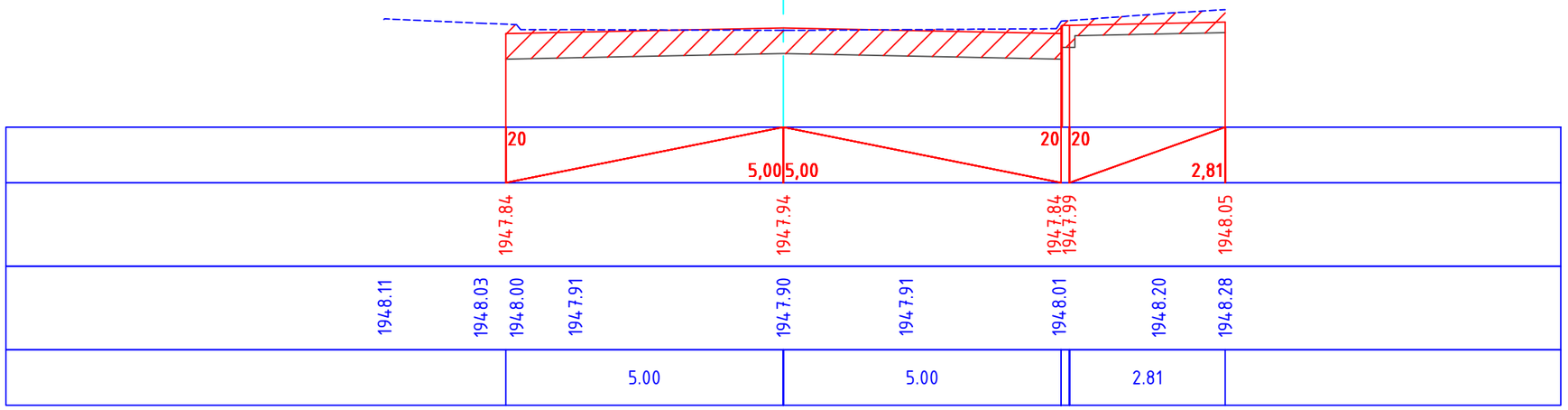


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	45	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

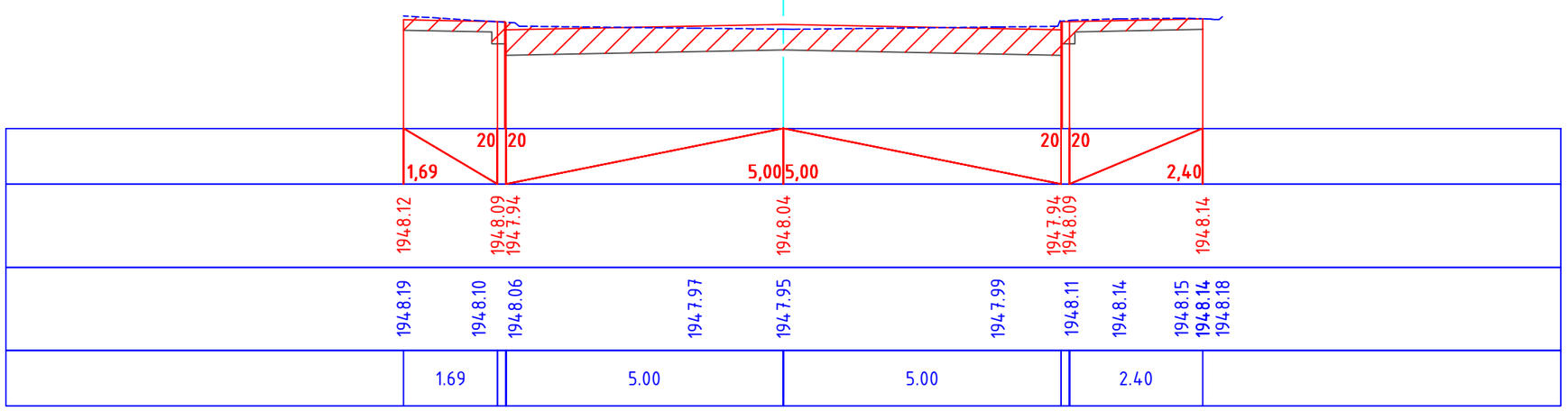
ԿՄ 0+120

Հանույթ/Выемка-5.90 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+140

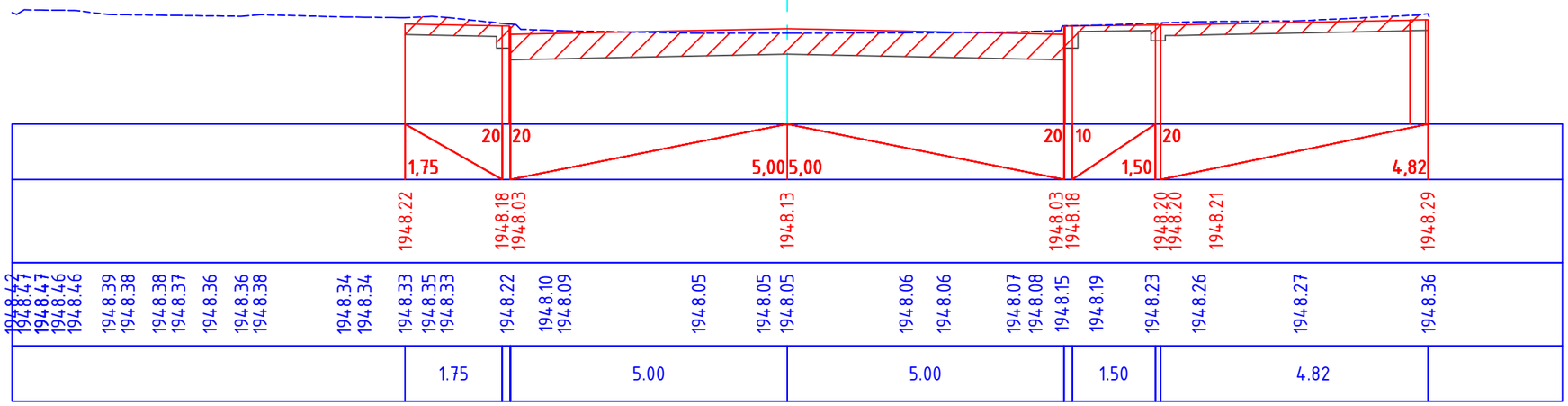
Հանույթ/Выемка-5.55 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	46	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

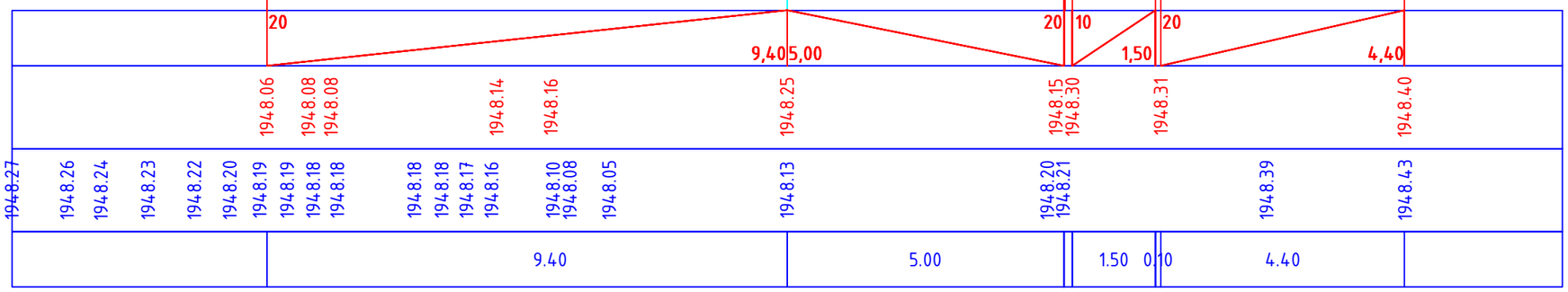
ԿՄ 0+160

Հանույթ/Выемка-6.57 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+180

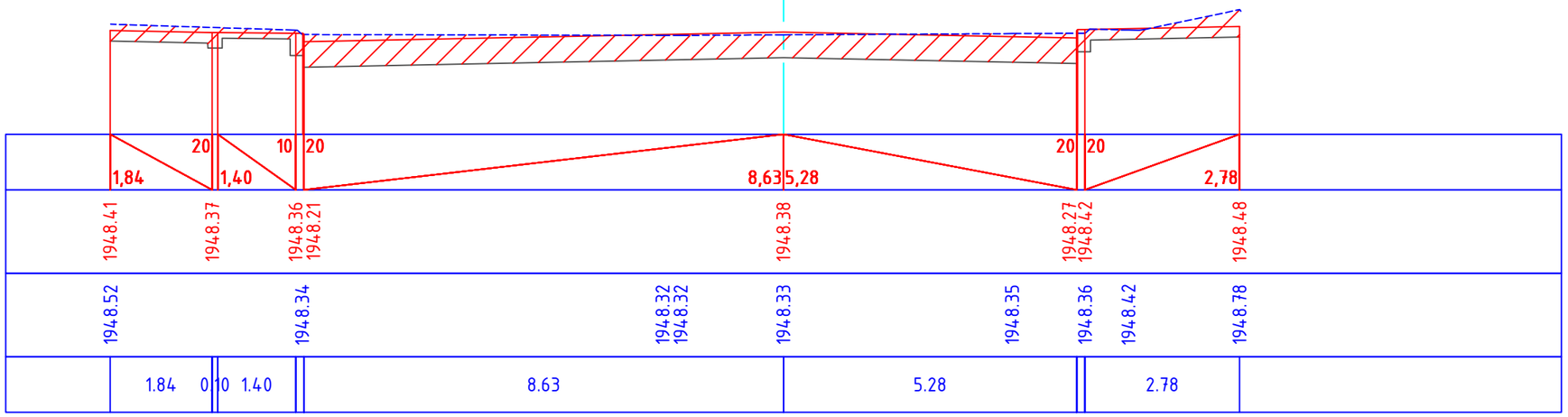
Հանույթ/Выемка-7.58 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	47	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

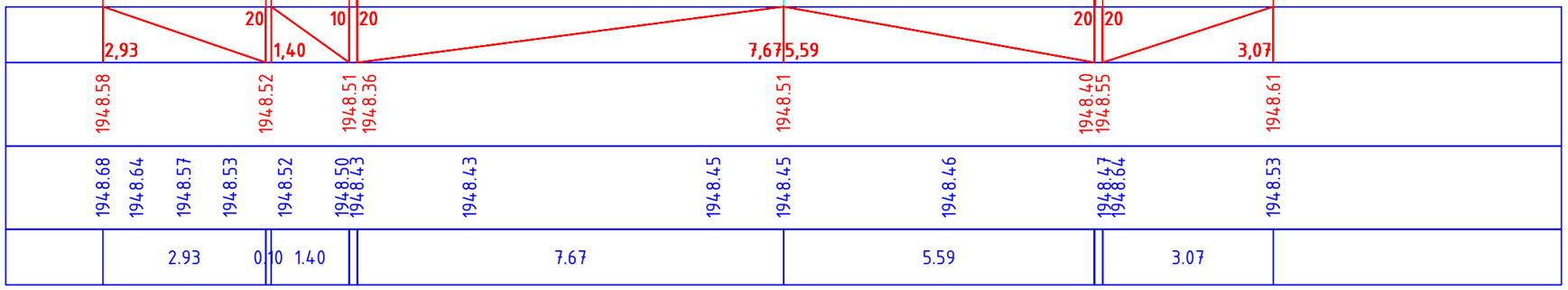
ԿՄ 0+200

Հանույթ/Выемка-8.54 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+220

Հանույթ/Выемка-7.77 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

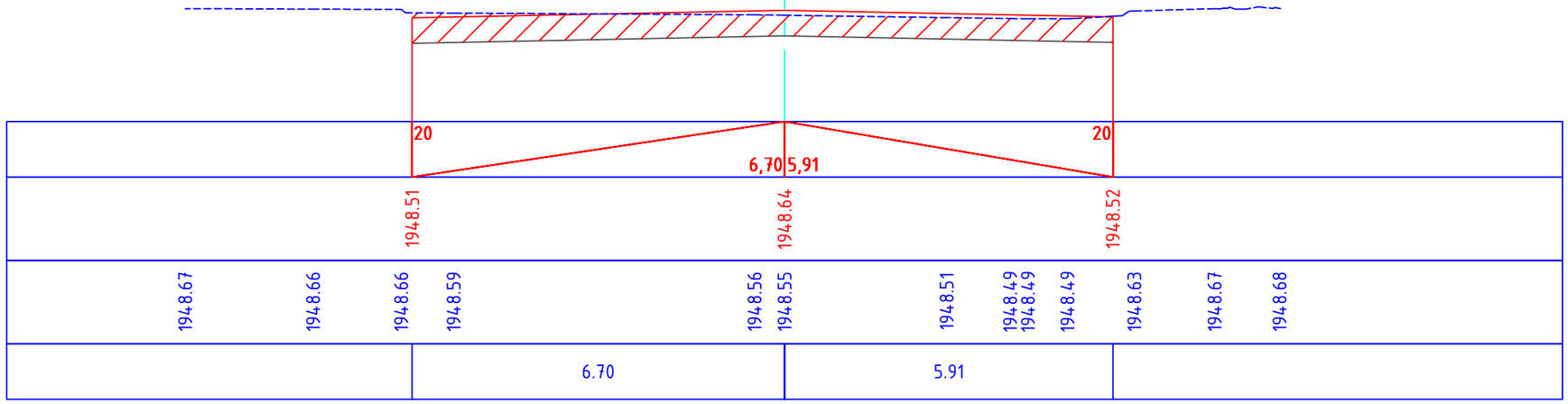


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	48	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

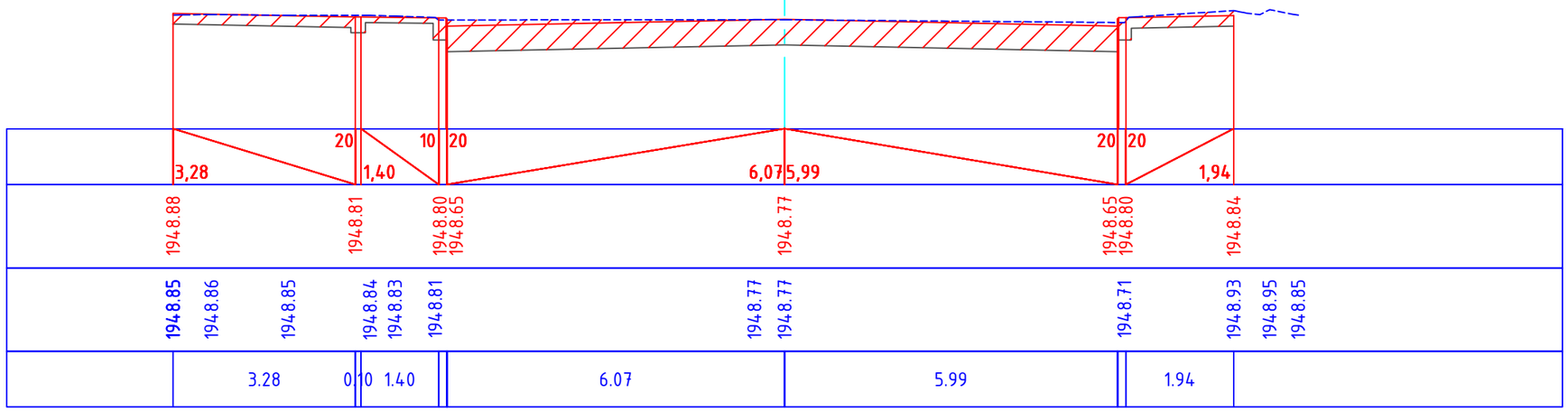
ԿԱ 0+240

Հանույթ/Выемка-5.44 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿԱ 0+260

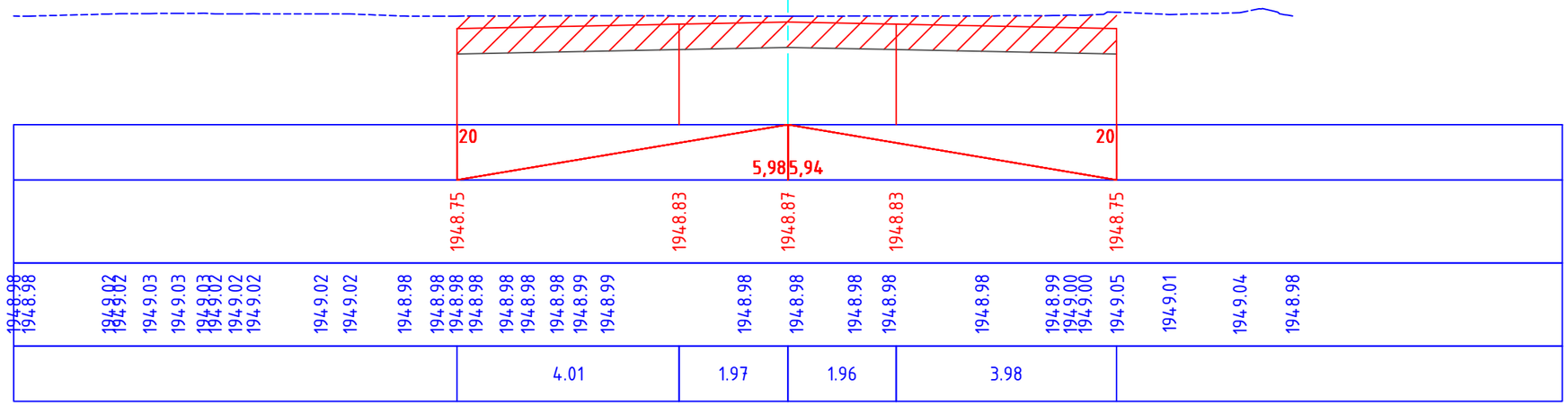
Հանույթ/Выемка-7.51 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				Տ-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	49	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			Տ-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

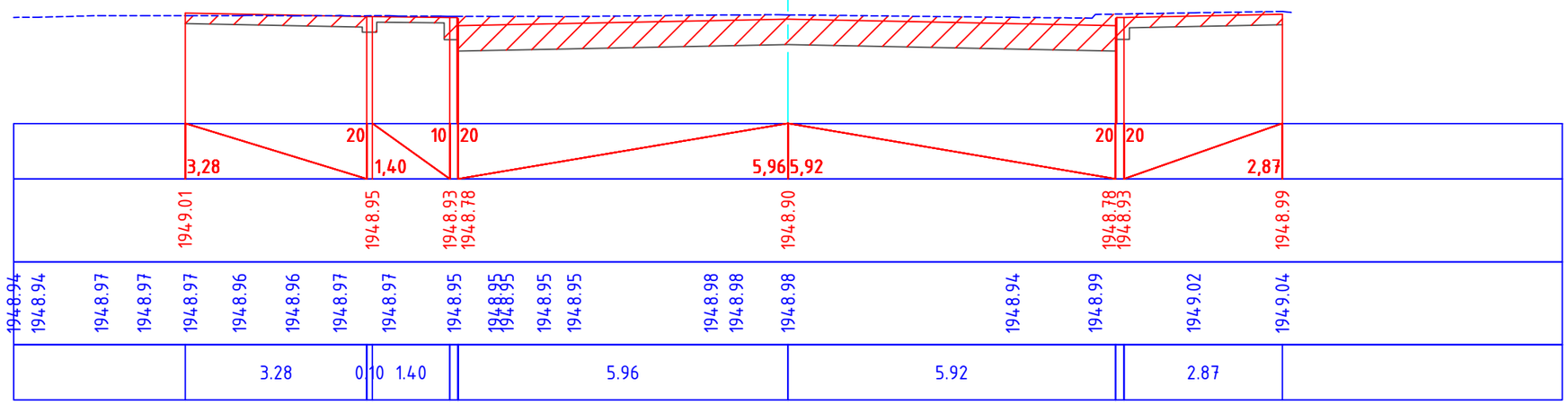
ԿՄ 0+275

Հանույթ/Выемка-7.54 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+280

Հանույթ/Выемка-8.52 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
			S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

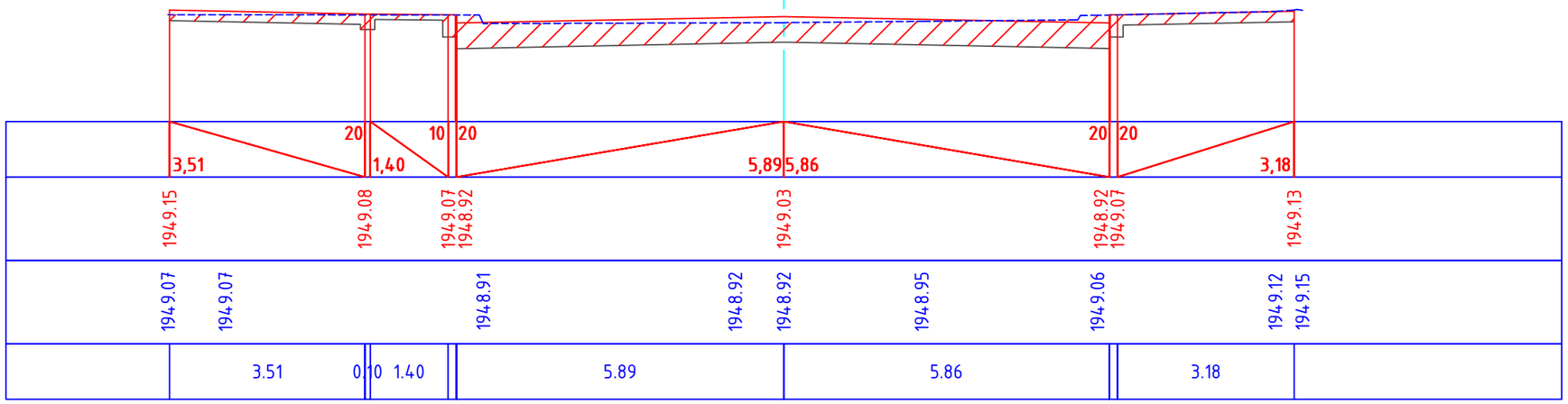
Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	50	164

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/
Поперечный профиль автомобильной дороги

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

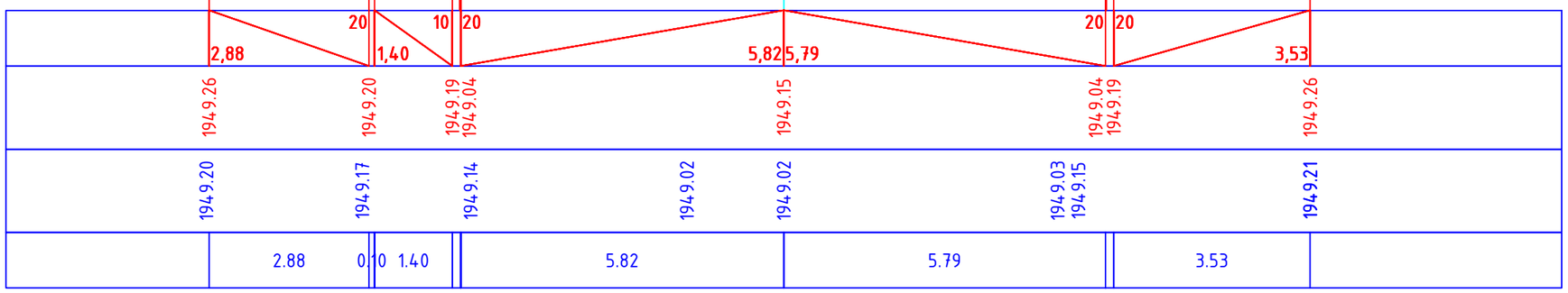
ԿՄ 0+300

Հանույթ/Выемка-6.46 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+320

Հանույթ/Выемка-5.83 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



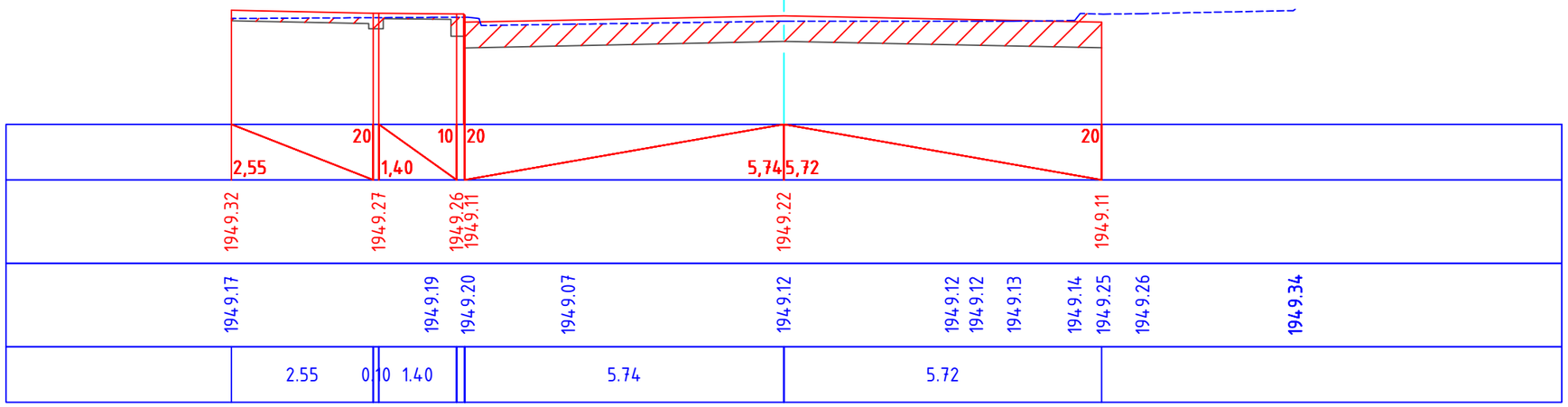
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	51	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

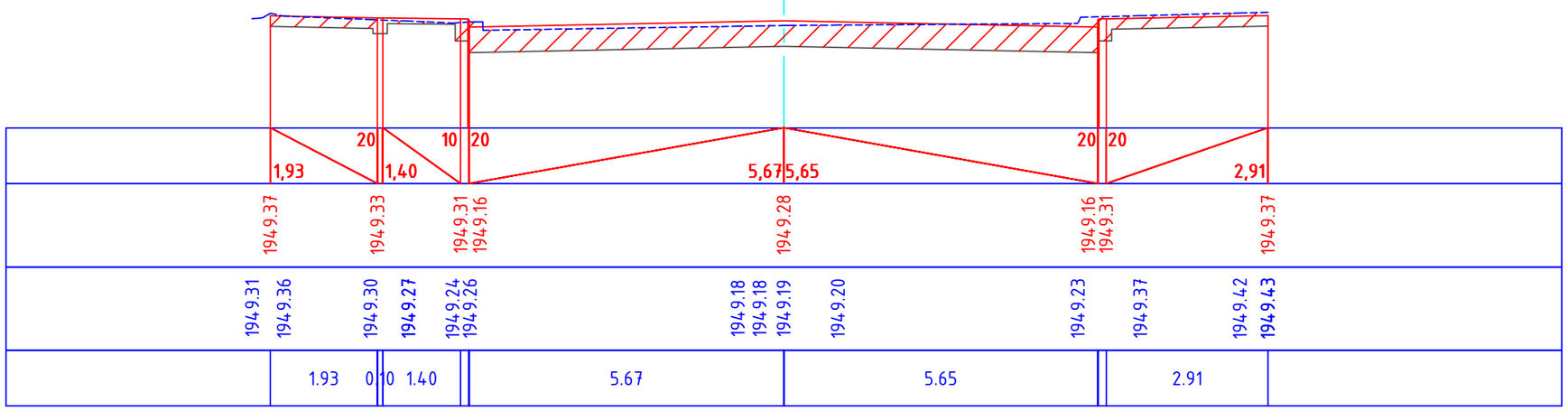
ԿՄ 0+340

Հանույթ/Выемка-5.06 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+360

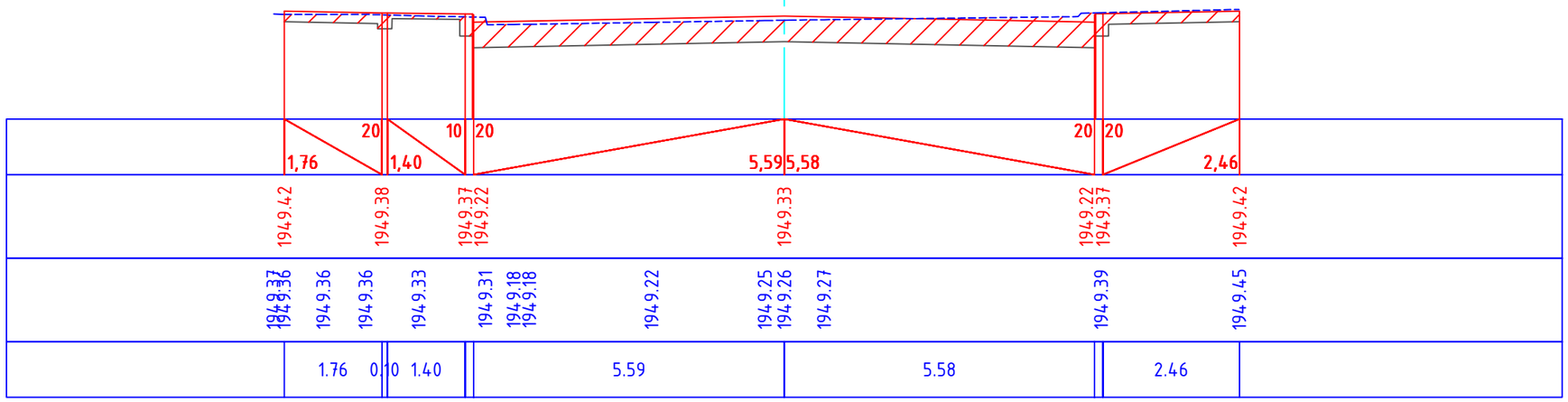
Հանույթ/Выемка-6.14 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	52	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

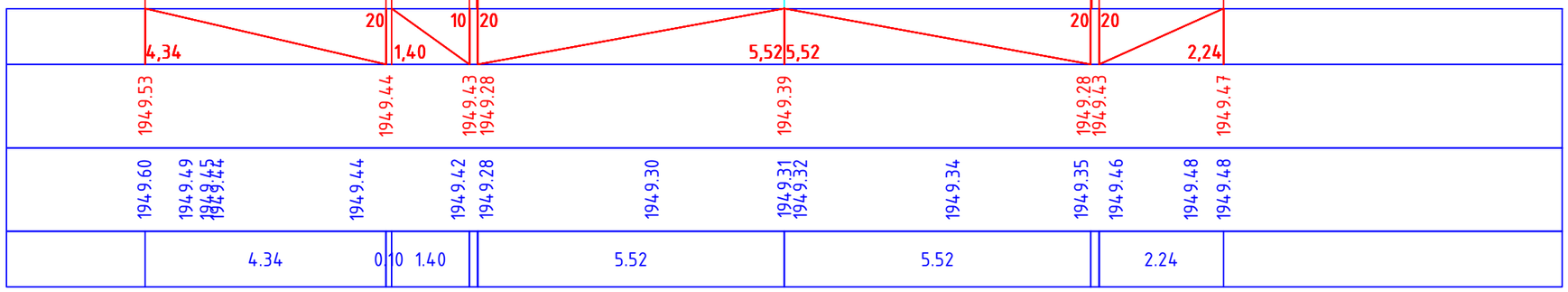
ԿՄ 0+380

Հանույթ/Выемка-5.98 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+400

Հանույթ/Выемка-6.46 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

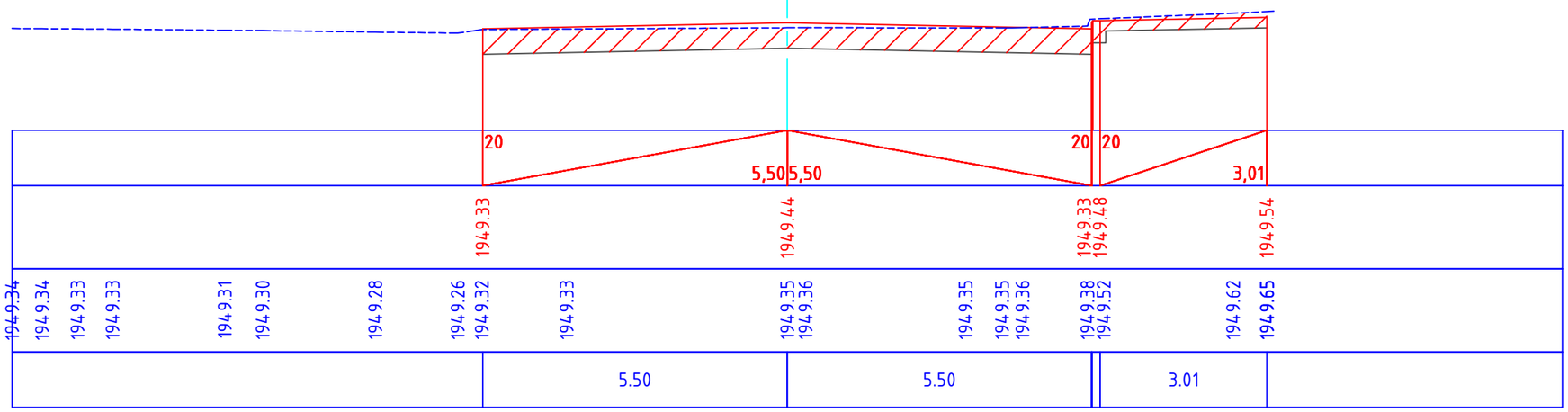


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	53	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

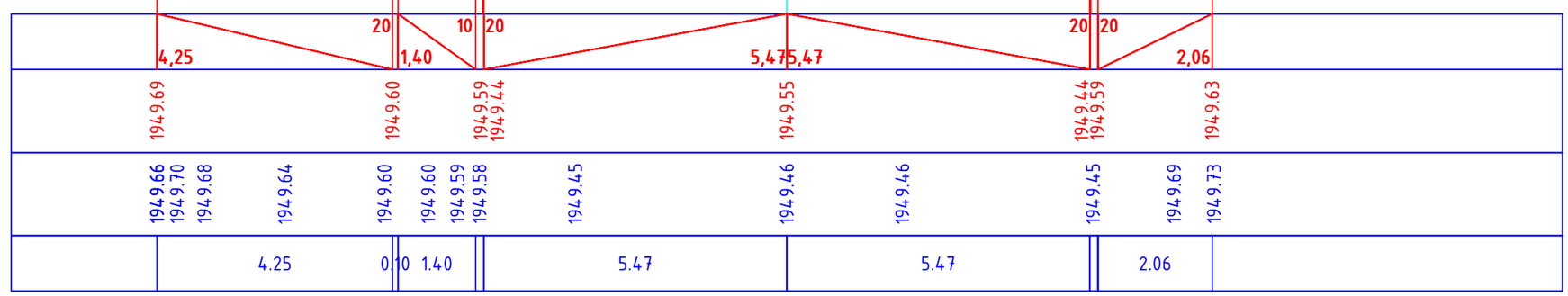
ԿՄ 0+420

Հանույթ/Выемка-5.47 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+440

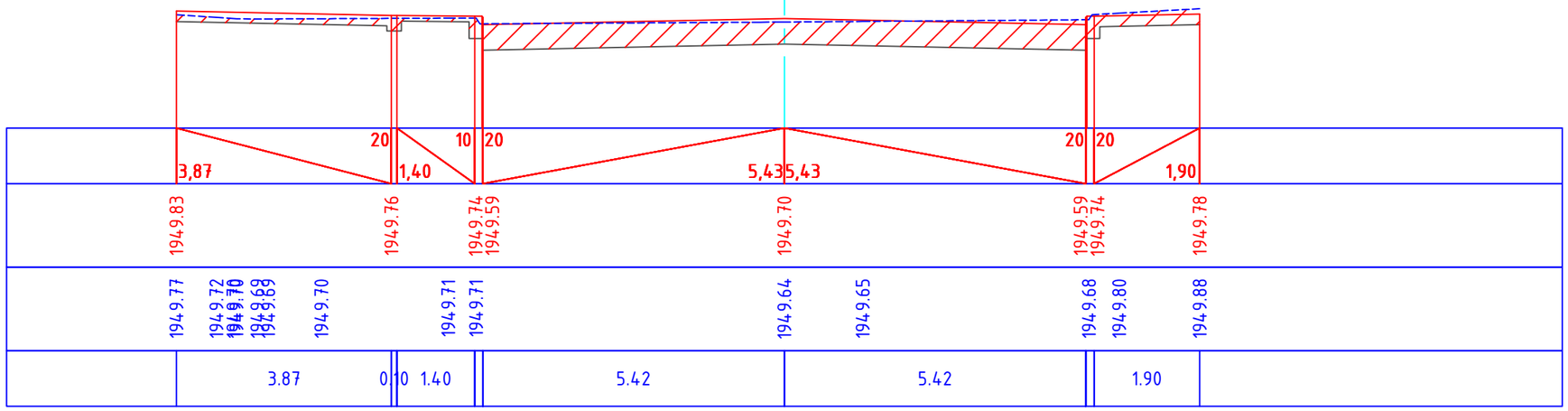
Հանույթ/Выемка-6.28 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	54	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

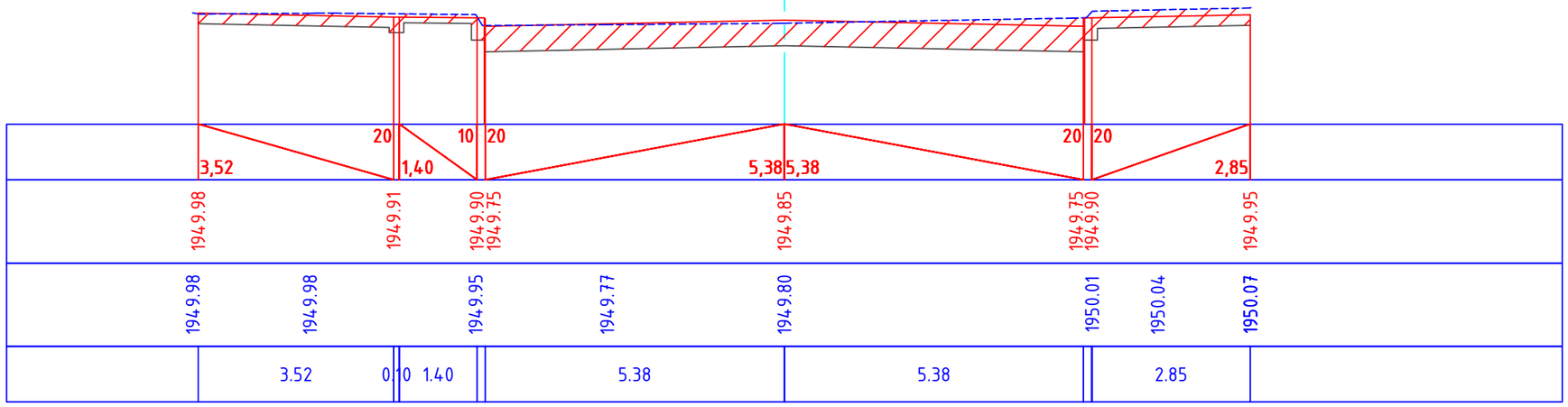
ԿՄ 0+460

Հանույթ/Выемка-6.07 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+480

Հանույթ/Выемка-7.18 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

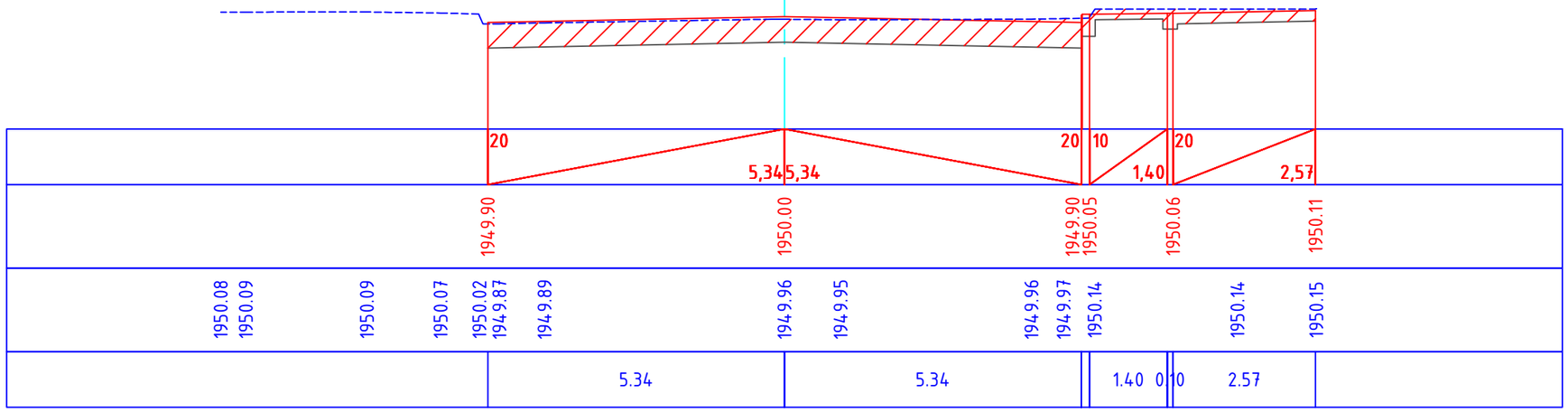


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	55	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

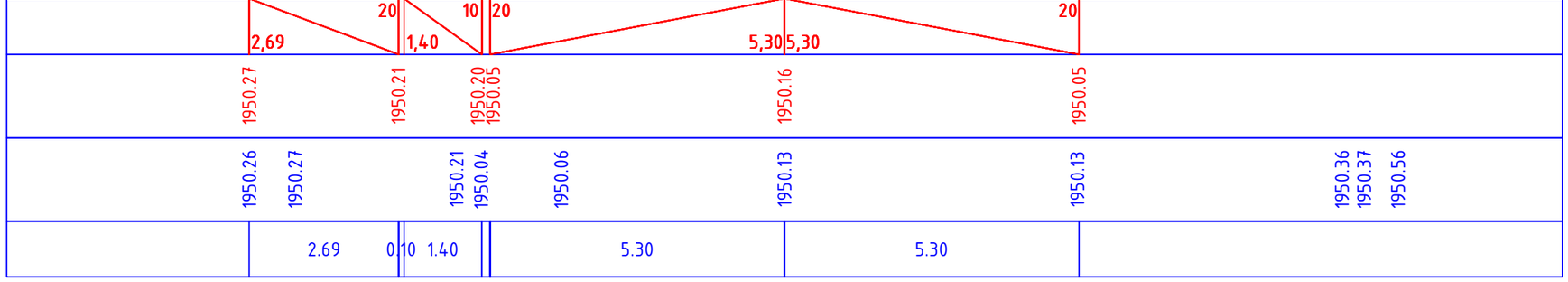
ԿՄ 0+500

Հանույթ/Выемка-5.75 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+520

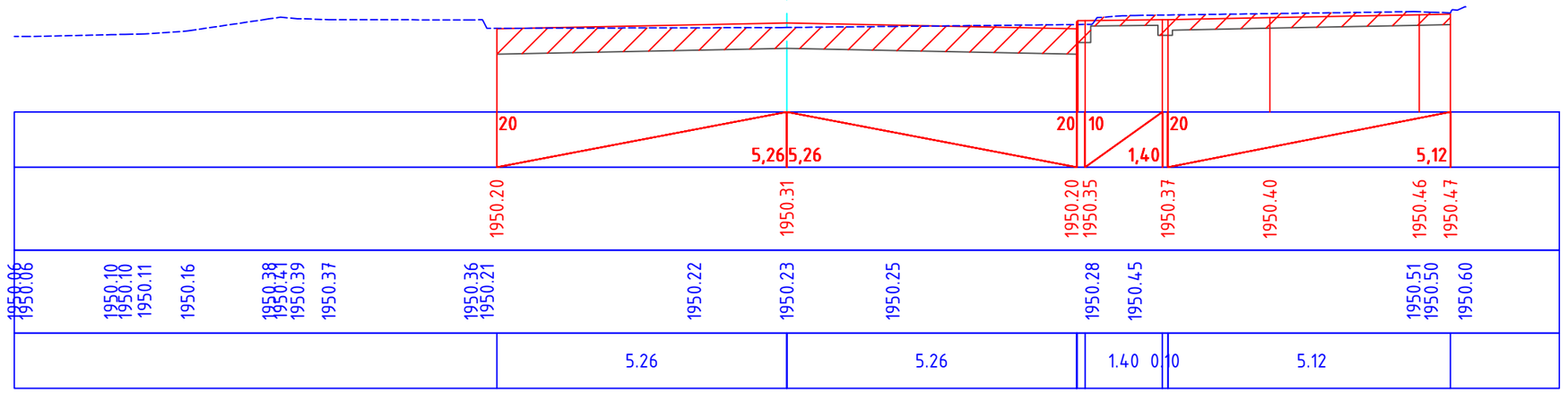
Հանույթ/Выемка-5.77 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	56	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

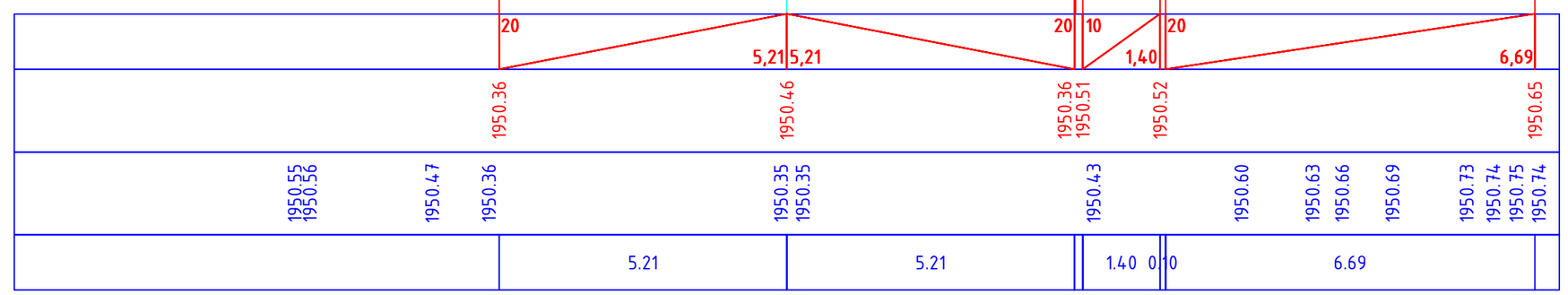
ԿՄ 0+540

Հանույթ/Выемка-6.31 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+560

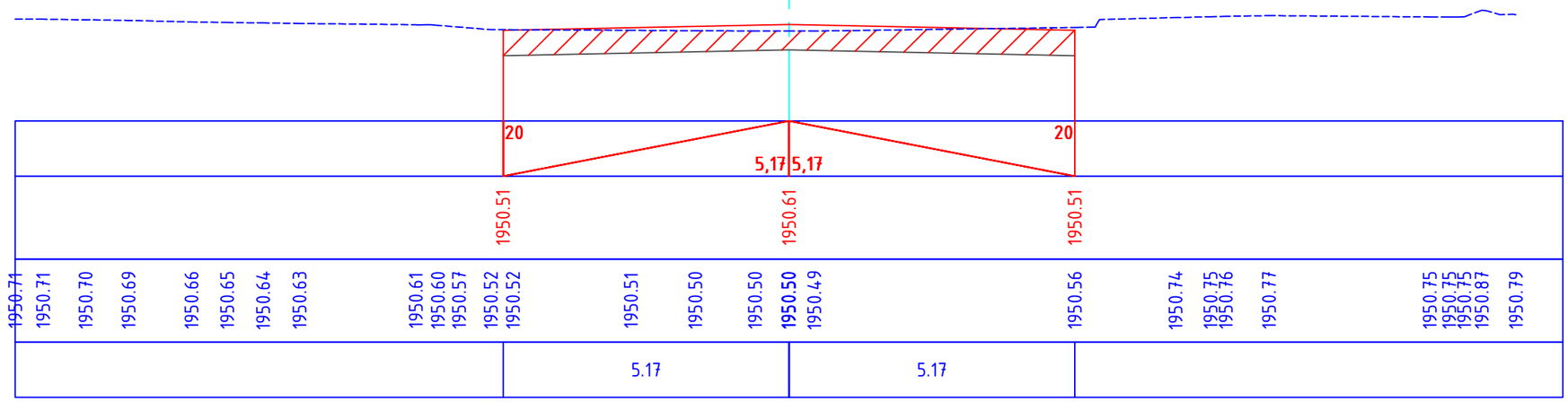
Հանույթ/Выемка-6.49 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	57	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

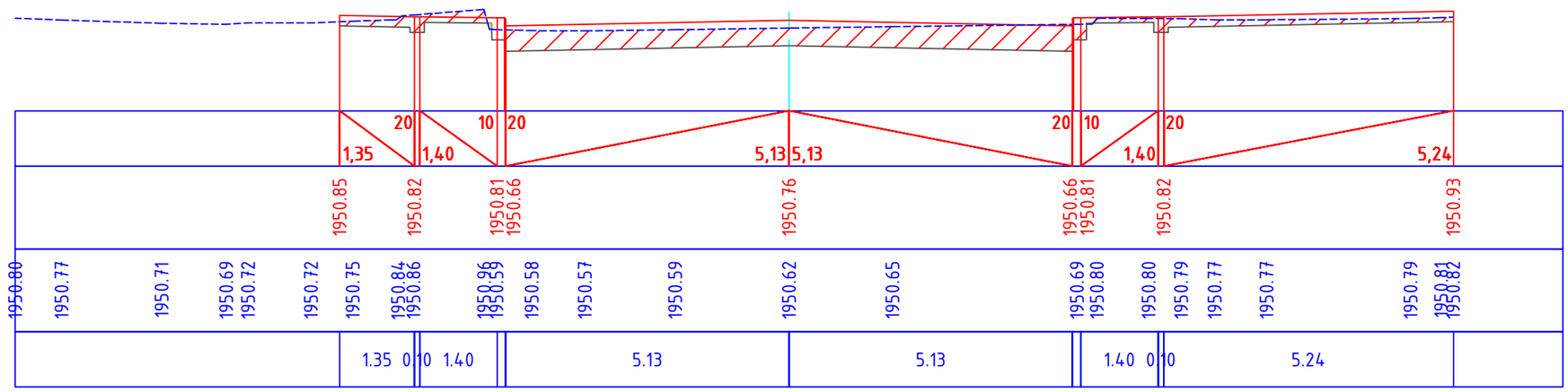
ԿՄ 0+580

Հանույթ/Выемка-4.29 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+600

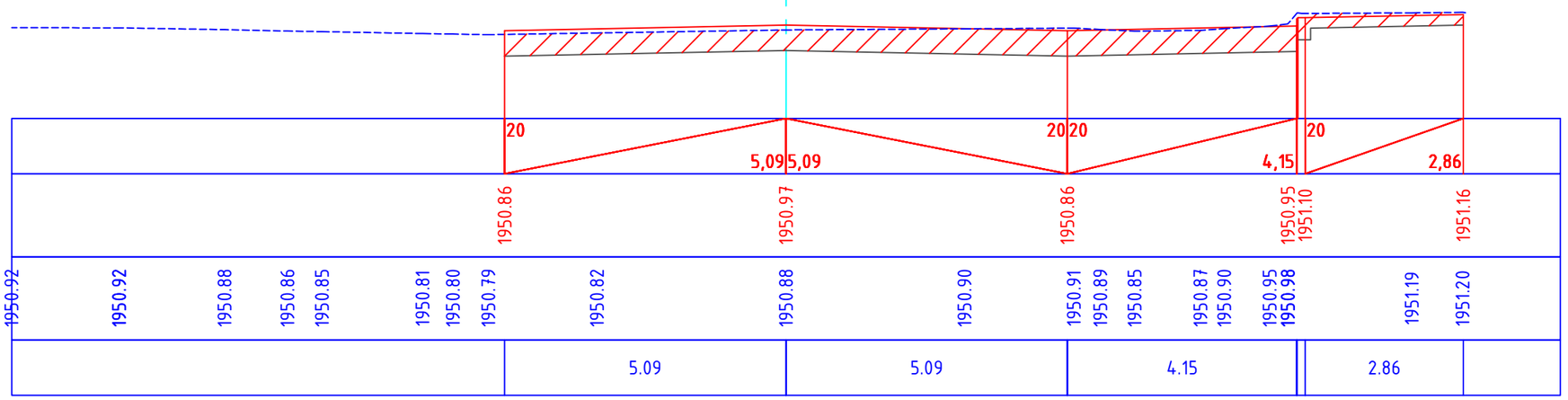
Հանույթ/Выемка-5.04 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.01 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	58	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

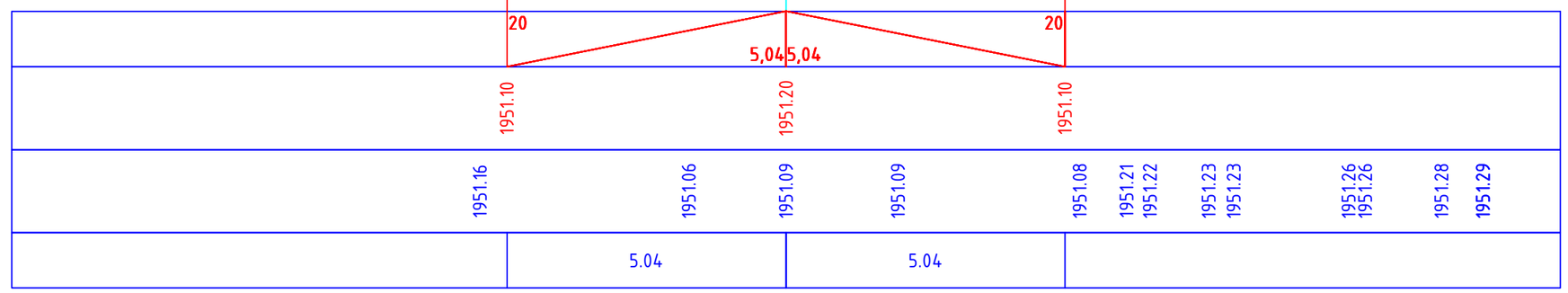
ԿՄ 0+620

Հանույթ/Выемка-6.85 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+640

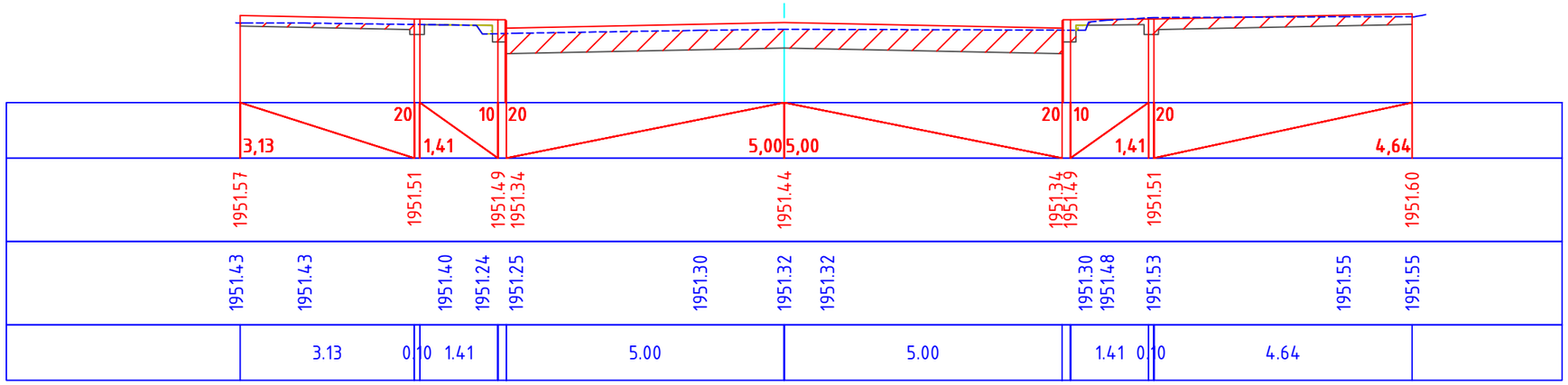
Հանույթ/Выемка-3.77 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	59	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

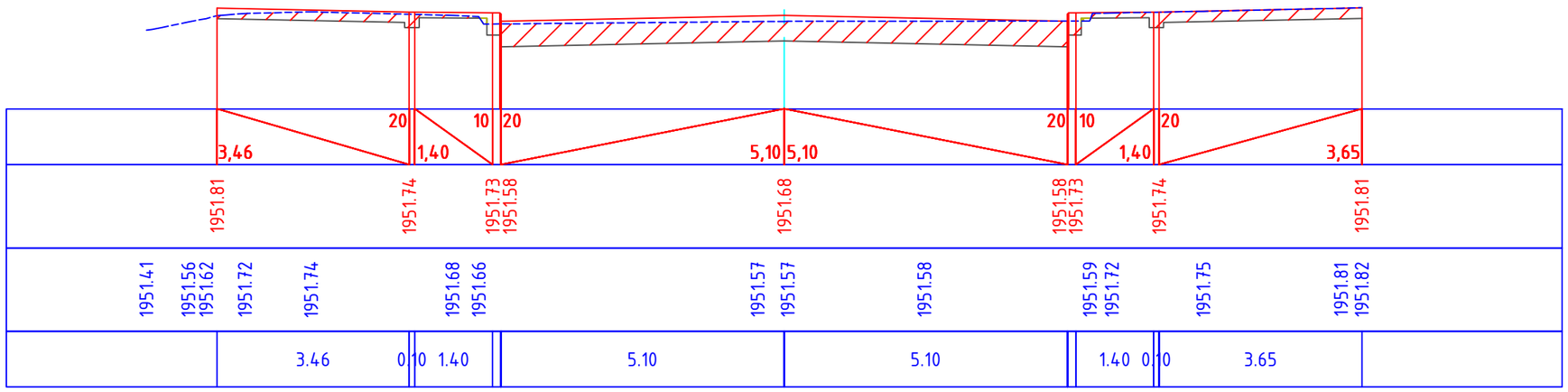
ԿՄ 0+660

Հանույթ/Выемка-5.04 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.05 քառ. մ



ԿՄ 0+680

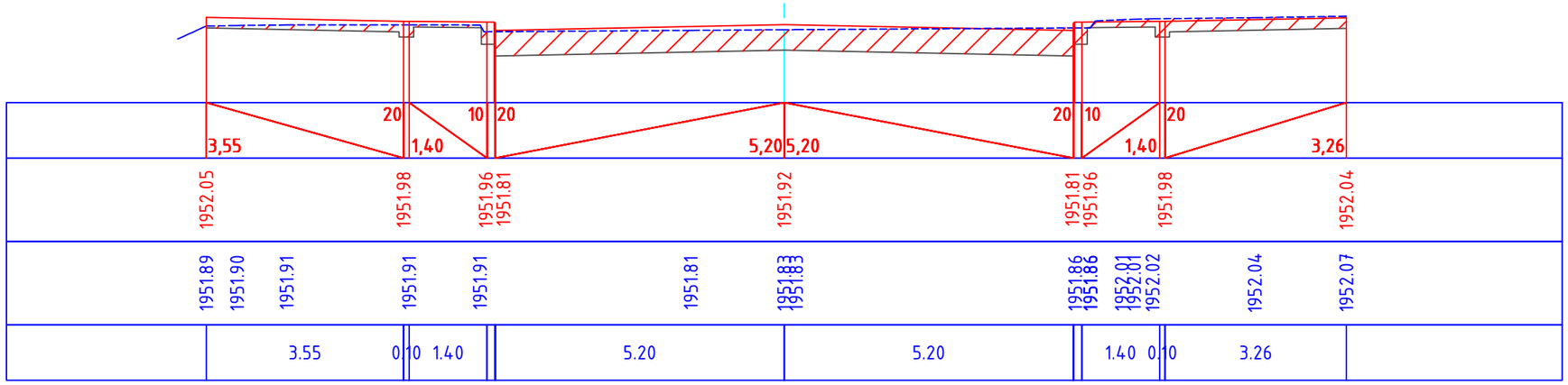
Հանույթ/Выемка-5.55 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.02 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	60	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

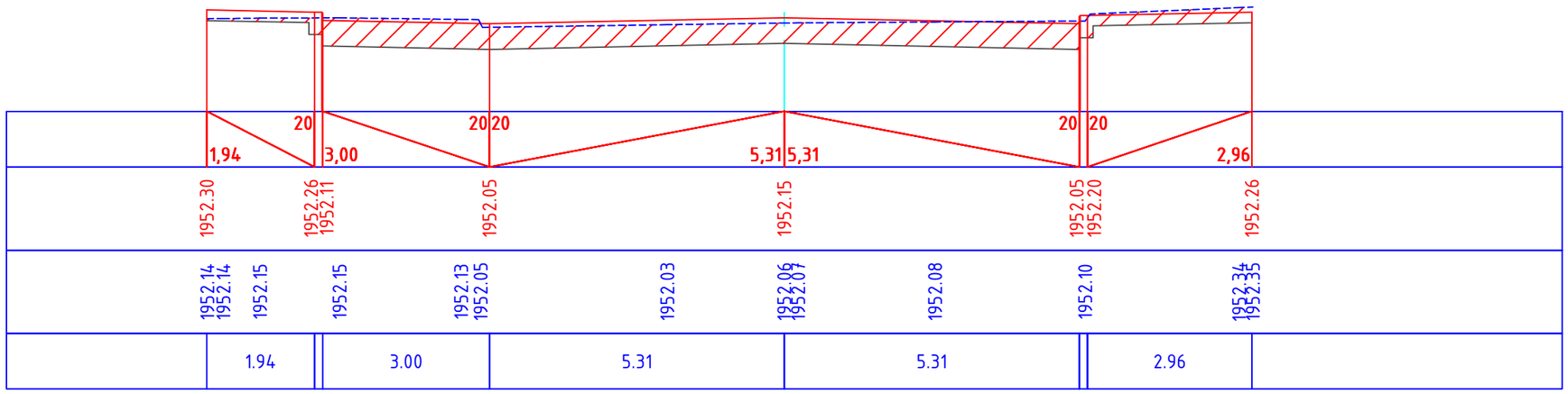
ԿՄ 0+700

Հանույթ/Выемка-5.88 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+720

Հանույթ/Выемка-6.89 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



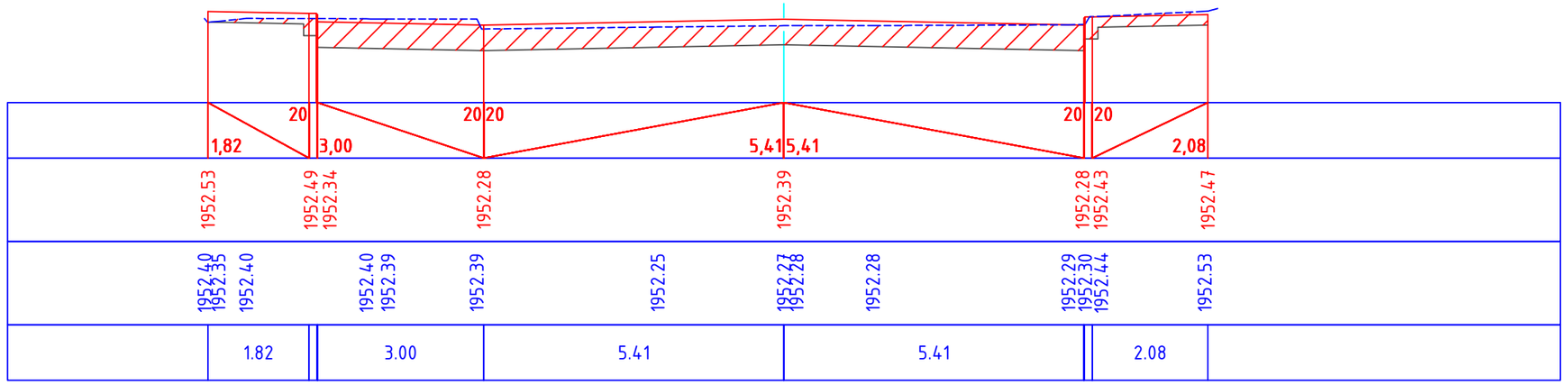
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	61	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

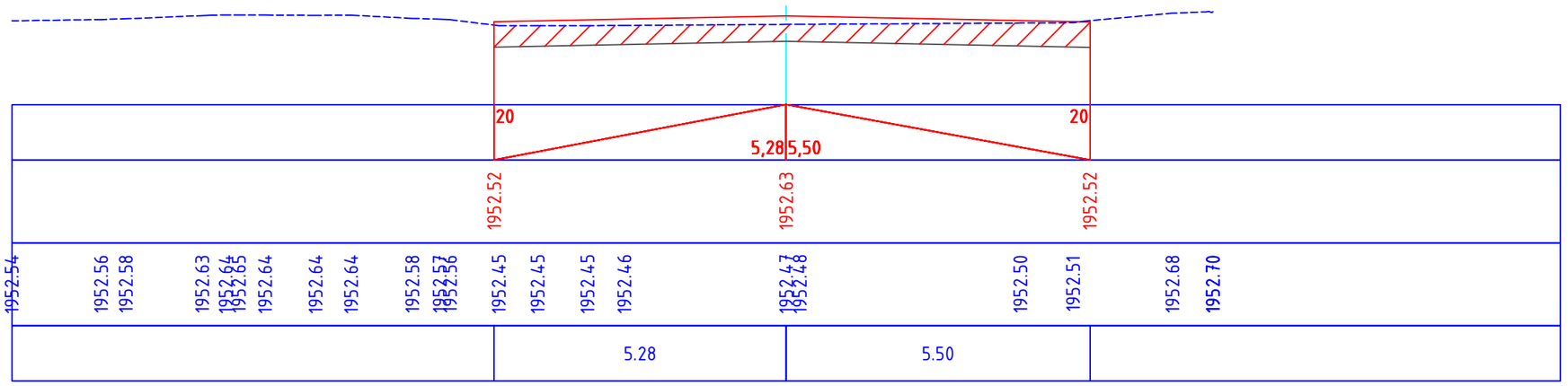
ԿՄ 0+740

Հանույթ/Выемка-6.50 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+760

Հանույթ/Выемка-3.90 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



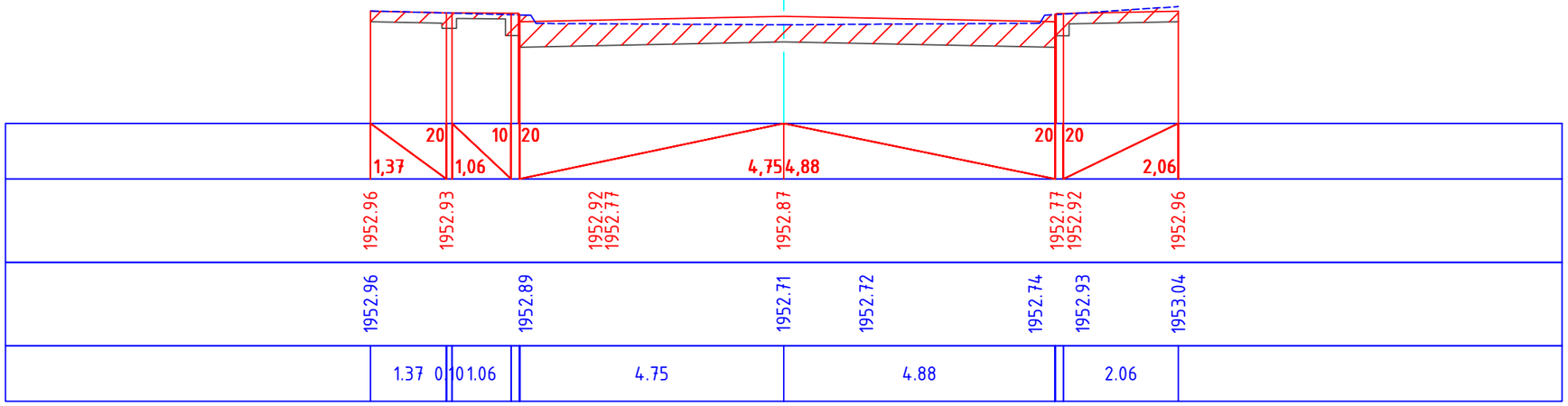
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	62	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

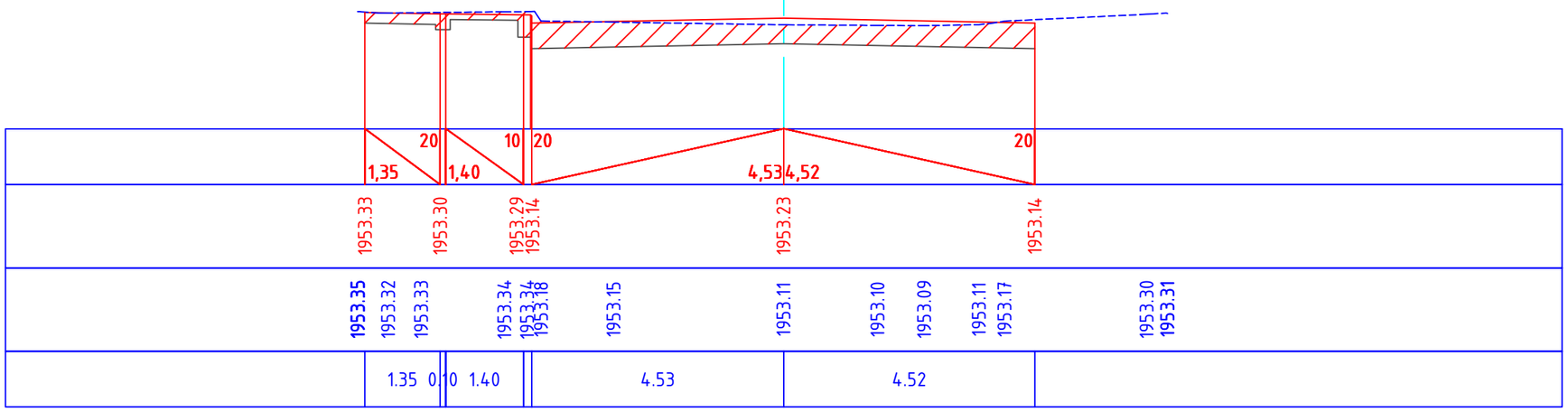
ԿՄ 0+780

Հանույթ/Выемка-4.67 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+800

Հանույթ/Выемка-4.32 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

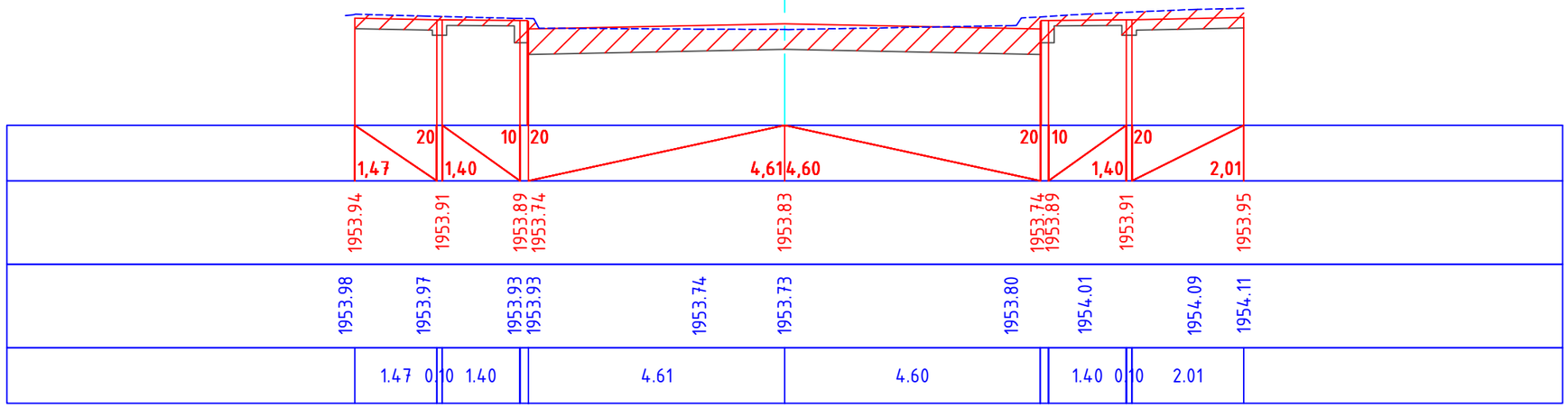


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	63	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

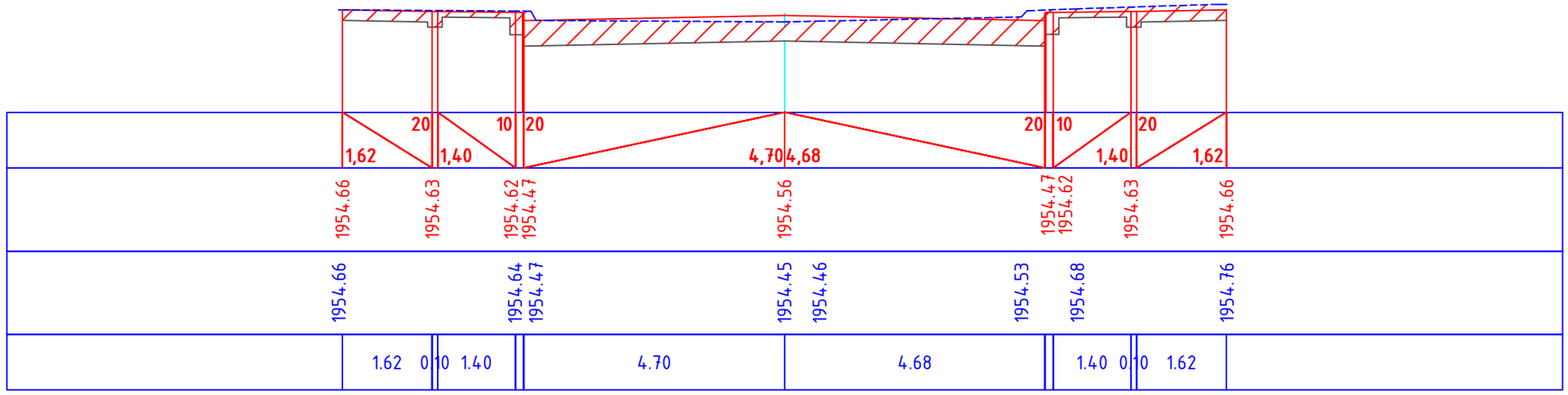
ԿՄ 0+820

Հանույթ/Выемка-5.90 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+840

Հանույթ/Выемка-5.51 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

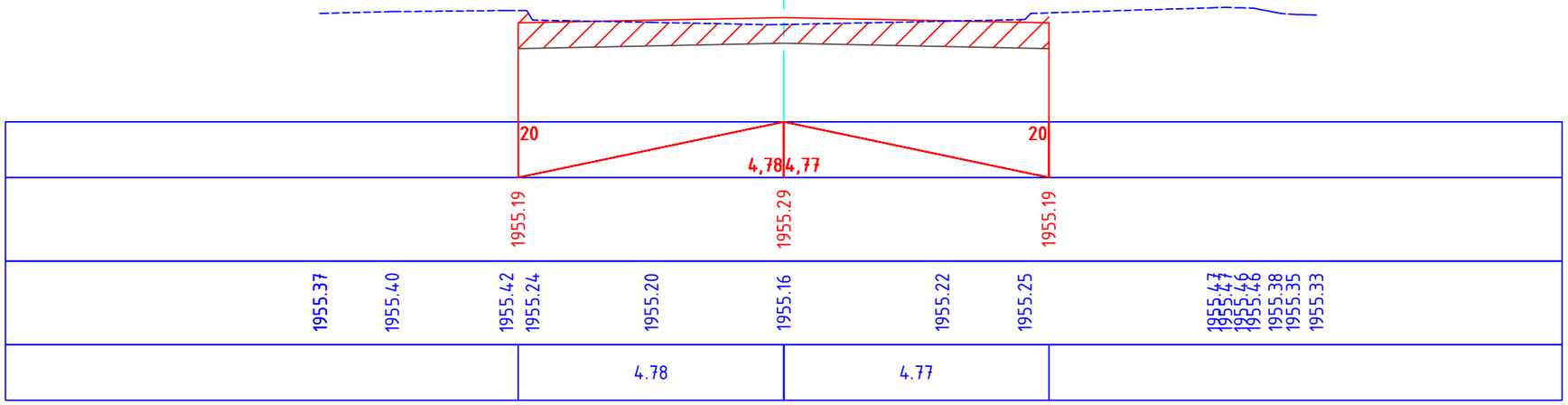


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	64	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

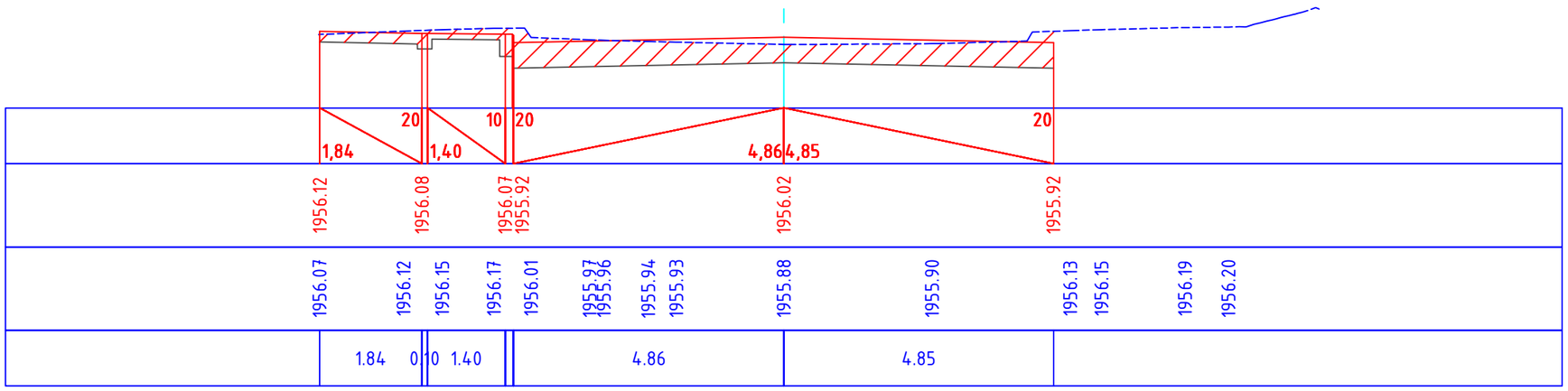
ԿՄ 0+860

Հանույթ/Выемка-4.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+880

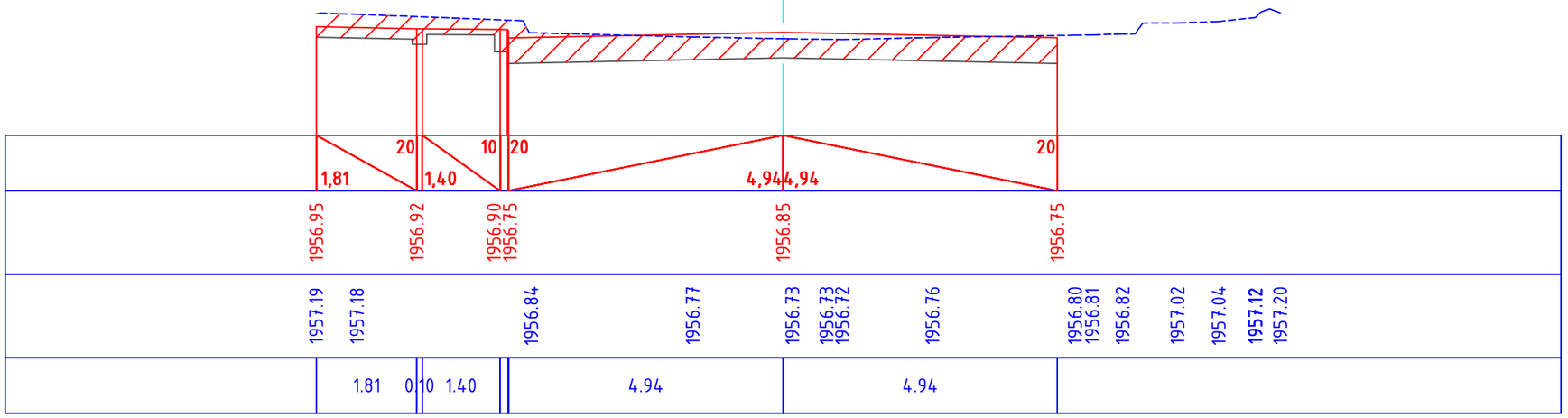
Հանույթ/Выемка-4.95 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	65	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

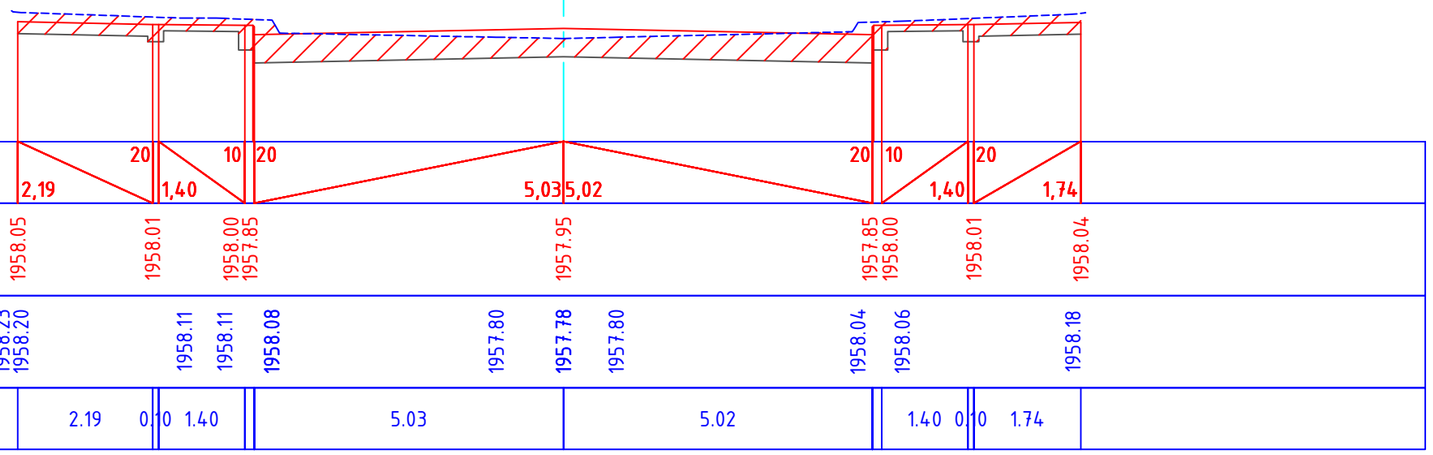
ԿԱ 0+900

Հանույթ/Выемка-5.69 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿԱ 0+920

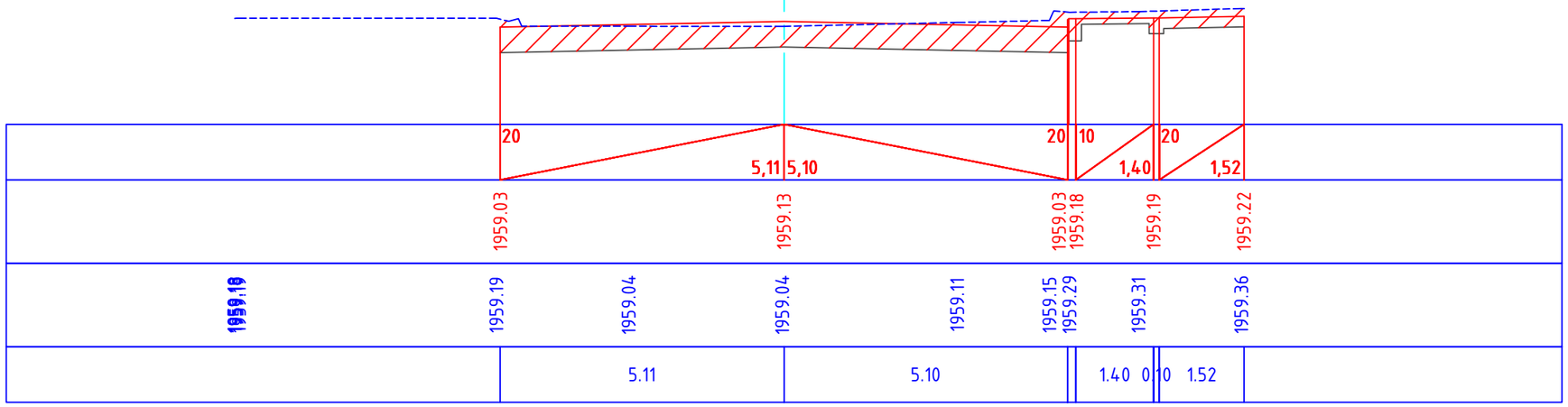
Հանույթ/Выемка-6.25 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	66	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

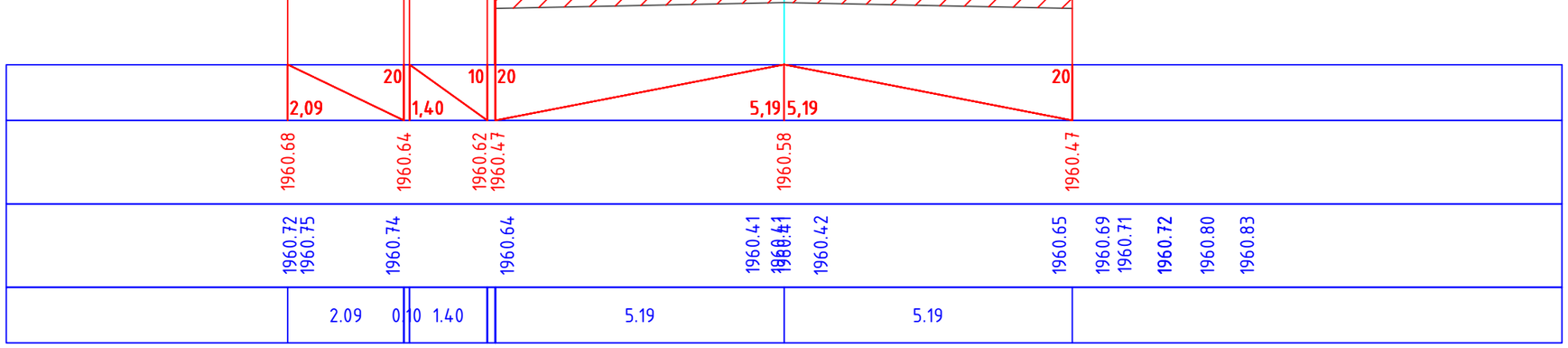
ԿԱ 0+940

Հանույթ/Выемка-5.67 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿԱ 0+960

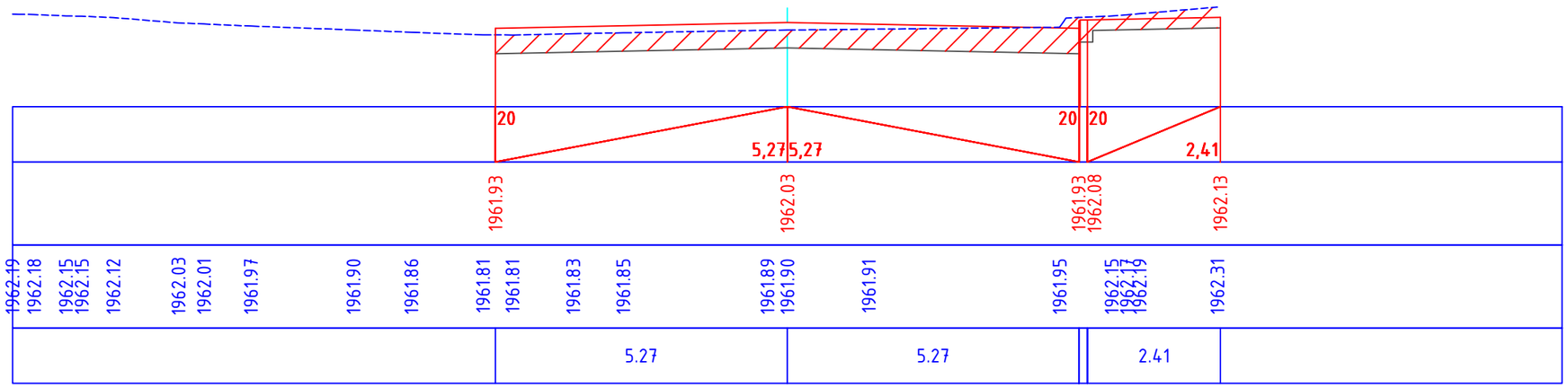
Հանույթ/Выемка-4.99 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	67	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

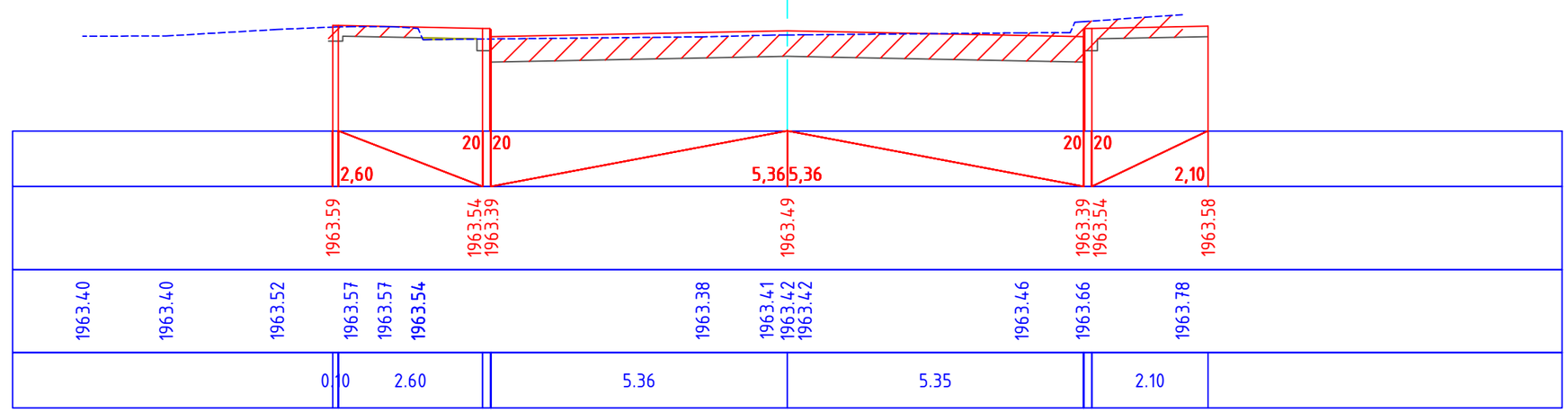
ԿՄ 0+980

Հանույթ/Выемка-4.72 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 1+000

Հանույթ/Выемка-5.70 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.02 քառ. մ

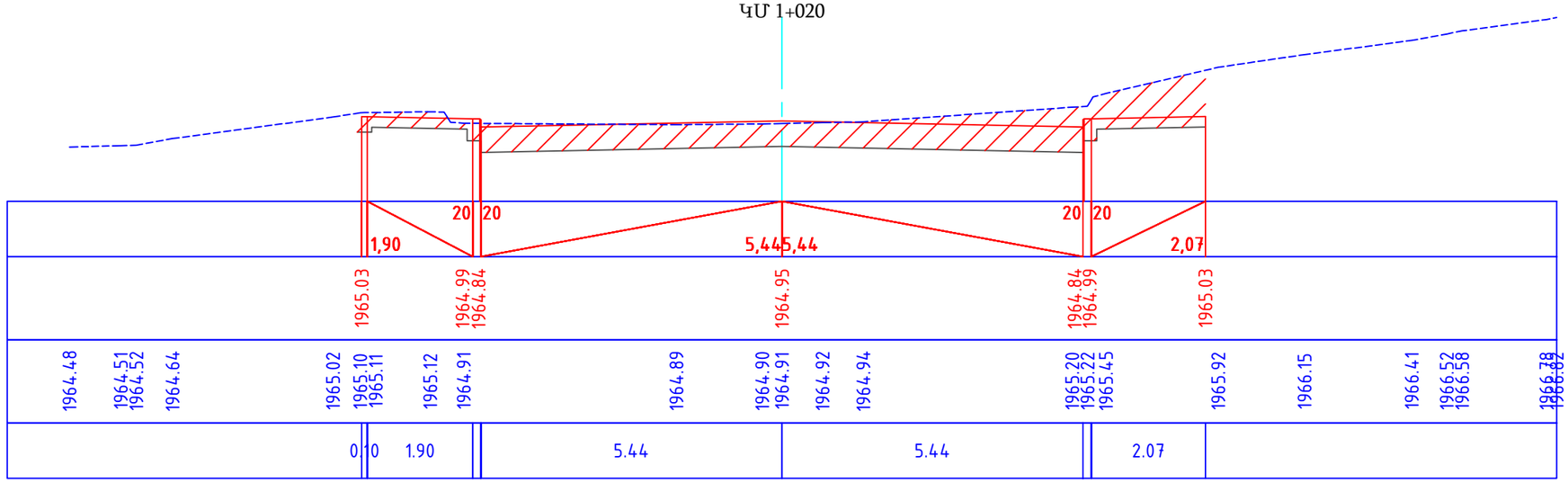


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	68	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

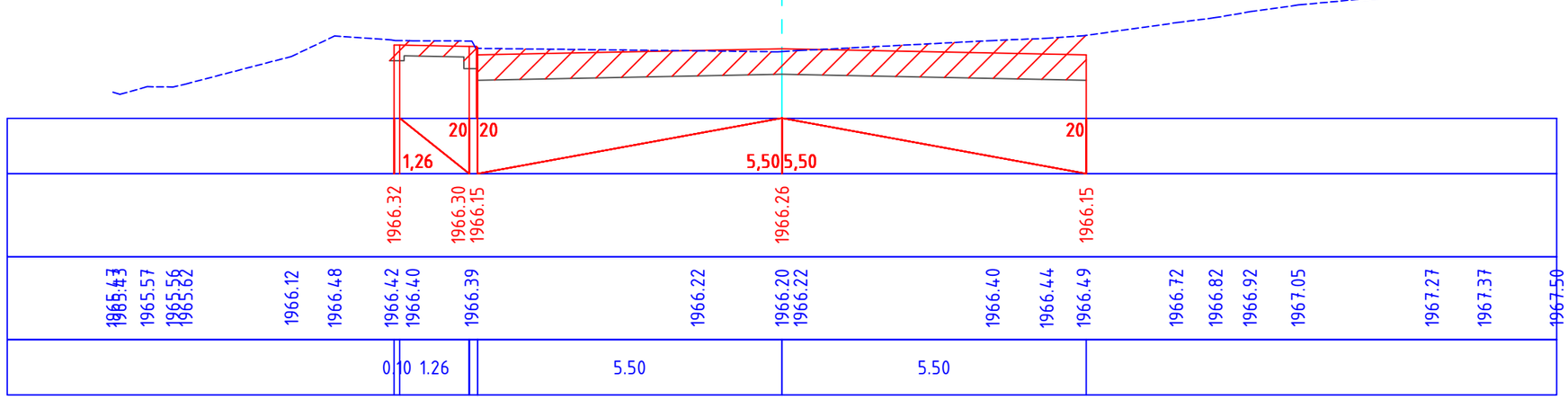
ԿՄ 1+020

Հանույթ/Выемка-8.12 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 1+040

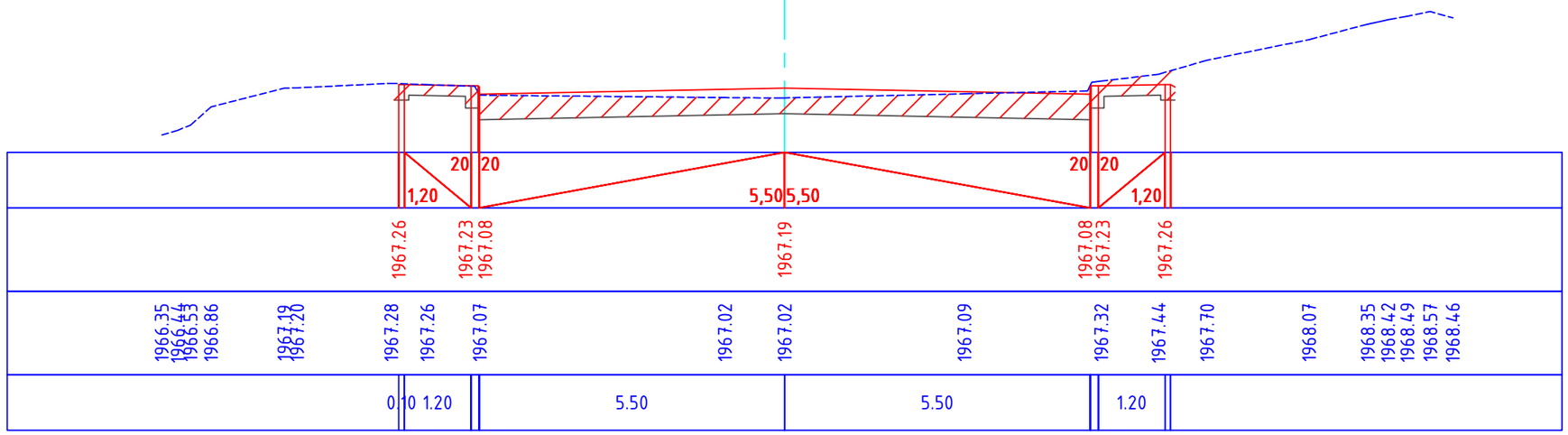
Հանույթ/Выемка-6.55 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Нораtус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	69	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

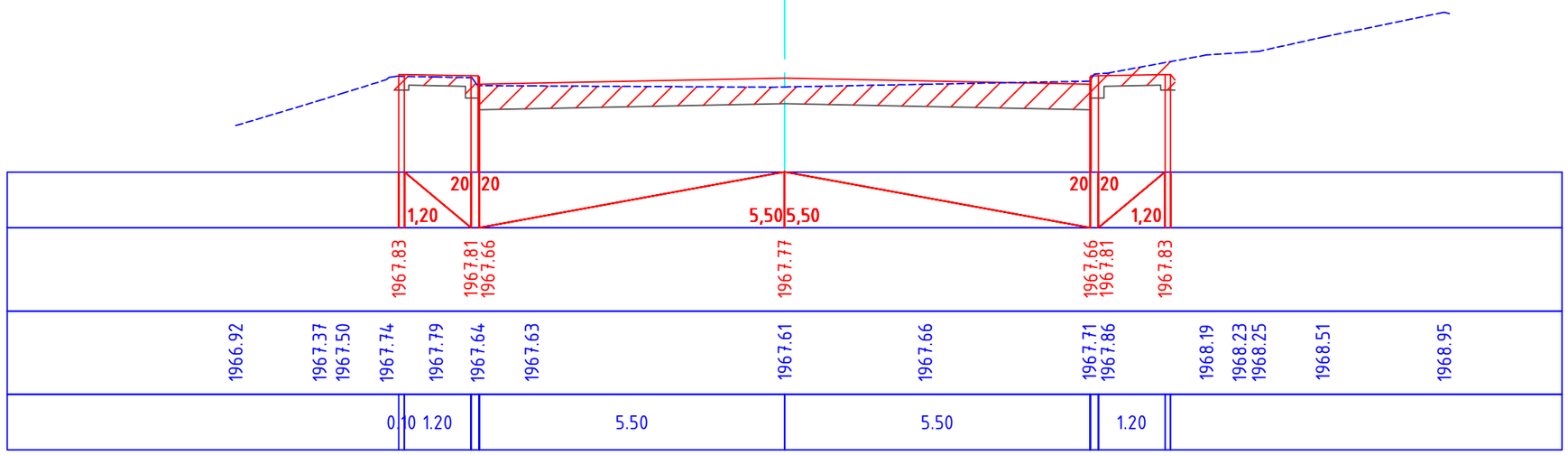
ԿՄ 1+060

Հանույթ/Выемка-5.14 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 1+080

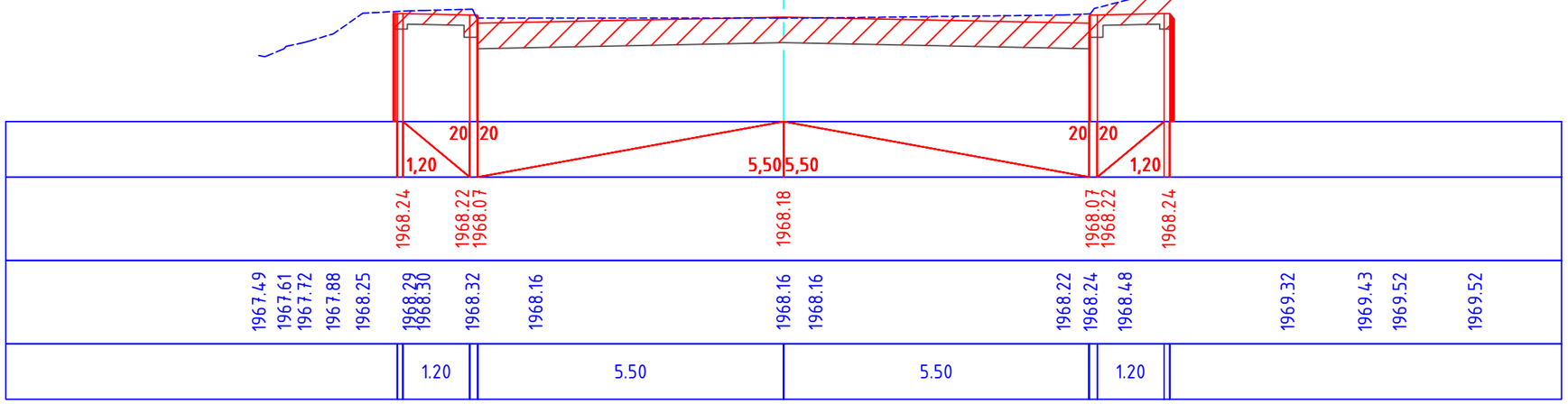
Հանույթ/Выемка-5.10 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	70	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

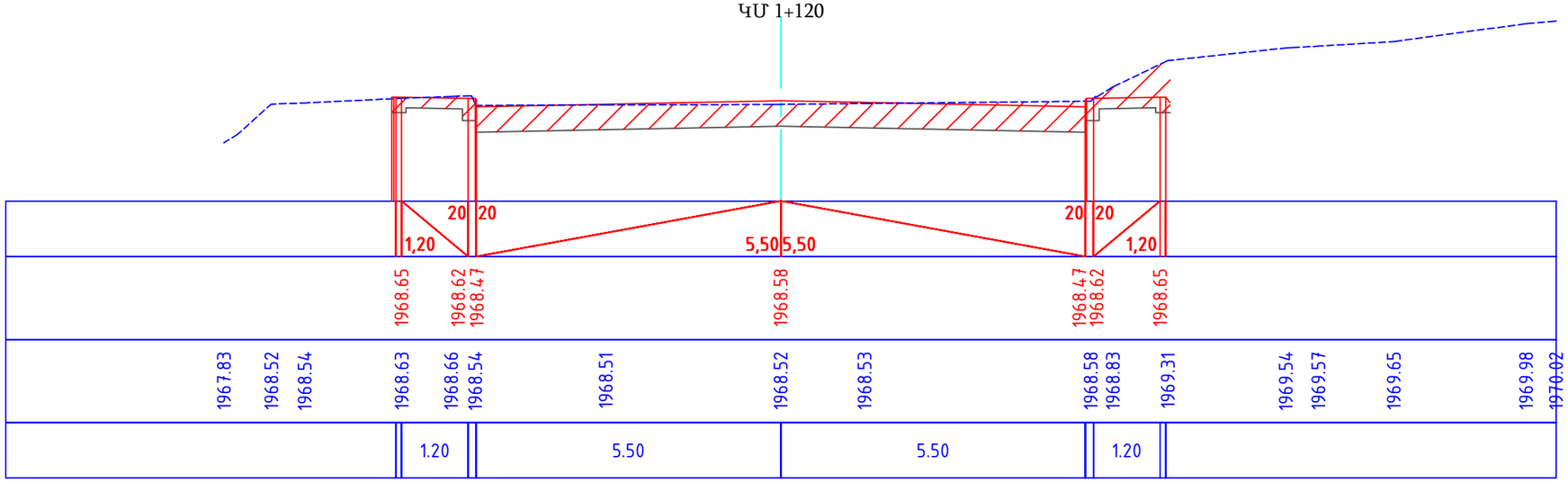
ԿՄ 1+100

Հանույթ/Выемка-6.91 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 1+120

Հանույթ/Выемка-6.27 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

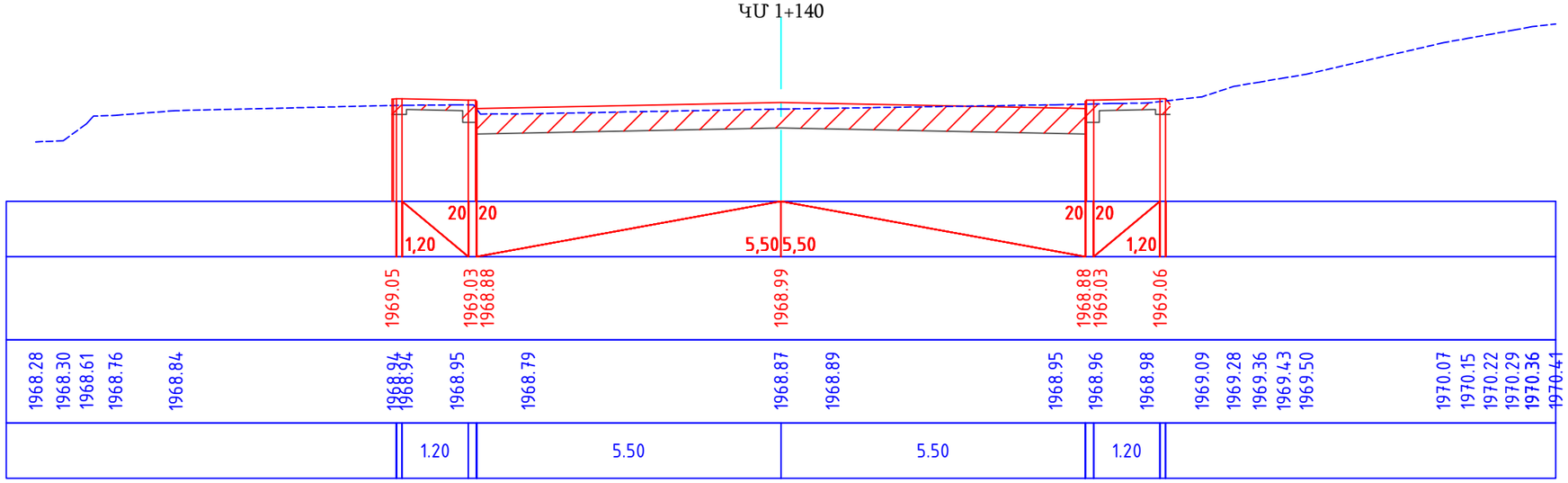


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	71	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

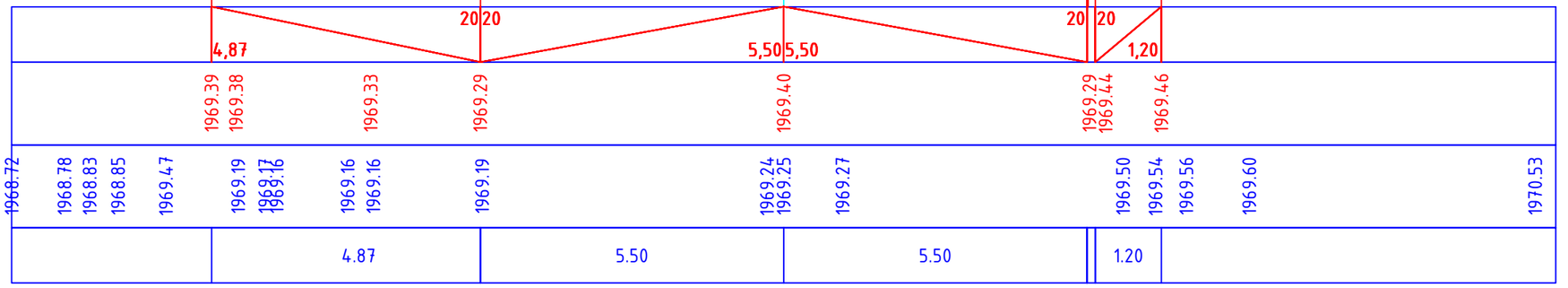
ԿՄ 1+140

Հանույթ/Выемка-4.79 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 1+160

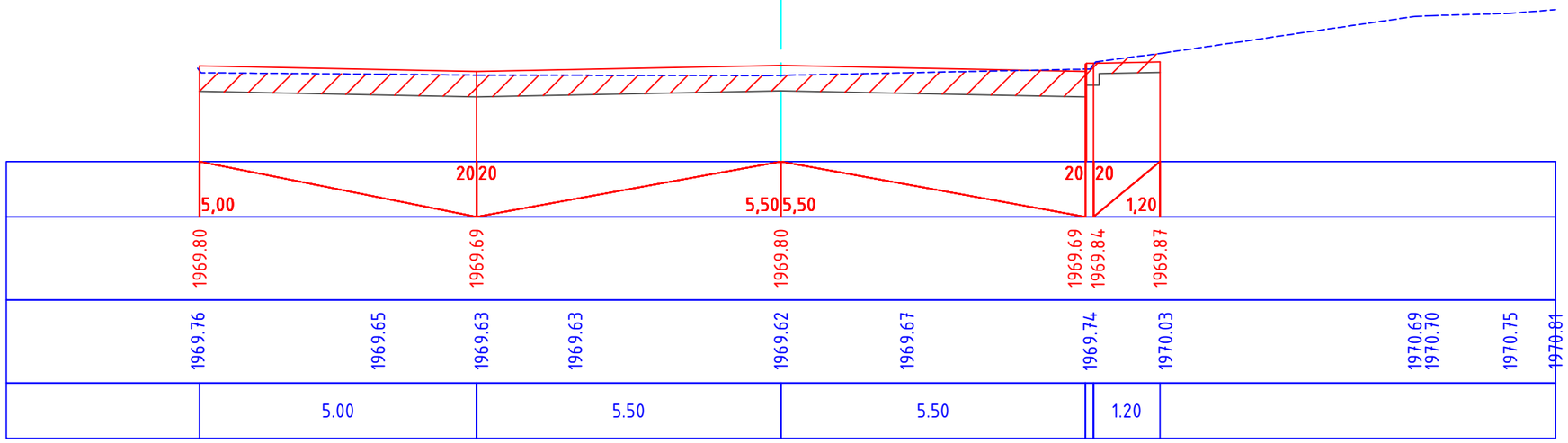
Հանույթ/Выемка-6.04 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	72	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

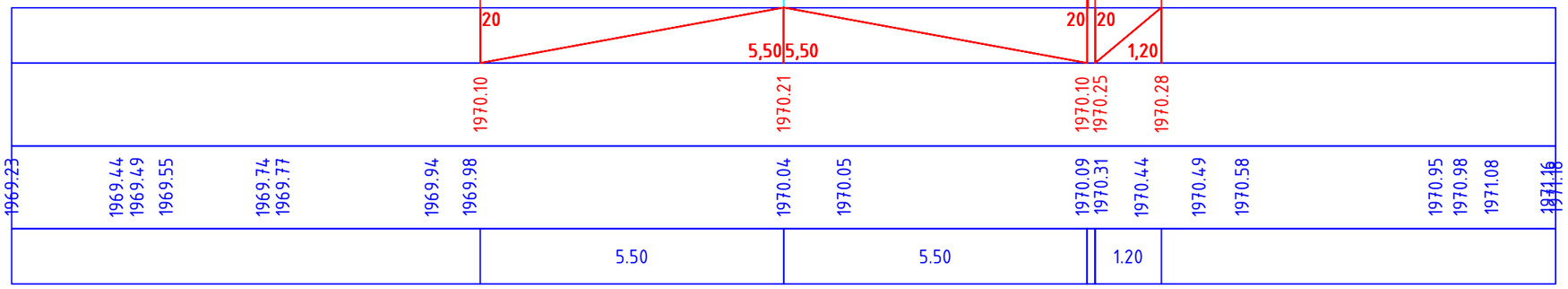
ԿՄ 1+180

Հանույթ/Выемка-6.22 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 1+200

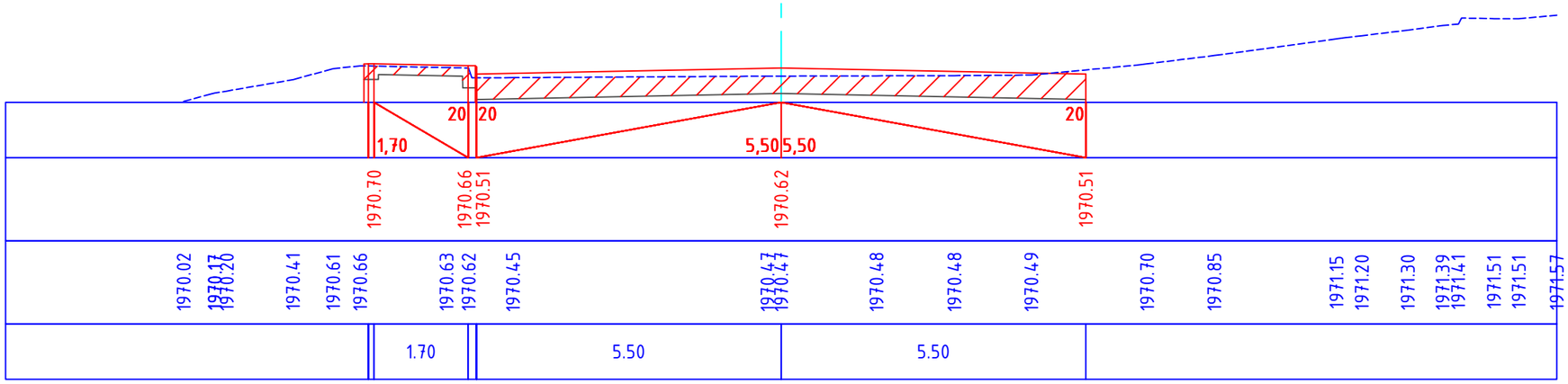
Հանույթ/Выемка-4.22 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	73	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

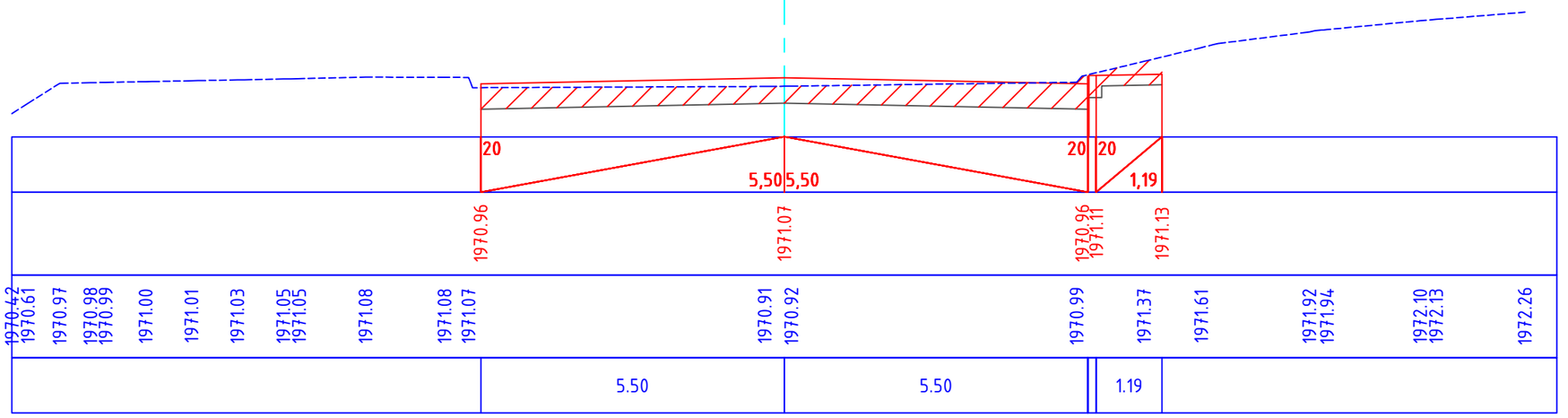
ԿՄ 1+220

Հանույթ/Выемка-4.41 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 1+240

Հանույթ/Выемка-4.65 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



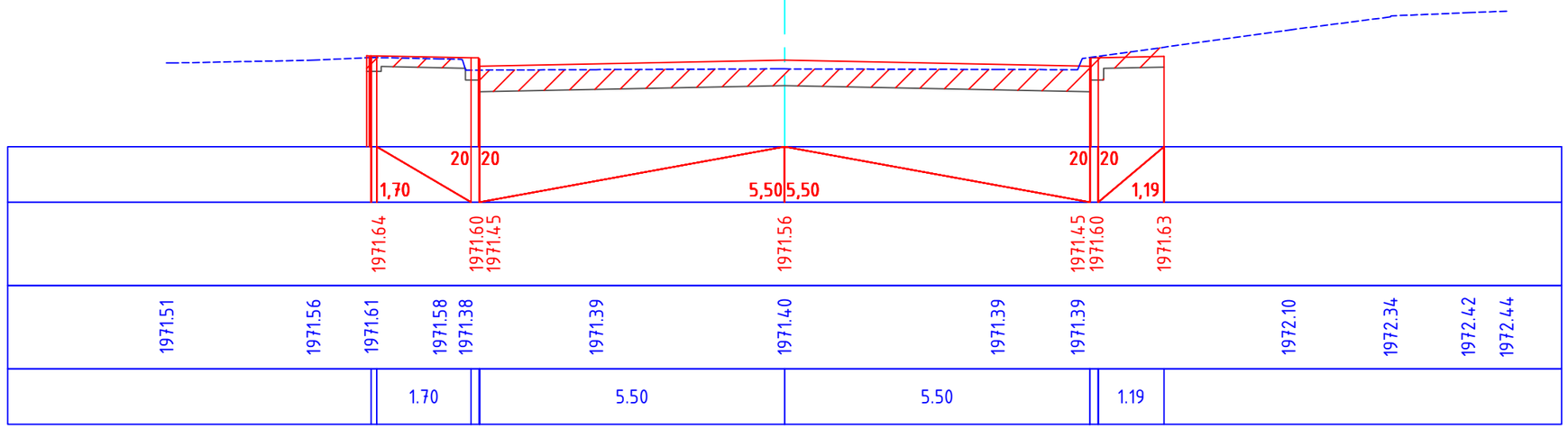
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	74	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

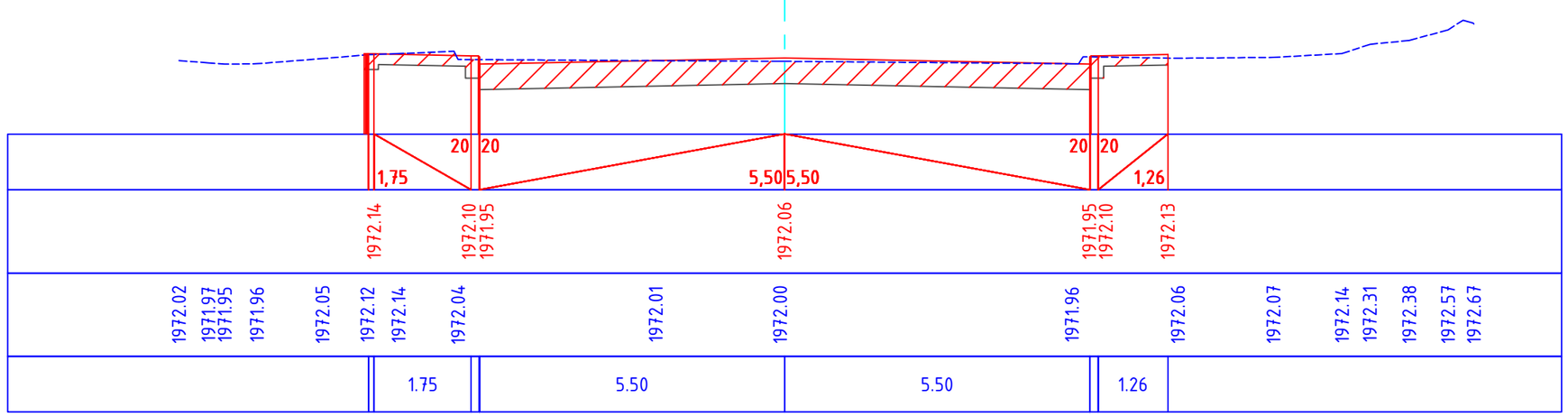
ԿՄ 1+260

Հանույթ/Выемка-4.62 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 1+280

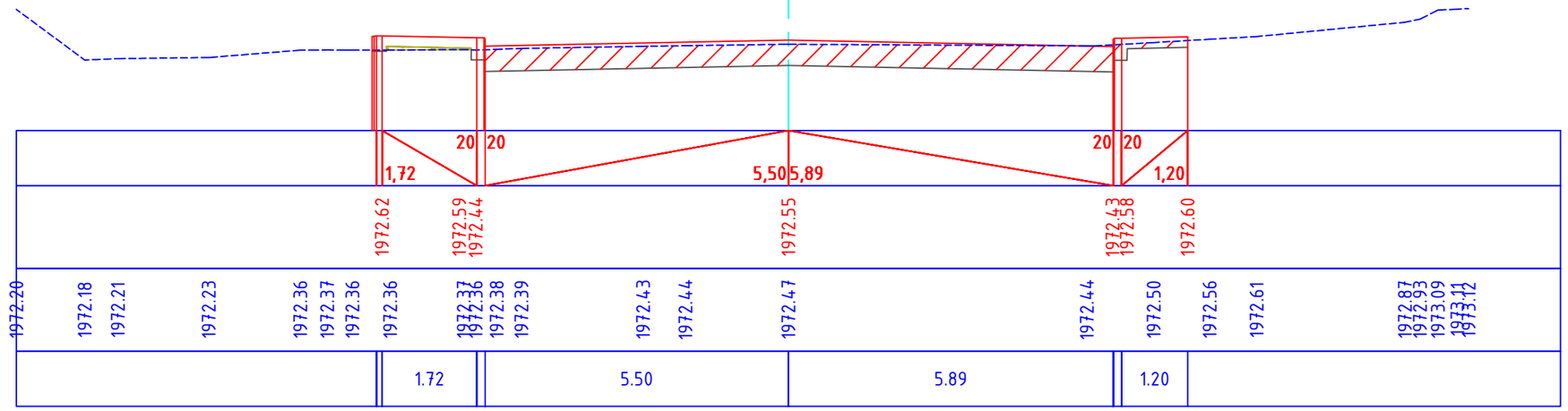
Հանույթ/Выемка-5.74 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	75	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

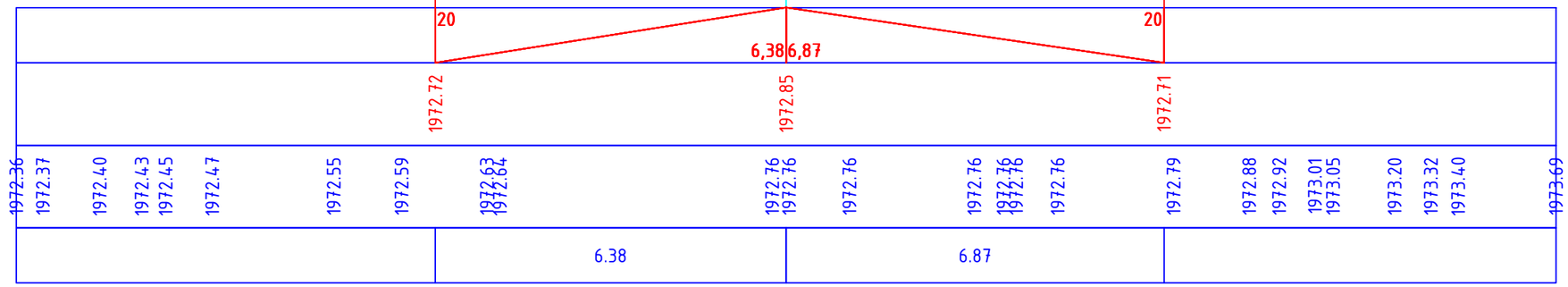
ԿՄ 1+300

Հանույթ/Выемка-4.92 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.07 քառ. մ



ԿՄ 1+320

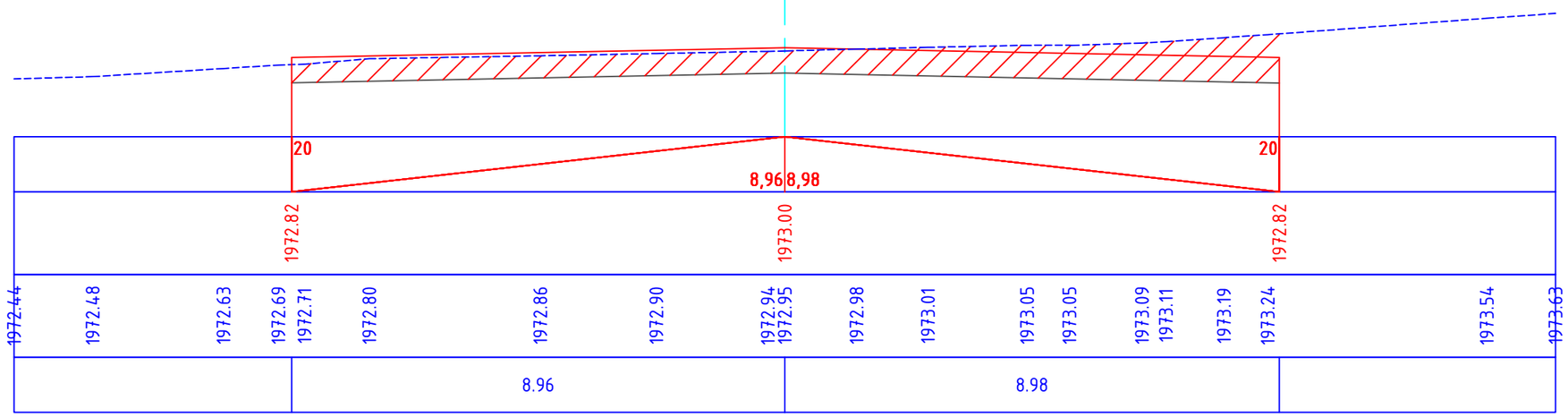
Հանույթ/Выемка-5.33 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	76	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

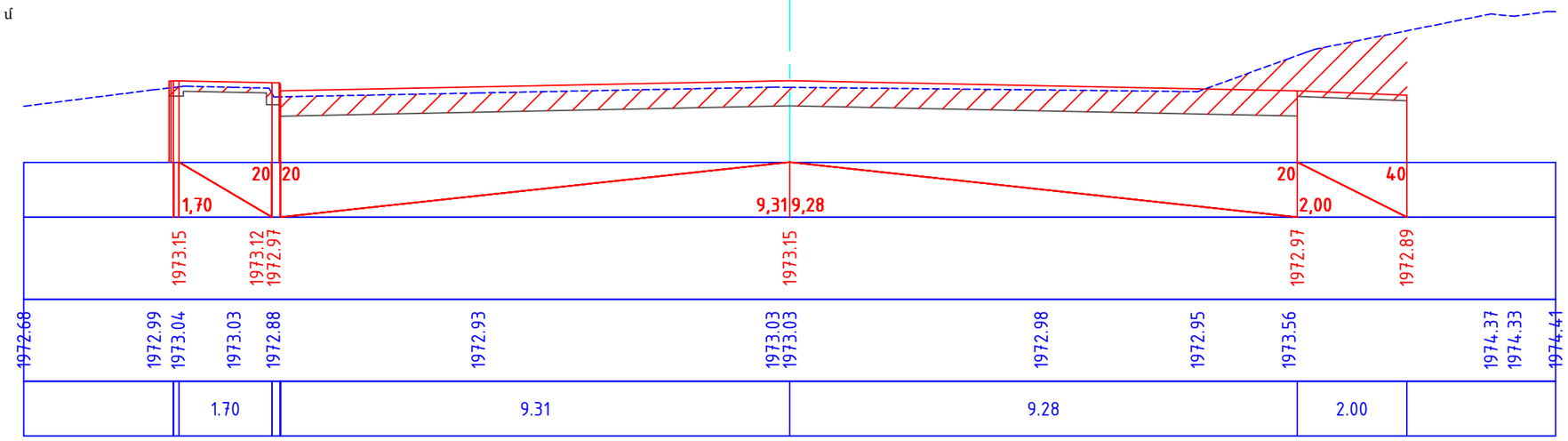
ԿՄ 1+340

Հանույթ/Выемка-9.01 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 1+360

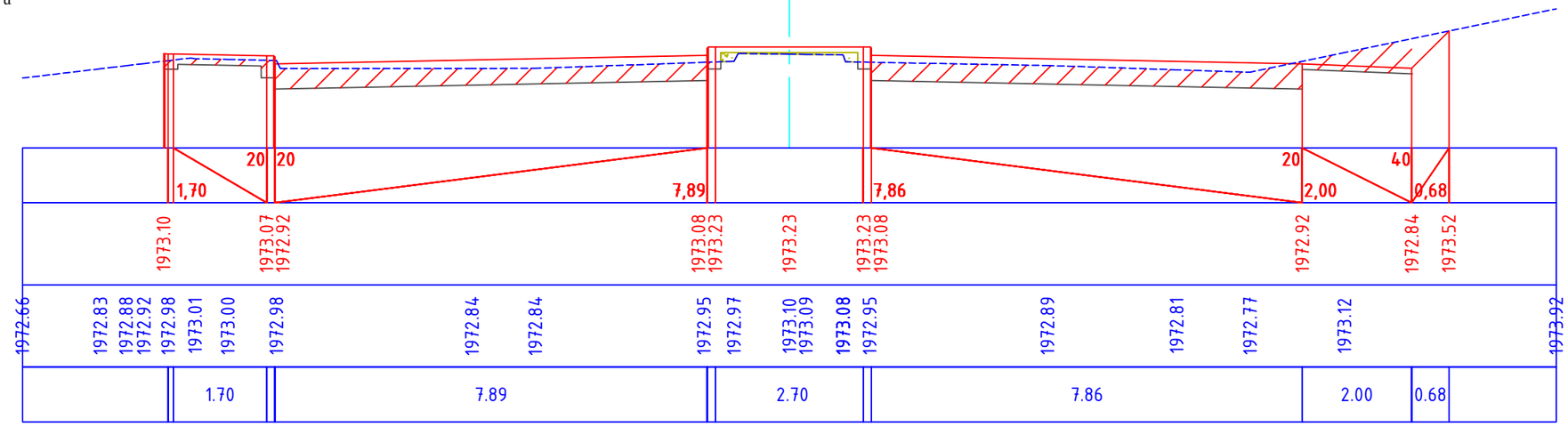
Հանույթ/Выемка-9.74 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱԾԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	77	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

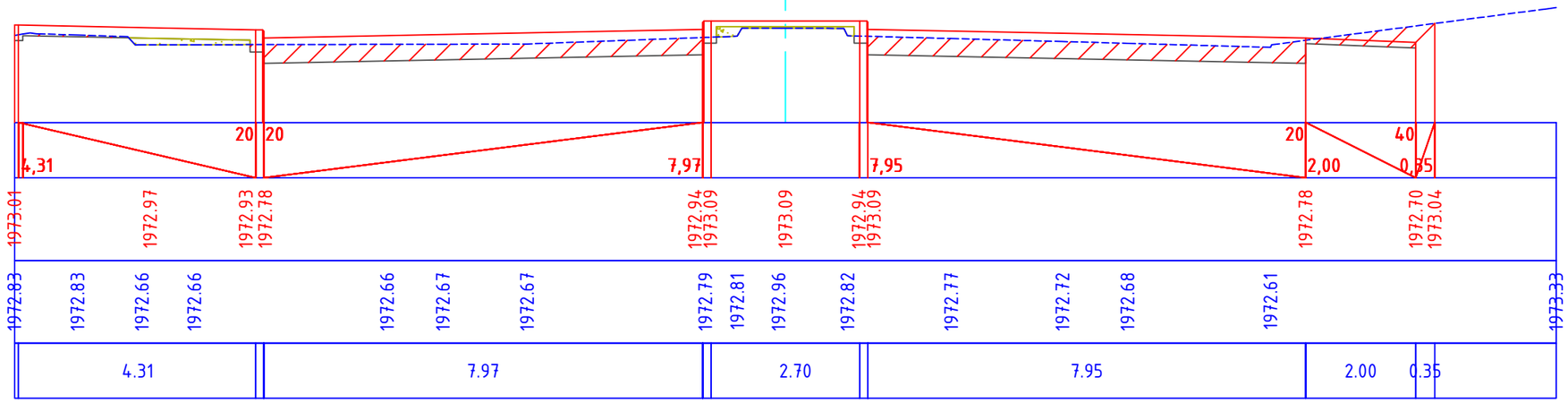
ԿՄ 1+380

Հանույթ/Выемка-6.29 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.14 քառ. մ



ԿՄ 1+400

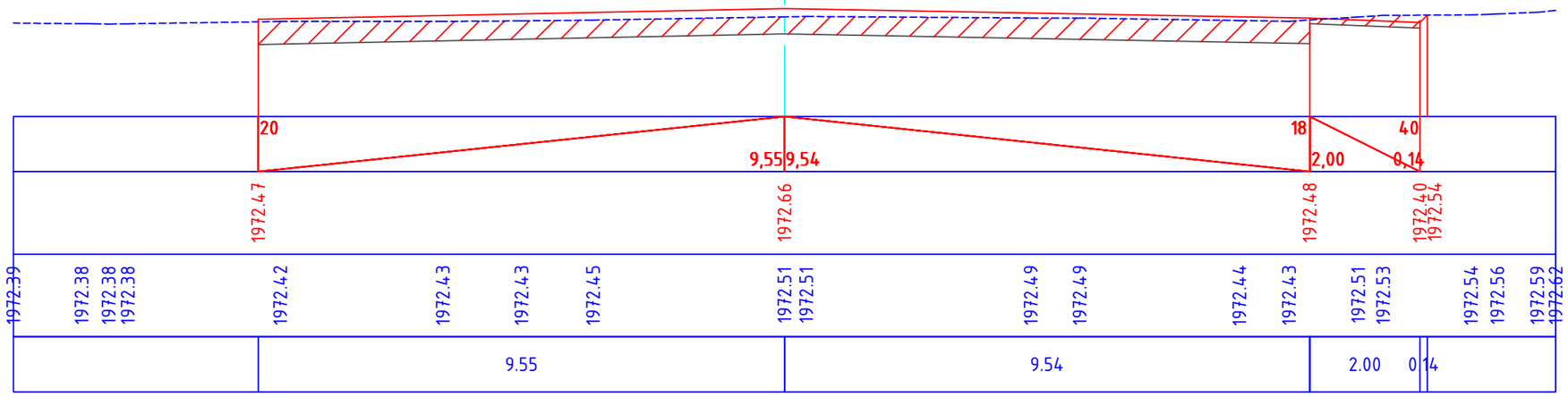
Հանույթ/Выемка-5.46 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.38 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	78	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

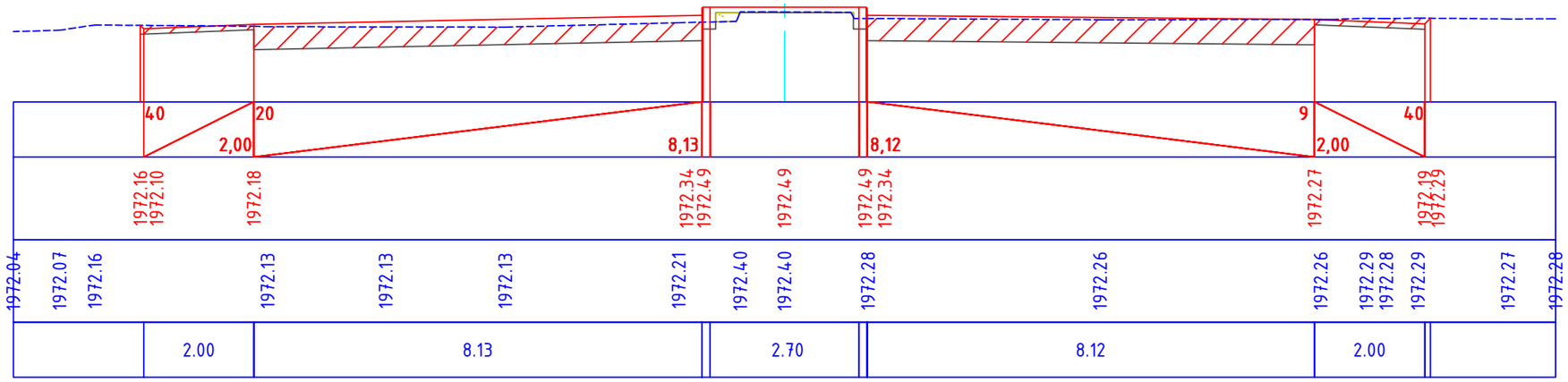
ԿՄ 1+420

Հանույթ/Выемка-7.16 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 1+440

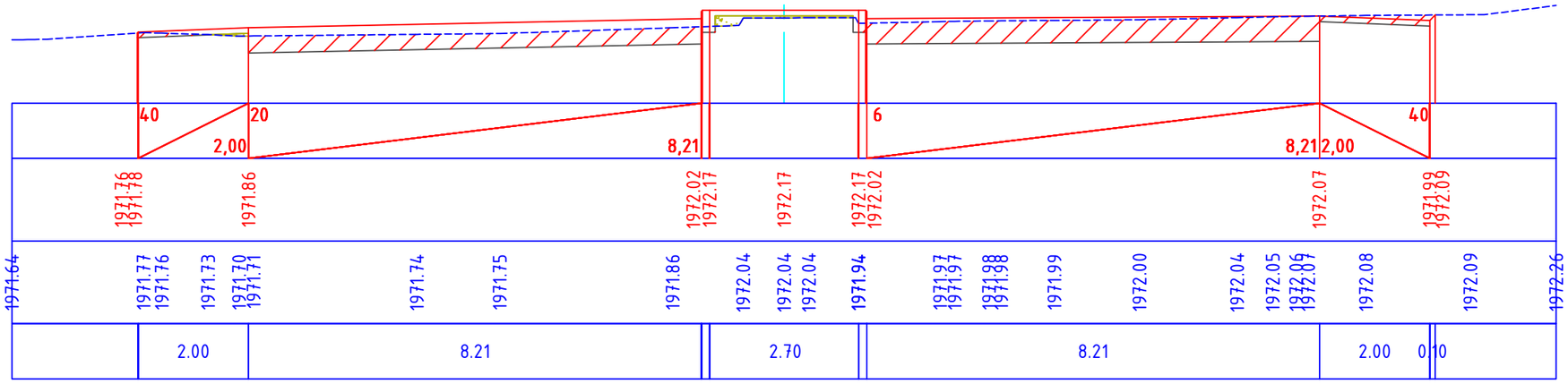
Հանույթ/Выемка-6.93 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.07 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	79	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

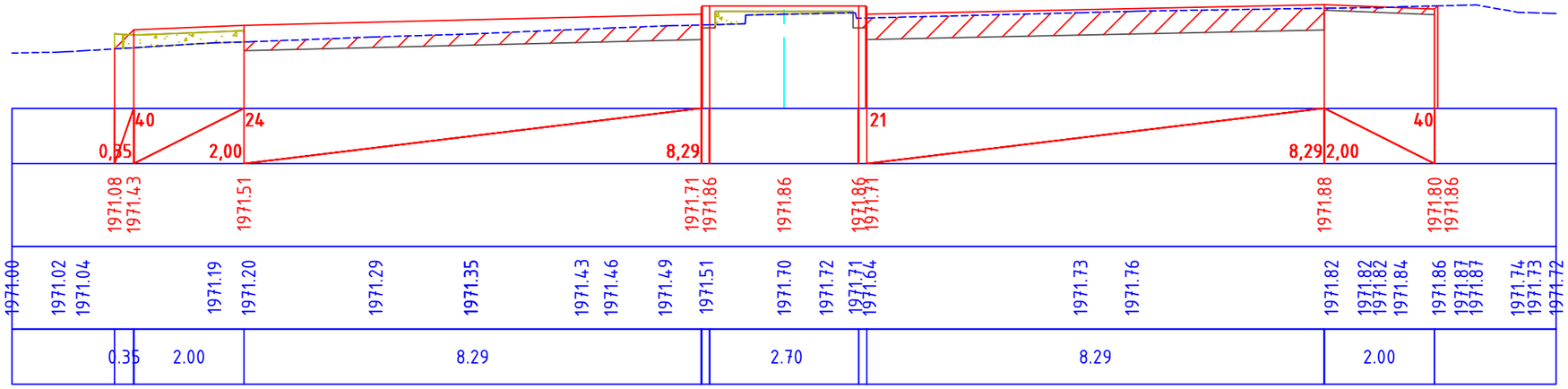
ԿՄ 1+460

Հանույթ/Выемка-6.21 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.18 քառ. մ



ԿՄ 1+480

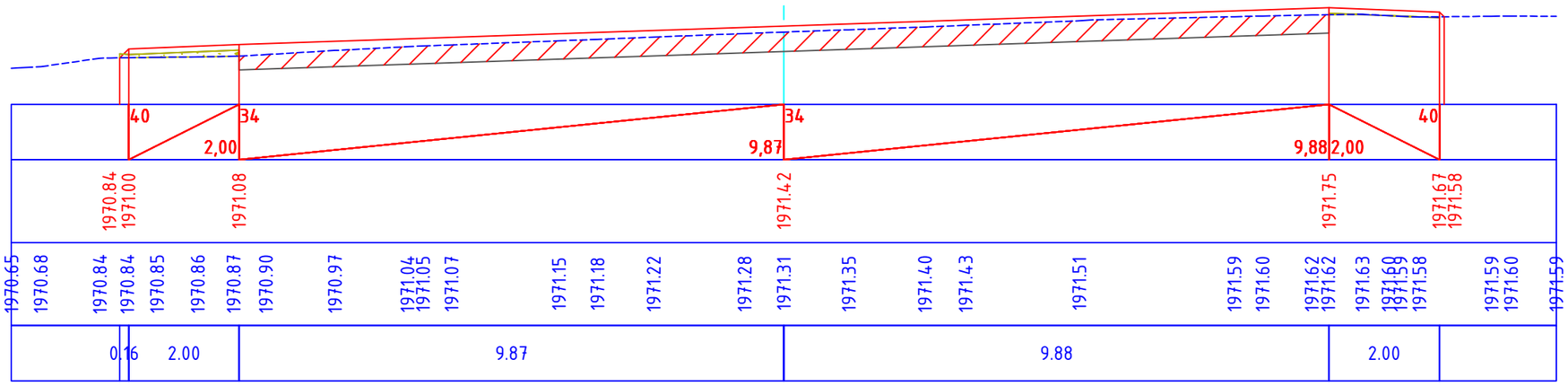
Հանույթ/Выемка-5.34 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.71 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	80	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

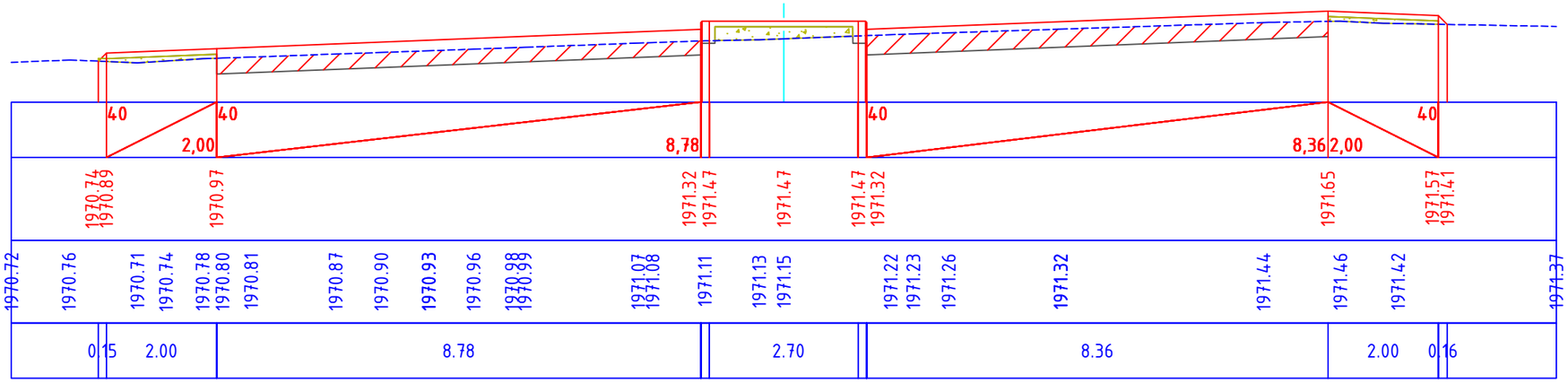
ԿՄ 1+500

Հանույթ/Выемка-6.73 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.19 քառ. մ



ԿՄ 1+520

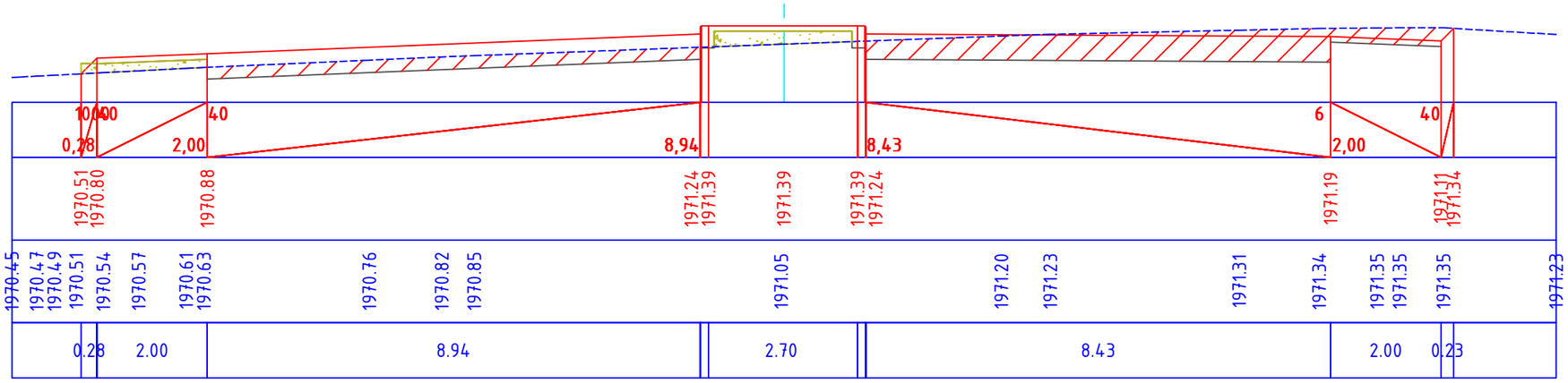
Հանույթ/Выемка-5.07 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.86 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	81	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

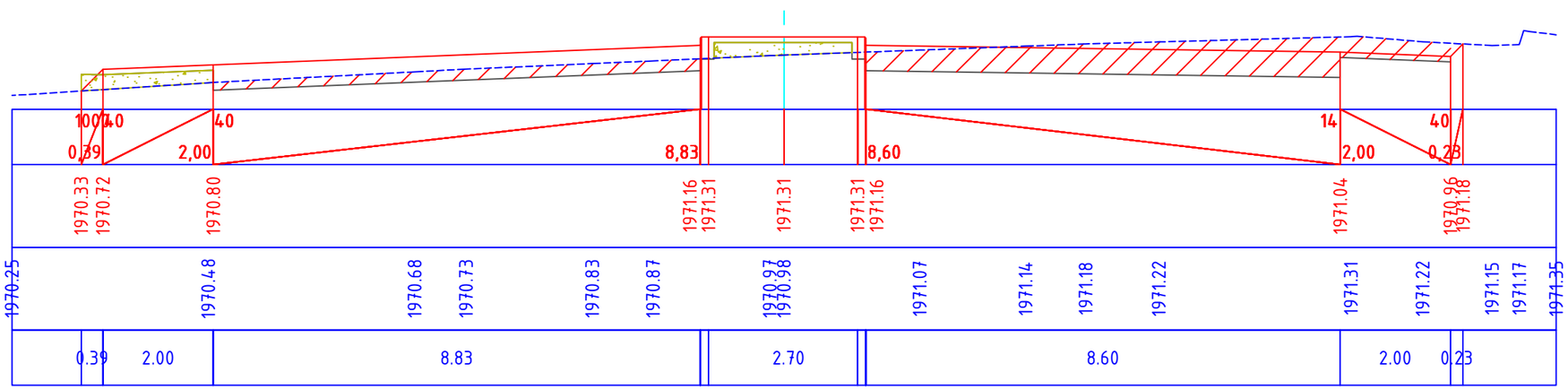
ԿՄ 1+540

Հանույթ/Выемка-6.76 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.95 քառ. մ



ԿՄ 1+560

Հանույթ/Выемка-7.11 քառ. մ
Լիցք/Насып-1.18 քառ. մ



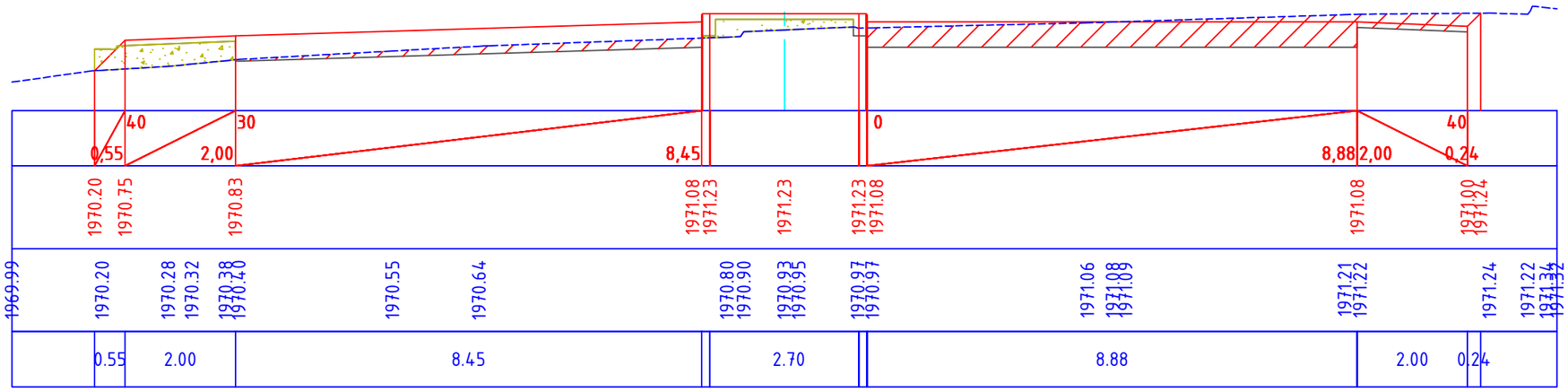
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	82	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

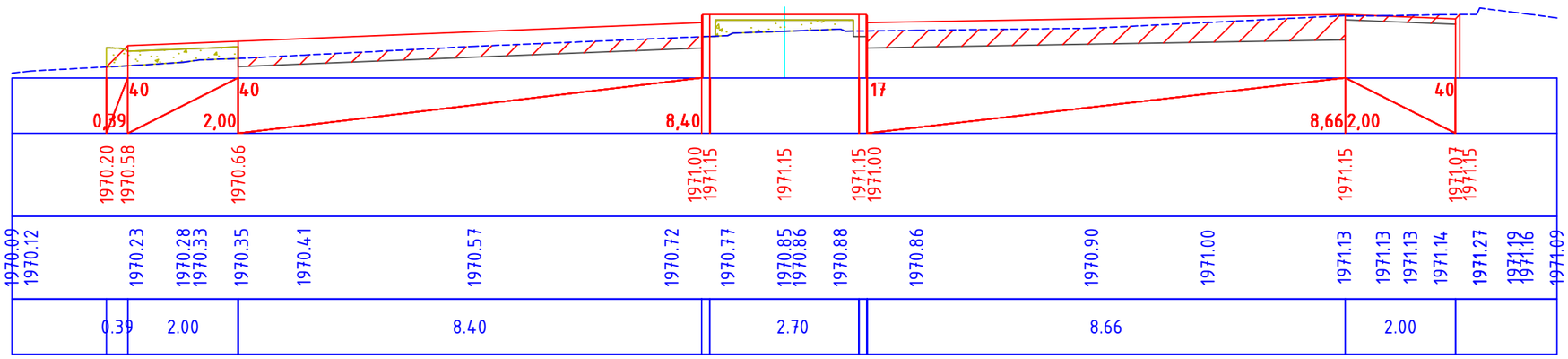
ԿՄ 1+580

Հանույթ/Выемка-5.74 քառ. մ
Լիցք/Насып-1.52 քառ. մ



ԿՄ 1+600

Հանույթ/Выемка-4.72 քառ. մ
Լիցք/Насып-1.12 քառ. մ



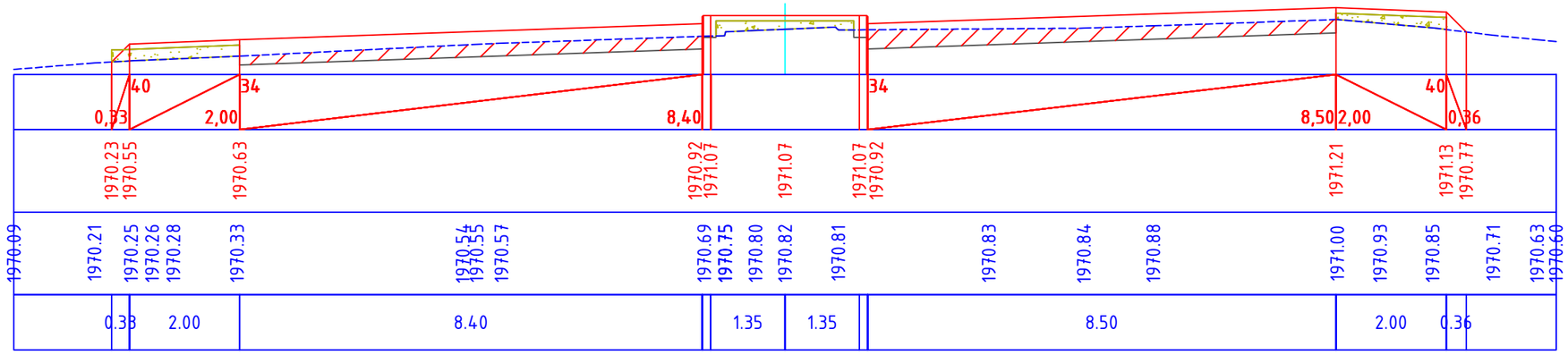
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՒԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	83	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

ԿՄ 1+620

Հանույթ/Выемка-4.10 քառ. մ
Լիցք/Насып-1.21 քառ. մ



ԿՄ 1+640

Հանույթ/Выемка-4.98 քառ. մ
Լիցք/Насып-1.04 քառ. մ

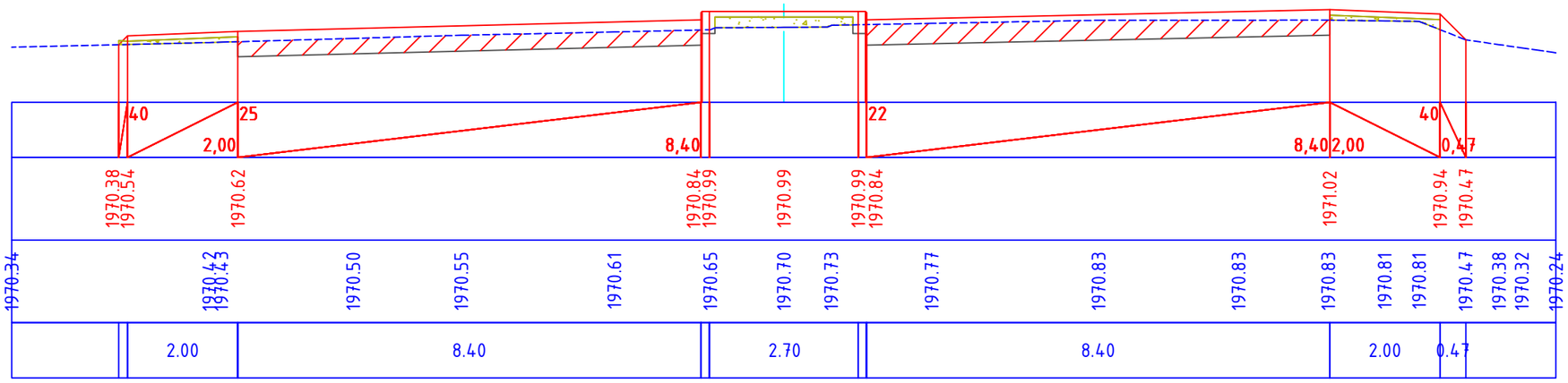
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	84	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

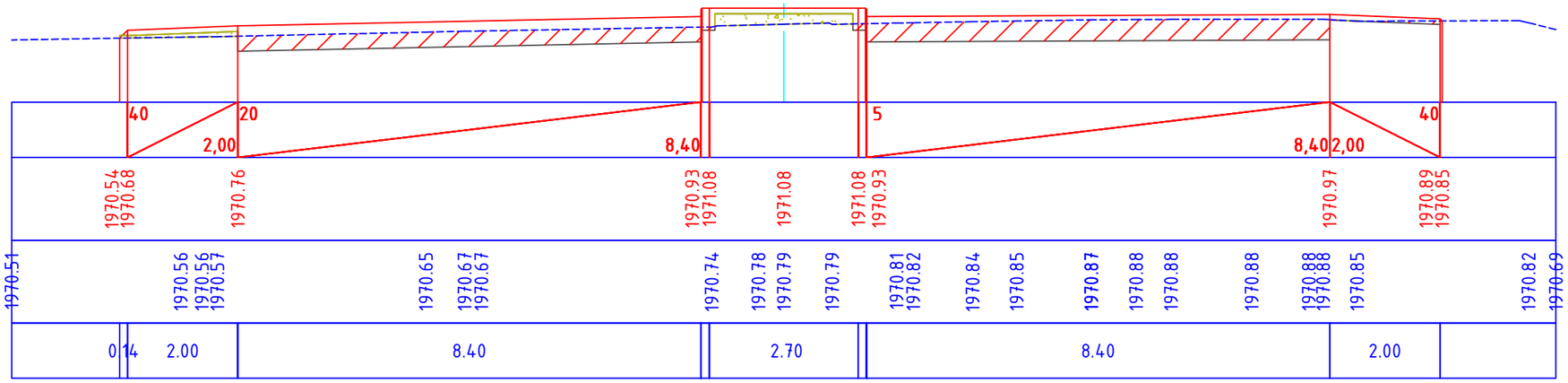
ԿՄ 1+660

Հանույթ/Выемка-5.27 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.77 քառ. մ



ԿՄ 1+680

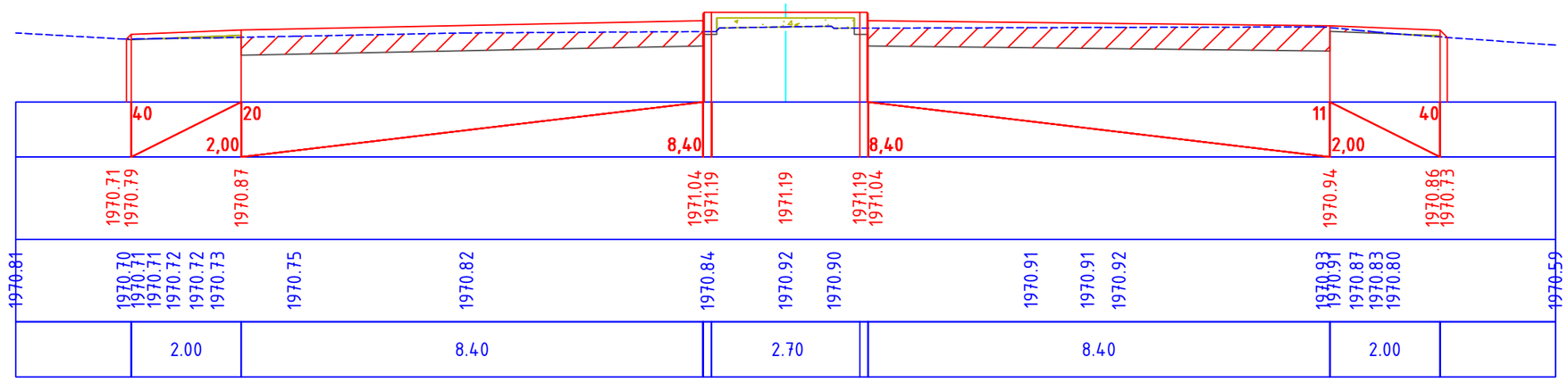
Հանույթ/Выемка-5.48 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.62 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	85	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

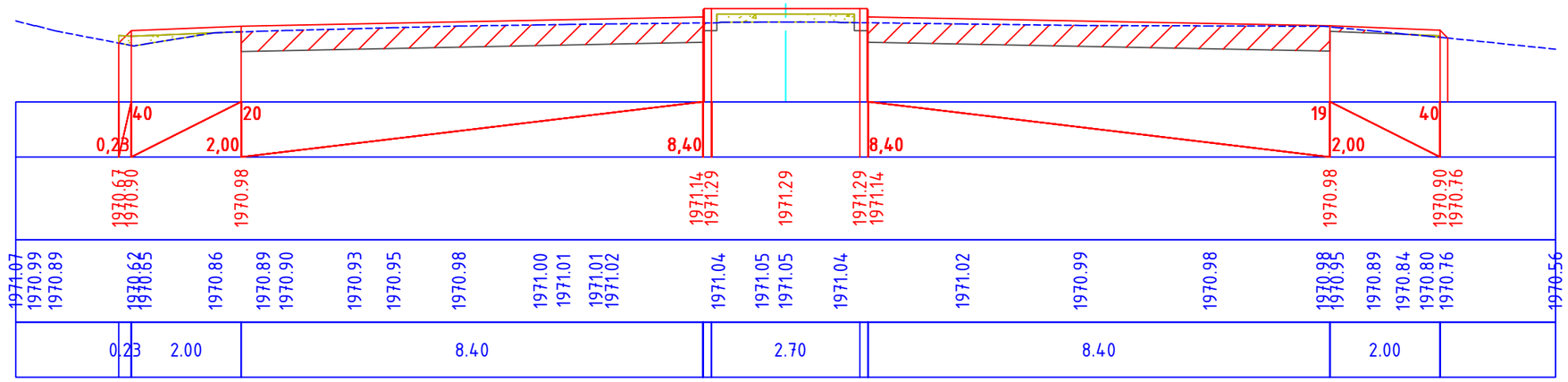
ԿՄ 1+700

Հանույթ/Выемка-5.89 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.46 քառ. մ



ԿՄ 1+720

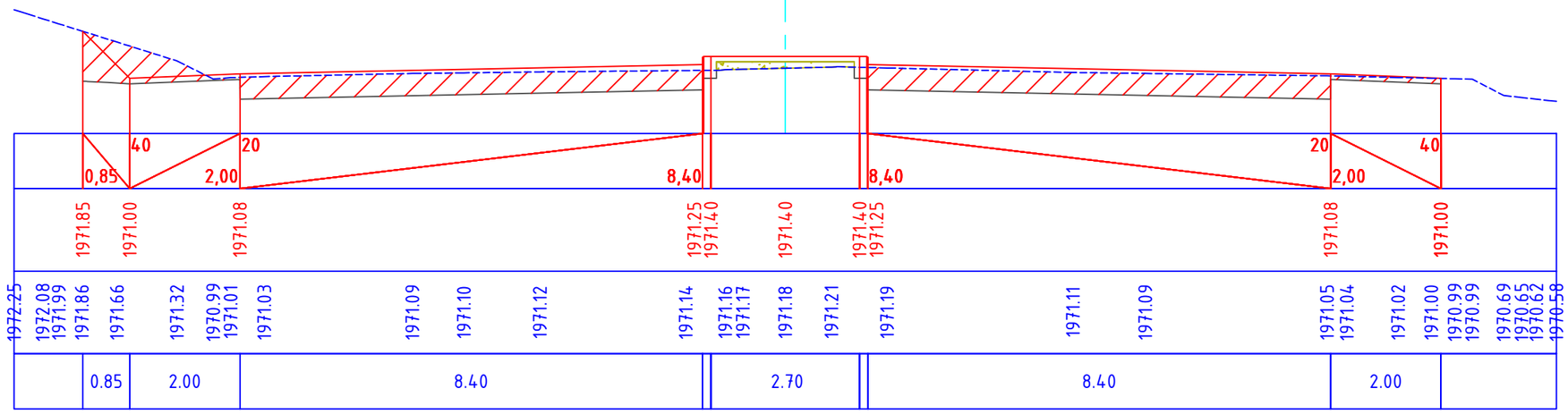
Հանույթ/Выемка-6.55 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.55 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	86	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

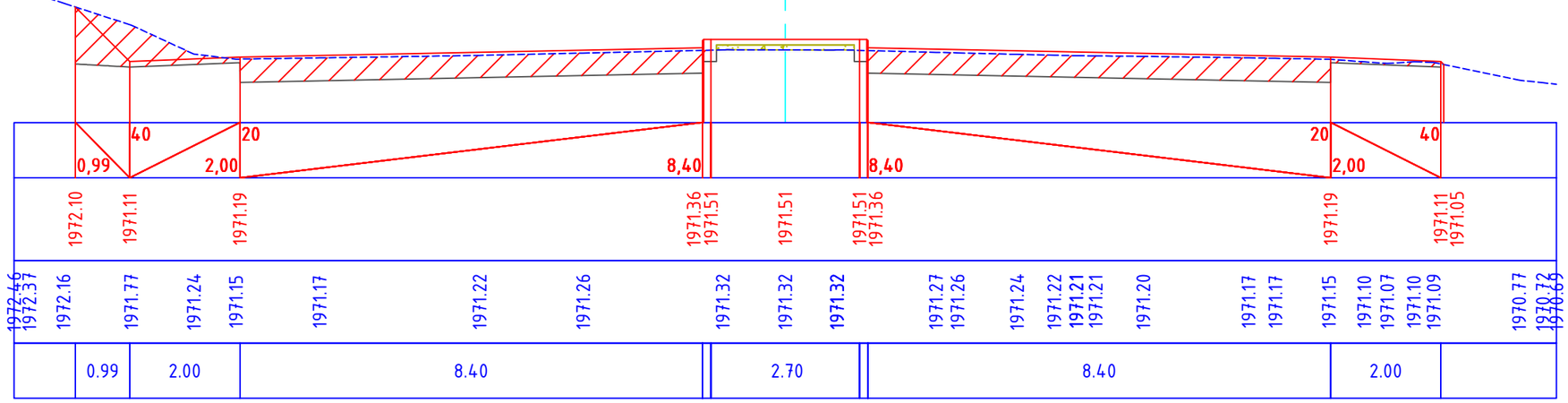
ԿՄ 1+740

Հանույթ/Выемка-8.19 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.29 քառ. մ



ԿՄ 1+760

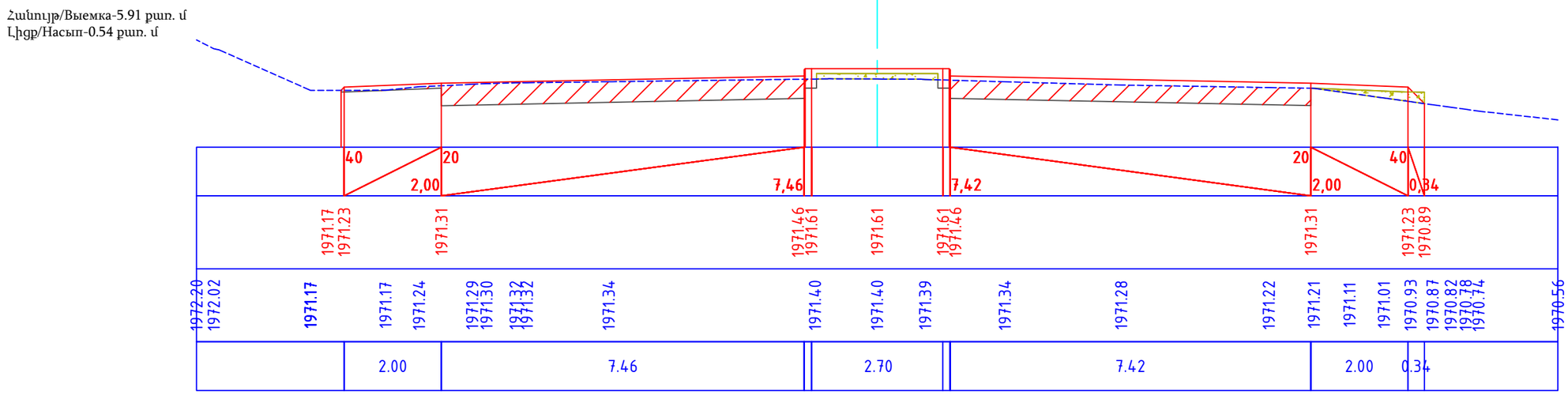
Հանույթ/Выемка-8.61 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.22 քառ. մ



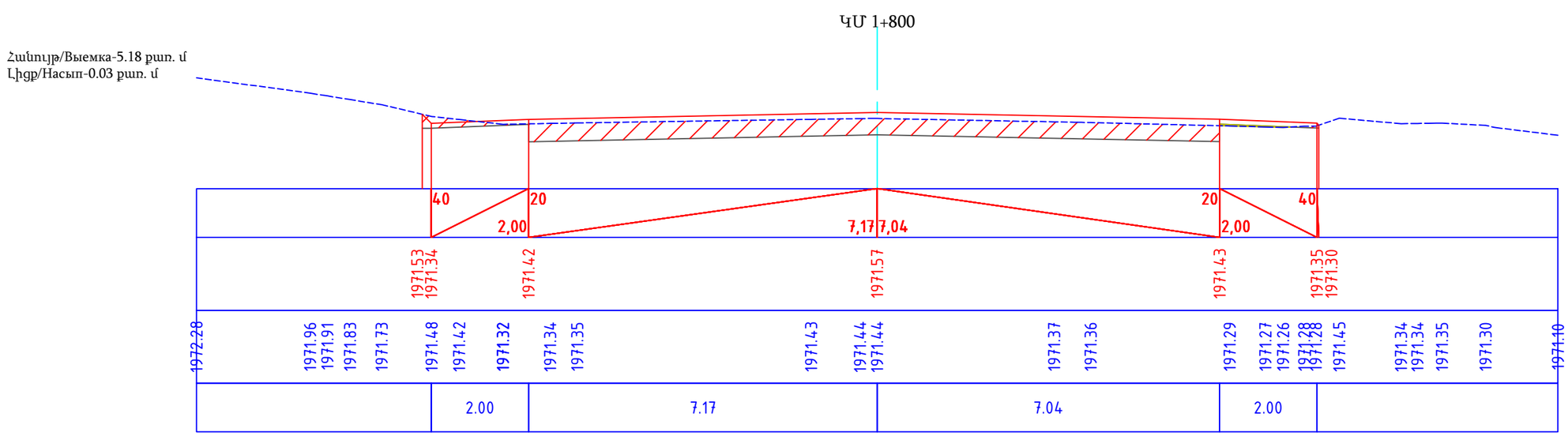
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	87	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

ԿՄ 1+780



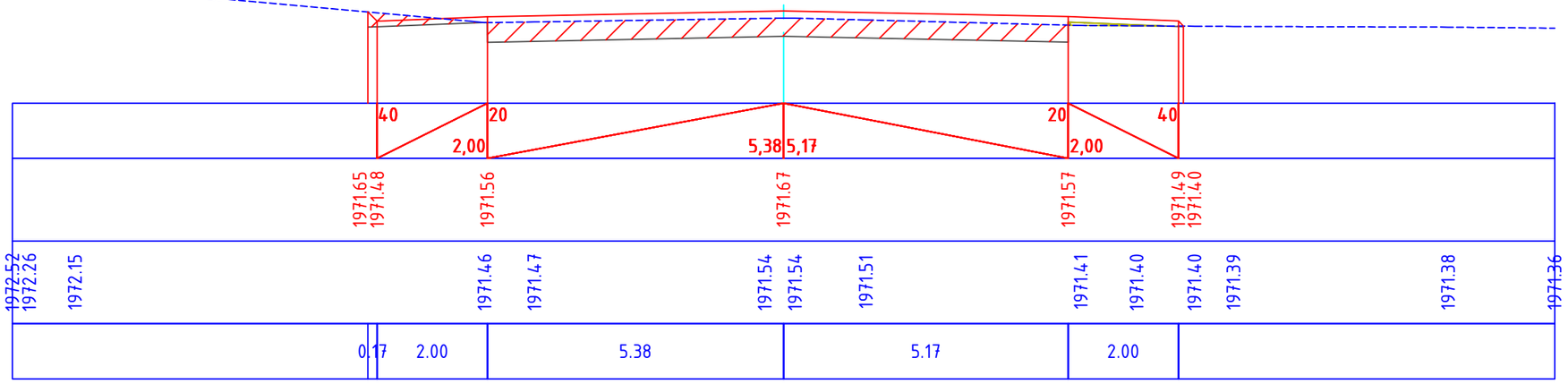
ԿՄ 1+800



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	88	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

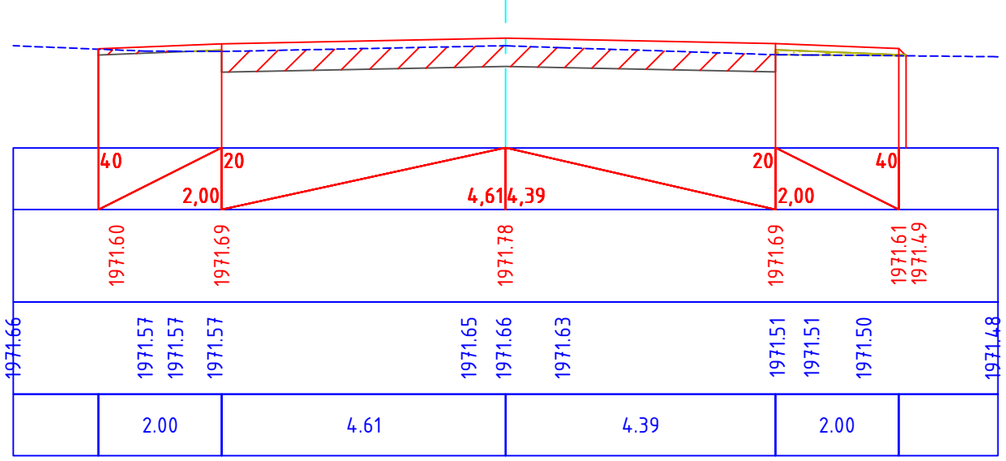
ԿՄ 1+820

Հանույթ/Выемка-3.79 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.05 քառ. մ



ԿՄ 1+840

Հանույթ/Выемка-2.97 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.10 քառ. մ



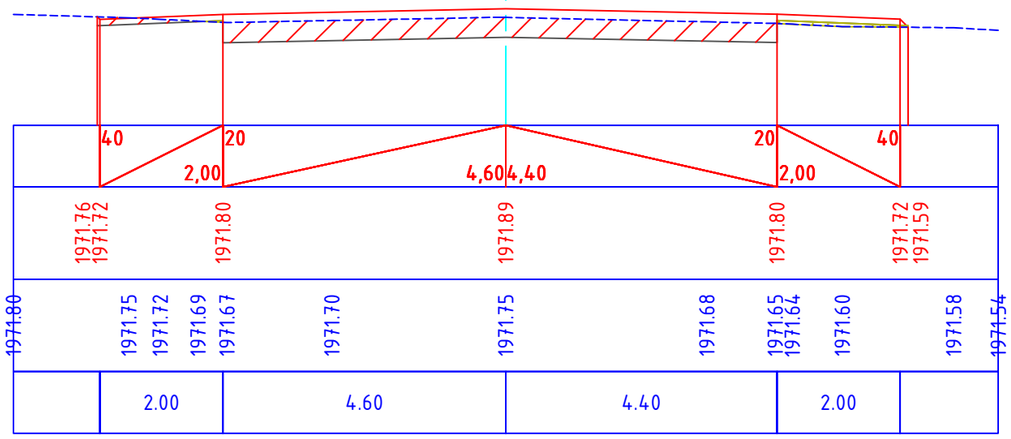
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				Տ-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Տ-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	89	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

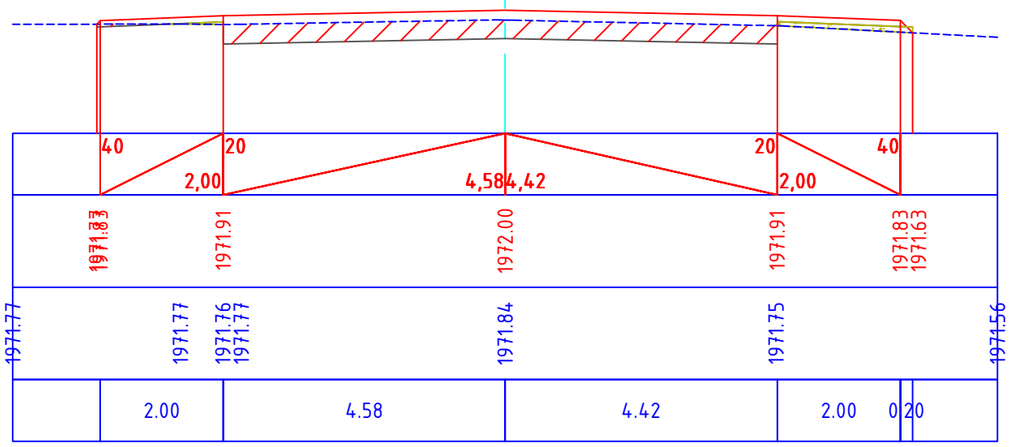
ԿՄ 1+860

Հանույթ/Выемка-3.03 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.10 քառ. մ



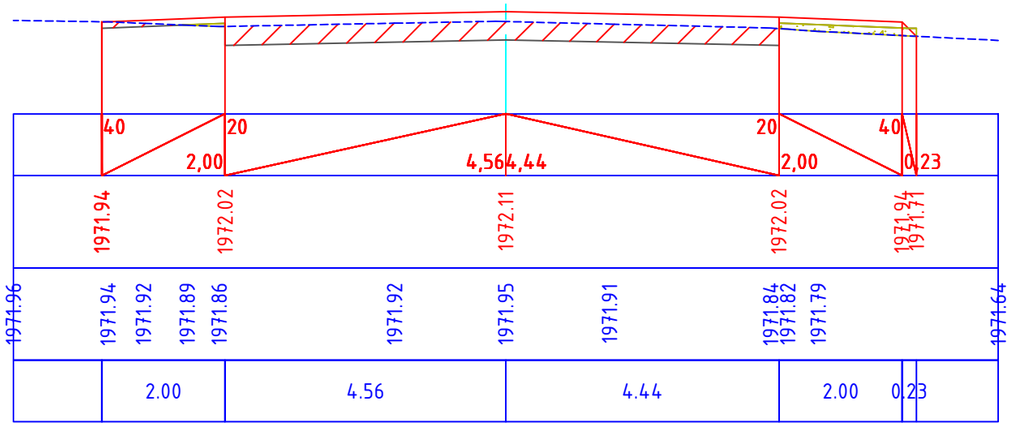
ԿՄ 1+880

Հանույթ/Выемка-2.76 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.19 քառ. մ



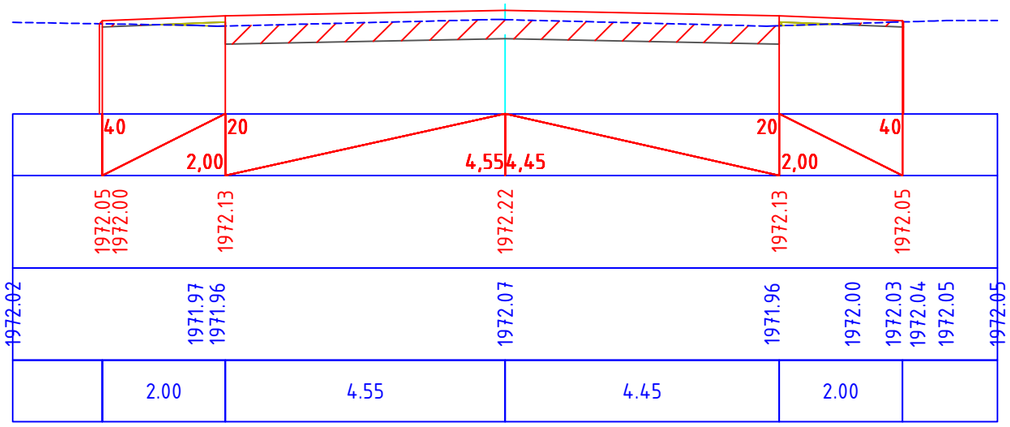
ԿՄ 1+900

Հանույթ/Выемка-2.75 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.27 քառ. մ



ԿՄ 1+920

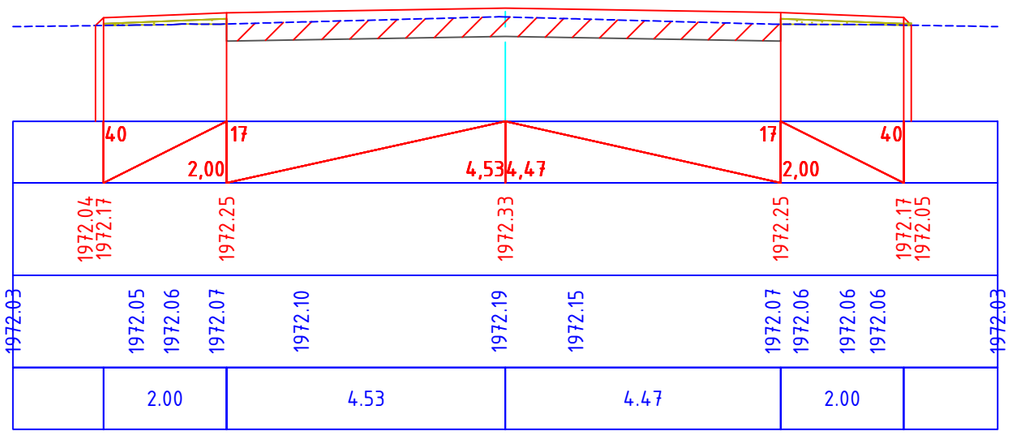
Հանույթ/Выемка-2.78 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.06 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Нораtус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	90	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

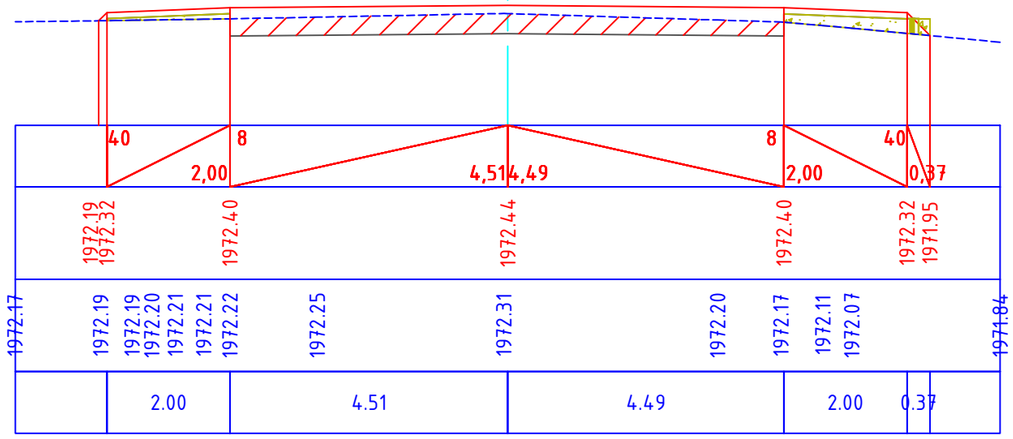
ԿՄ 1+940

Հանույթ/Выемка-2.67 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.22 քառ. մ



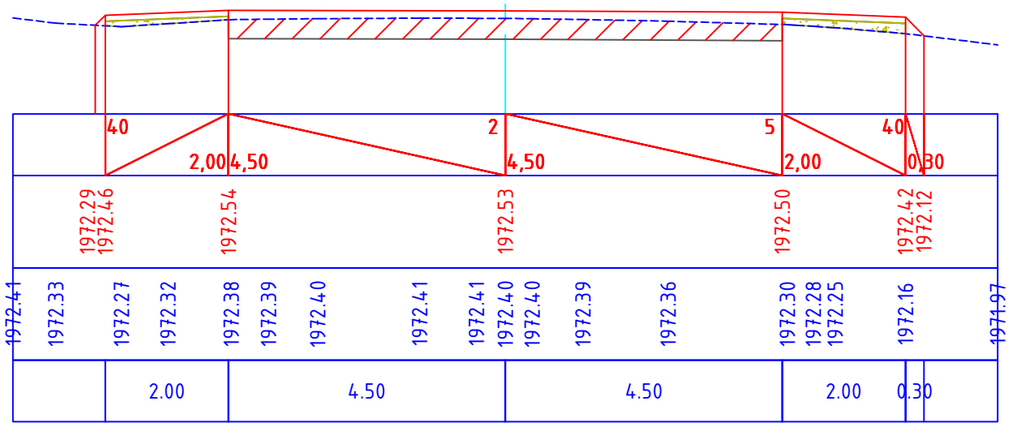
ԿՄ 1+960

Հանույթ/Выемка-2.61 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.57 քառ. մ



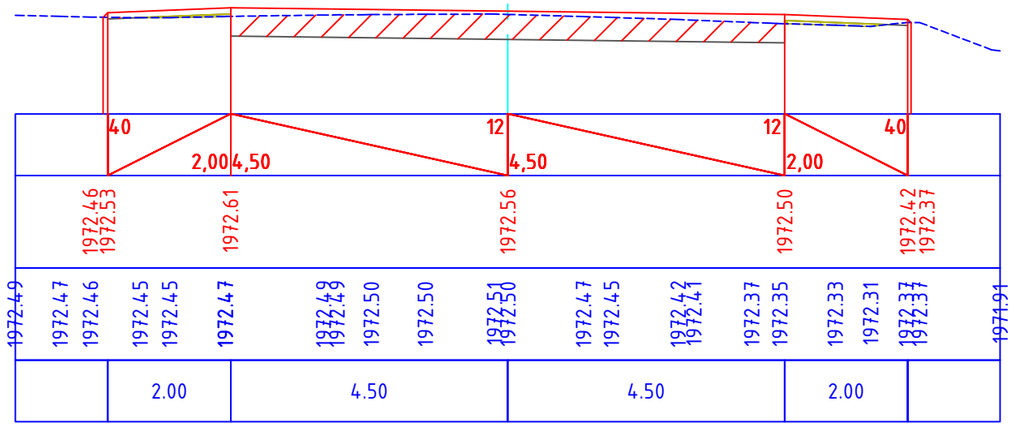
ԿՄ 1+980

Հանույթ/Выемка-2.87 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.40 քառ. մ



ԿՄ 2+000

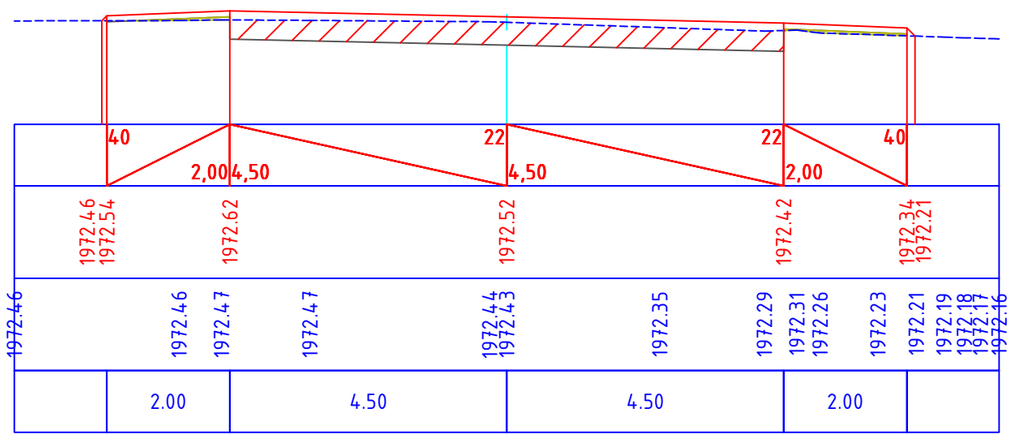
Հանույթ/Выемка-3.32 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.10 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	91	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

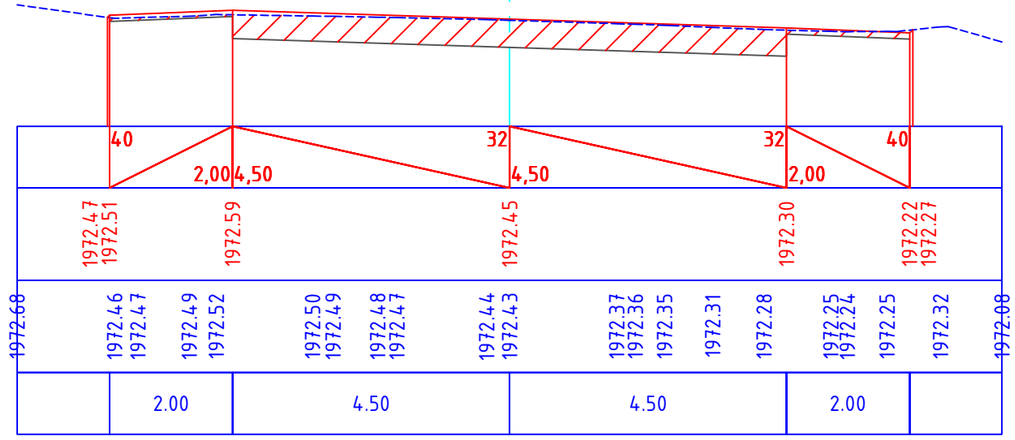
ԿՄ 2+020

Հանույթ/Выемка-3.12 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.10 քառ. մ



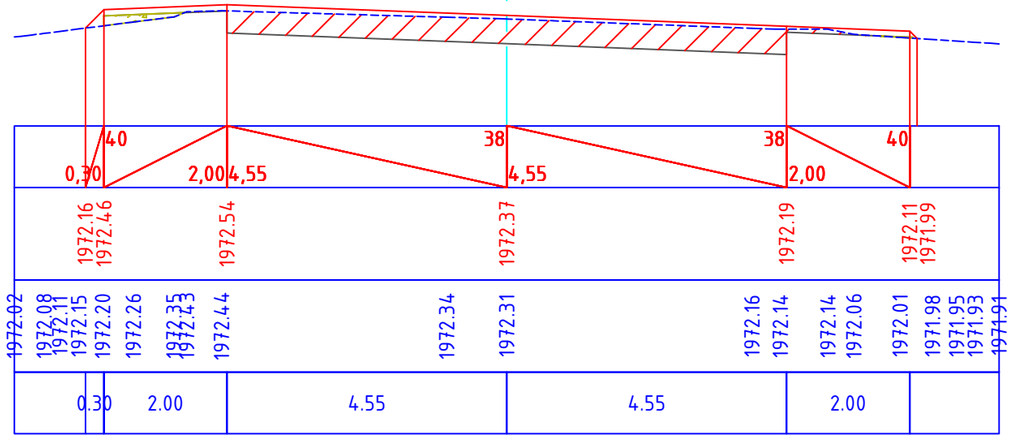
ԿՄ 2+040

Հանույթ/Выемка-4.11 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



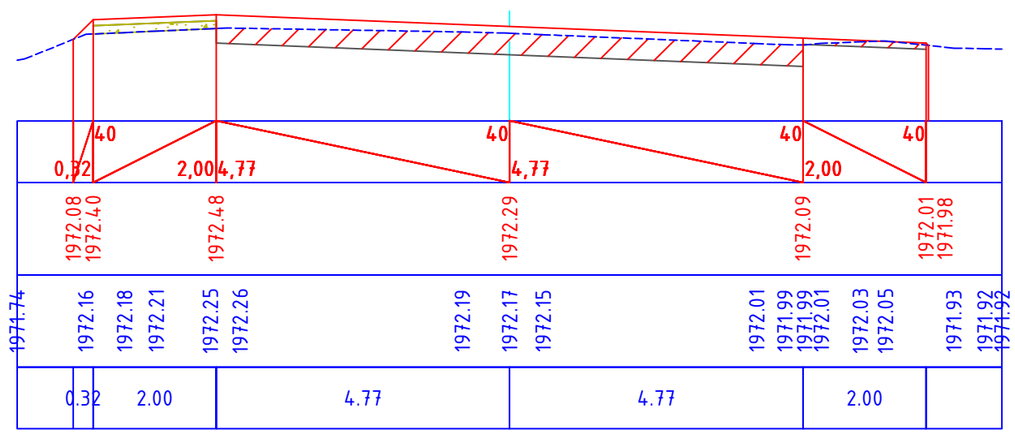
ԿՄ 2+060

Հանույթ/Выемка-3.63 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.14 քառ. մ



ԿՄ 2+080

Հանույթ/Выемка-3.21 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.26 քառ. մ



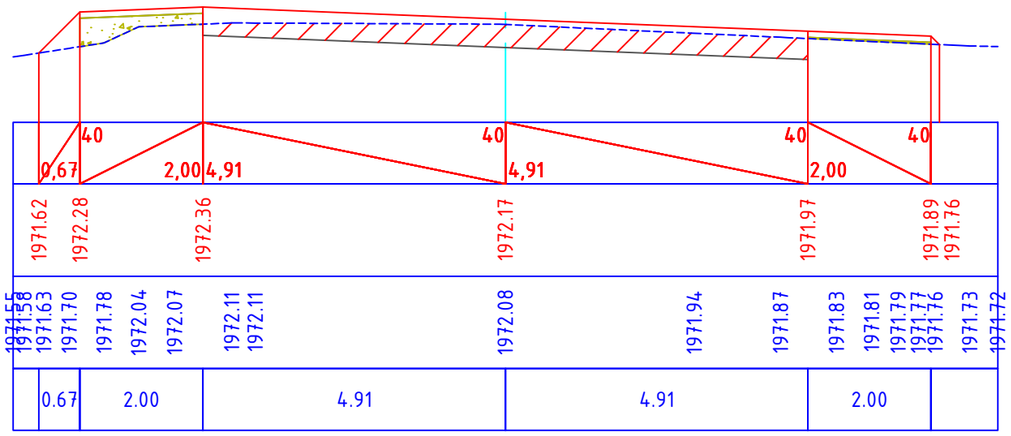
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	92	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

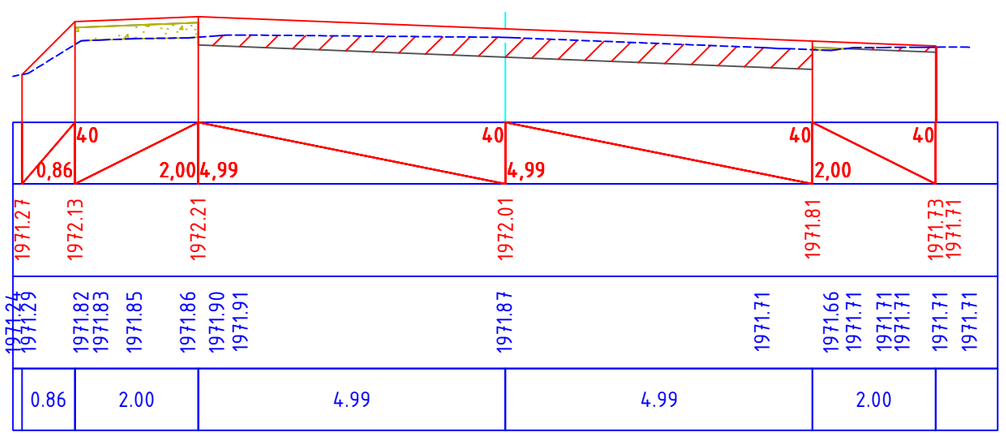
ԿՄ 2+100

Հանույթ/Выемка-3.19 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.57 քառ. մ



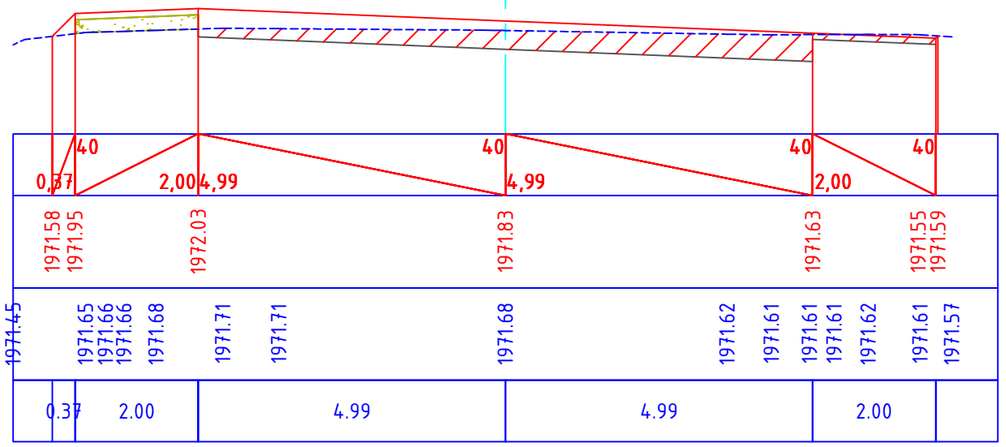
ԿՄ 2+120

Հանույթ/Выемка-2.89 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.46 քառ. մ



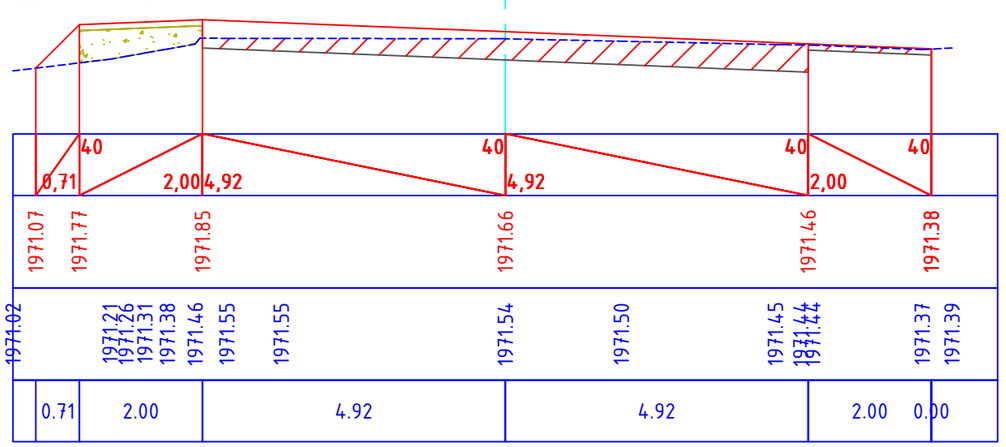
ԿՄ 2+140

Հանույթ/Выемка-3.17 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.45 քառ. մ



ԿՄ 2+160

Հանույթ/Выемка-3.34 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.81 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

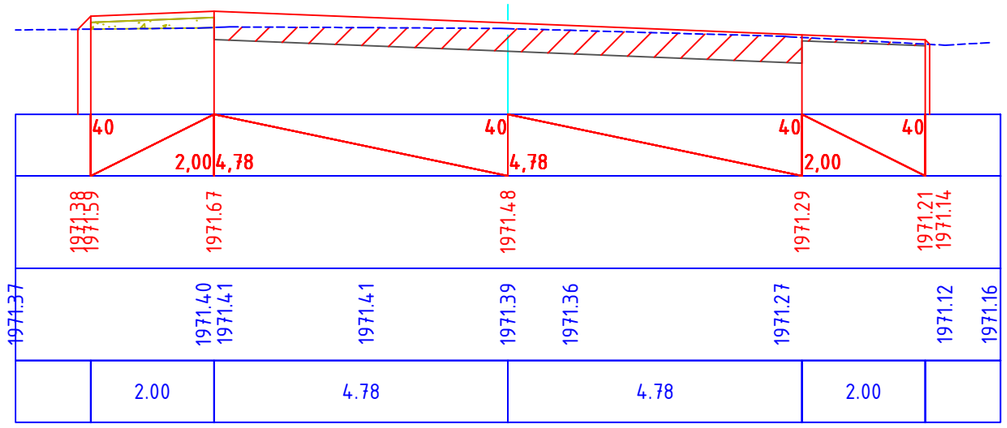
Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	ԱՆ РП	93	164

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

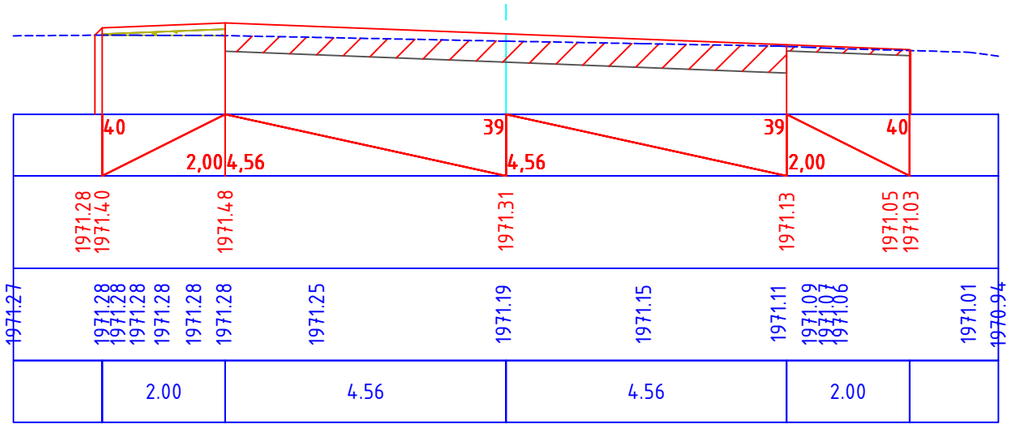
ԿՄ 2+180

Հանույթ/Выемка-3.37 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.28 քառ. մ



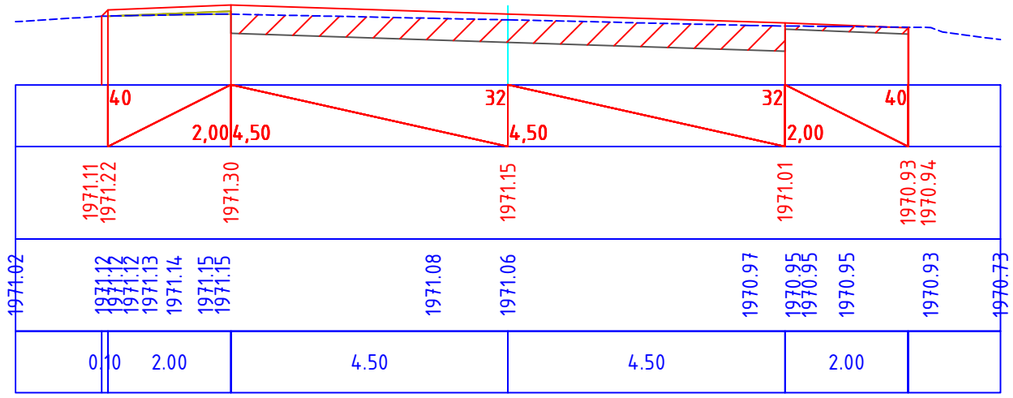
ԿՄ 2+200

Հանույթ/Выемка-3.28 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.12 քառ. մ



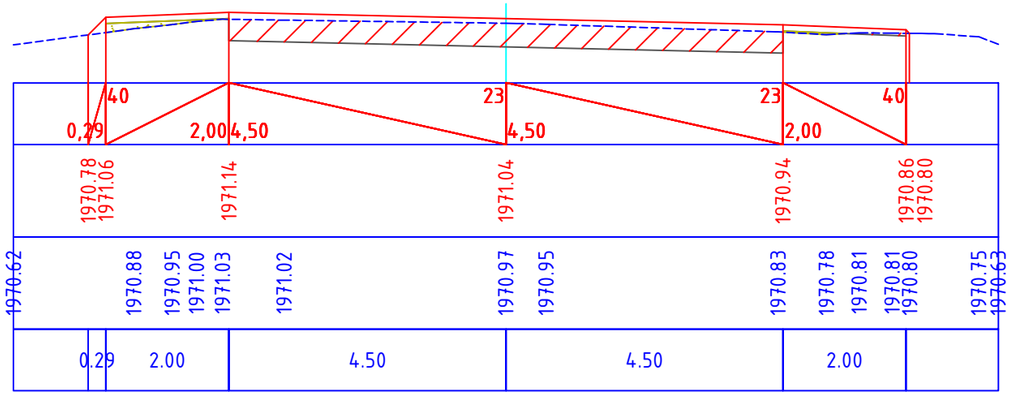
ԿՄ 2+220

Հանույթ/Выемка-3.42 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.04 քառ. մ



ԿՄ 2+240

Հանույթ/Выемка-3.32 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.16 քառ. մ

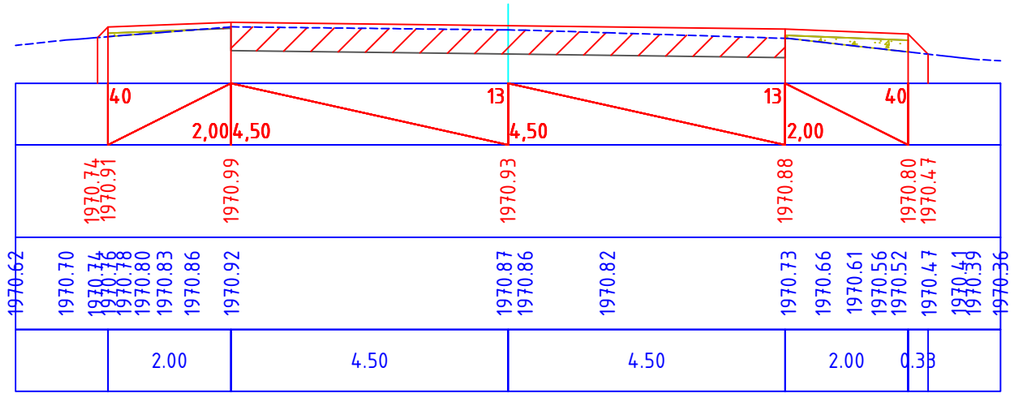


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	94	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

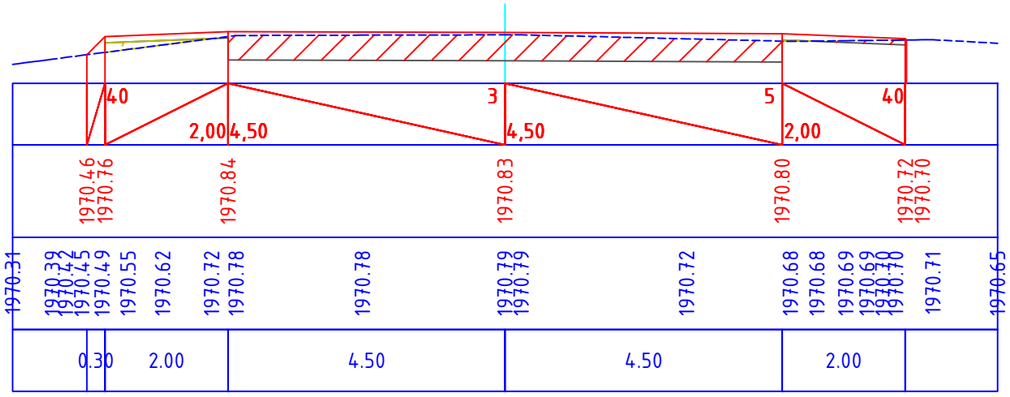
ԿՄ 2+260

Հանույթ/Выемка-3.34 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.27 քառ. մ



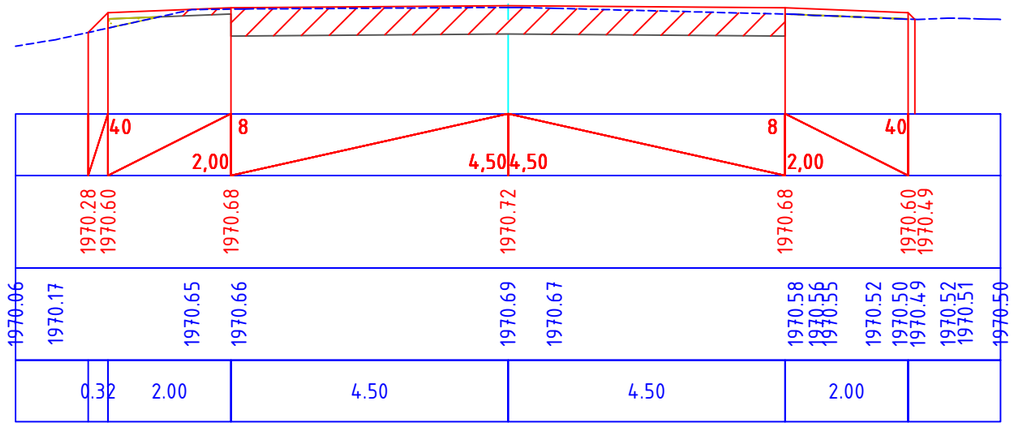
ԿՄ 2+280

Հանույթ/Выемка-3.63 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.14 քառ. մ



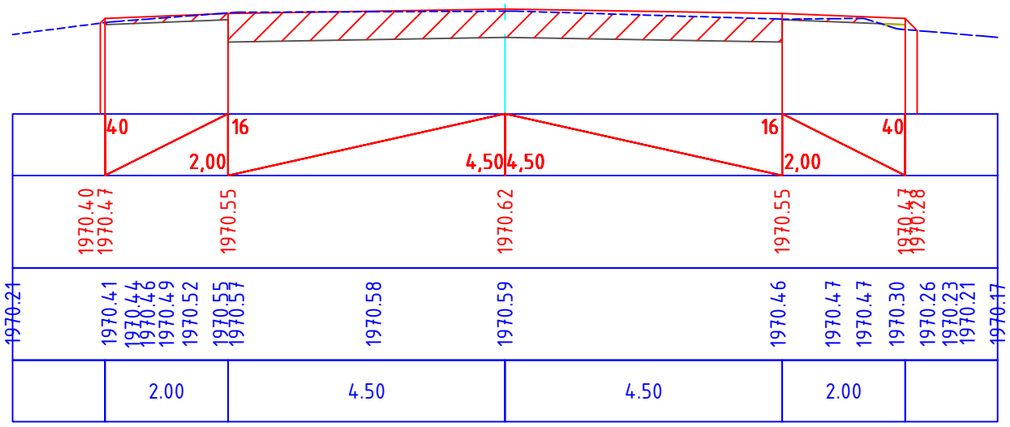
ԿՄ 2+300

Հանույթ/Выемка-3.82 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.07 քառ. մ



ԿՄ 2+320

Հանույթ/Выемка-4.06 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.02 քառ. մ

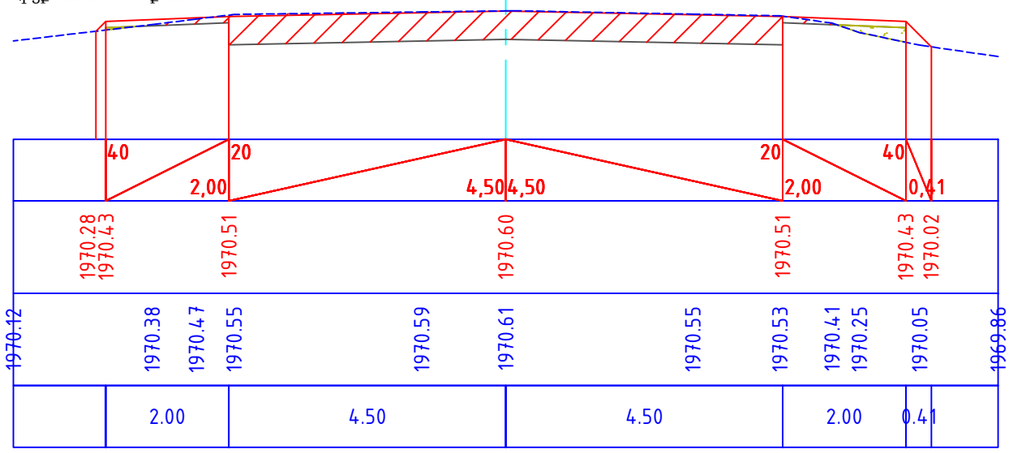


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	95	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

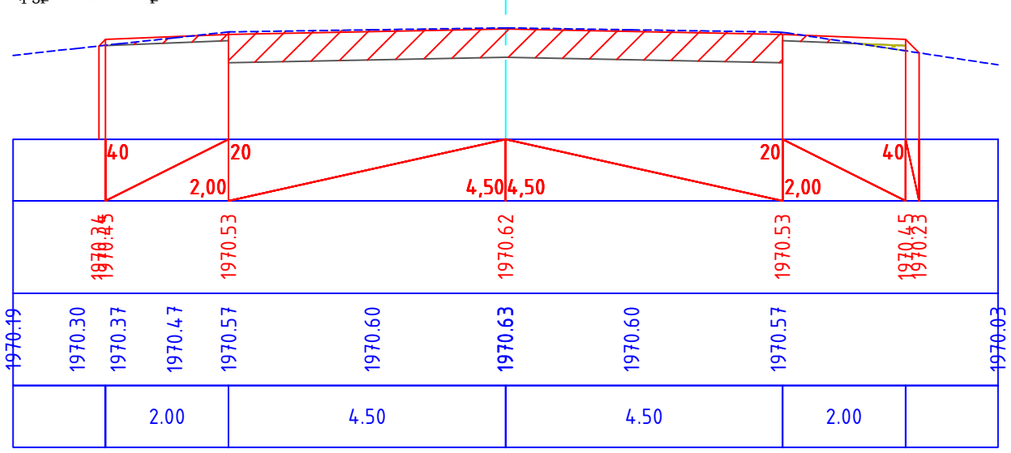
ԿՄ 2+340

Հանույթ/Выемка-4.40 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.16 քառ. մ



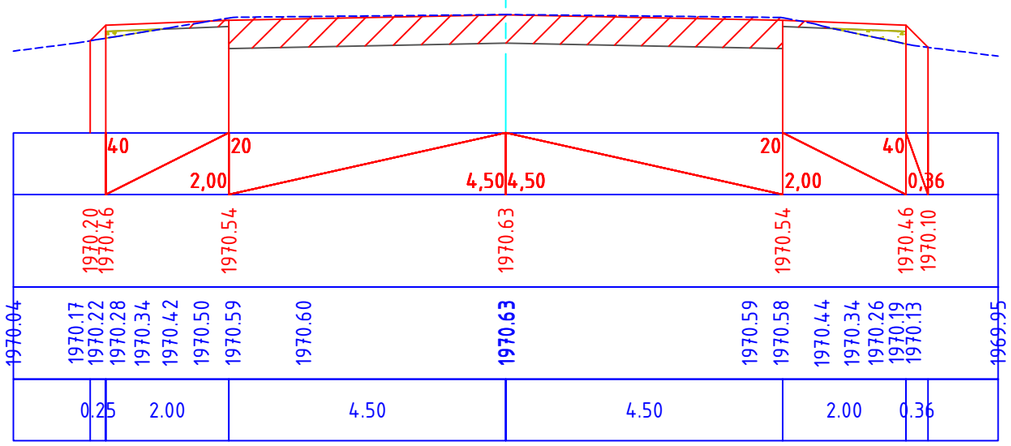
ԿՄ 2+360

Հանույթ/Выемка-4.63 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.03 քառ. մ



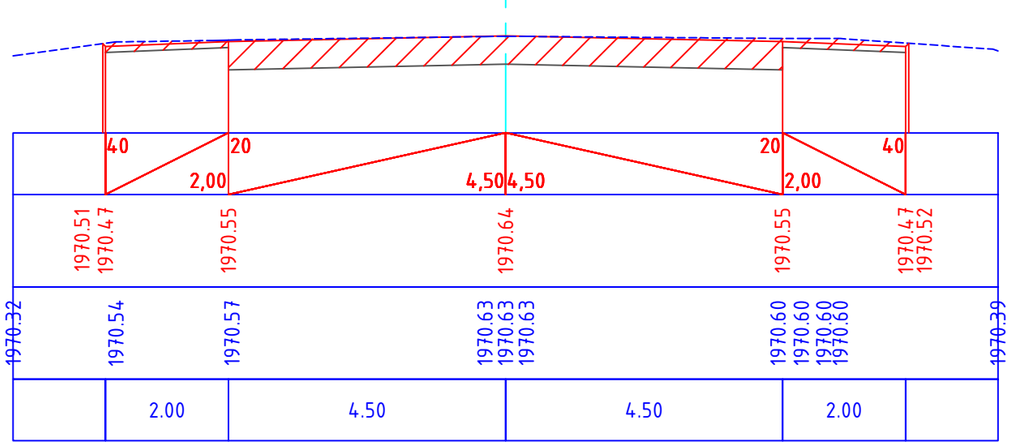
ԿՄ 2+380

Հանույթ/Выемка-4.51 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.17 քառ. մ



ԿՄ 2+400

Հանույթ/Выемка-4.90 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



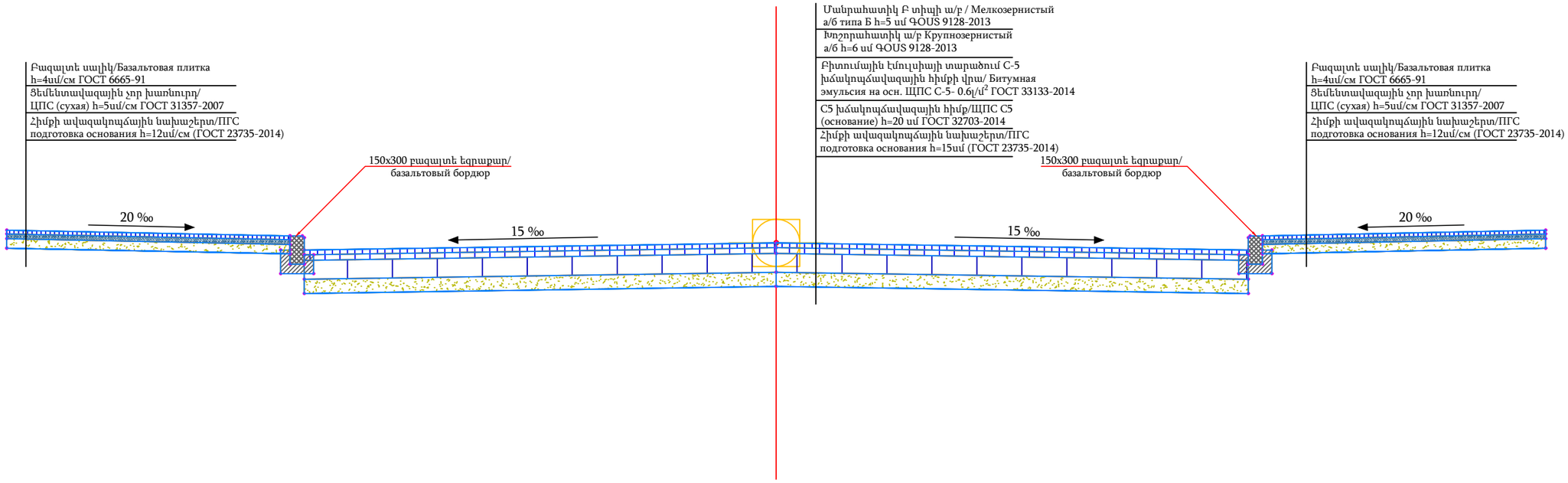
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль автомобильной дороги

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	96	164

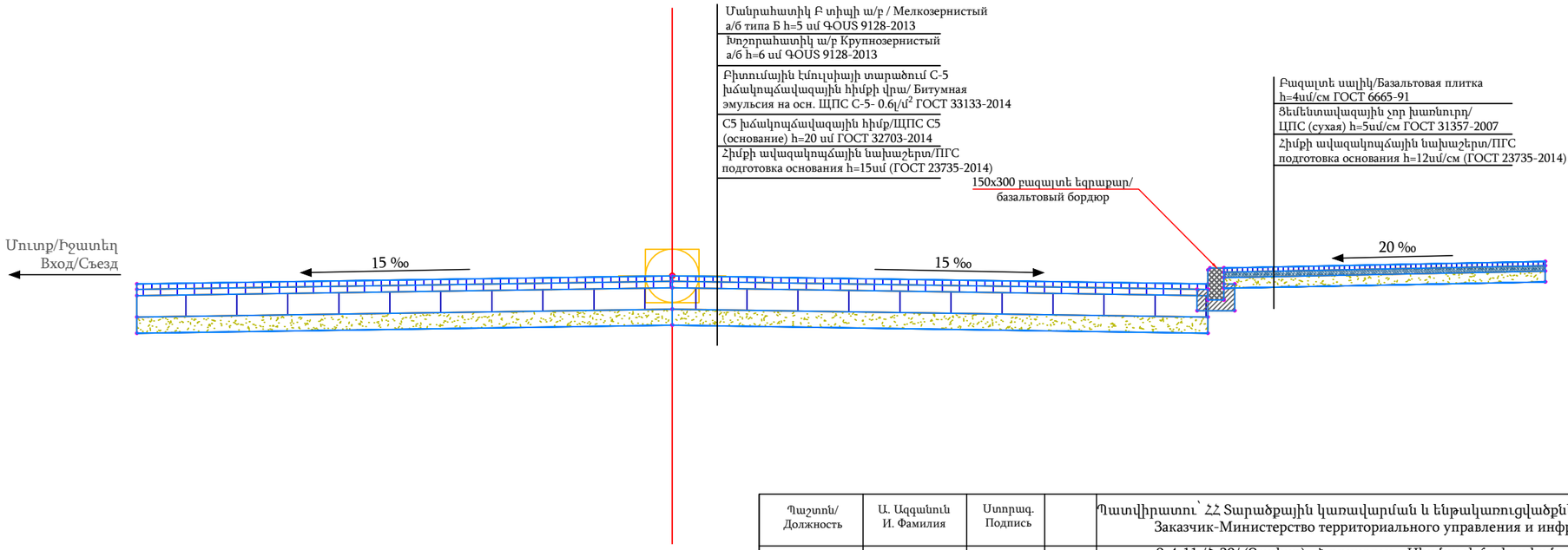
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ
/ Конструкции дорожной одежды
Մ/М 1:50

Տիպ/Тип 1



Տիպ/Тип 2



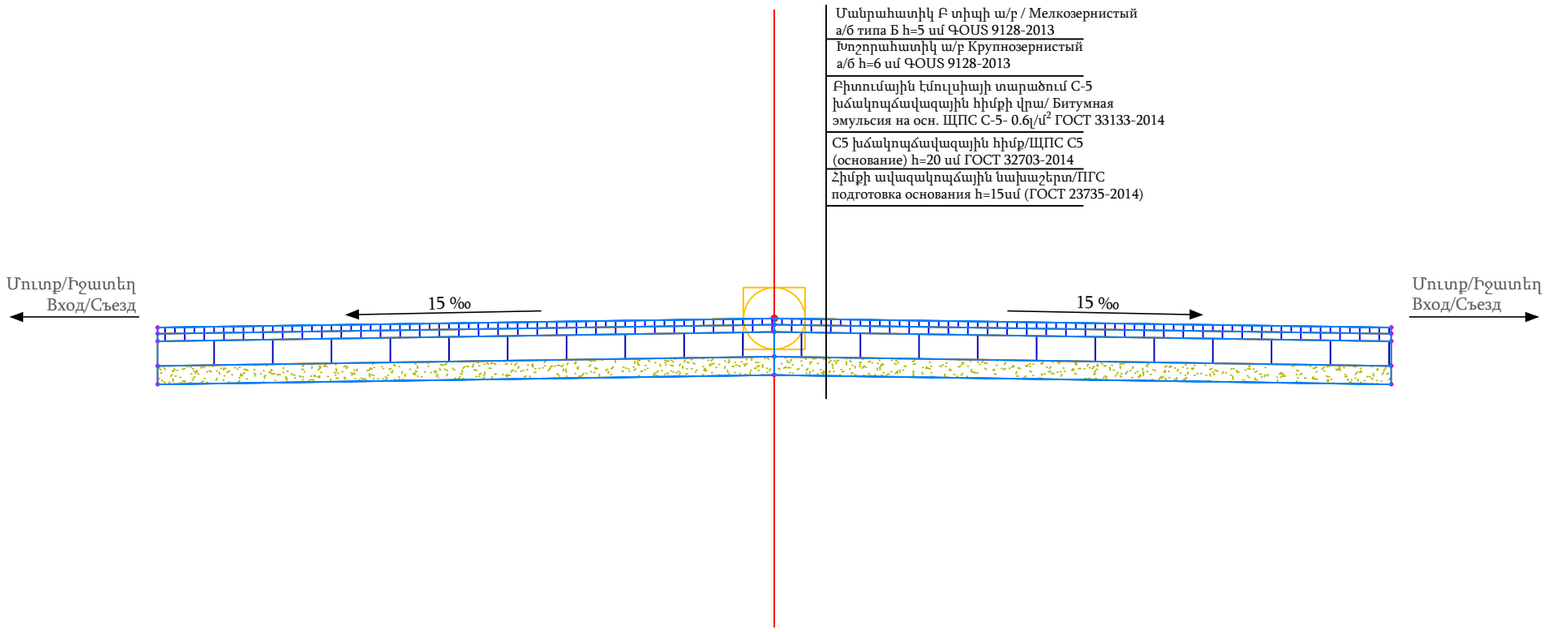
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ / Конструкции дорожной одежды

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	97	164

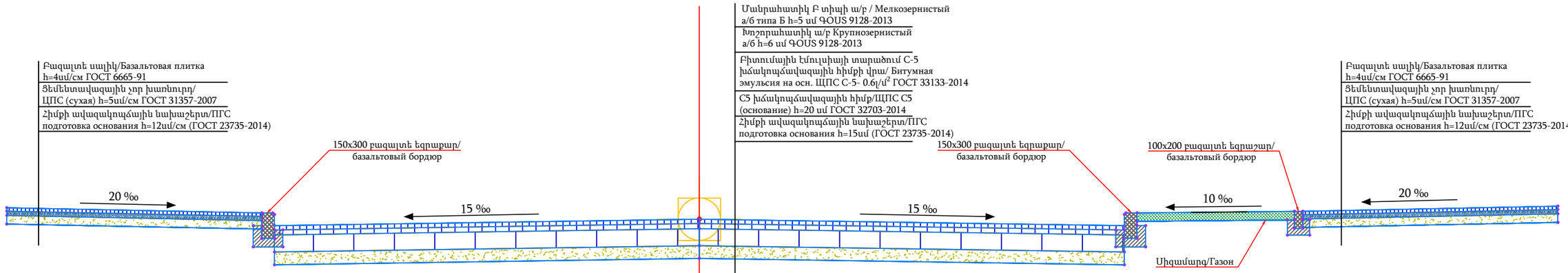
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ
/ Конструкции дорожной одежды
Մ/М 1:50

Տիպ/Тип 3



Տիպ/Тип 4



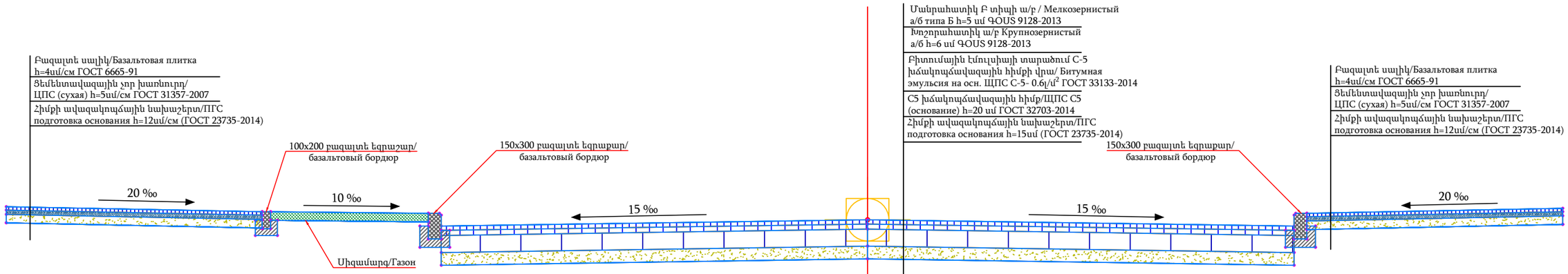
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				ՏՀ-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ / Конструкции дорожной одежды

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	98	164

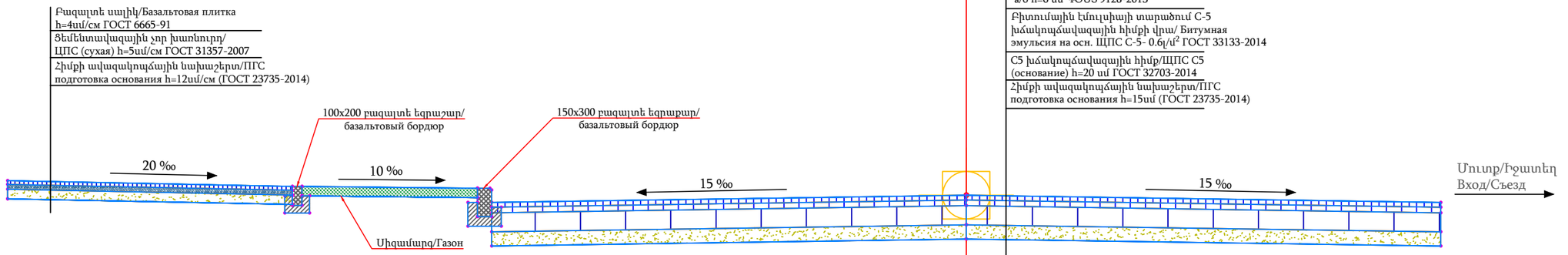
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ
/ Конструкции дорожной одежды
Մ/М 1:50

Տիպ/Тип 5



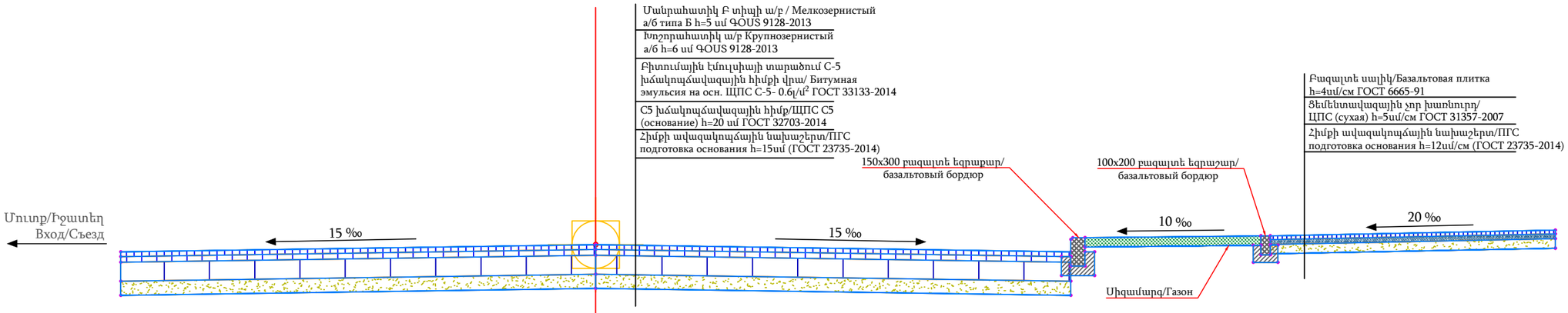
Տիպ/Тип 6



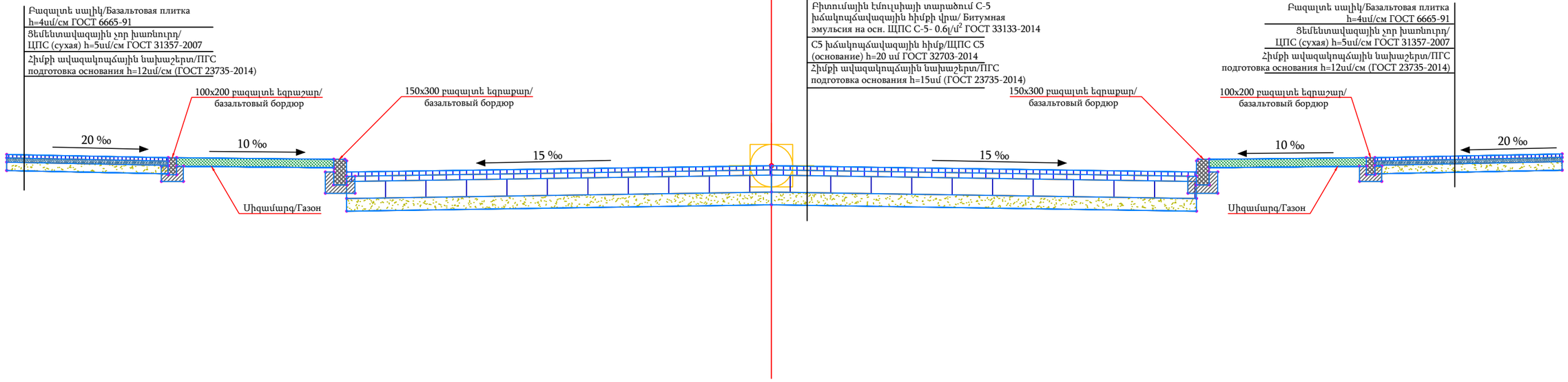
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия: ԱՆ РП; Թերթ/ Лист: 99; Թերթեր/Листы: 164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ / Конструкции дорожной одежды	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ
/ Конструкции дорожной одежды
Մ/М 1:50

Տիպ/Тип 7



Տիպ/Тип 8

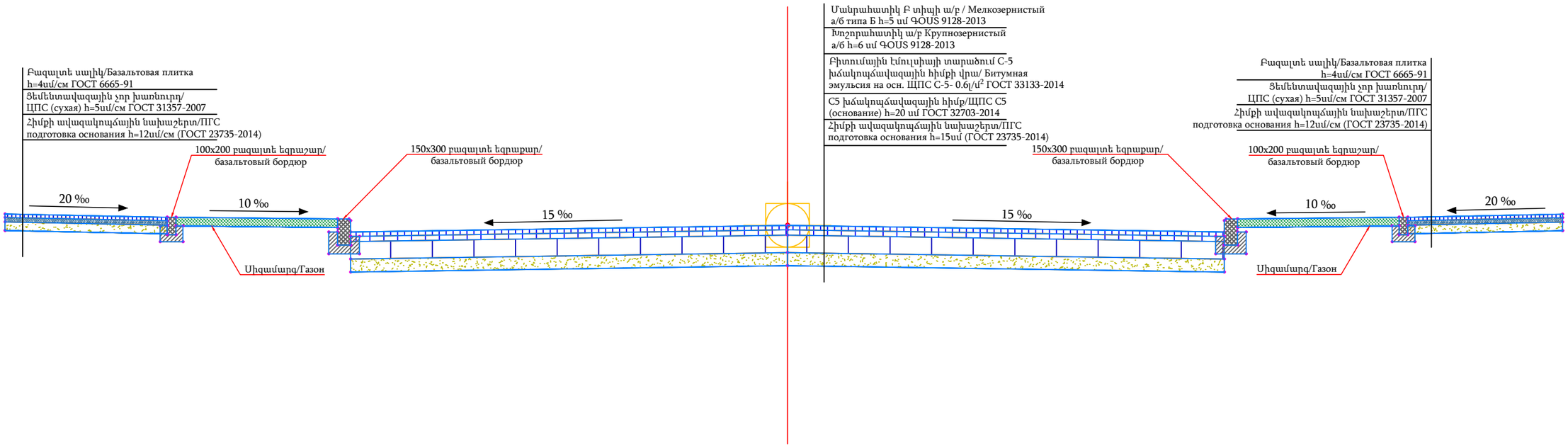


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ / Конструкции дорожной одежды

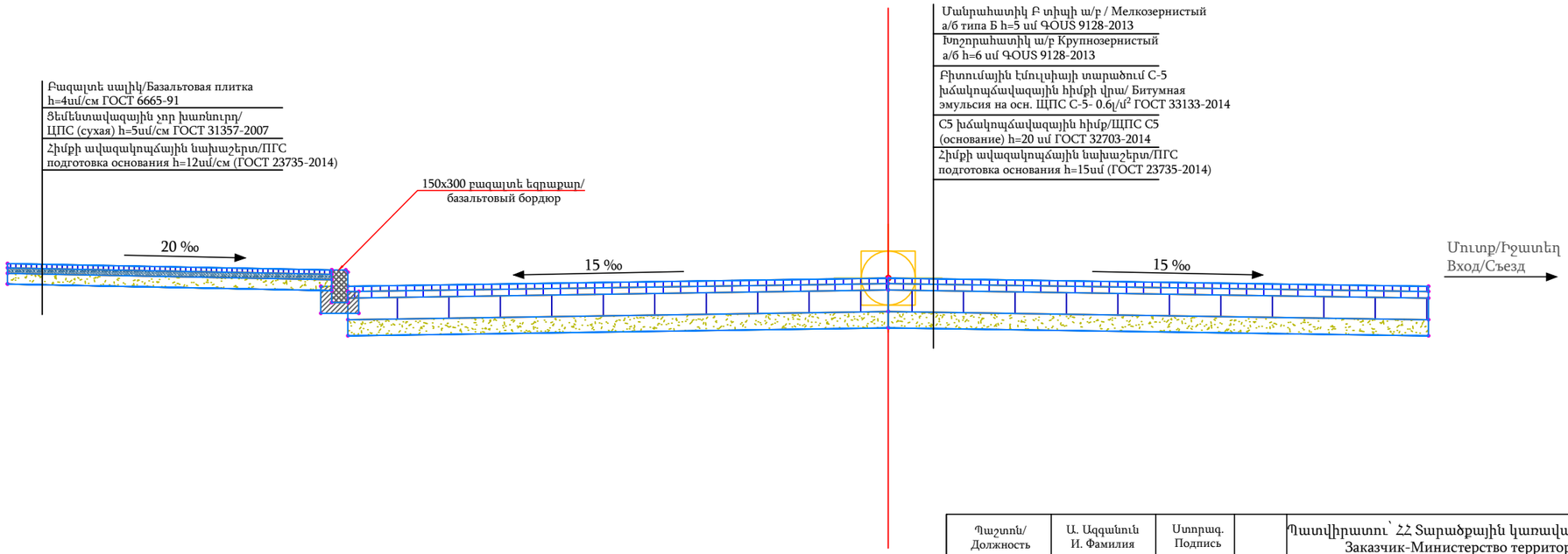
Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	100	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ СПС		

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ
/ Конструкции дорожной одежды
Մ/М 1:50

Տիպ/Тип 9



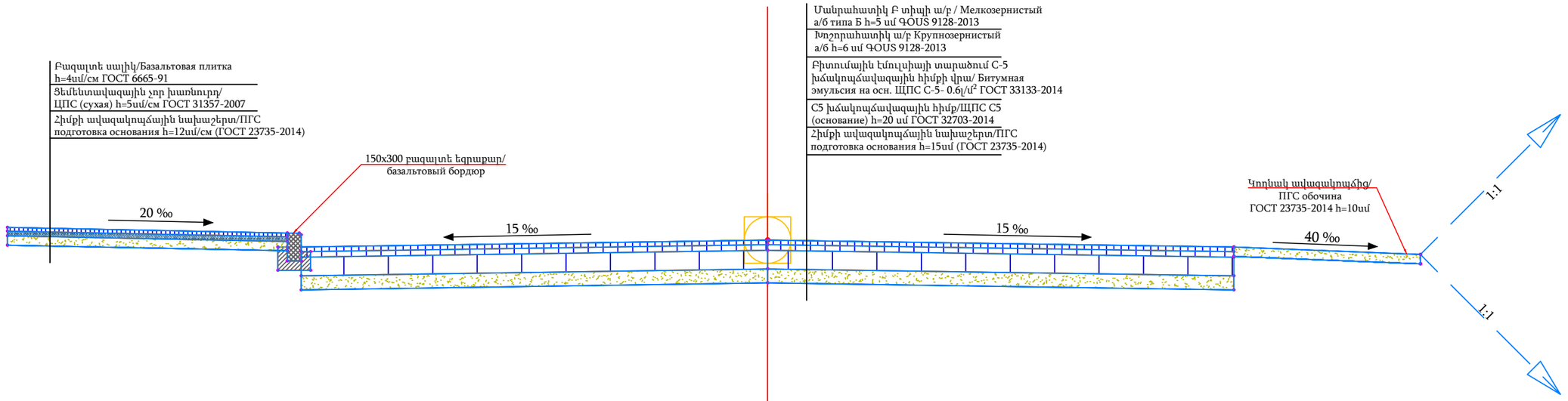
Տիպ/Тип 10



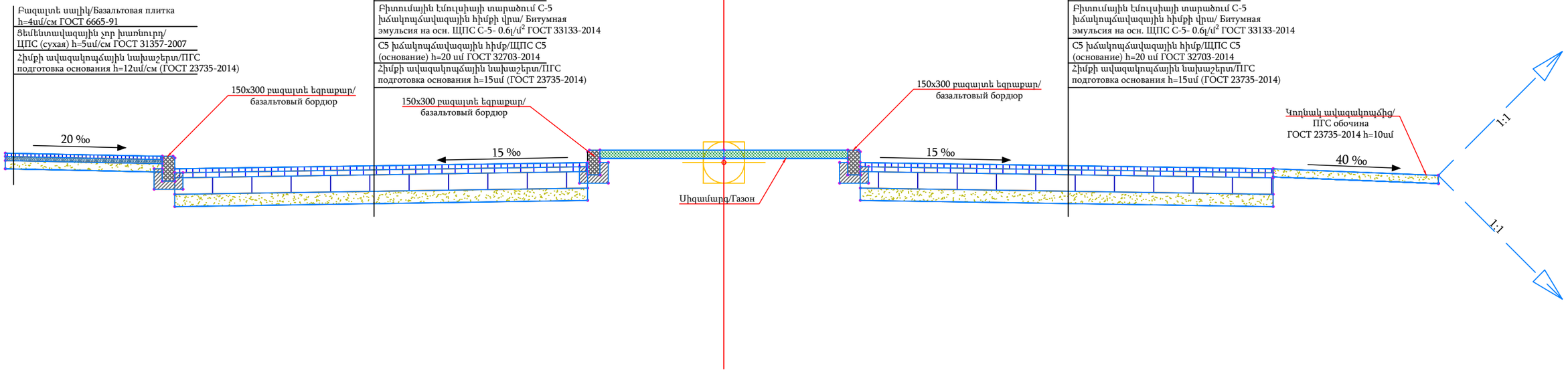
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	101	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ / Конструкции дорожной одежды	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ
/ Конструкции дорожной одежды
Մ/М 1:50

Տիպ/Тип 11



Տիպ/Тип 12



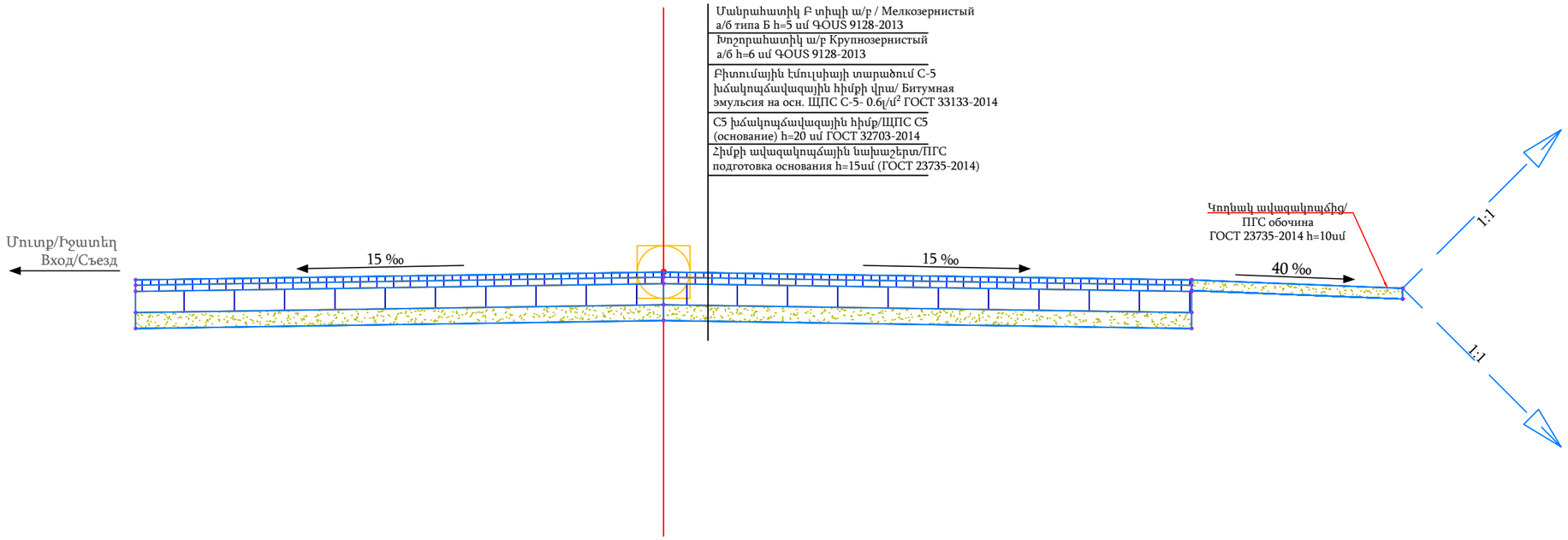
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ / Конструкции дорожной одежды

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	102	164

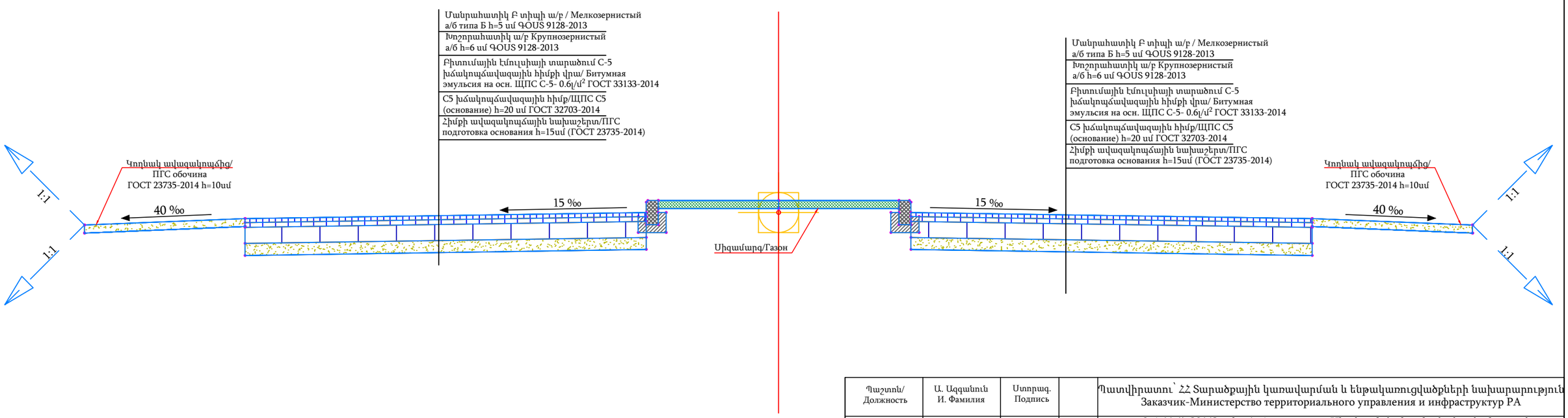
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ
/ Конструкции дорожной одежды
Մ/М 1:50

Տիպ/Тип 13



Տիպ/Тип 14



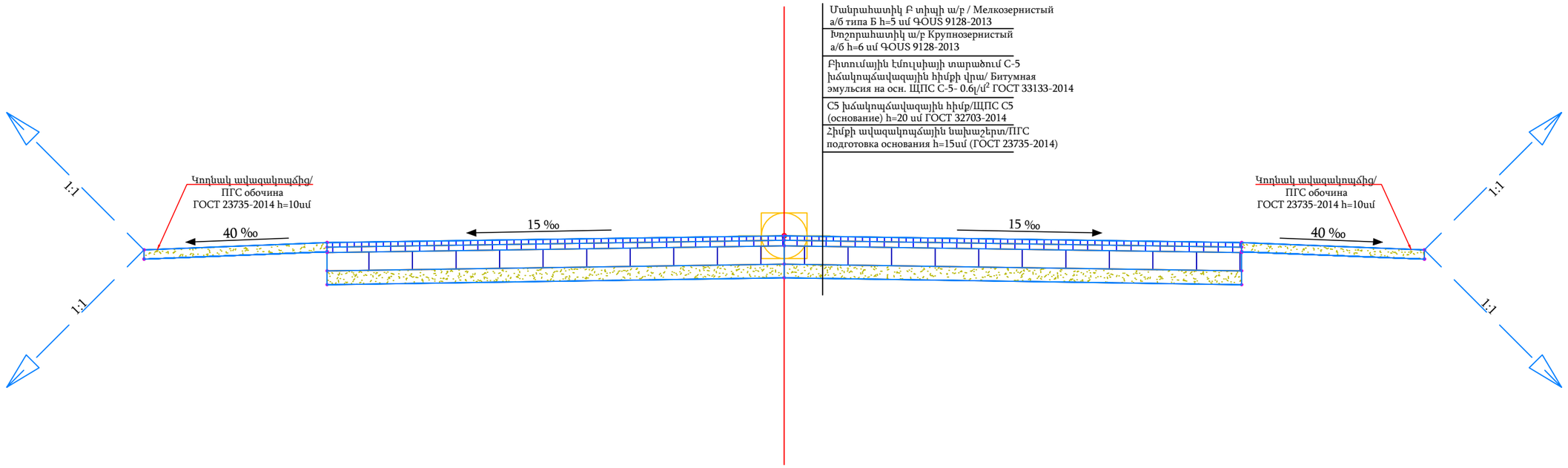
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ / Конструкции дорожной одежды

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	103	164

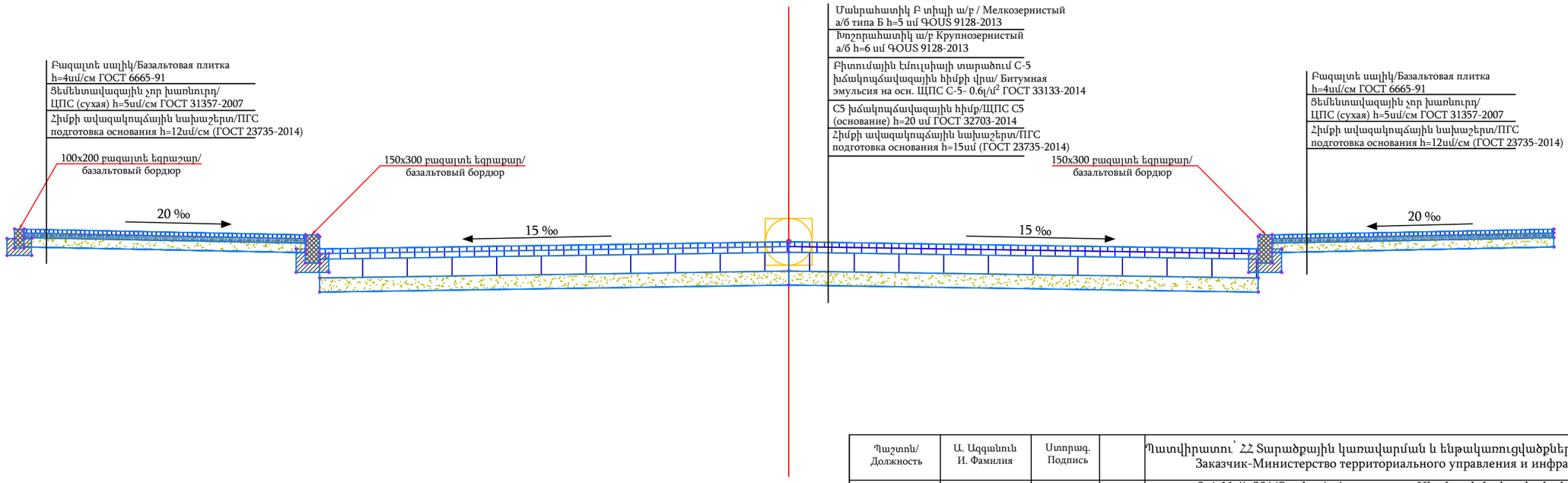
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ
/ Конструкции дорожной одежды
Մ/М 1:50

Տիպ/Тип 15



Տիպ/Тип 1.1



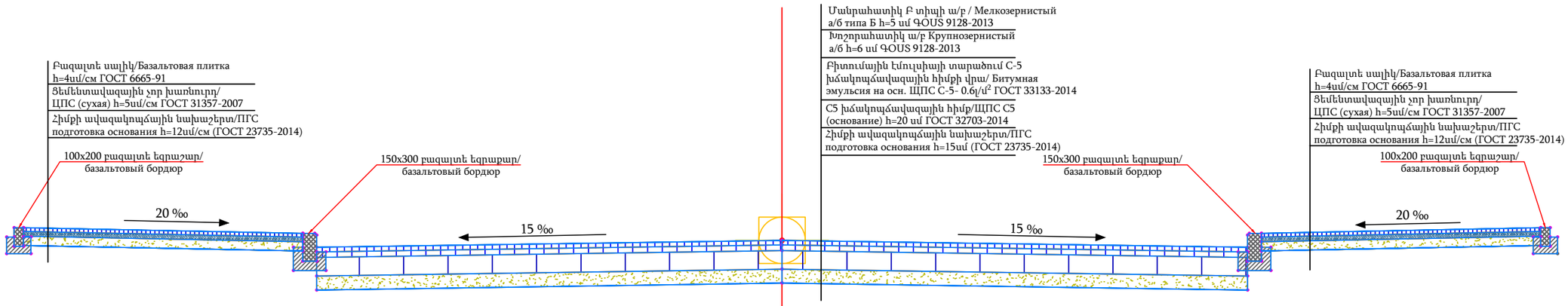
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ / Конструкции дорожной одежды

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	104	164

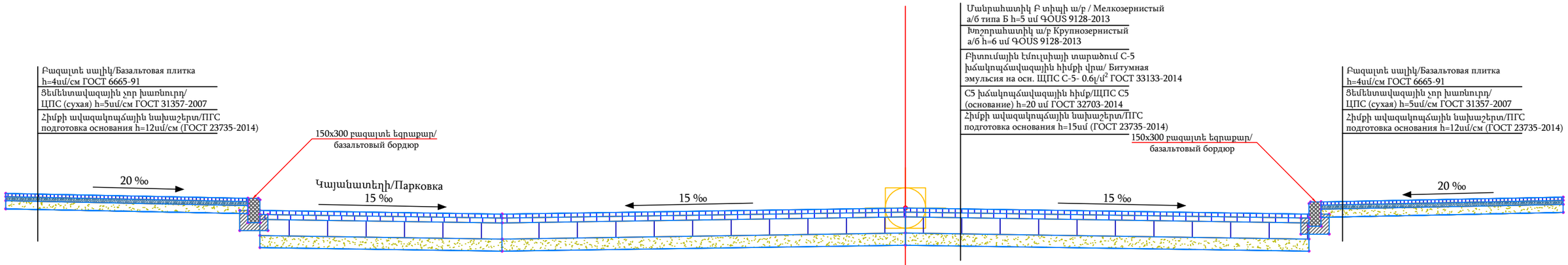
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ
/ Конструкции дорожной одежды
Մ/М 1:50

Տիպ/Тип 1.2



Տիպ/Тип 2.1



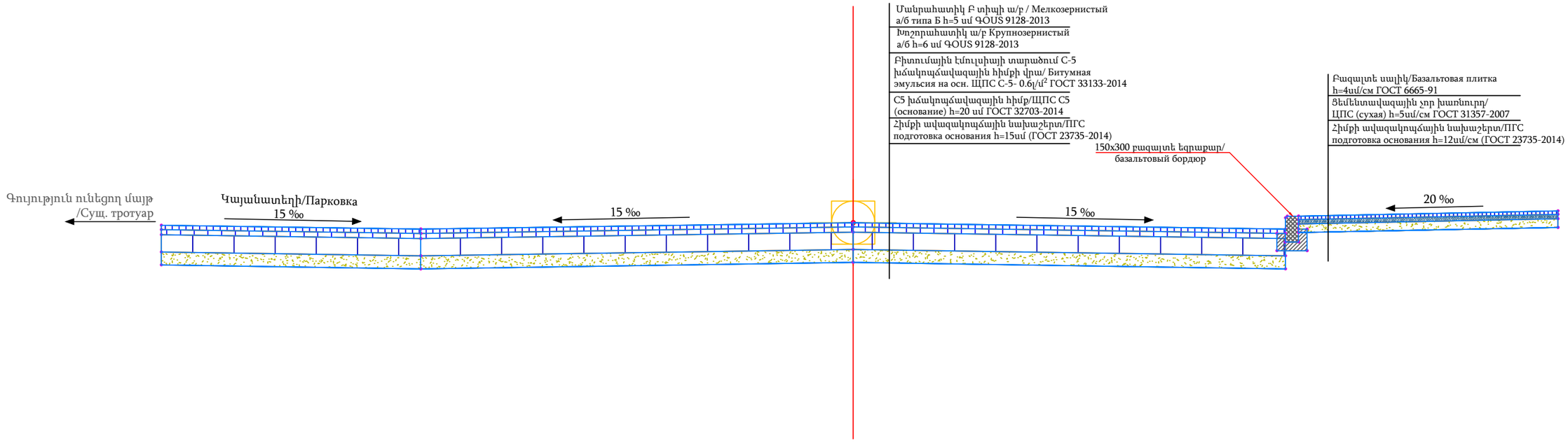
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ / Конструкции дорожной одежды

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	105	164

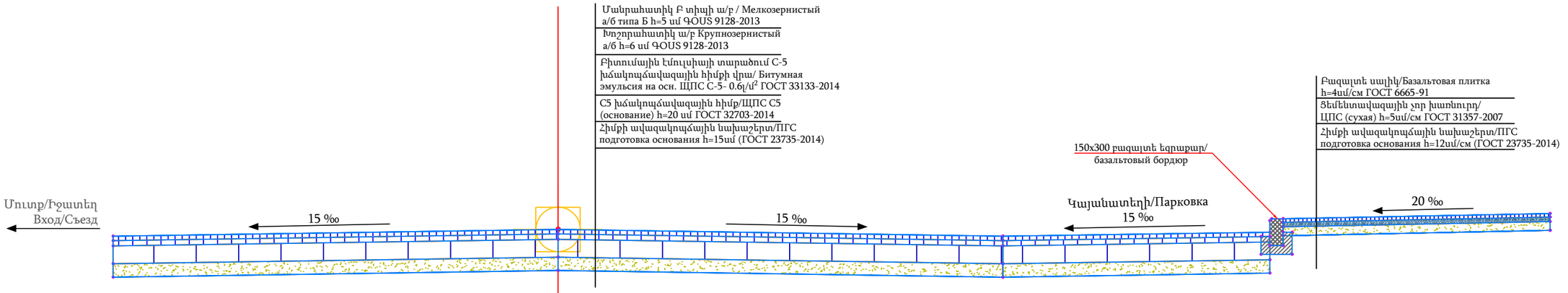
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ
/ Конструкции дорожной одежды
Մ/М 1:50

Տիպ/Тип 2.2



Տիպ/Тип 3.1



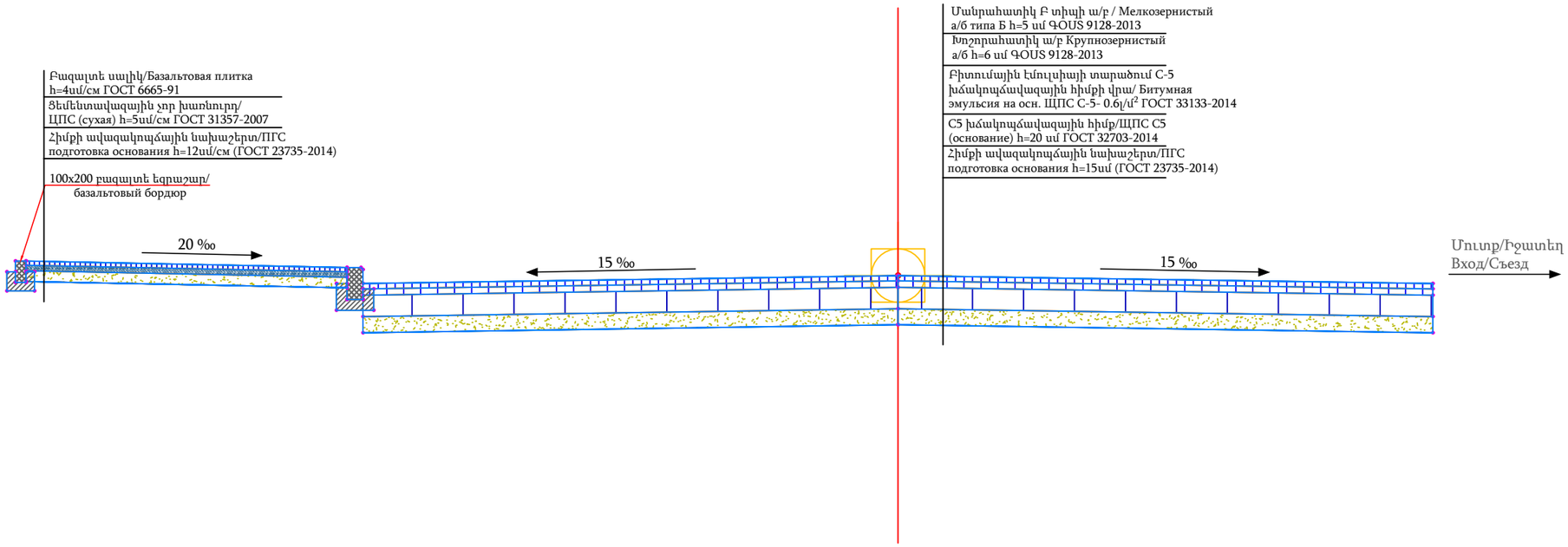
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ / Конструкции дорожной одежды

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	106	164

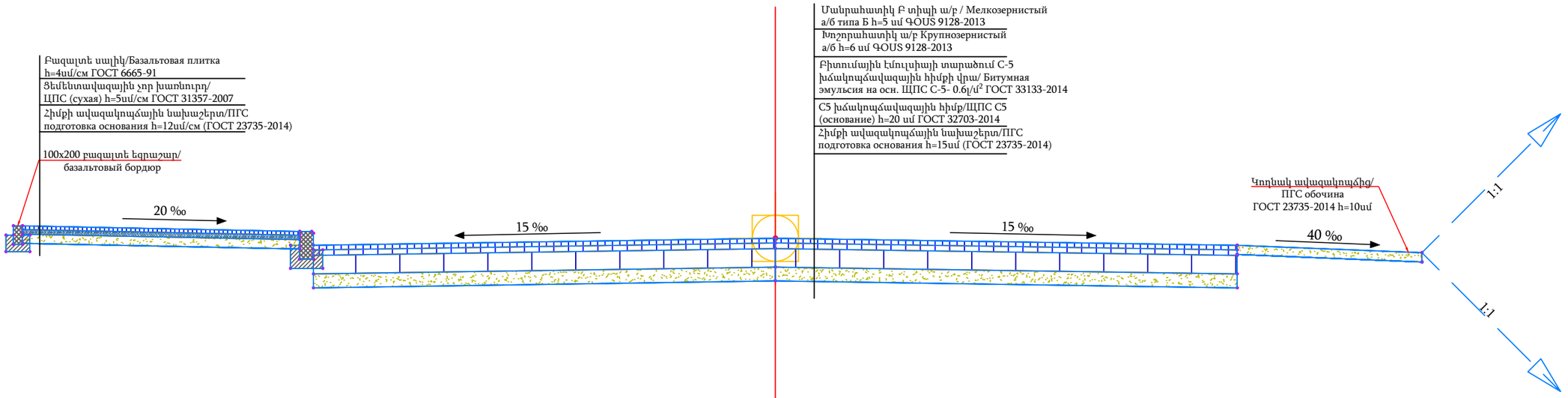
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ
/ Конструкции дорожной одежды
Մ/М 1:50

Տիպ/Тип 10.1



Տիպ/Тип 11.1



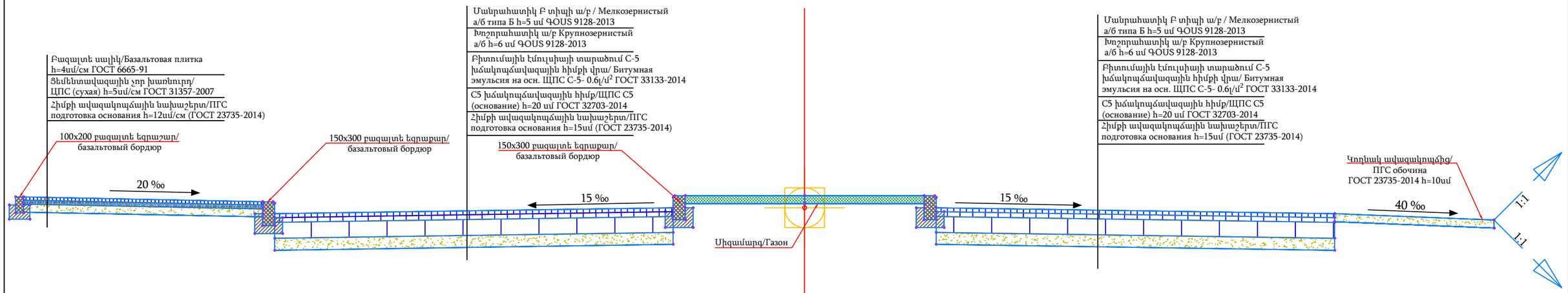
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ / Конструкции дорожной одежды

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	107	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

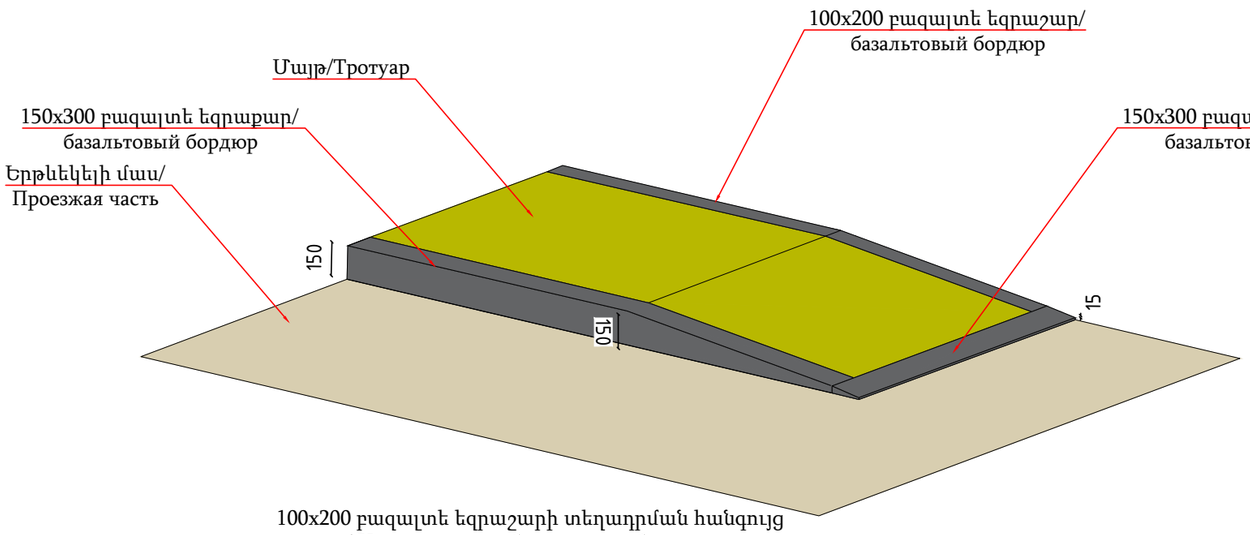
S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ
/ Конструкции дорожной одежды
Մ/М 1:50

Տիպ/Тип 12.1

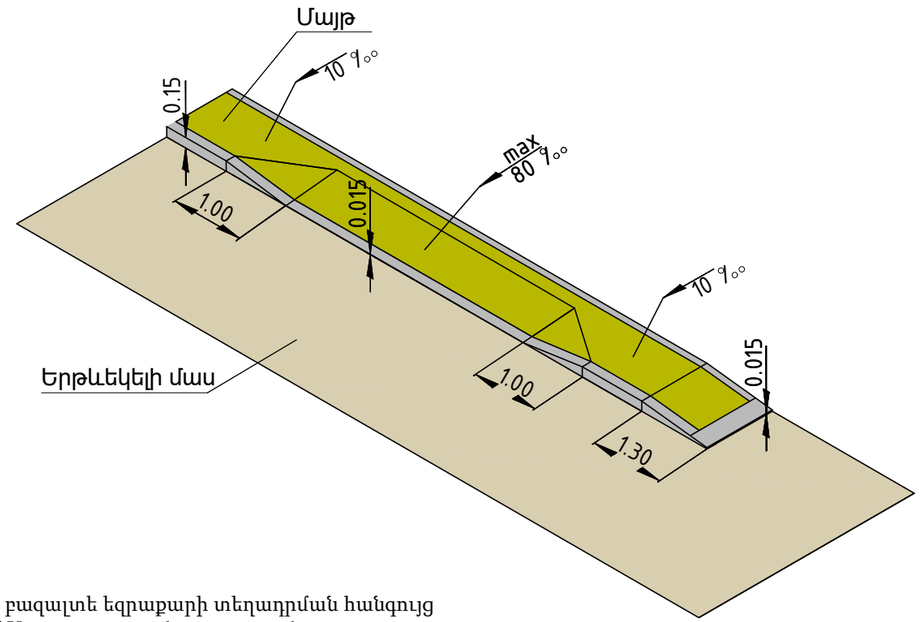


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	108	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի պատվածքի կոնստրուկցիաներ / Конструкции дорожной одежды	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

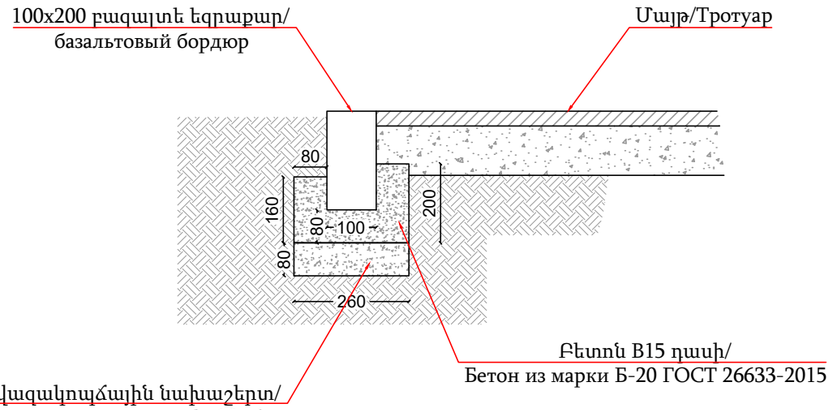
Եզրաքարերի տեղադրման հանգույցներ
/ Узлы установки бордюров
Մ/Մ 1:50

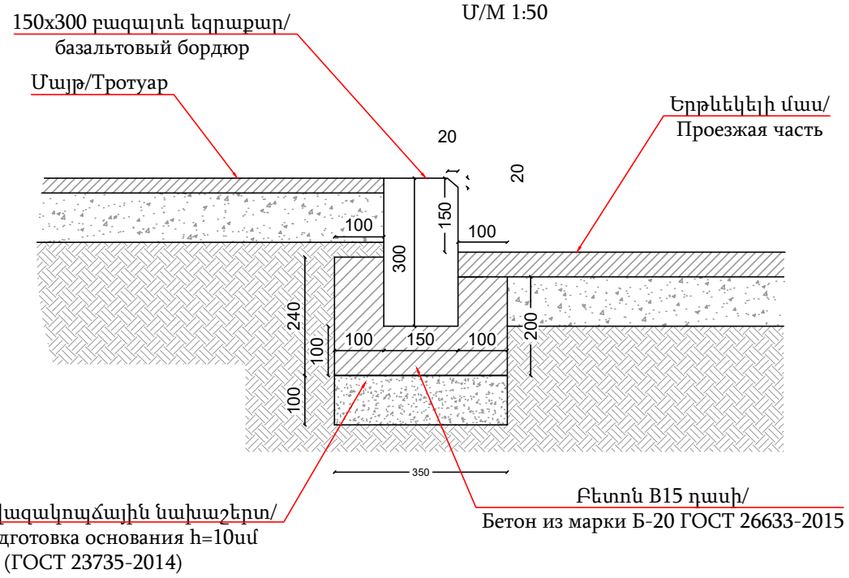


100x200 բազալտե եզրաշարի տեղադրման հանգույց
/ Узел установки базальтового бордюра
Մ/Մ 1:50



150x300 բազալտե եզրաքարի տեղադրման հանգույց
/ Узел установки базальтового бордюра
Մ/Մ 1:50

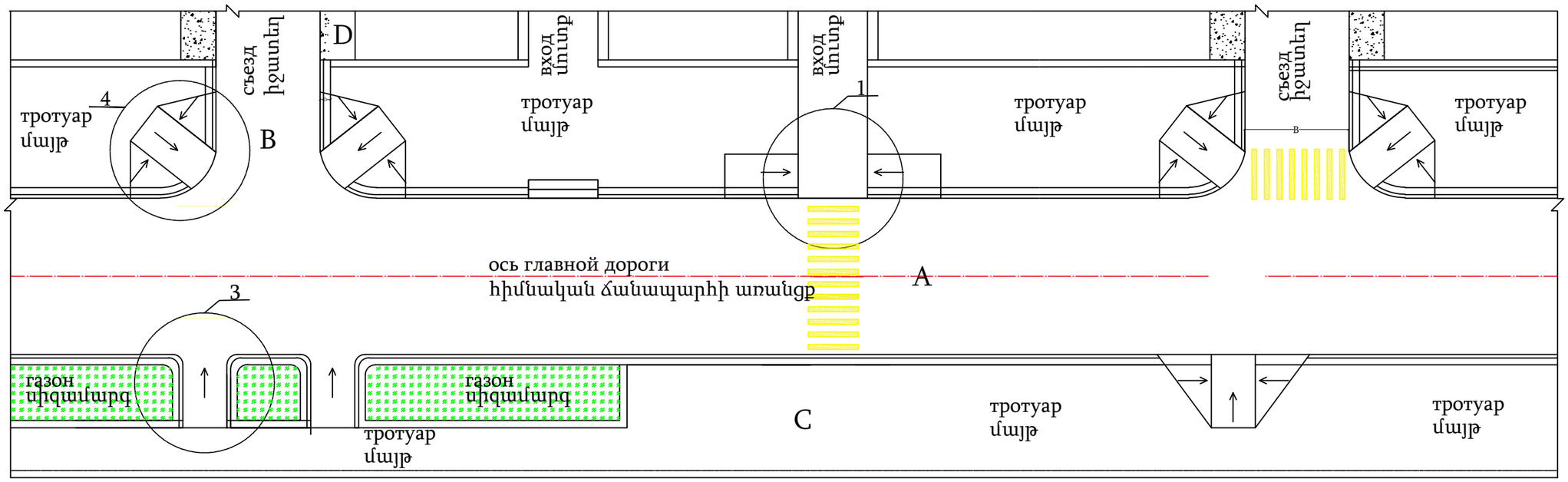




Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Եզրաքարերի տեղադրման հանգույցներ / Узлы установки бордюров

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	109	164

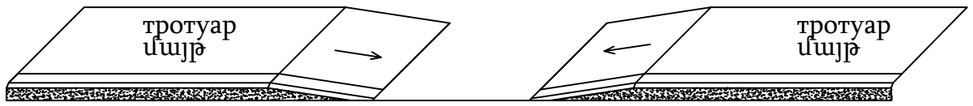
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ



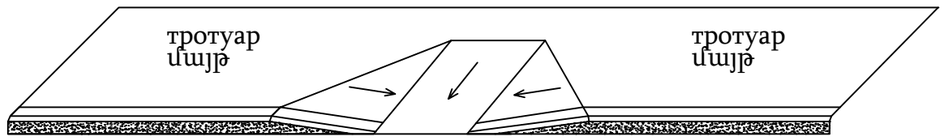
Примечание / Ծանոթություն

1. A – проезжая часть главной дороги / հիմնական ճանապարհի երթևեկելի մաս:
2. B– проезжая часть съездов (входов) / իջատեղերի մուտքերի երթևեկելի մաս:
3. C– тротуар / մայթ
4. D– обочина / կողնակ

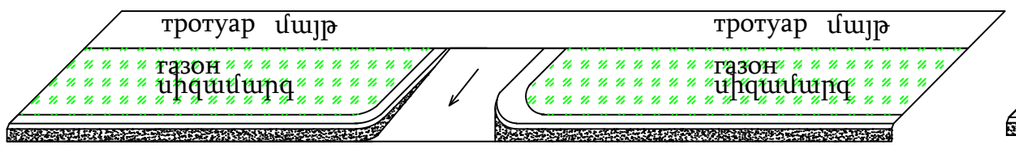
1



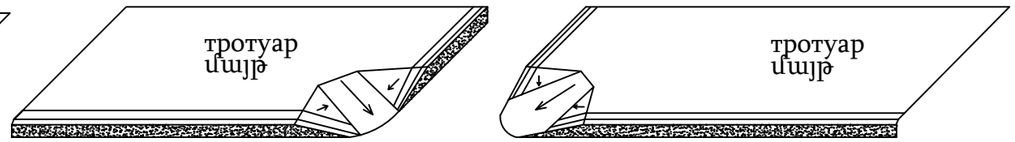
2



3

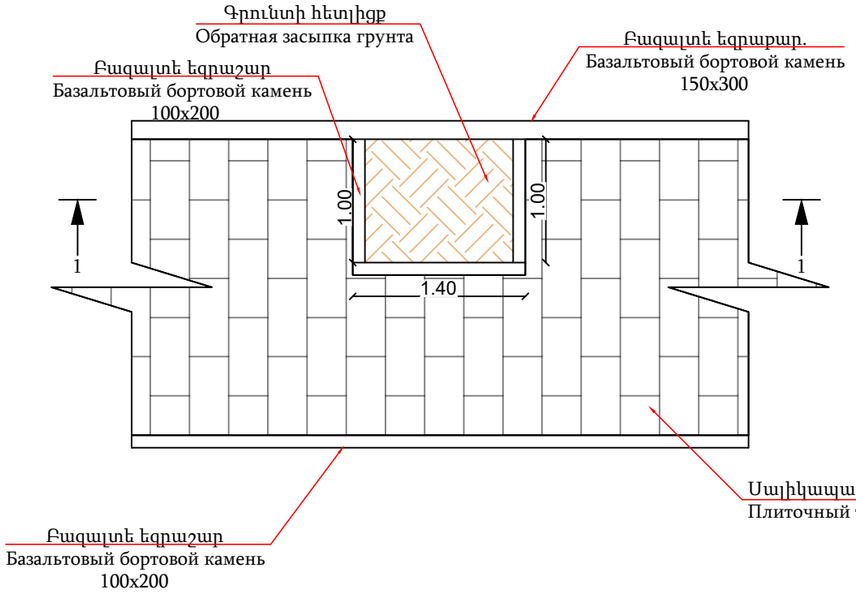


4

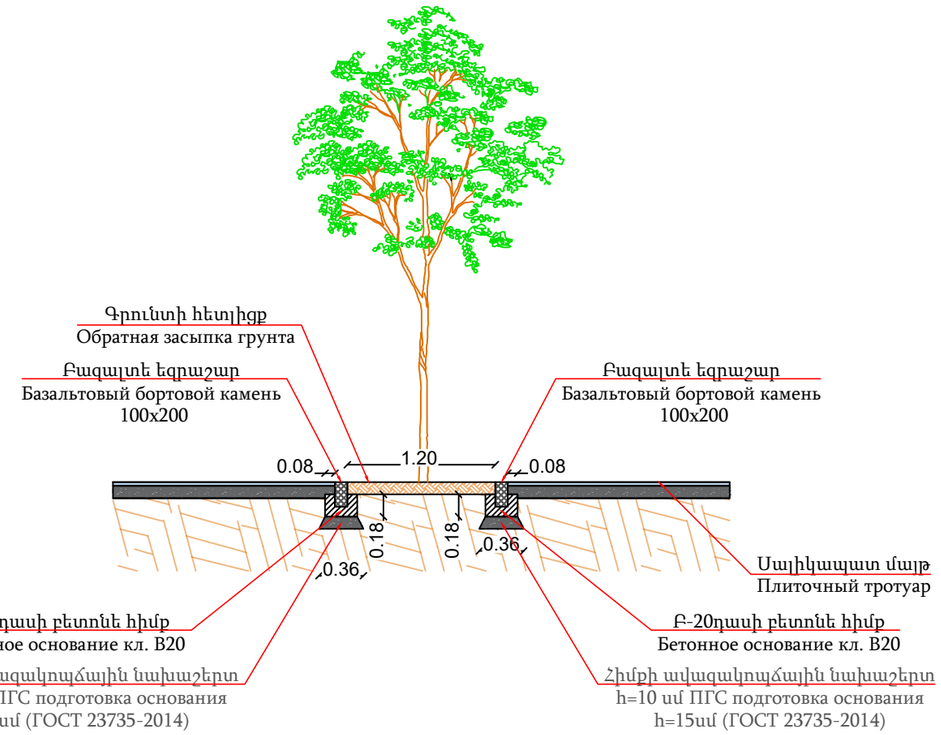


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	110	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Մուտքերում և անցումներում թեքահարթակների կառուցման ձևեր	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Ծառերի բների եզրաշարերի հատակագիծ/
План приствольных бортовых камней
Մ/М 1:100



Կտրվածք/Разрез 1-1
Մ/М 1:100



ԾՆՈՒՄԱԳԻՐ

Նախագծով նախատեսվում է ծառերի բների կառուցում 100x200 բազալտե եզրաշարերով: Ընդհանուր նախատեսված է 127.2 գծմ բազալտից եզրաշար, կառուցման տեղերը տրված են հատակագծի վրա և համապատասխան ամփոփագրերում:

Проектом предусматривается устройство приствольных участков деревьев с применением базальтовых бортовых камней 100×200.

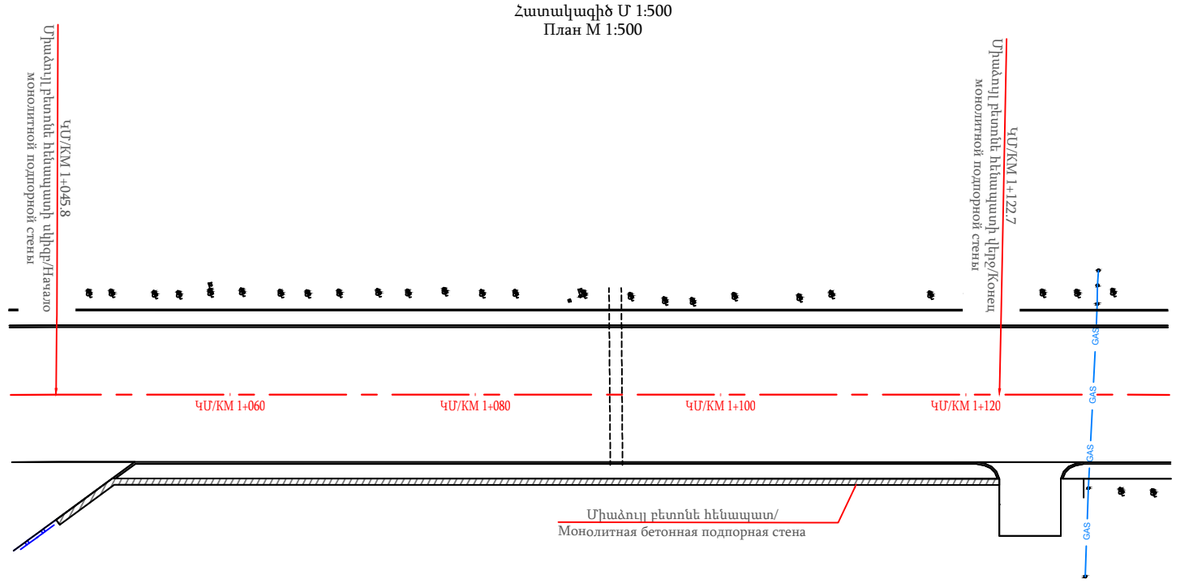
Общая протяжённость предусматриваемых базальтовых бортовых камней составляет 127.2 пог. м.

Места устройства приведены на плане и в соответствующих сводных ведомостях.

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	110	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Ծառերի բների վերանորոգում	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

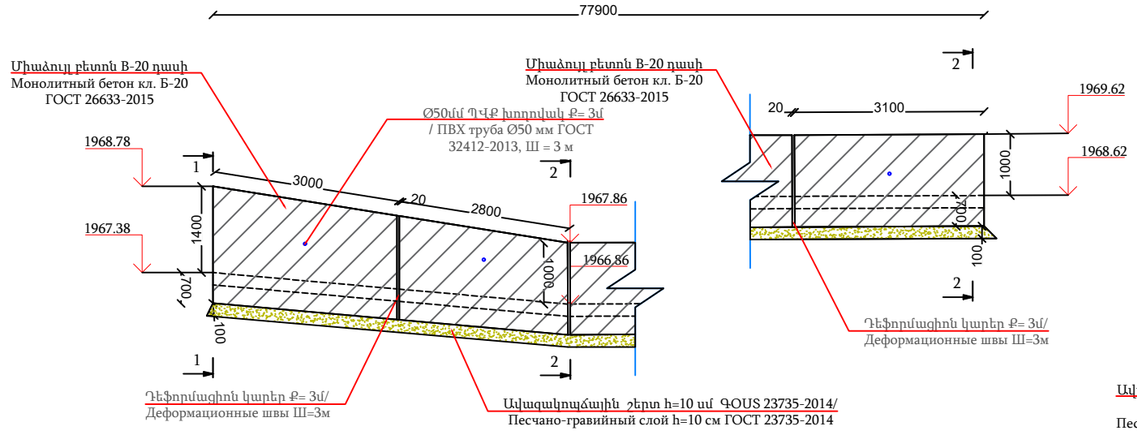
ՀՍ

Հատակագիծ Մ 1:500
План М 1:500

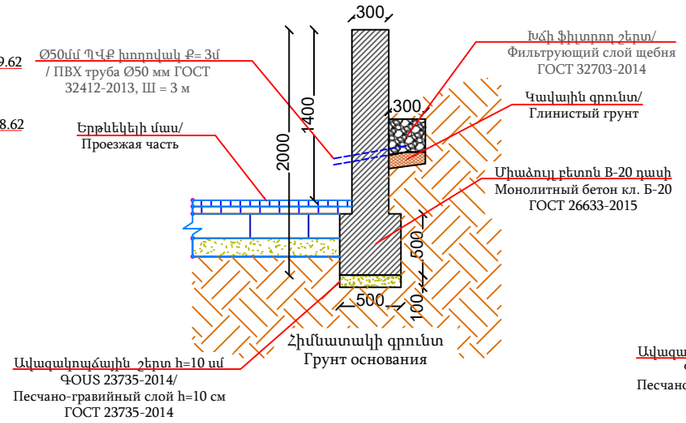


ԿՄ 1+045.8 -ԿՄ 1+122.7 -ում հենապատի կառուցման նյութերի մասնագիր/ Ведомость материалов для строительства подпорной стены на участке КМ 1+045.8 -КМ 1+122.7			
N	Աշխատանքի անվանումը/ Наименование работ	Չափման միավորը/ Единица измерения	Քանակը/ Количество
1	Գրունտի մշակում էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ/ разработка грунта экскаватором с перевозка в отвал	մ³/м³	19.5
2	Գրունտի մշակում էքսկավատորով, կողլիցք/ разработка грунта экскаватором, в отвал	մ³/м³	81.8
3	Ավազակոպճային շերտ h = 10սմ Песчано-гравийный слой h = 10см	մ³/м³	3.9
4	Միաձույլ բետոն B-20 դասի ԳOUS 26633-2015 / Монолитьный бетон из марки Б-20 ГОСТ 26633-2015	մ³/м³	48.1
5	Խճի ֆիլտրող շերտ/ Фильтрующий слой щебня	մ³/м³	6.23
6	Ø50մմ ՊՎՔ խողովակ Ք= 3մ / ПВХ труба Ø50 мм, Ш = 3 м	գծմ/пог. м.	16
7	Պենոպլեքս դեֆորմացիոն կարերի համար δ=2սմ, Пеноплекс для деформационных швов, δ=2 см.	մ²	11.76
8	Հենապատի գրունտի հետ շփվող հատվածների երկշերտ ջրամեկուսացում բիտումային մածիկով/ Двухслойная гидроизоляция участков подпорной стены, контактирующих с грунтом, с использованием битумной мастики	մ²	157.0
9	Գրունտի հետլիցք էքսկավատորով/ Обратная засыпка грунта экскаватором	մ³/м³	62.3

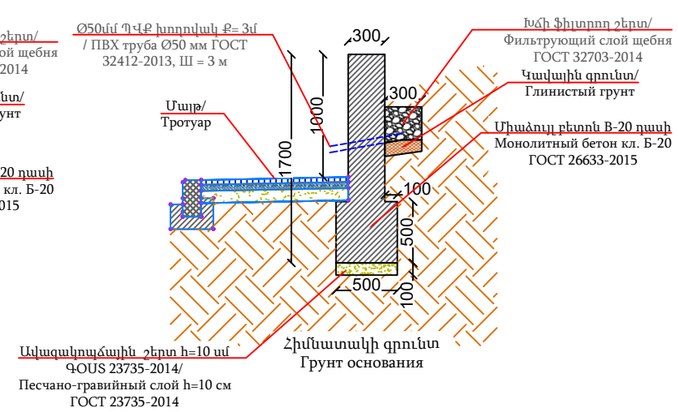
Հենապատի ճակատ Մ 1:100
Фасад подпорной стены М 1:100



Կտրվածք 1-1 Մ 1:50
Сечение 1-1 М 1:50



Կտրվածք 2-2 Մ 1:50
Сечение 2-2 М 1:50



Ծանոթություն/ Примечания
Բոլոր չափերը տրված եմ մմ-ով:
Все размеры указаны в мм.

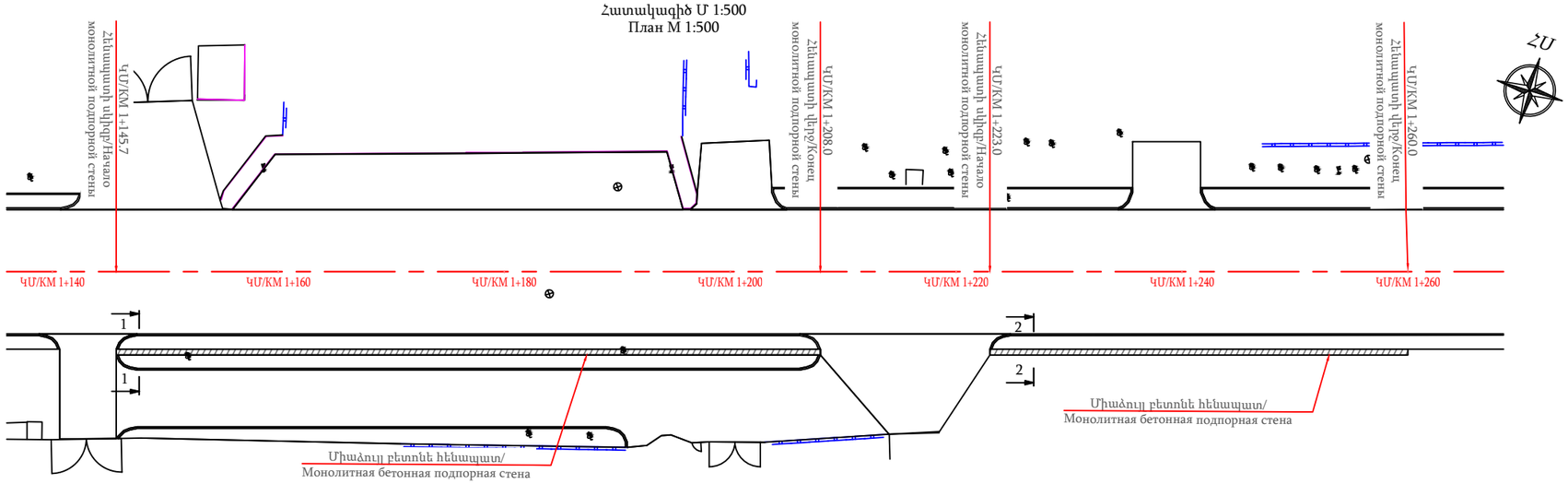
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

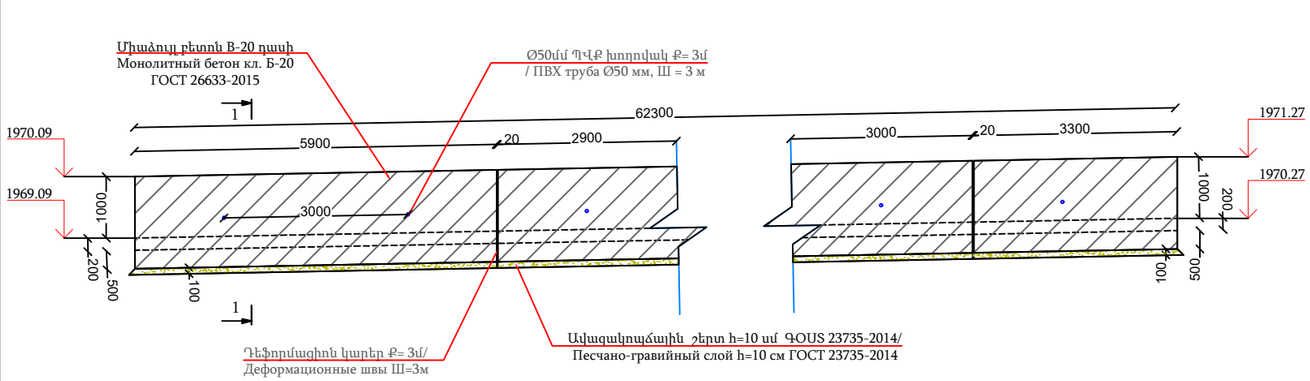
S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	111	164
Հենապատ ԿՄ 1+045.8 -ԿՄ 1+122.7 -ում / Подпорная стена на км 1+045.8–км 1+122.7	ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

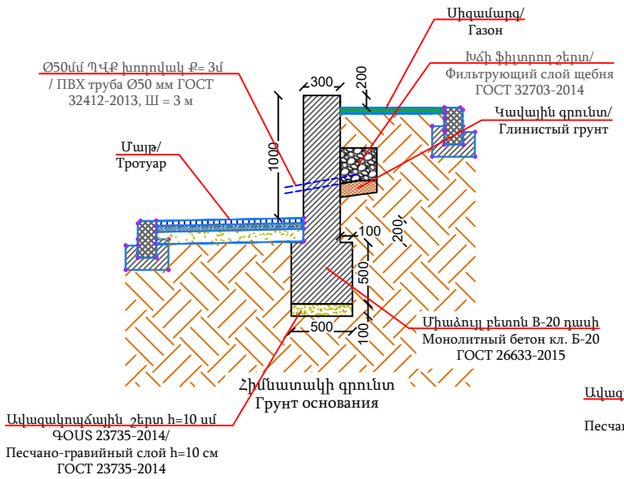
Հատակագիծ Մ 1:500
План М 1:500



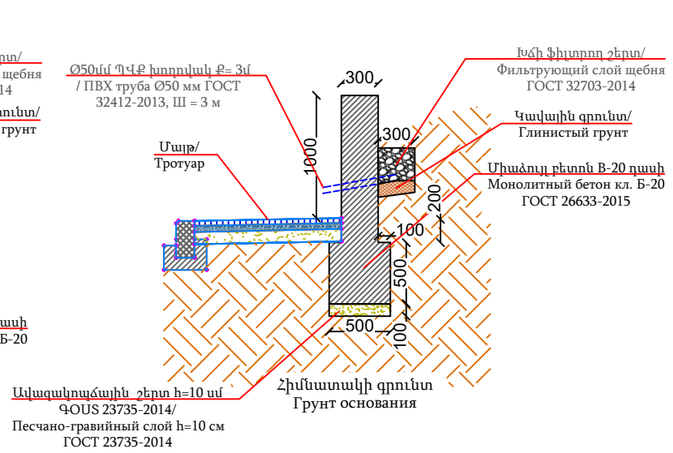
Հենապատերի ճակատներ Մ 1:100
Фасады подпорных стен М 1:100



Կտրվածք 1-1 Մ 1:50
Сечение 1-1 М 1:50



Կտրվածք 2-2 Մ 1:50
Сечение 2-2 М 1:50



Ծանոթություն/ Примечания
Բոլոր չափերը տրված են մմ-ով։
Все размеры указаны в мм.

ԿՄ 1+145.7 -ԿՄ 1+208.0 -ում և ԿՄ 1+223.0 -ԿՄ 1+260.0 -ում հենապատերի կառուցման նյութերի մասնագիր/
Ведомость материалов для строительства подпорной стены на участке КМ 1+145.7 -КМ 1+208.0 и КМ 1+223.0 - КМ 1+260.0

N	Աշխատանքի անվանումը/ Наименование работ	Չափման միավորը/ Единица измерения	Քանակը/ КоличествоԿՄ/КМ 1+145.7 - 1+208.0	Քանակը/ КоличествоԿՄ/КМ 1+223.0 - 1+260.0	Ընդամենը/ Итого
1	Գրունտի մշակում էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ/ разработка грунта экскаватором с перевозка в отвал	մ³/м³	19.3	11.47	30.77
2	Գրունտի մշակում էքսկավատորով, կողլիցք/ разработка грунта экскаватором, в отвал	մ³/м³	62.3	37.0	99.3
3	Ավազակոպճային շերտ h = 10սմ Песчано-гравийный слой h = 10см	մ³/м³	3.11	1.85	4.96
4	Միաձույլ բետոն B-20 դասի ԳՕՍՏ 26633-2015 / Монолитный бетон из марки Б-20 ГОСТ 26633-2015	մ³/м³	38.0	22.57	60.57
5	Խճի ֆիլտրող շերտ/ Фильтрующий слой щебня	մ³/м³	3.92	2.33	6.25
6	Ø50մմ ՊՎՔ խողովակ Ք= 3մ / ПВХ труба Ø50 мм, Ш = 3 м	գծմ/пог. м.	13.0	8.0	21.0
7	Պենոպլեքս դեֆորմացիոն կարերի համար δ=2սմ, Пеноплекс для деформационных швов, δ=2 см.	մ²	6.33	3.67	10.0
8	Հենապատի գրունտի հետ շփվող հատվածների երկշերտ ջրամեկուսացում բիտումային մաստիկով/ Двухслойная гидроизоляция участков подпорной стены, контактирующих с грунтом, с использованием битумной мастики	մ²	137.06	81.4	218.46
9	Գրունտի հետլիցք էքսկավատորով/ Обратная засыпка грунта экскаватором	մ³/м³	43.0	25.53	68.53

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	ԱՆ РП	112	164
Հենապատ ԿՄ 1+145.7 -ԿՄ 1+208.0 -ում և ԿՄ 1+223.0 -ԿՄ 1+260.0 -ում / Подпорная стена на КМ 1+145.7 -КМ 1+208.0 и КМ 1+223.0 - КМ 1+260.0	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի ներքին ջրահեռացման հատակագիծ/
План внутренней водоотводящей сети дорожного участка

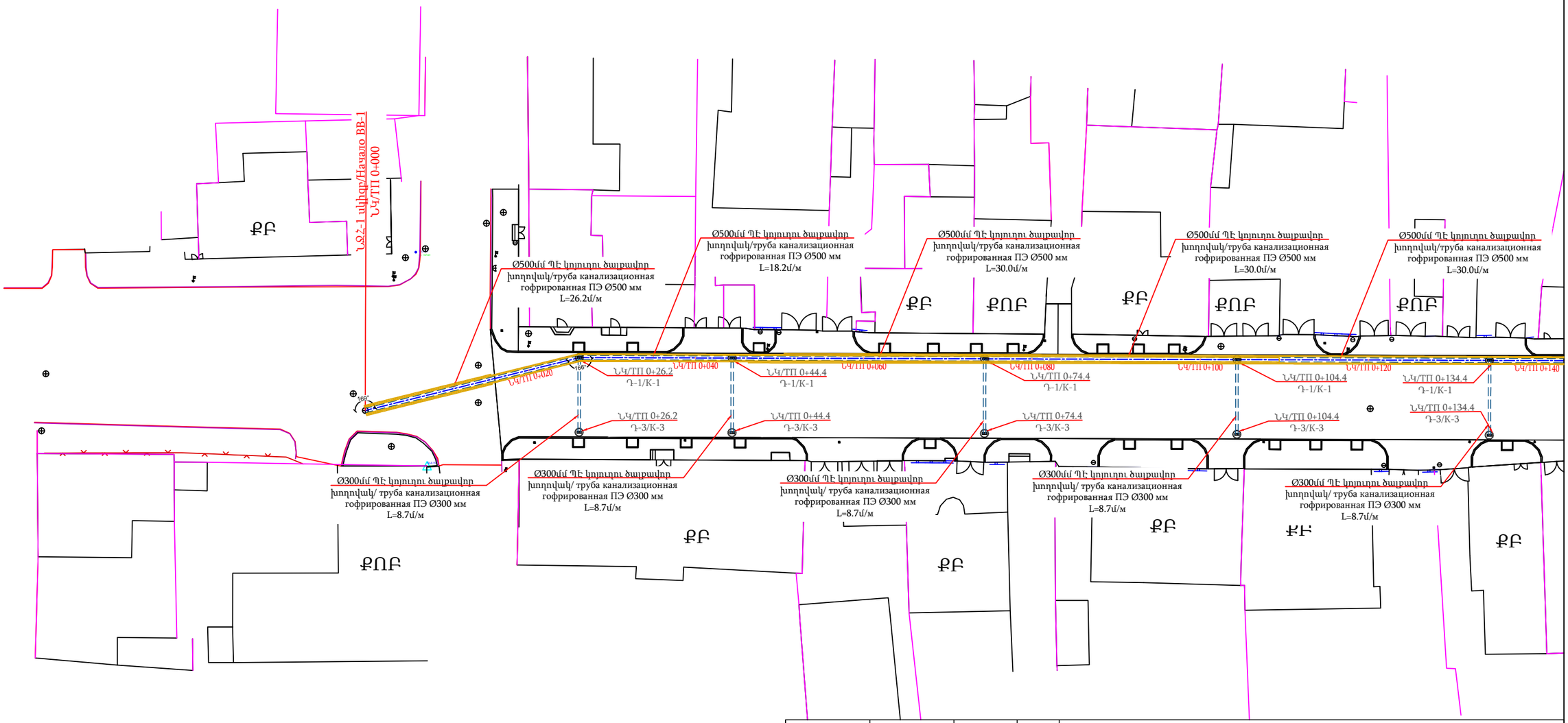
Մ 1:500

ՀՍ

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
Условные обозначения

ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/
труба канализационная
гофрированная ПЭ ГОСТ Р 54475-2011

Ե/բ դիտահոր թուջե ջրընդունիչ ցանցով/ Ж/Б смотровой колодец с чугунной водоприёмной решёткой



Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.25մ/մ
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	113	164
S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի ներքին ջրահեռացման հատակագիծ/ План внутренней водоотводящей сети дорожного участка	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի ներքին ջրահեռացման հատակագիծ/
План внутренней водоотводящей сети дорожного участка

Մ 1:500

ՀՍ

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
Условные обозначения

ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ ГОСТ Р 54475-2011

Ե/բ դիտահոր թուջե ջրընդունիչ ցանցով/ Ж/Б смотровой колодец с чугунной водоприёмной решёткой

ՆՋՀ-2 սկիզբ/Начало ВВ-2
ՆԿ/ՏՊ 0+000

Ø500մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø500 мм L=30.0մ/մ

Ø500մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø500 мм L=29.2մ/մ

Ø500մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø500 мм L=31.0մ/մ

Ø500մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø500 мм L=29.8մ/մ

Ø500մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø500 мм L=30.0մ/մ

Ø800մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø800 мм L=18.5մ/մ

ՔԲ, ՔՈՒԲ

ՆԿ/ՏՊ 0+140, ՆԿ/ՏՊ 0+160, ՆԿ/ՏՊ 0+180, ՆԿ/ՏՊ 0+200, ՆԿ/ՏՊ 0+220, ՆԿ/ՏՊ 0+240, ՆԿ/ՏՊ 0+260, ՆԿ/ՏՊ 0+280, ՆԿ/ՏՊ 0+020

ՆԿ/ՏՊ 0+134.4 Դ-1/Կ-1
ՆԿ/ՏՊ 0+164.4 Դ-1/Կ-1
ՆԿ/ՏՊ 0+193.6 Դ-1/Կ-1
ՆԿ/ՏՊ 0+224.6 Դ-1/Կ-1
ՆԿ/ՏՊ 0+254.4 Դ-1/Կ-1
ՆԿ/ՏՊ 0+284.4 Դ-1/Կ-1
ՆԿ/ՏՊ 0+18.5 Դ-2/Կ-2

ՆԿ/ՏՊ 0+134.4 Դ-3/Կ-3
ՆԿ/ՏՊ 0+164.4 Դ-3/Կ-3
ՆԿ/ՏՊ 0+193.6 Դ-3/Կ-3
ՆԿ/ՏՊ 0+224.6 Դ-3/Կ-3
ՆԿ/ՏՊ 0+254.4 Դ-3/Կ-3
ՆԿ/ՏՊ 0+284.4 Դ-3/Կ-3
ՆԿ/ՏՊ 0+18.5 Դ-3/Կ-3

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=8.7մ/մ

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=8.7մ/մ

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=12.5մ/մ

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=11.6մ/մ

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=10.9մ/մ

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=10.2մ/մ

ՔՈ

ՆՋՀ-1 վերջ/Конец ВВ-1
ՆԿ/ՏՊ 0+284.0

Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.25մ/մ
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	114	164
S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի ներքին ջրահեռացման հատակագիծ/ План внутренней водоотводящей сети дорожного участка	ԱՐԵՒԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի ներքին ջրահեռացման հատակագիծ/
План внутренней водоотводящей сети дорожного участка

Մ 1:500

ՀՍ

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
Условные обозначения

ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/
труба канализационная
гофрированная ПЭ ГОСТ Р 54475-2011

Ե/բ դիտահոր թուջե ջրընդունիչ ցանցով/ Ж/Б смотровой колодец с чугунной водоприёмной решёткой

Ø800մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø800 мм L=30.0մ/մ

Ø800մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø800 мм L=30.0մ/մ

Ø800մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø800 мм L=30.0մ/մ

Ø800մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø800 мм L=30.0մ/մ

Ø500մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø500 мм L=15.0մ/մ

Ø500մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø500 мм L=30.0մ/մ

Ø500մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø500 мм L=30.0մ/մ

ՔԲ

ՔՈՔ

ՔԲ

ՔԲ

ՔԲ

S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի ներքին ջրահեռացման հատակագիծ/
План внутренней водоотводящей сети дорожного участка

Մ 1:500

ՀՍ

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
Условные обозначения

ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/
труба канализационная
гофрированная ПЭ ГОСТ Р 54475-2011

Ե/բ դիտահոր թուջե ջրընդունիչ ցանցով/ Ж/Б смотровой колодец с чугунной водоприёмной решёткой

ՔՈՒԲ

ՔԲ

Ø500մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø500 мм L=30.0մ/մ

ՆԿ/ՊՊ 0+220
ՆԿ/ՊՊ 0+213.4
Դ-1/K-1
ՆԿ/ՊՊ 0+213.4
Դ-3/K-3

ՆԿ/ՊՊ 0+240
ՆԿ/ՊՊ 0+243.4
Դ-1/K-1
ՆԿ/ՊՊ 0+243.4
Դ-3/K-3

ՆԿ/ՊՊ 0+260

ՆԿ/ՊՊ 0+280
ՆԿ/ՊՊ 0+273.4
Դ-1/K-1
ՆԿ/ՊՊ 0+273.4
Դ-3/K-3

ՆԿ/ՊՊ 0+300

ՆԿ/ՊՊ 0+320
ՆԿ/ՊՊ 0+303.4
Դ-1/K-1
ՆԿ/ՊՊ 0+303.4
Դ-3/K-3

ՆԿ/ՊՊ 0+340
ՆԿ/ՊՊ 0+333.4
Դ-1/K-1
ՆԿ/ՊՊ 0+333.4
Դ-3/K-3

ՆԿ/ՊՊ 0+360
ՆԿ/ՊՊ 0+363.4
Դ-1/K-1
ՆԿ/ՊՊ 0+363.4
Դ-3/K-3

ՆԿ/ՊՊ 0+380

ՆԿ/ՊՊ 0+400
ՆԿ/ՊՊ 0+393.4
Դ-1/K-1
ՆԿ/ՊՊ 0+393.4
Դ-3/K-3

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.5մ/մ

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.3մ/մ

Տնակ

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.2մ/մ

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.1մ/մ

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.0մ/մ

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.0մ/մ

GAS

Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.25մ/մ
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян	
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян	
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян	

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՀԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	116	164
S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի ներքին ջրահեռացման հատակագիծ/ План внутренней водоотводящей сети дорожного участка	ԱՐԵՒՆ-ՔՈՆԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի ներքին ջրահեռացման հատակագիծ/
План внутренней водоотводящей сети дорожного участка

Մ 1:500

ՀՍ

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
Условные обозначения

ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ ГОСТ Р 54475-2011

Ե/բ դիտահոր թուջե ջրընդունիչ ցանցով/ Ж/Б смотровой колодец с чугунной водоприёмной решёткой

ՔԲ

Ø500մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø500 мм L=30.0մ/м

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.3մ/м

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.6մ/м

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.2մ/м

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=8.0մ/м

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=8.0մ/м

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ճալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=8.2մ/м

ՆԿ/ՏՊ 0+420
ՆԿ/ՏՊ 0+423.4 Դ-1/Կ-1
ՆԿ/ՏՊ 0+423.4 Դ-3/Կ-3
ՆԿ/ՏՊ 0+440
ՆԿ/ՏՊ 0+453.4 Դ-1/Կ-1
ՆԿ/ՏՊ 0+453.4 Դ-3/Կ-3
ՆԿ/ՏՊ 0+460
ՆԿ/ՏՊ 0+480
ՆԿ/ՏՊ 0+483.4 Դ-1/Կ-1
ՆԿ/ՏՊ 0+483.4 Դ-3/Կ-3
ՆԿ/ՏՊ 0+500
ՆԿ/ՏՊ 0+513.4 Դ-1/Կ-1
ՆԿ/ՏՊ 0+513.4 Դ-3/Կ-3
ՆԿ/ՏՊ 0+520
ՆԿ/ՏՊ 0+540
ՆԿ/ՏՊ 0+543.4 Դ-1/Կ-1
ՆԿ/ՏՊ 0+543.4 Դ-3/Կ-3
ՆԿ/ՏՊ 0+560
ՆԿ/ՏՊ 0+573.4 Դ-1/Կ-1
ՆԿ/ՏՊ 0+573.4 Դ-3/Կ-3
ՆԿ/ՏՊ 0+580

GAS

Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.25մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի ներքին ջրահեռացման հատակագիծ/ План внутренней водоотводящей сети дорожного участка

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	117	164

ԱՐԵՒԼՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի ներքին ջրահեռացման հատակագիծ/
План внутренней водоотводящей сети дорожного участка

Մ 1:500

ՀՍ

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
Условные обозначения

ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ ГОСТ Р 54475-2011

Ե/բ դիտահոր թուջե ջրընդունիչ ցանցով/ Ж/Б смотровой колодец с чугунной водоприёмной решёткой

Ø500մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø500 мм L=30.0մ/м

ՆԿ/ՊՊ 0+603.4 Դ-1/K-1
ՆԿ/ՊՊ 0+633.4 Դ-1/K-1
ՆԿ/ՊՊ 0+663.4 Դ-1/K-1
ՆԿ/ՊՊ 0+693.4 Դ-1/K-1
ՆԿ/ՊՊ 0+723.4 Դ-1/K-1
ՆԿ/ՊՊ 0+753.4 Դ-1/K-1
ՆԿ/ՊՊ 0+783.4 Դ-1/K-1

ՆԿ/ՊՊ 0+600
ՆԿ/ՊՊ 0+620
ՆԿ/ՊՊ 0+640
ՆԿ/ՊՊ 0+660
ՆԿ/ՊՊ 0+680
ՆԿ/ՊՊ 0+700
ՆԿ/ՊՊ 0+720
ՆԿ/ՊՊ 0+740
ՆԿ/ՊՊ 0+760
ՆԿ/ՊՊ 0+780

ՆԿ/ՊՊ 0+603.4 Դ-3/K-3
ՆԿ/ՊՊ 0+633.4 Դ-3/K-3
ՆԿ/ՊՊ 0+663.4 Դ-3/K-3
ՆԿ/ՊՊ 0+693.4 Դ-3/K-3
ՆԿ/ՊՊ 0+723.4 Դ-3/K-3
ՆԿ/ՊՊ 0+753.4 Դ-3/K-3
ՆԿ/ՊՊ 0+783.4 Դ-3/K-3

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=8.7մ/м

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.0մ/м

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.4մ/м

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.5մ/м

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.5մ/м

Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/ труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм L=9.6մ/м

ՔՔ

ՆՋՀ-2 Վերջ/Конец ВВ-2
ՆԿ/ՊՊ 0+645.0

Ծանոթություն/Примечание

1. Հորիզոնականների անկումը/Сечение горизонталей 0.25մ/м
2. Բոլոր չափերը տրված են մետրերով/Все размеры указаны в метрах

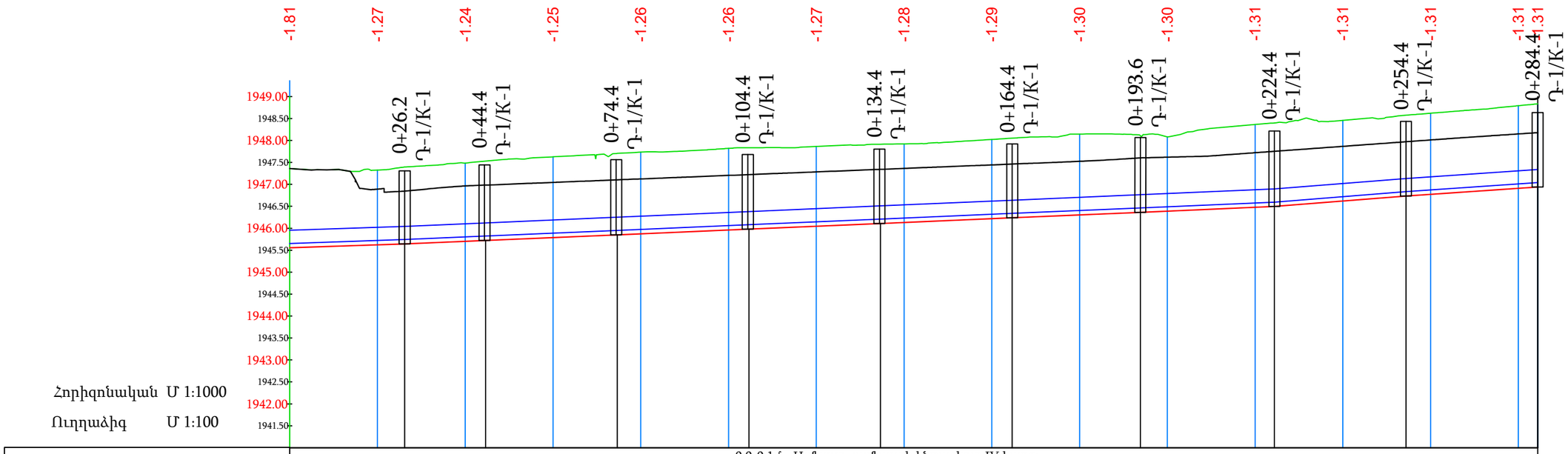
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	118	164
S-4-11 /Հ-39/ ավտոճանապարհի ներքին ջրահեռացման հատակագիծ/ План внутренней водоотводящей сети дорожного участка	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Ներքին ջրահեռացման երկայնական կտրվածք (ՆՋՀ-1)/
Продольный профиль внутренней системы водоотведения (ВВ-1)
Մ 1:1000



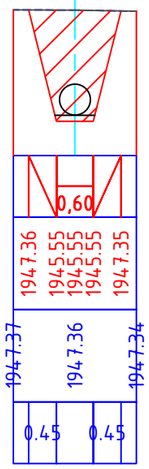
Հորիզոնական Մ 1:1000

Ուղղաձիգ Մ 1:100

| | | |

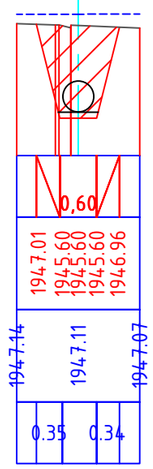
ԿՄ 0+000

Հանույթ/Выемка-1.90 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



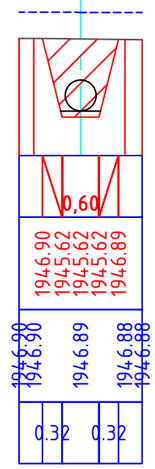
ԿՄ 0+015

Հանույթ/Выемка-1.46 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



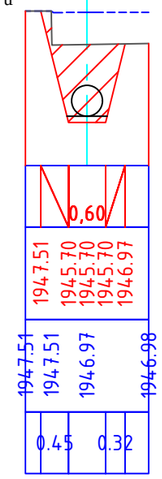
ԿՄ 0+020

Հանույթ/Выемка-1.17 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



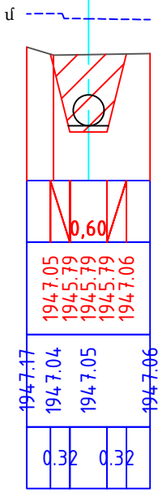
ԿՄ 0+040

Հանույթ/Выемка-1.22 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



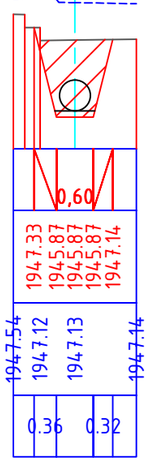
ԿՄ 0+060

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



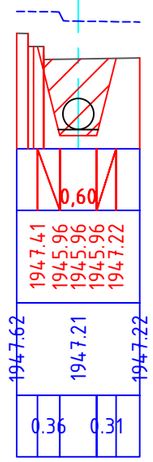
ԿՄ 0+080

Հանույթ/Выемка-1.16 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



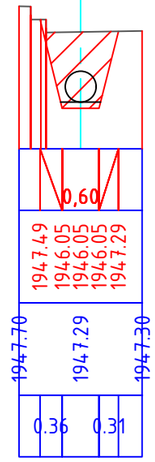
ԿՄ 0+100

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



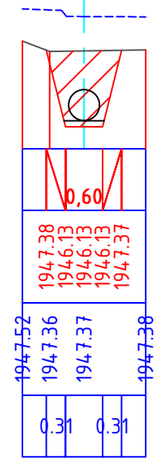
ԿՄ 0+120

Հանույթ/Выемка-1.14 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



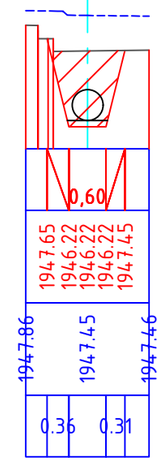
ԿՄ 0+140

Հանույթ/Выемка-1.12 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+160

Հանույթ/Выемка-1.13 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



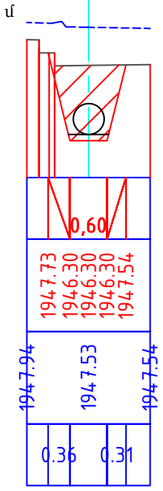
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			ՆՋՀ-1 լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль ВВ-1

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	120	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

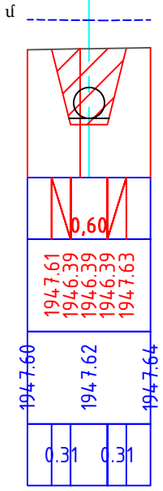
ԿՄ 0+180

Հանույթ/Выемка-1.12 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



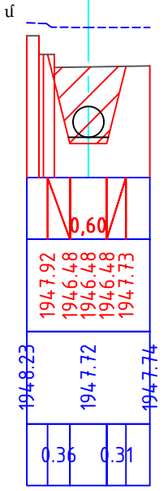
ԿՄ 0+200

Հանույթ/Выемка-1.12 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



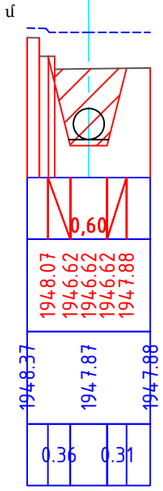
ԿՄ 0+220

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



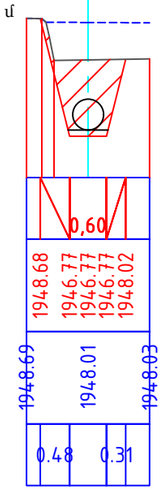
ԿՄ 0+240

Հանույթ/Выемка-1.16 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



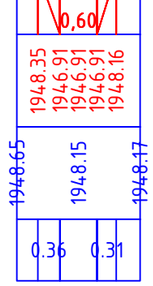
ԿՄ 0+260

Հանույթ/Выемка-1.18 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



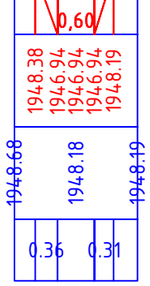
ԿՄ 0+280

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+284

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

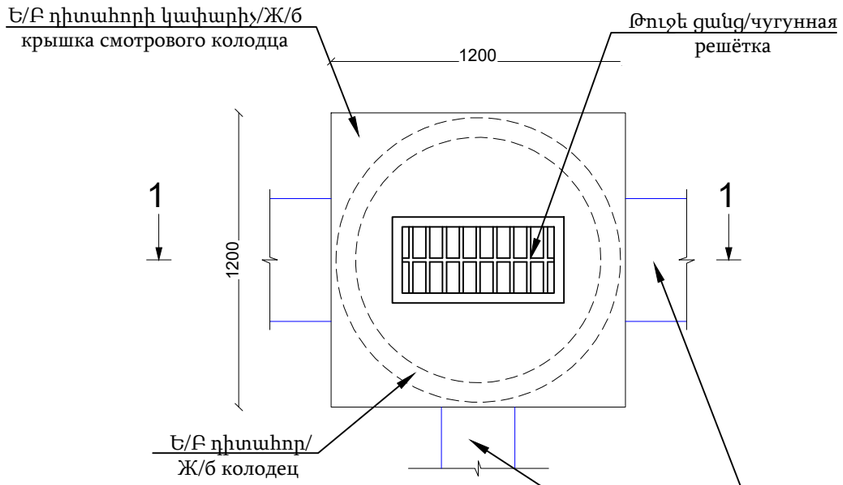


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			ՆՋՀ-1 լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль ВВ-1

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	121	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

Դ-1/К-1
Մ/М 1:25

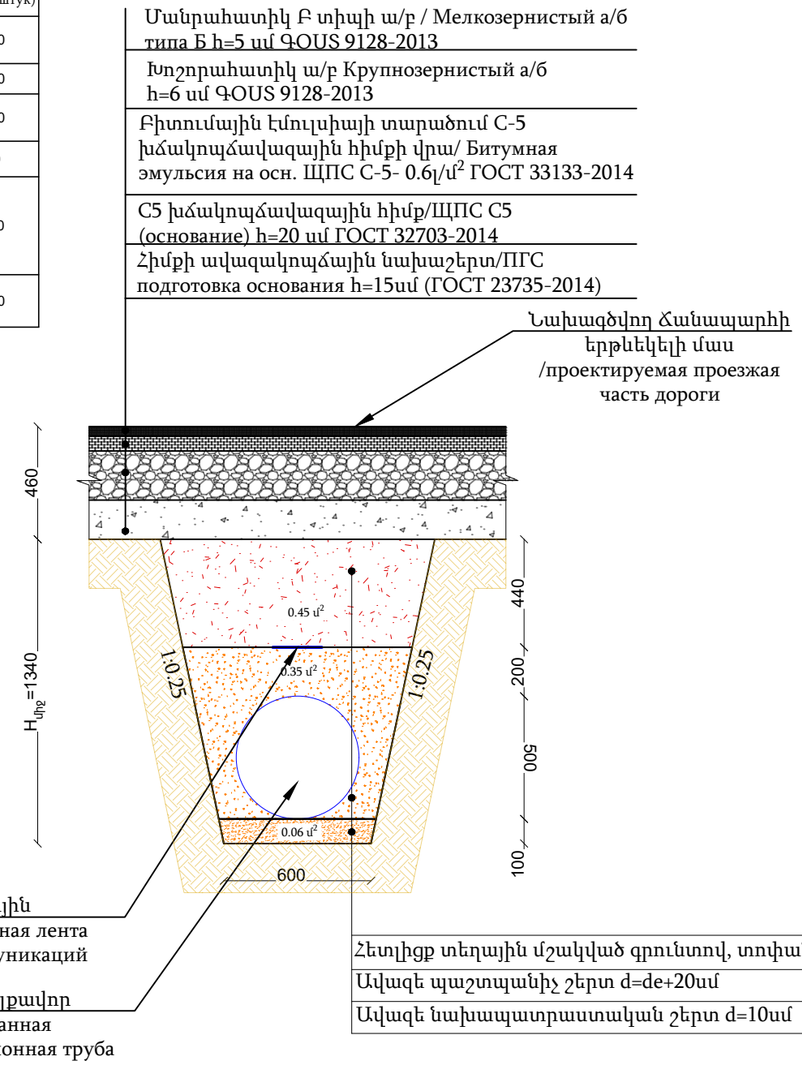


Կտրվածք/Разрез 1-1
Մ/М 1:25

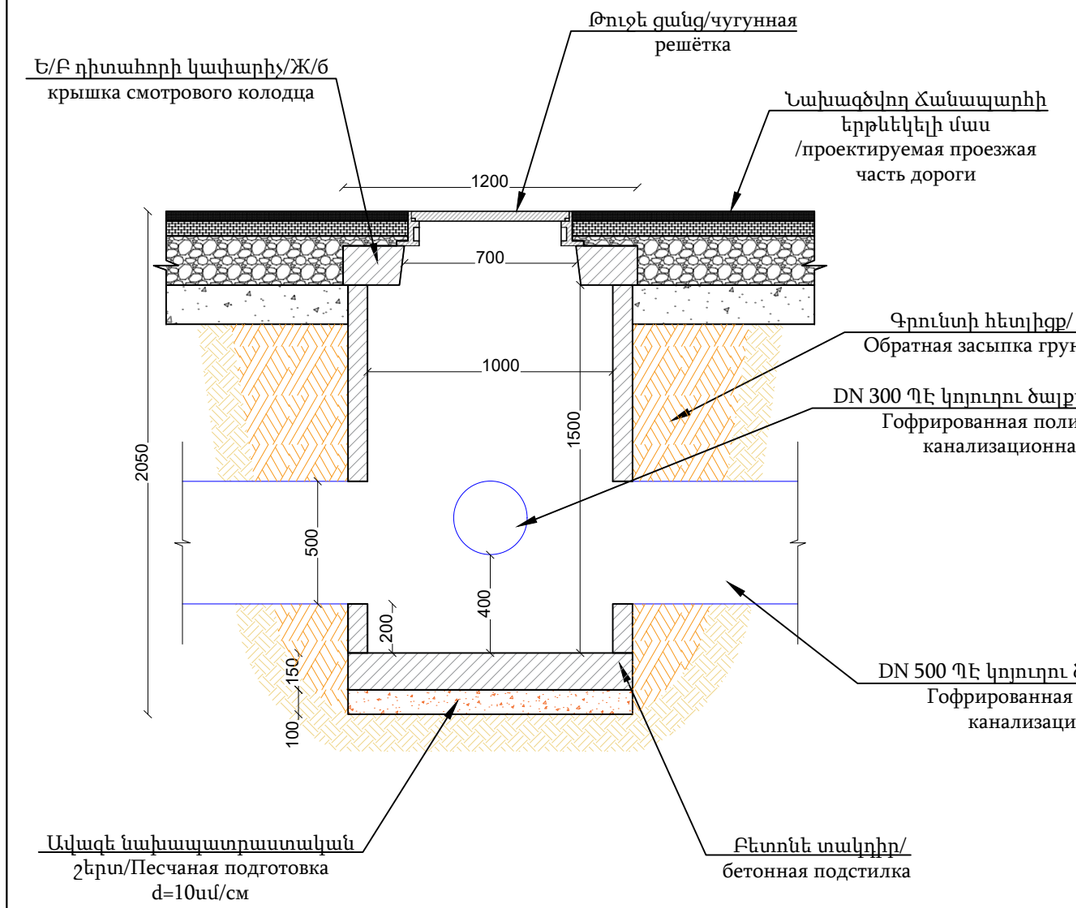
ՆՋՀ-1 Դ-1 տիպի դիտահորերի կառուցման նյութերի մասնագիր/Локальная ведомость строительных материалов смотровых колодцев типа К-1 ВВ-1

N	Անվանումը	Չափման միավորը /Наименование	Քանակը/ Количество (1 հատ/штук)	Ընդհանուր /Итого (10 հատ/штук)
1	Գրունտի քանդում էքսկավատորով,կողլիցք/разработка грунта экскаватором, в отвал	մ^3/м^3	5.89	58.90
2	Գրունտի հետլիցք /Обратная засыпка грунта экскаватором	մ^3/м^3	2.71	27.10
3	Ավելորդ գրունտի տեղափոխում լցակույտ /разработка грунта экскаватором, перевозка в отвал	մ^3/м^3	3.18	31.80
4	Ավազե նախապատրաստական շերտ/Песчаная подготовка	մ^3/м^3	0.11	1.10
5	Հավաքովի Ե/Բ դիտահոր 1 հատ 1.0x1.0 և 1.0x0.5 ներառյալ բետոնե տակդիր 1.2x1.2 և ծածկի սալ թուջե ձանձով 1.2x1.2/Сборный железобетонный смотровой колодец — 1 шт., размерами 1,0×1,0 и 1,0×0,5, включая бетонное основание 1,2×1,2 и плиту перекрытия с чугунной решёткой 1,2×1,2.	Լրակազմ /Комплект	1	10.00
6	Ե/Բ դիտահորի հիդրոմեկուսացում բիտումային մածիկով/Гидроизоляция железобетонного смотрового колодца битумной мастикой	մ^2/м^2	4.18	41.80

DN 500 ՊԷ ծալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածքներ/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 500
Մ/М 1:25

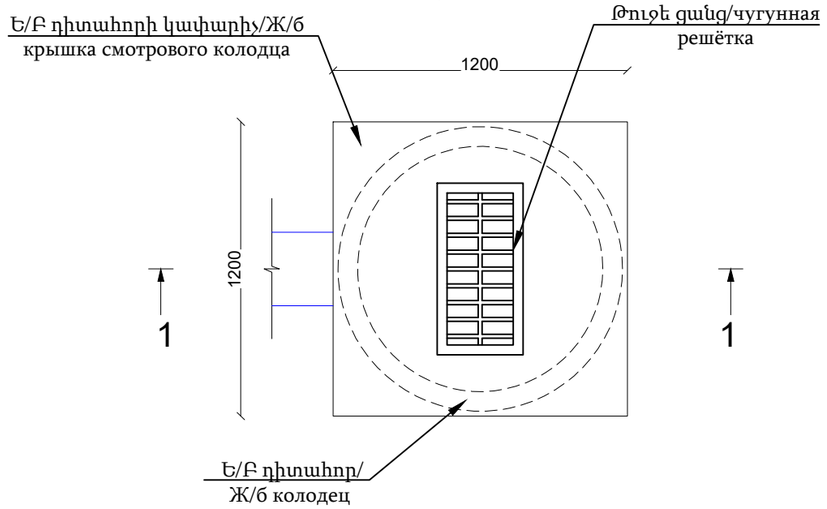


Մանրահատիկ Բ տիպի ա/բ / Мелкозернистый а/б типа Б h=5 սմ ԳՕՍՏ 9128-2013
Խոշորահատիկ ա/բ Крупнозернистый а/б h=6 սմ ԳՕՍՏ 9128-2013
Բիտումային էմուլսիայի տարածում С-5 խճակոպճավազային հիմքի վրա/ Битумная эмульсия на осн. ЩПС С-5- 0.6լ/մ^2 ГОСТ 33133-2014
С5 խճակոպճավազային հիմք/ЩПС С5 (основание) h=20 սմ ГОСТ 32703-2014
Հիմքի ավազակոպճային նախաշերտ/ПГС подготовка основания h=15սմ (ГОСТ 23735-2014)



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			Փուլ/ Стадия: ԱՆ РП; Թերթ/ Лист: 122; Թերթեր/Листы: 164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			DN 500 ՊԷ ծալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածք (ՆՋՀ-1)/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 500 (ВВ-1)
				ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

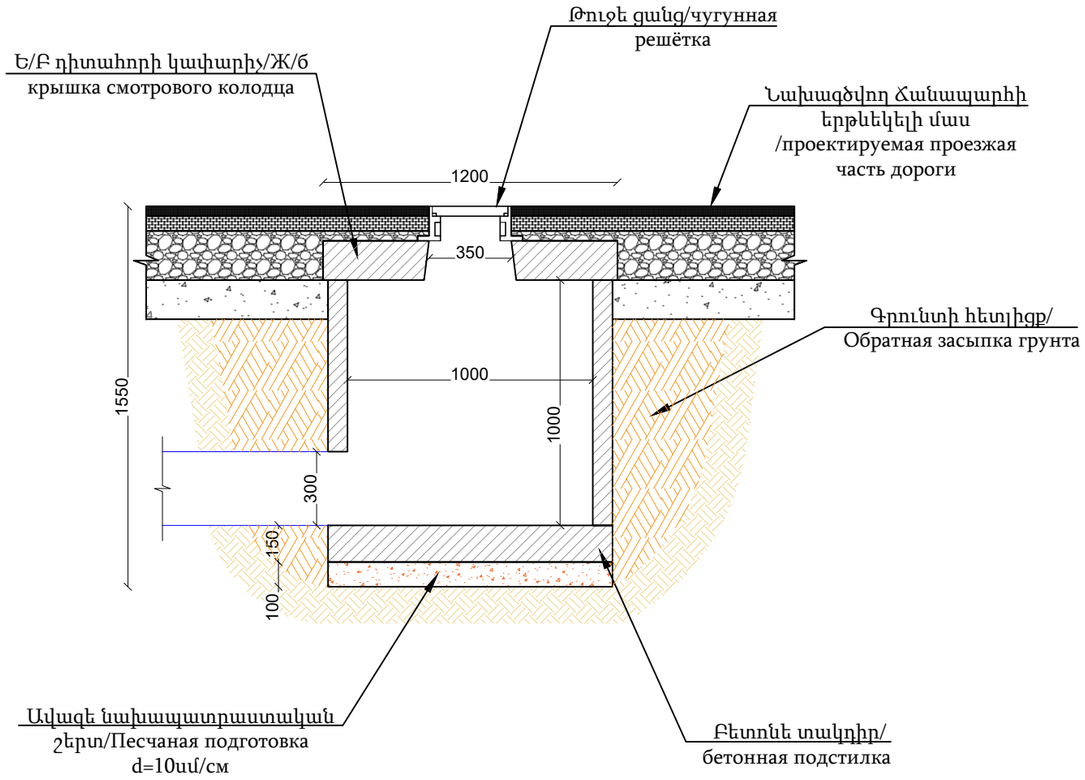
Դ-3/К-3
Մ/М 1:25



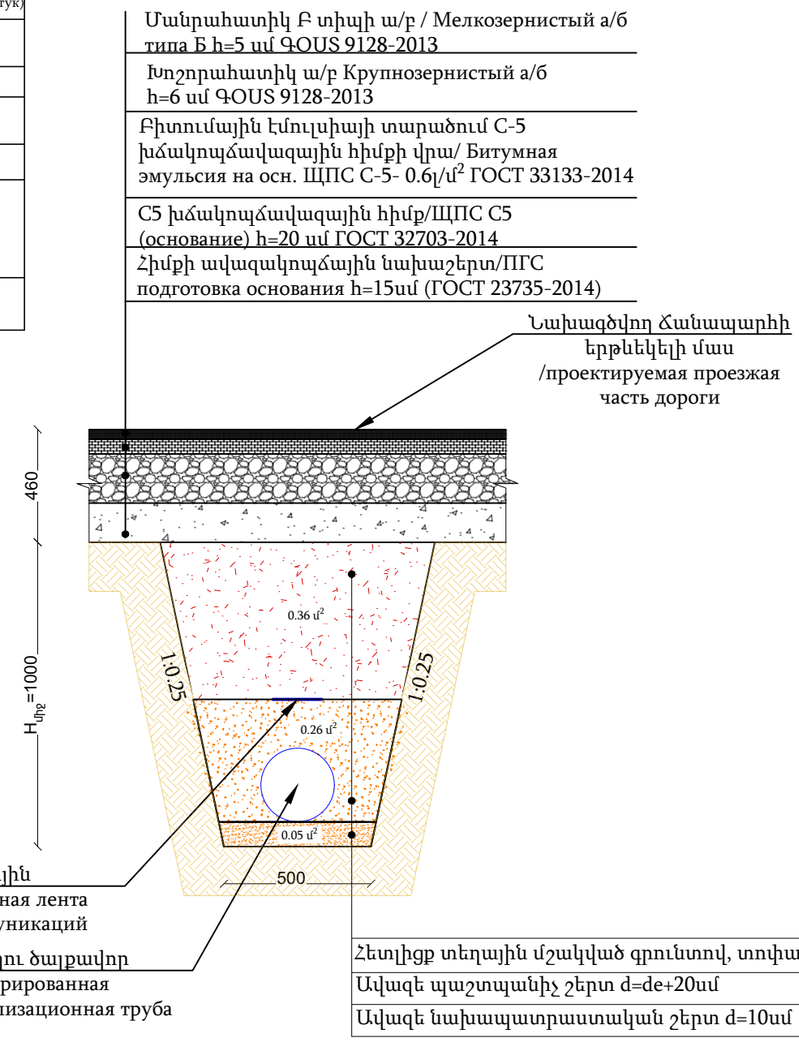
ՆՋՀ-1 Դ-3 տիպի դիտահորերի կառուցման նյութերի մասնագիր/Локальная ведомость строительных материалов смотровых колодцев типа К-1 ВВ-1

N	Անվանումը	Չափման միավորը /Наименование	Քանակը/ Количество (1 հատ/штук)	Ընդհանուր /Итого (10 հատ/штук)
1	Գրունտի բանդում էքսկավատորով,կողլիցք/разработка грунта экскаватором, в отвал	մ^3/м^3	4.12	41.20
2	Գրունտի հետլիցք /Обратная засыпка грунта экскаватором	մ^3/м^3	1.90	19.00
3	Ավելորդ գրունտի տեղափոխում լցակույտ /разработка грунта экскаватором, перевозка в отвал	մ^3/м^3	2.23	22.30
4	Ավազե նախապատրաստական շերտ/Песчаная подготовка	մ^3/м^3	0.11	1.10
5	Հավաքովի Ե/Բ դիտահոր 1 հատ 1.0x1.0 ներառյալ բետոնե տակդիր 1.2x1.2 և ծածկի սալ թուջե ցանցով 1.2x1.2/Сборный железобетонный смотровой колодец — 1 шт., размерами 1,0×1,0 , включая бетонное основание 1,2×1,2 и плиту перекрытия с чугунной решёткой 1,2×1,2.	Լրակազմ /Комплект	1	10.00
6	Ե/Բ դիտահորի հիդրոմեկուսացում բիտումային մածիկով/Гидроизоляция железобетонного смотрового колодца битумной мастикой	մ^2/м^2	2.93	29.30

Կտրվածք/Разрез 1-1
Մ/М 1:25



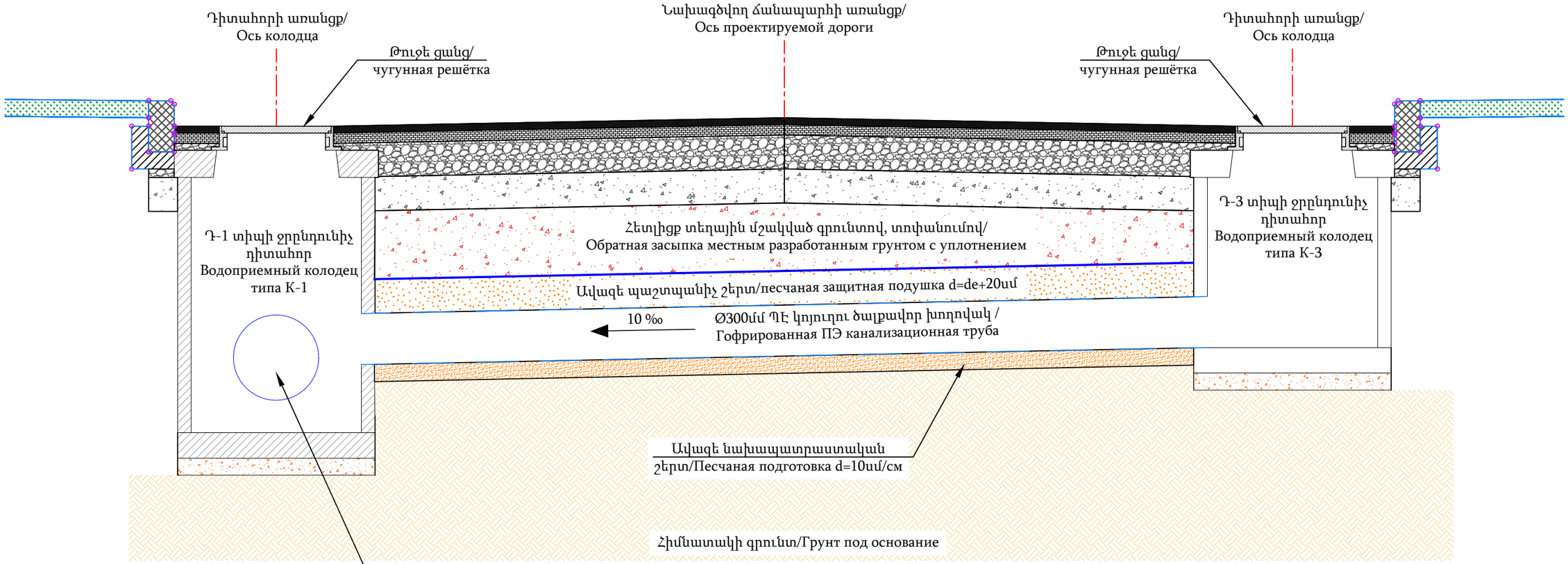
DN 300 ՊԷ ծալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածքներ/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 500
Մ/М 1:25



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			DN 300 ՊԷ ծալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածք (ՆՋՀ-1)/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 500 (ВВ-1)

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	123	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

ՆՋՀ-1 Լայնական տեղադրվող Ø300մմ պոլիէթիլենային խողովակների երկայնական կտրվածք
Մ 1:25



Նախագծվող Ø=500մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ ՆՋՀ-1/Гофрированная полиэтиленовая канализационная труба

ՆՋՀ-1-ում տեղադրվող ե/բ դիտահորերի կափարիչների նախագծային նիշեր / Проектные отметки люков водоприёмных колодцев

ՆԿ/ТП	Անվանումը	Բացարձակ բարձրությունը/ абс. отметка
0+26.2	Դ-1,Դ-3	1947.29 մ/м
0+44.4	Դ-1,Դ-3	1947.42 մ/м
0+74.4	Դ-1,Դ-3	1947.56 մ/м
0+104.4	Դ-1,Դ-3	1947.71 մ/м
0+134.4	Դ-1,Դ-3	1947.85 մ/м
0+164.4	Դ-1,Դ-3	1947.99 մ/м
0+193.6	Դ-1,Դ-3	1948.14 մ/м
0+224.4	Դ-1	1948.28 մ/м
0+224.4	Դ-3	1948.33 մ/м
0+254.4	Դ-1,Դ-3	1948.50 մ/м
0+284.4	Դ-1,Դ-3	1948.71 մ/м

ՆՋՀ-1 ՆԿ 0+00-ՆԿ 0+284.4 DN 500 ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակների տեղադրման մասնագիր/техническая спецификация на монтаж гофрированных канализационных труб из полиэтилена Ø500 мм

N	Անվանումը//Наименование	Չափման միավորը /Наименование	Ընդամենը / Итого
1	Գրունտի քանդում էքսկավատորով,կողլիցք/разработка грунта экскаватором, в отвал	մ³/м³	349.2
2	Ավազե նախապատրաստական շերտ/Песчаная подготовка	մ³/м³	17.06
3	Ø500մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø500 ммГОСТ Р 54475-2011	մ/м	284.4
4	Ավազե պաշտպանիչ շերտ/песчаная защитная подушка толщиной d=de+20սմ/см	մ³/м³	99.54
5	Ազդանշանային ժապավեն/сигнальная лента инженерных коммуникаций	մ/м	284.4
6	Հետլիցք տեղային մշակված գրունտով, տոփանումով/обратная засыпка местным грунтом с послойным уплотнением	մ³/м³	128.0
7	Ավելորդ գրունտի տեղափոխում լցակույտ/транспортировка избыточного грунта в отвал	մ³/м³	221.2

ՆՋՀ-1 ՆԿ 0+26.2-ում, ՆԿ 0+44.4-ում, ՆԿ 0+74.4-ում, ՆԿ 0+104.4-ում, ՆԿ 0+134.4-ում,ՆԿ 0+164.4-ում,ՆԿ 0+193.6-ում,ՆԿ 0+224.4-ում,ՆԿ 0+254.4-ում,ՆԿ 0+284.4-ում Լայնական տեղադրվող Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակների տեղադրման մասնագիր/техническая спецификация на монтаж гофрированных канализационных труб из полиэтилена Ø300 мм

N	Անվանումը//Наименование	Չափման միավորը /Наименование	Ընդամենը / Итого
1	Գրունտի քանդում էքսկավատորով,կողլիցք/разработка грунта экскаватором, в отвал	մ³/м³	72.0
2	Ավազե նախապատրաստական շերտ/Песчаная подготовка	մ³/м³	4.8
3	Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм ГОСТ Р 54475-2011	մ/м	96.0
4	Ավազե պաշտպանիչ շերտ/песчаная защитная подушка толщиной d=de+20սմ/см	մ³/м³	25.0
5	Ազդանշանային ժապավեն/сигнальная лента инженерных коммуникаций	մ/м	96.0
6	Հետլիցք տեղային մշակված գրունտով, տոփանումով/обратная засыпка местным грунтом с послойным уплотнением	մ³/м³	34.6
7	Ավելորդ գրունտի տեղափոխում լցակույտ/транспортировка избыточного грунта в отвал	մ³/м³	29.8

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

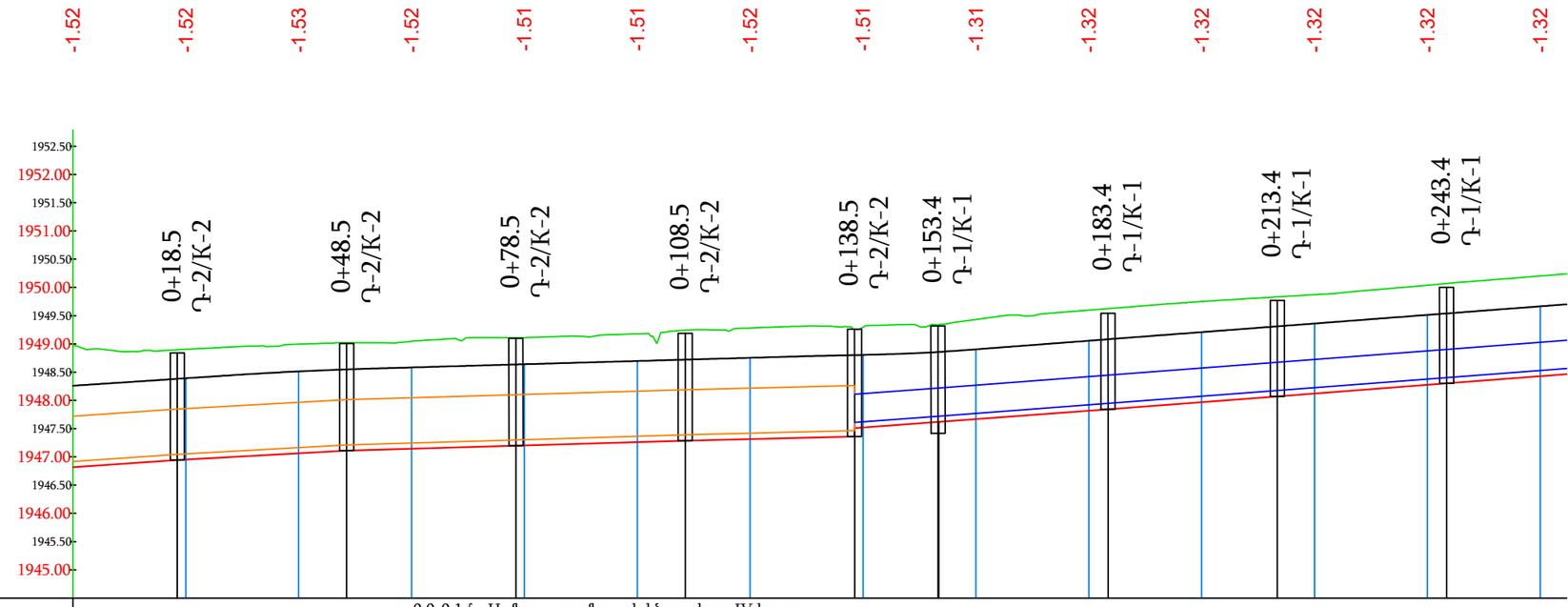
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	124	164
ՆՋՀ-1 Լայնական տեղադրվող Ø300մմ պոլիէթիլենային խողովակների երկայնական կտրվածք խողովակների տեղադրման մասնագրեր / Продольный разрез поперечно укладываемых полиэтиленовых труб Ø300 мм	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Ներքին ջրահեռացման երկայնական կտրվածք (ՆՋՀ-2)/
Продольный профиль внутренней системы водоотведения (ВВ-2)

Մ 1:1000

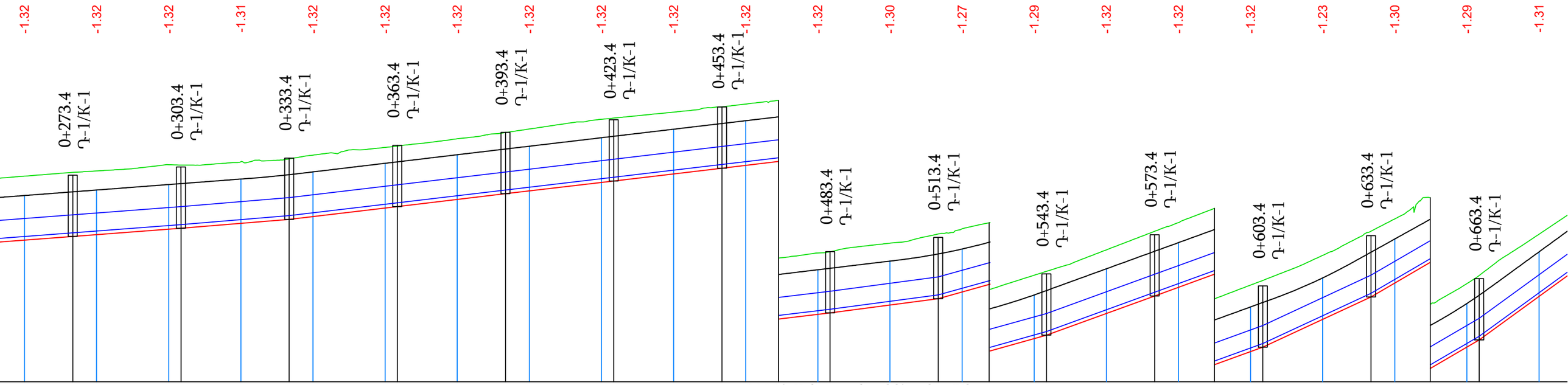


Հորիզոնական Մ 1:1000

Ուղղաձիգ Մ 1:100

| | | |

Ներքին ջրահեռացման երկայնական կտրվածք (ՆՋՀ-2)/
Продольный профиль внутренней системы водоотведения (ВВ-2)
Մ 1:1000

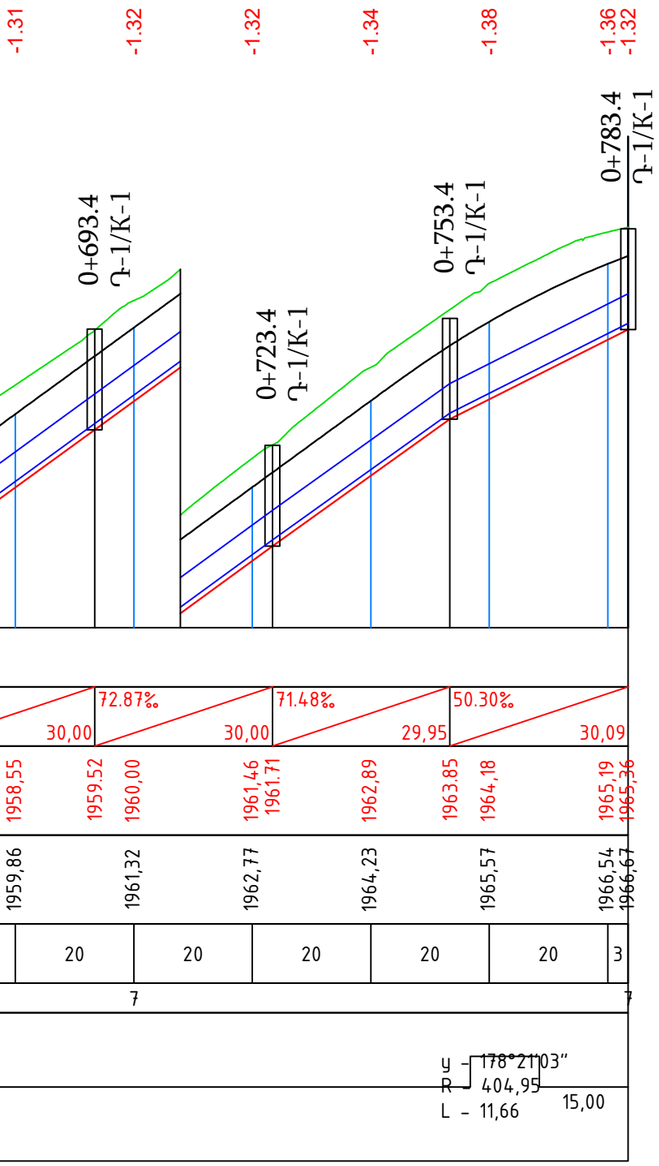


0.0-0.1մ - Ասֆալտ, ասֆալտի ենթաշերտ IV կարգ:

0.1-3.0մ - Ավազակավ՝ խճավազի և կոպիճների պարունակությամբ III կարգ:

| | | |

Ներքին ջրահեռացման երկայնական կտրվածք (ՆՋՀ-2)/
Продольный профиль внутренней системы водоотведения (ВВ-2)
Մ 1:1000



Ведомость углов поворота, прямых и кривых

Трасса: ՆՋՀ-1
Описание:
Начальный ПК: 0+00.00
Конечный ПК: 2+84.39

Точка	Положение вершины угла			Величина угла		Радиус, м	Элементы кривой, м						Расстояние между	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	км	ПК	+	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		кругова я	ссектр				X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	22	23			
НТ	0	0	0													8510903,26	4468887,19
													26,23	25,99	СВ41° 07' 0		
ВУ 1	0	0	26,23	96° 17' 49		2,00	0,25	0,25	0,00	0,00	0,49	0,02				8510920,51	4468906,96
													257,46	257,92	СВ55° 10' 4		
КТ	0	2	84,39													8511128,59	4469058,57

Ведомость углов поворота, прямых и кривых

Трасса: ՆՋՀ-2
Начальный ПК: 0+00.00
Конечный ПК: 7+83.44

Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых								Расстояние между	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
				влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		кругова я	ссектр	начало		конец		начало		конец					X	Y
	км	ПК	+										ПК	+	ПК	+	ПК	+	ПК	+					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
НТ	0	0	0																					8511138,17	4469065,12
																					132,05	125,64	СВ55° 15' 36.00"		
ВУ 1	0	1	32,05		110° 01' 52.34"	1503,37	6,41	6,41	0,00	0,00	12,83	0,01												8511245,54	4469141,98
																					10,22	0,00	СВ58° 07' 11.25"		
ВУ 2	0	1	42,27	118° 35' 52.99"		184,95	3,81	3,81	0,00	0,00	7,61	0,04												8511254,01	4469147,69
																					349,52	324,87	СВ60° 08' 04.37"		
ВУ 3	0	4	91,80	131° 07' 26.36"		219,45	20,85	20,85	0,00	0,00	41,58	0,99												8511558,08	4469320,06
																					270,95	244,27	СВ71° 06' 31.73"		
ВУ 4	0	7	62,62	143° 52' 00.29"		404,95	5,83	5,83	0,00	0,00	11,66	0,04												8511814,09	4469408,78
																					20,83	15,00	СВ72° 45' 28.56"		
КТ	0	7	83,44																					8511833,98	4469414,95

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
Условные обозначения

Նախագծվող ճանապարհի հողային պաստառի գիծ/
Проектная линия земляного полотна проектируемой дороги

Գոյություն ունեցող մակերևույթի
գիծ/Линия существующей поверхности

Ø500 մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/
Гофрированная канализационная труба ПЭ Ø500 мм
ГОСТ Р 54475-2011

Ø800 մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/
Гофрированная канализационная труба ПЭ Ø800 мм

Խրամուղու հատակի գիծ/ Проектная линия дна траншеи

Դիտահոր/ Колодец

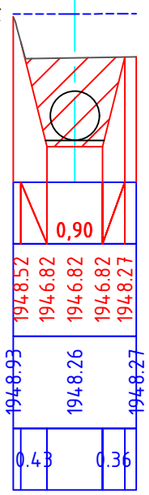
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Ներքին ջրահեռացման երկայնական կտրվածք (ՆՋՀ-2)/ Продольный профиль внутренней системы водоотведения (ВВ-2)

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	125	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

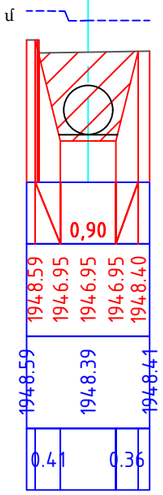
ԿՄ 0+000

Հանույթ/Выемка-1.82 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



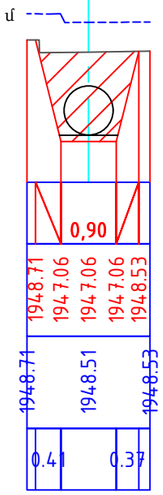
ԿՄ 0+020

Հանույթ/Выемка-1.82 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



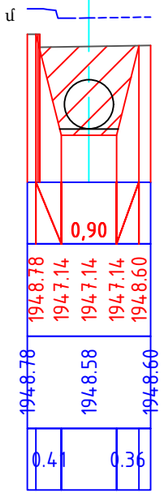
ԿՄ 0+040

Հանույթ/Выемка-1.84 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



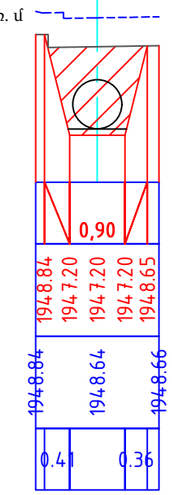
ԿՄ 0+060

Հանույթ/Выемка-1.82 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



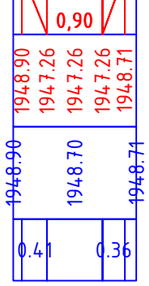
ԿՄ 0+080

Հանույթ/Выемка-1.82 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



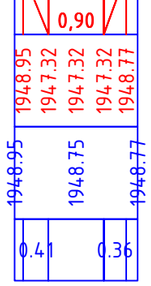
ԿՄ 0+100

Հանույթ/Выемка-1.81 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



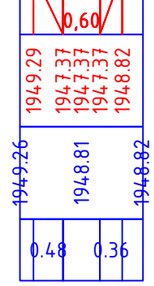
ԿՄ 0+120

Հանույթ/Выемка-1.82 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



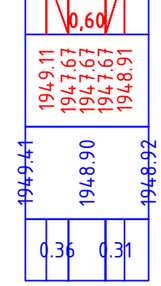
ԿՄ 0+140

Հանույթ/Выемка-1.45 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



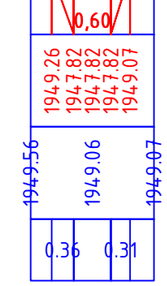
ԿՄ 0+160

Հանույթ/Выемка-1.14 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+180

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

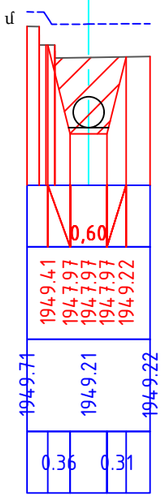


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			ՆՋՀ-2 լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль ВВ-2

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	126	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

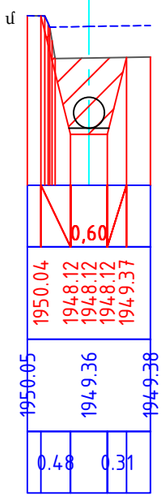
ԿՄ 0+200

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



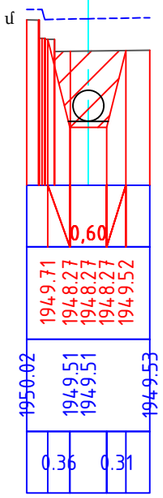
ԿՄ 0+220

Հանույթ/Выемка-1.18 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



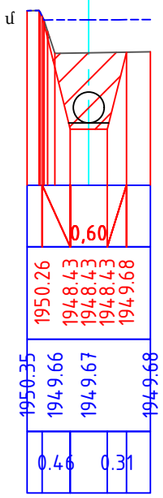
ԿՄ 0+240

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



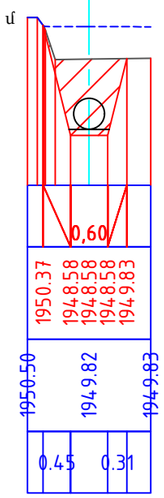
ԿՄ 0+260

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



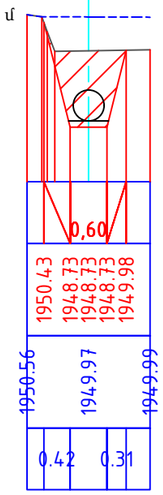
ԿՄ 0+280

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



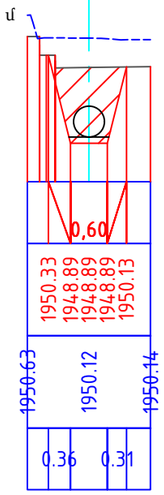
ԿՄ 0+300

Հանույթ/Выемка-1.14 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



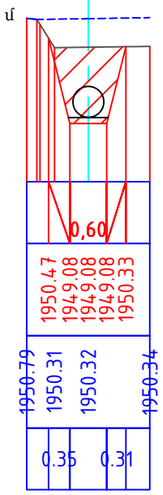
ԿՄ 0+320

Հանույթ/Выемка-1.13 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



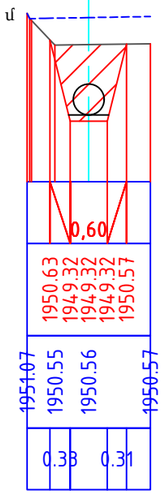
ԿՄ 0+340

Հանույթ/Выемка-1.13 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



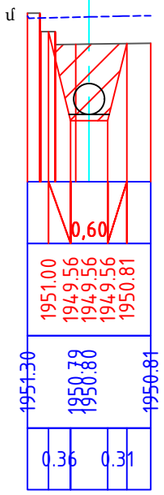
ԿՄ 0+360

Հանույթ/Выемка-1.13 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+380

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

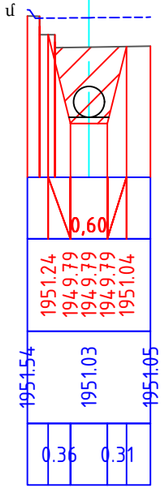
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	127	164
ՆՋՀ-2 լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль ВВ-2	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

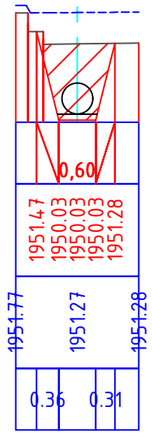
ԿՄ 0+400

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



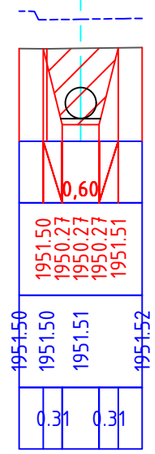
ԿՄ 0+420

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



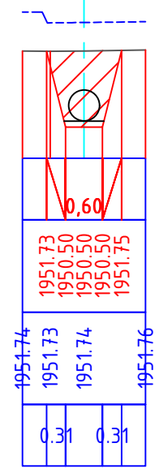
ԿՄ 0+440

Հանույթ/Выемка-1.13 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



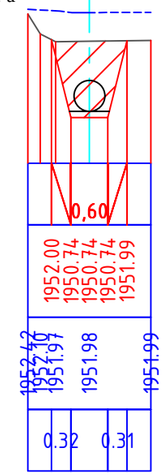
ԿՄ 0+460

Հանույթ/Выемка-1.13 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+480

Հանույթ/Выемка-1.13 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+500

Հանույթ/Выемка-1.12 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

ԿՄ 0+520

Հանույթ/Выемка-1.09 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

ԿՄ 0+540

Հանույթ/Выемка-1.11 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

ԿՄ 0+560

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

ԿՄ 0+580

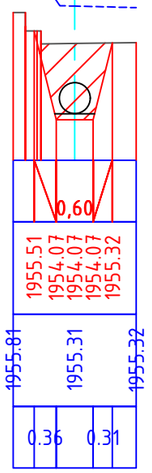
Հանույթ/Выемка-1.14 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			ՆՋՀ-2 լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль ВВ-2

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	128	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

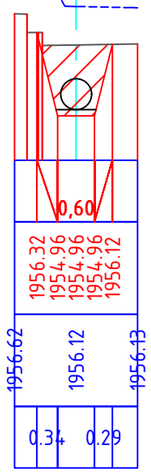
ԿՄ 0+600

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



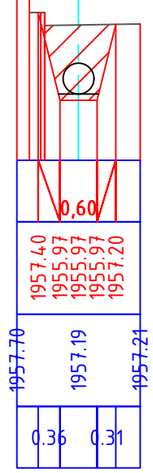
ԿՄ 0+620

Հանույթ/Выемка-1.03 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



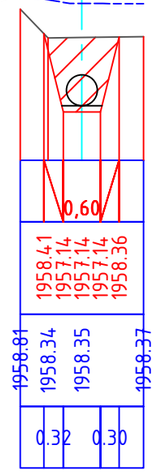
ԿՄ 0+640

Հանույթ/Выемка-1.12 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



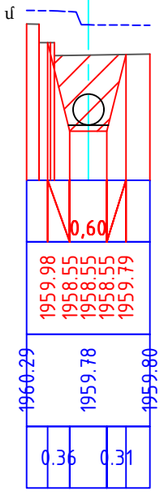
ԿՄ 0+660

Հանույթ/Выемка-1.09 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



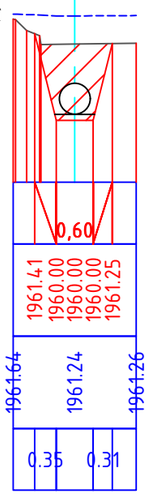
ԿՄ 0+680

Հանույթ/Выемка-1.14 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



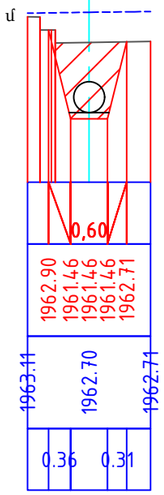
ԿՄ 0+700

Հանույթ/Выемка-1.14 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



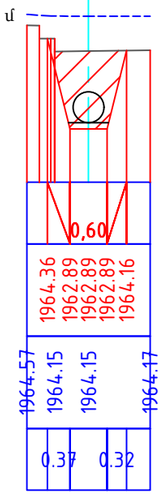
ԿՄ 0+720

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



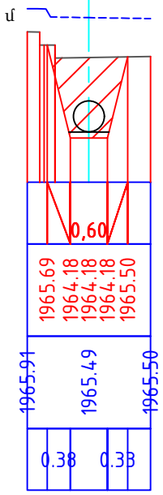
ԿՄ 0+740

Հանույթ/Выемка-1.18 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



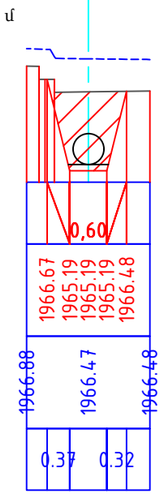
ԿՄ 0+760

Հանույթ/Выемка-1.24 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



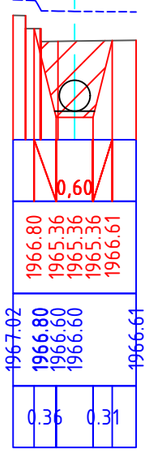
ԿՄ 0+780

Հանույթ/Выемка-1.20 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ



ԿՄ 0+783

Հանույթ/Выемка-1.15 քառ. մ
Լիցք/Насып-0.00 քառ. մ

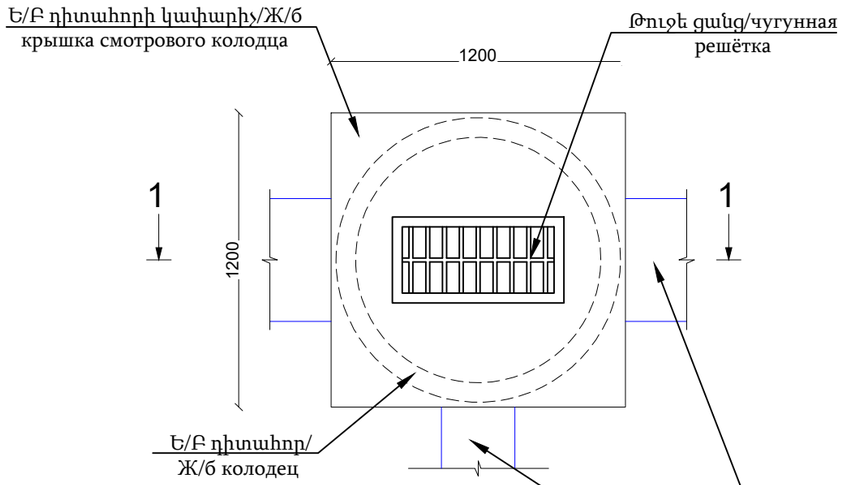


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			ՆՋՀ-2 լայնական կտրվածքներ/ Поперечный профиль ВВ-2

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	129	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

Դ-1/К-1
Մ/М 1:25

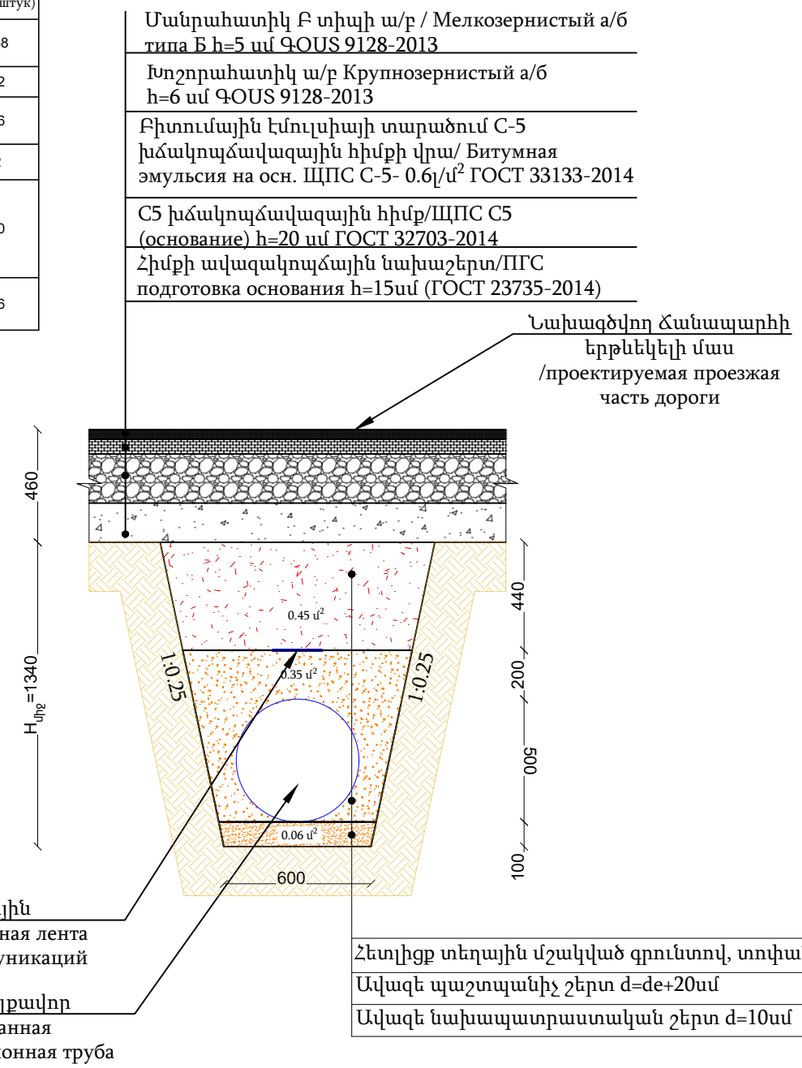


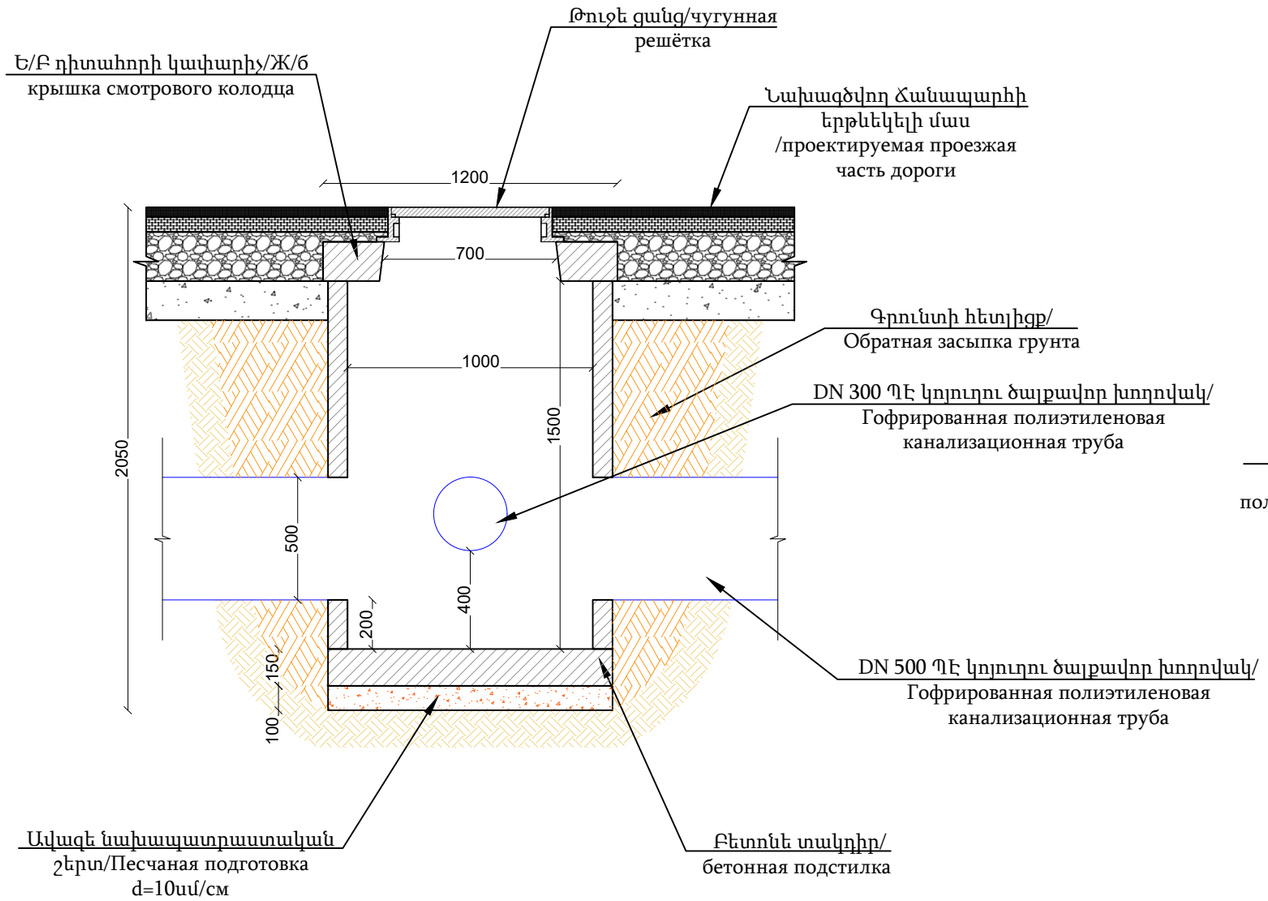
Կտրվածք/Разрез 1-1
Մ/М 1:25

ՆՋՀ-2 Դ-1 տիպի դիտահորերի կառուցման նյութերի մասնագիր/Локальная ведомость строительных материалов смотровых колодцев типа К-1 ВВ-2

N	Անվանումը	Չափման միավորը /Наименование	Քանակը/ Количество (1 հատ/штук)	Ընդհանուր /Итого (22 հատ/штук)
1	Գրունտի քանդում էքսկավատորով,կողլիցք/разработка грунта экскаватором, в отвал	մ^3/м^3	5.89	129.58
2	Գրունտի հետլիցք /Обратная засыпка грунта экскаватором	մ^3/м^3	2.71	59.62
3	Ավելորդ գրունտի տեղափոխում լցակույտ /разработка грунта экскаватором, перевозка в отвал	մ^3/м^3	3.18	69.96
4	Ավազե նախապատրաստական շերտ/Песчаная подготовка	մ^3/м^3	0.11	2.42
5	Հավաքովի Ե/Բ դիտահոր 1 հատ 1.0x1.0 և 1.0x0.5 ներառյալ բետոնե տակդիր 1.2x1.2 և ծածկի սալ թուջե ցանցով 1.2x1.2/Сборный железобетонный смотровой колодец — 1 шт., размерами 1,0×1,0 и 1,0×0,5, включая бетонное основание 1,2×1,2 и плиту перекрытия с чугунной решёткой 1,2×1,2.	Լրակազմ /Комплект	1	22.00
6	Ե/Բ դիտահորի հիդրոմեկուսացում բիտումային մածիկով/Гидроизоляция железобетонного смотрового колодца битумной мастикой	մ^2/м^2	4.18	91.96

DN 500 ՊԷ ծալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածքներ/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 500
Մ/М 1:25

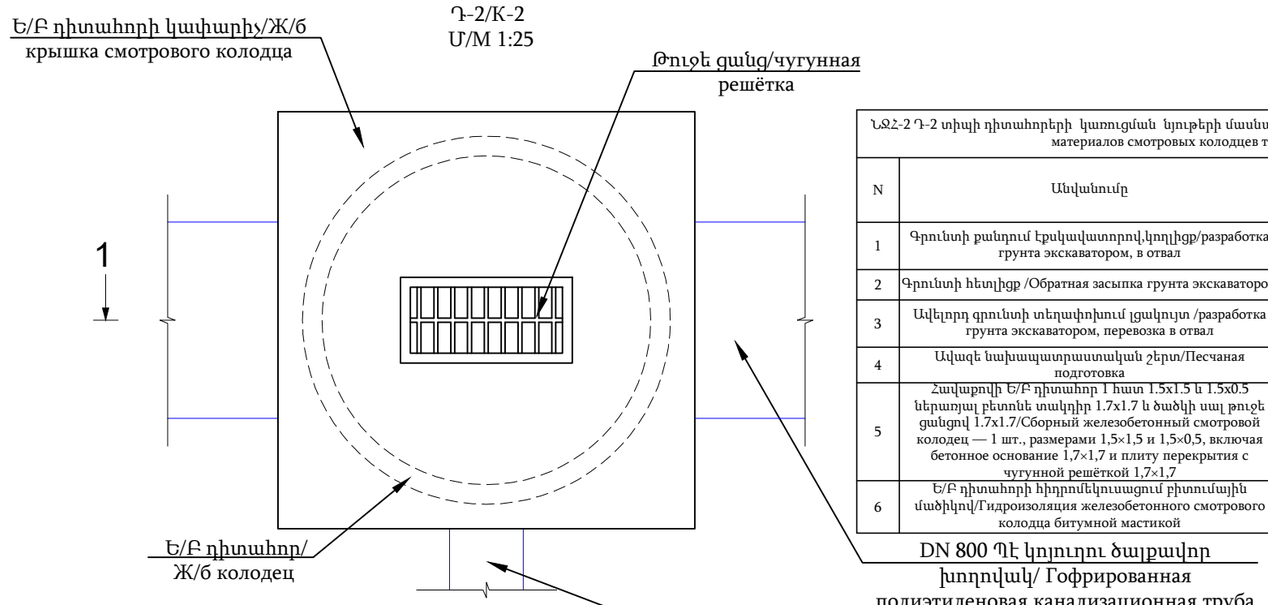




Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			DN 500 ՊԷ ծալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածք (ՆՋՀ-2)/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 500 (ВВ-2)

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	130	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

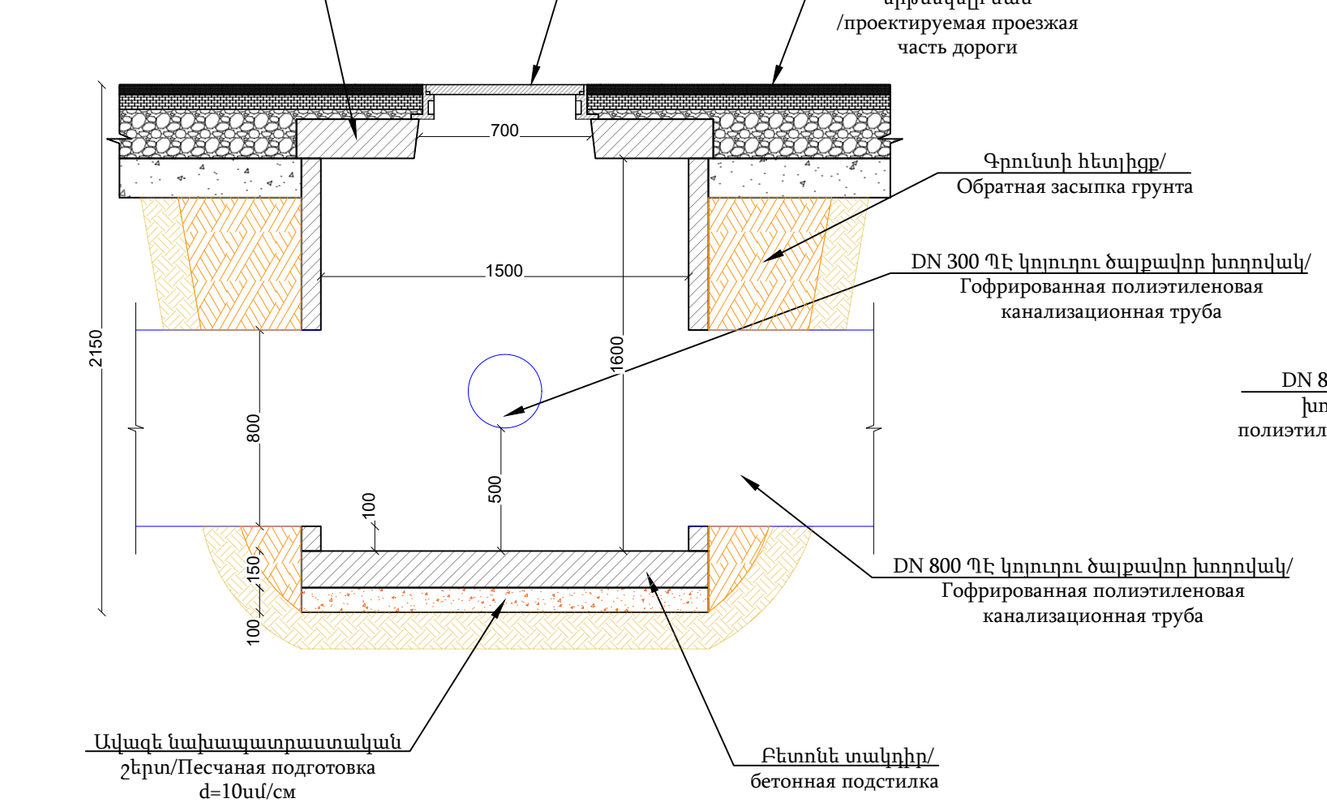
Դ-2/К-2
Մ/М 1:25



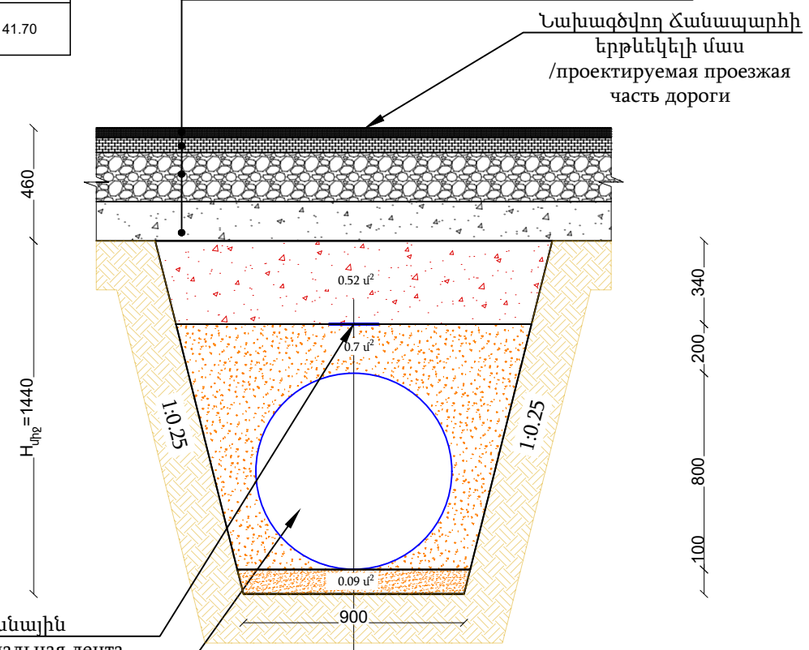
ՆՋՀ-2 Դ-2 տիպի դիտահորերի կառուցման նյութերի մասնագիր/Локальная ведомость строительных материалов смотровых колодцев типа К-2 ВВ-2

N	Անվանումը	Չափման միավորը /Наименование	Քանակը/ Количество (1 հատ/штук)	Ընդհանուր /Итого (5 հատ/штук)
1	Գրունտի քանդում էքսկավատորով,կողլիցք/разработка грунта экскаватором, в отвал	մ^3/м^3	8.83	44.15
2	Գրունտի հետլիցք /Обратная засыпка грунта экскаватором	մ^3/м^3	4.06	20.30
3	Ավելորդ գրունտի տեղափոխում լցակույտ /разработка грунта экскаватором, перевозка в отвал	մ^3/м^3	4.77	23.85
4	Ավազե նախապատրաստական շերտ/Песчаная подготовка	մ^3/м^3	0.16	0.80
5	Հավաքովի Ե/Բ դիտահոր 1 հատ 1.5x1.5 և 1.5x0.5 ներառյալ բետոնե տակդիր 1.7x1.7 և ծածկի սալ թուջե ցանցով 1.7x1.7/Сборный железобетонный смотровой колодец — 1 шт., размерами 1,5×1,5 и 1,5×0,5, включая бетонное основание 1,7×1,7 и плиту перекрытия с чугунной решёткой 1,7×1,7	Լրակազմ /Комплект	1	5.00
6	Ե/Բ դիտահորի հիդրոմեկուսացում բիտումային մածիկով/Гидроизоляция железобетонного смотрового колодца битумной мастикой	մ^2/м^2	8.34	41.70

Կտրվածք/Разрез 1-1
Մ/М 1:25



DN 500 ՊԷ ծալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածքներ/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 500
Մ/М 1:25



Մանրահատիկ Բ տիպի ա/բ / Мелкозернистый а/б типа Б h=5 սմ ԳՕՍՏ 9128-2013
Խոշորահատիկ ա/բ Крупнозернистый а/б h=6 սմ ԳՕՍՏ 9128-2013
Բիտումային էմուլսիայի տարածում С-5 խճակոպճավազային հիմքի վրա/ Битумная эмульсия на осн. ЩПС С-5- 0.6լ/մ^2 ГОСТ 33133-2014
С5 խճակոպճավազային հիմք/ЩПС С5 (основание) h=20 սմ ГОСТ 32703-2014
Հիմքի ավազակոպճային նախաշերտ/ПГС подготовка основания h=15սմ (ГОСТ 23735-2014)
Հետլիցք տեղային մշակված գրունտով, տոփանումով
Ավազե պաշտպանիչ շերտ d=de+20սմ
Ավազե նախապատրաստական շերտ d=10սմ

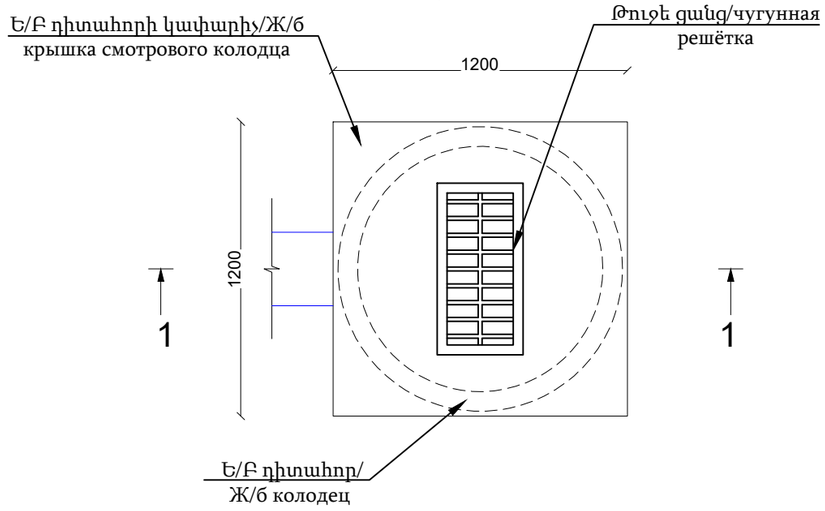
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

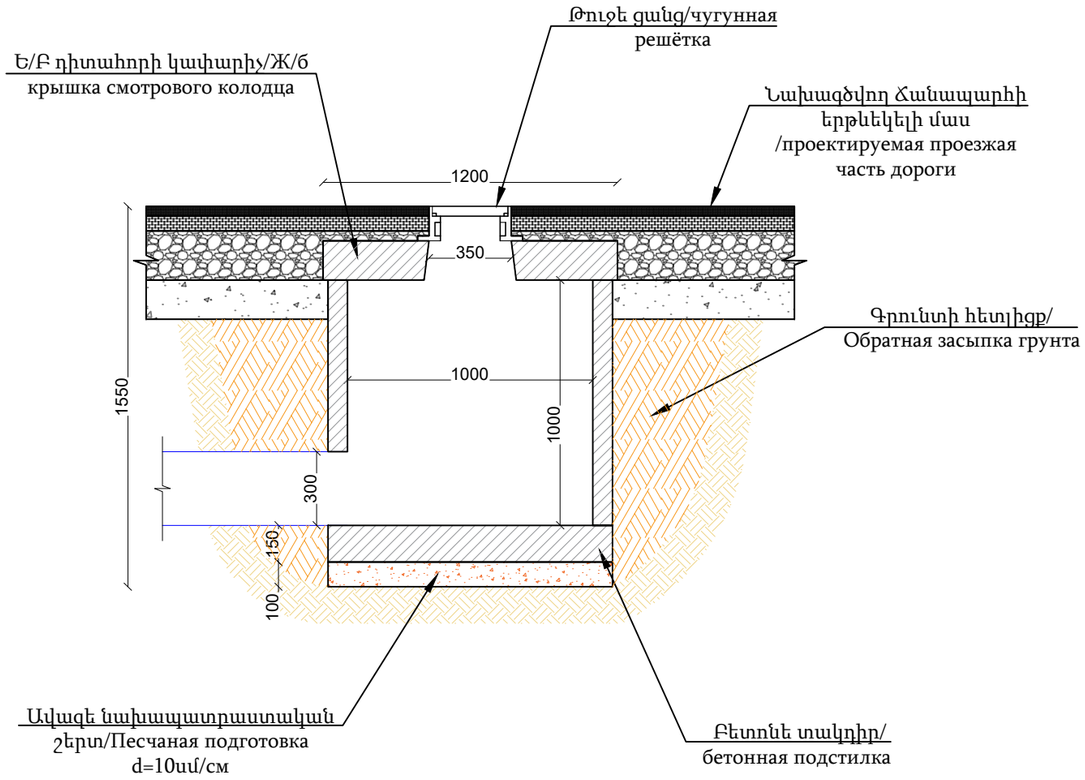
ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	131	164
DN 800 ՊԷ ծալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածք (ՆՋՀ-2)/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 800 (ВВ-2)	ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Դ-3/Կ-3
Մ/Մ 1:25

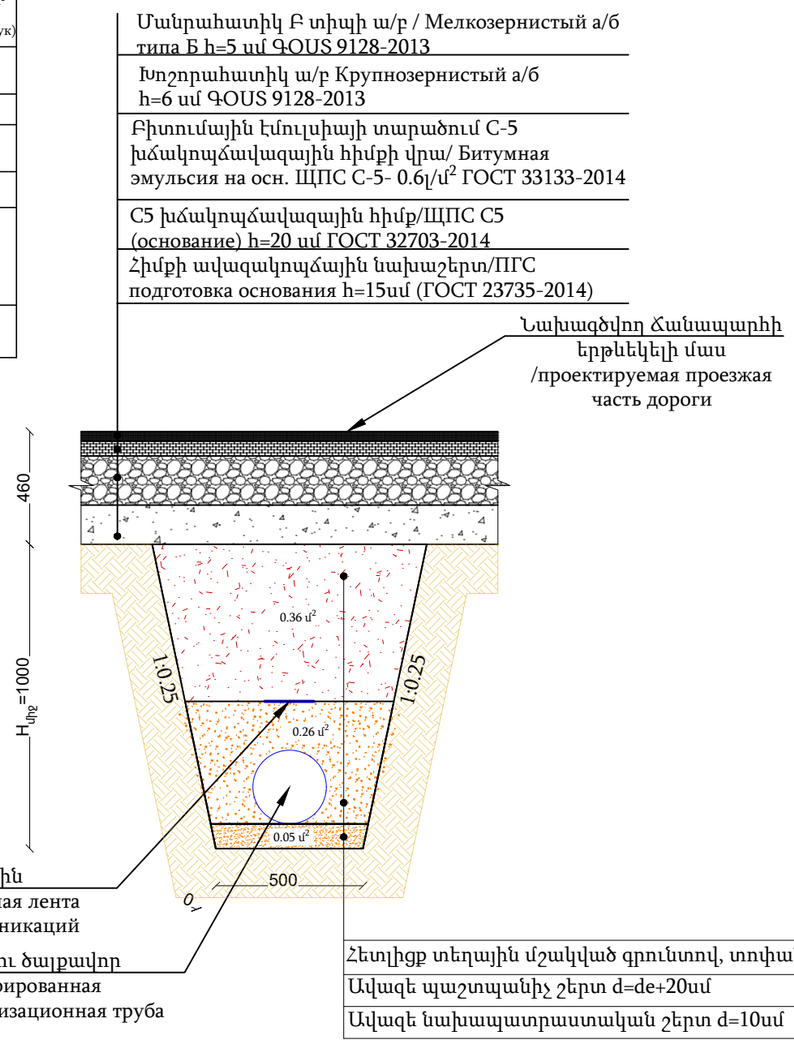


ՆՋՀ-2 Դ-3 տիպի դիտահորերի կառուցման նյութերի մասնագիր/Локальная ведомость строительных материалов смотровых колодцев типа К-1 ВВ-1				
N	Անվանումը	Չափման միավորը /Наименование	Քանակը/ Количество (1 հատ/штук)	Ընդհանուր /Итого (27 հատ/штук)
1	Գրունտի քանդում էքսկավատորով,կողլիցք/разработка грунта экскаватором, в отвал	մ^3/м^3	4.12	111.24
2	Գրունտի հետլիցք /Обратная засыпка грунта экскаватором	մ^3/м^3	1.90	51.30
3	Ավելորդ գրունտի տեղափոխում լցակույտ /разработка грунта экскаватором, перевозка в отвал	մ^3/м^3	2.23	60.21
4	Ավազե նախապատրաստական շերտ/Песчаная подготовка	մ^3/м^3	0.11	2.97
5	Հավաքովի Ե/Բ դիտահոր 1 հատ 1.0x1.0 ներառյալ բետոնե տակդիր 1.2x1.2 և ծածկի սալ թուջե ցանցով 1.2x1.2/Сборный железобетонный смотровой колодец — 1 шт., размерами 1,0×1,0 , включая бетонное основание 1,2×1,2 и плиту перекрытия с чугунной решёткой 1,2×1,2.	Լրակազմ /Комплект	1	27.00
6	Ե/Բ դիտահորի հիդրոմեկուսացում բիտումային մածիկով/Гидроизоляция железобетонного смотрового колодца битумной мастикой	մ^2/м^2	2.93	79.11

Կտրվածք/Разрез 1-1
Մ/Մ 1:25



DN 300 ՊԷ ծալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածքներ/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 500
Մ/Մ 1:25

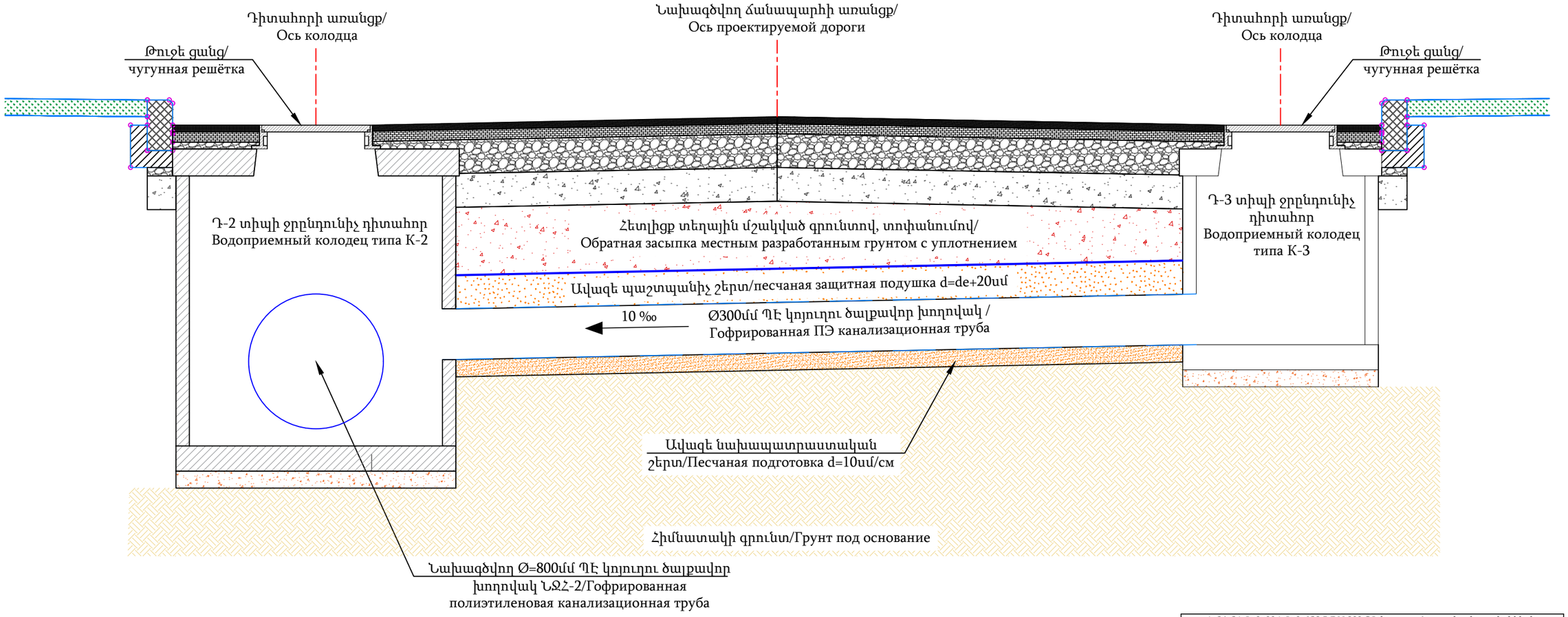


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			DN 300 ՊԷ ծալքավոր խողովակի խրամուղու տիպային լայնական կտրվածք (ՆՋՀ-2)/ Типовые поперечные разрезы траншеи для гофрированной полиэтиленовой трубы DN 300 (ВВ-2)

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	132	164
ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

ՆՋՀ-2 ՆԿ 0+00 - ՆԿ 0+138.5 -ում լայնական տեղադրվող Ø300մմ պոլիէթիլենային խողովակների երկայնական կտրվածք/ Продольный разрез поперечно укладываемых полиэтиленовых труб Ø300 мм на участке НВК-2 ТП 0+000- ТП 0+138.5

Մ 1:25

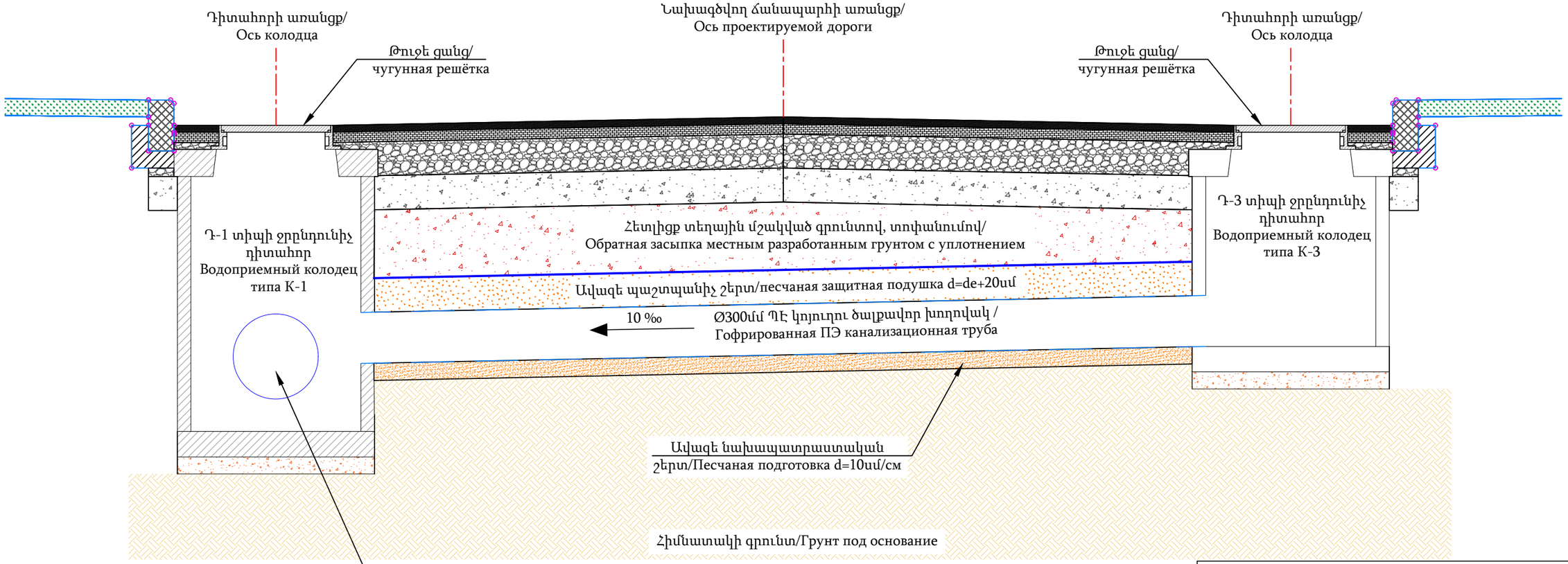


ՆՋՀ-2 ՆԿ 0+00-ՆԿ 0+138.5 DN 800 ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակների տեղադրման մասնագիր/техническая спецификация на монтаж гофрированных канализационных труб из полиэтилена Ø800 мм			
N	Անվանումը//Наименование	Չափման միավորը /Наименование	Ընդամենը / Итого
1	Գրունտի բանդում էքսկավատորով,կողլիցք/разработка грунта экскаватором, в отвал	մ^3/м^3	269.1
2	Ավազե նախապատրաստական շերտ/Песчаная подготовка	մ^3/м^3	12.46
3	Ø800մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ 800 мм ГОСТ Р 54475-2011	մ/м	138.5
4	Ավազե պաշտպանիչ շերտ/песчаная защитная подушка толщиной d=de+20սմ/см	մ^3/м^3	96.95
5	Ազդանշանային ժապավեն/сигнальная лента инженерных коммуникаций	մ/м	138.5
6	Հետլիցք տեղային մշակված գրունտով, տոփանումով/обратная засыпка местным грунтом с послойным уплотнением	մ^3/м^3	72.02
7	Ավելորդ գրունտի տեղափոխում լցակույտ/транспортировка избыточного грунта в отвал	մ^3/м^3	197.08

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	133	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			ՆՋՀ-2 ՆԿ 0+00 - ՆԿ 0+138.5 -ում Լայնական տեղադրվող Ø300մմ պոլիէթիլենային խողովակների երկայնական կտրվածք խողովակների տեղադրման մասնագրեր / Продольный разрез поперечно укладываемых полиэтиленовых труб Ø300 мм	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

ՆՋՀ-2 ՆԿ 0+138.5 - ՆԿ 0+783.4 -ում լայնական տեղադրվող Ø300մմ պոլիէթիլենային խողովակների երկայնական կտրվածք/ Продольный разрез поперечно укладываемых полиэтиленовых труб Ø300 мм на участке НВК-2 ТП 0+138.5 - ТП 0+783.4

Մ 1:25



ՆՋՀ-2-ում տեղադրվող ե/բ դիտահորերի կափարիչների նախագծային նիշեր / Проектные отметки люков водоприёмных колодцев

ՆԿ/ТП	Անվանումը	Բացարձակ բարձրությունը/ абс. отметка
0+18.5	Դ-2,Դ-3	1948.92 մ/м
0+48.5	Դ-2,Դ-3	1949.08 մ/м
0+78.5	Դ-2,Դ-3	1949.17 մ/м
0+108.5	Դ-2,Դ-3	1949.26 մ/м
0+138.5	Դ-2,Դ-3	1949.34 մ/м
0+153.4	Դ-1,Դ-3	1949.39 մ/м
0+183.4	Դ-1,Դ-3	1949.62 մ/м
0+213.4	Դ-1,Դ-3	1949.85 մ/м
0+243.4	Դ-1,Դ-3	1950.08 մ/м
0+273.4	Դ-1,Դ-3	1950.31 մ/м
0+303.4	Դ-1,Դ-3	1950.53 մ/м
0+333.4	Դ-1,Դ-3	1950.78 մ/м
0+363.4	Դ-1,Դ-3	1951.14 մ/м
0+393.4	Դ-1,Դ-3	1951.49 մ/м
0+423.4	Դ-1,Դ-3	1951.85 մ/м
0+453.4	Դ-1,Դ-3	1952.20 մ/м
0+483.4	Դ-1,Դ-3	1952.56 մ/м
0+513.4	Դ-1,Դ-3	1952.96 մ/м
0+543.4	Դ-1,Դ-3	1953.80 մ/м
0+573.4	Դ-1,Դ-3	1954.88 մ/м
0+603.4	Դ-1,Դ-3	1955.97 մ/м
0+633.4	Դ-1,Դ-3	1957.37 մ/м
0+663.4	Դ-1,Դ-3	1959.12 մ/м
0+693.4	Դ-1,Դ-3	1961.30 մ/м
0+723.4	Դ-1,Դ-3	1963.48 մ/м
0+753.4	Դ-1,Դ-3	1965.63 մ/м
0+783.4	Դ-1,Դ-3	1967.13 մ/м

ՆՋՀ-2 ՆԿ 0+138.5-ՆԿ 0+783.4 DN 500 ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակների տեղադրման մասնագիր/техническая спецификация на монтаж гофрированных канализационных труб из полиэтилена Ø500 мм

N	Անվանումը//Наименование	Չափման միավորը /Наименование	Ընդամենը / Итого
1	Գրունտի քանդում էքսկավատորով,կողլիցք/разработка грунта экскаватором, в отвал	մ³/м³	798.8
2	Ավազե նախապատրաստական շերտ/Песчаная подготовка	մ³/м³	32.25
3	Ø500մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø500 ммГОСТ Р 54475-2011	մ/м	645.0
4	Ավազե պաշտպանիչ շերտ/песчаная защитная подушка толщиной d=de+20սմ/см	մ³/м³	225.75
5	Ազդանշանային ժապավեն/сигнальная лента инженерных коммуникаций	մ/м	645
6	Հետլիցք տեղային մշակված գրունտով, տոփանումով/обратная засыпка местным грунтом с послойным уплотнением	մ³/м³	290.25
7	Ավելորդ գրունտի տեղափոխում լցակույտ/транспортировка избыточного грунта в отвал	մ³/м³	508.55

ՆՋՀ-2 ՆԿ 0+18.5-ում, ՆԿ 0+48.5-ում, ՆԿ 0+78.5-ում, ՆԿ 0+108.5-ում, ՆԿ 0+138.5-ում,ՆԿ 0+153.4-ում,ՆԿ 0+183.4-ում,ՆԿ 0+213.4-ում,ՆԿ 0+243.4-ում,ՆԿ 0+273.4-ում,ՆԿ 0+303.4-ում,ՆԿ 0+333.4-ում,ՆԿ 0+363.4-ում,ՆԿ 0+393.4-ում,ՆԿ 0+423.4-ում,ՆԿ 0+453.4-ում,ՆԿ 0+483.4-ում,ՆԿ 0+513.4-ում,ՆԿ 0+543.4-ում,ՆԿ 0+573.4-ում, ՆԿ 0+603.4-ում,ՆԿ 0+633.4-ում,ՆԿ 0+663.4-ում,ՆԿ 0+693.4-ում, ՆԿ 0+723.4-ում,ՆԿ 0+753.4-ում,ՆԿ 0+783.4-ում լայնական տեղադրվող Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակների տեղադրման մասնագիր/техническая спецификация на монтаж гофрированных канализационных труб из полиэтилена Ø300 мм

N	Անվանումը//Наименование	Չափման միավորը /Наименование	Ընդամենը / Итого
1	Գրունտի քանդում էքսկավատորով,կողլիցք/разработка грунта экскаватором, в отвал	մ³/м³	276.7
2	Ավազե նախապատրաստական շերտ/Песчаная подготовка	մ³/м³	13.05
3	Ø300մմ ՊԷ կոյուղու ծալքավոր խողովակ/труба канализационная гофрированная ПЭ Ø300 мм ГОСТ Р 54475-2011	մ/м	261.0
4	Ավազե պաշտպանիչ շերտ/песчаная защитная подушка толщиной d=de+20սմ/см	մ³/м³	67.86
5	Ազդանշանային ժապավեն/сигнальная лента инженерных коммуникаций	մ/м	261.0
6	Հետլիցք տեղային մշակված գրունտով, տոփանումով/обратная засыпка местным грунтом с послойным уплотнением	մ³/м³	93.96
7	Ավելորդ գրունտի տեղափոխում լցակույտ/транспортировка избыточного грунта в отвал	մ³/м³	182.74

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

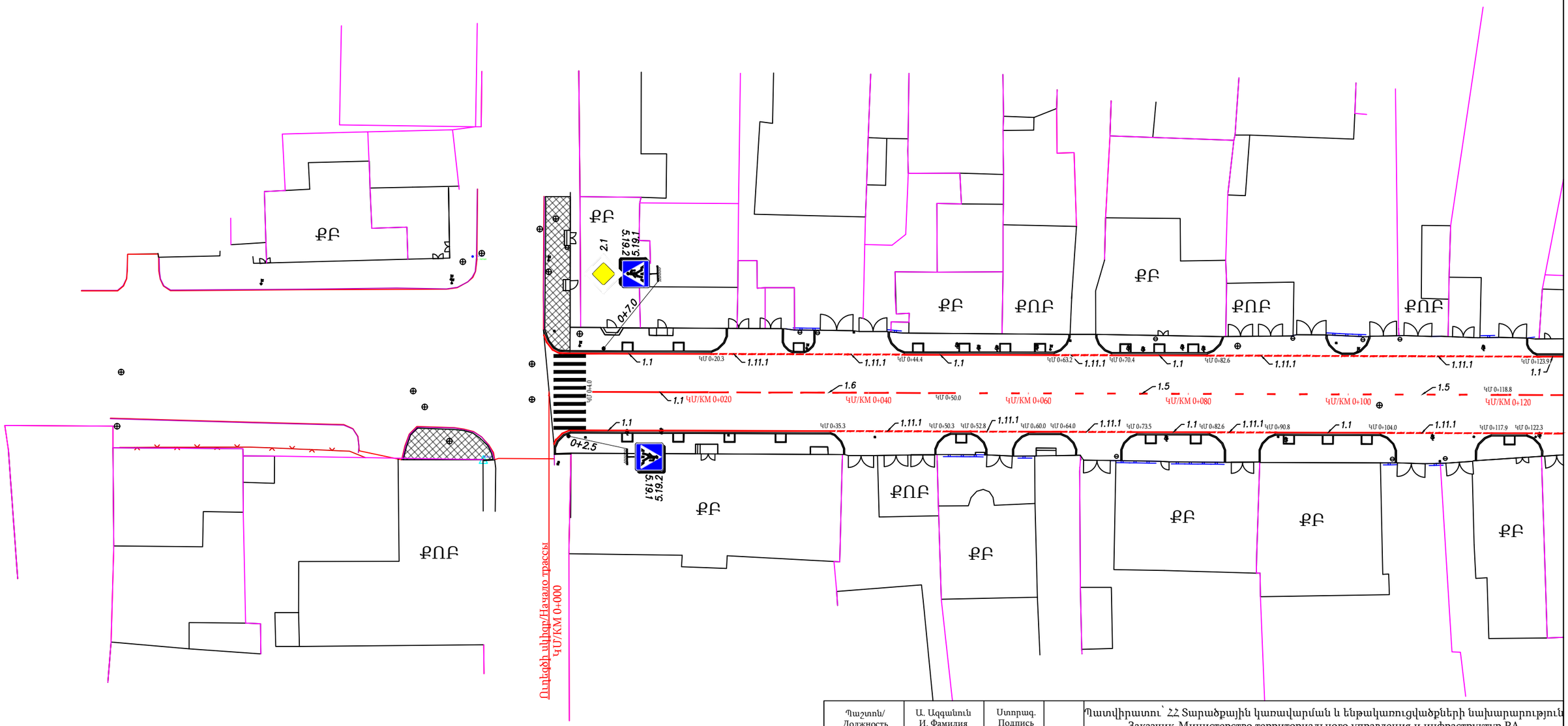
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	134	164
ՆՋՀ-2 ՆԿ 0+138.5 - ՆԿ 0+783.4 -ում Լայնական տեղադրվող Ø300մմ պոլիէթիլենային խողովակների երկայնական կտրվածք խողովակների տեղադրման մասնագրեր / Продольный разрез поперечно укладываемых полиэтиленовых труб Ø300 мм	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500



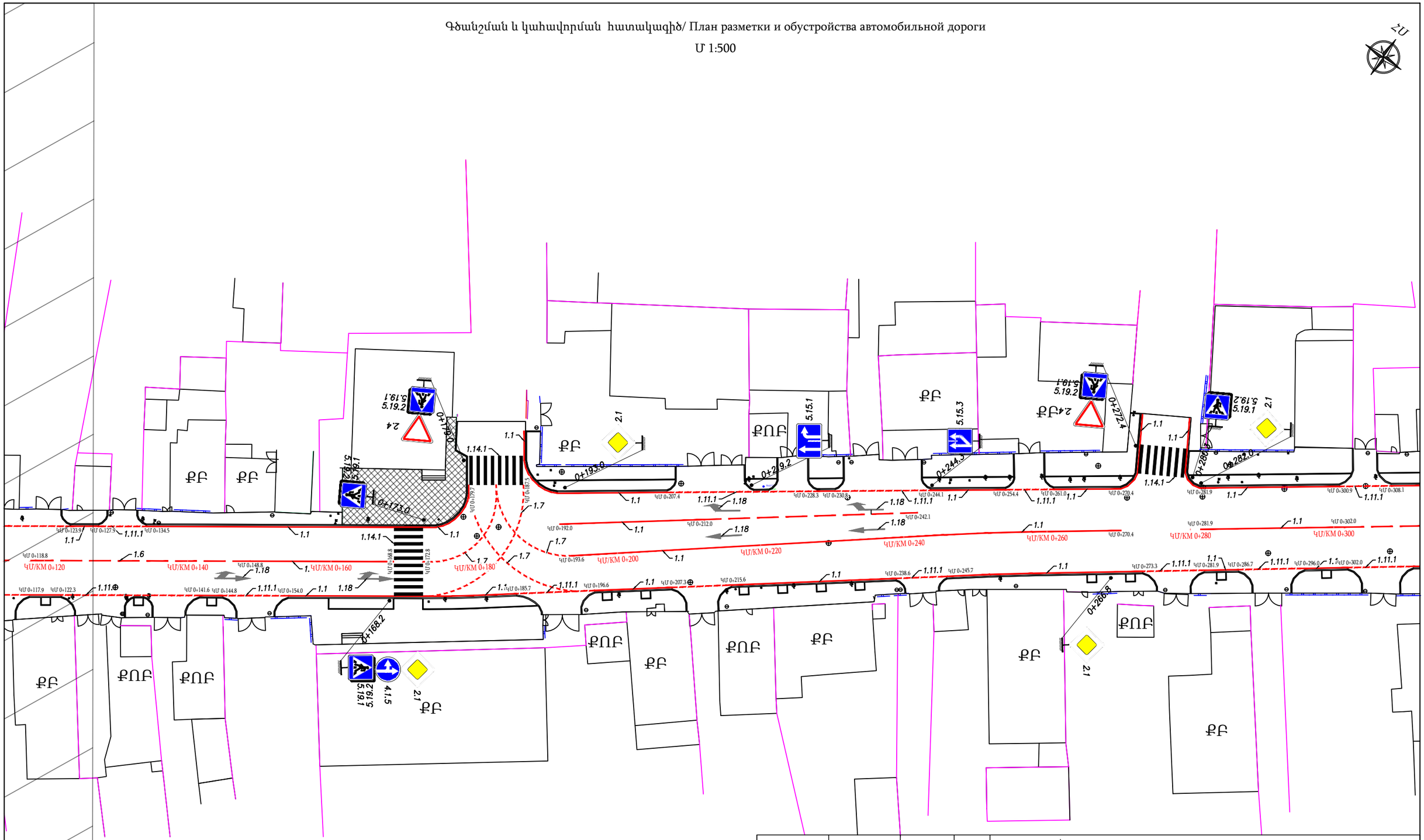
Ծանոթություն/Примечание

Գծանշումը կատարել ջերմապլաստիկ լուսանդրադարձնող ներկով 3մմ հաստությամբ/
Разметку выполнить термопластичной световозвращающей краской толщиной 3 мм.:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия: ԱՆ РП; Թերթ/ Лист: 135; Թերթեր/Листы: 164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

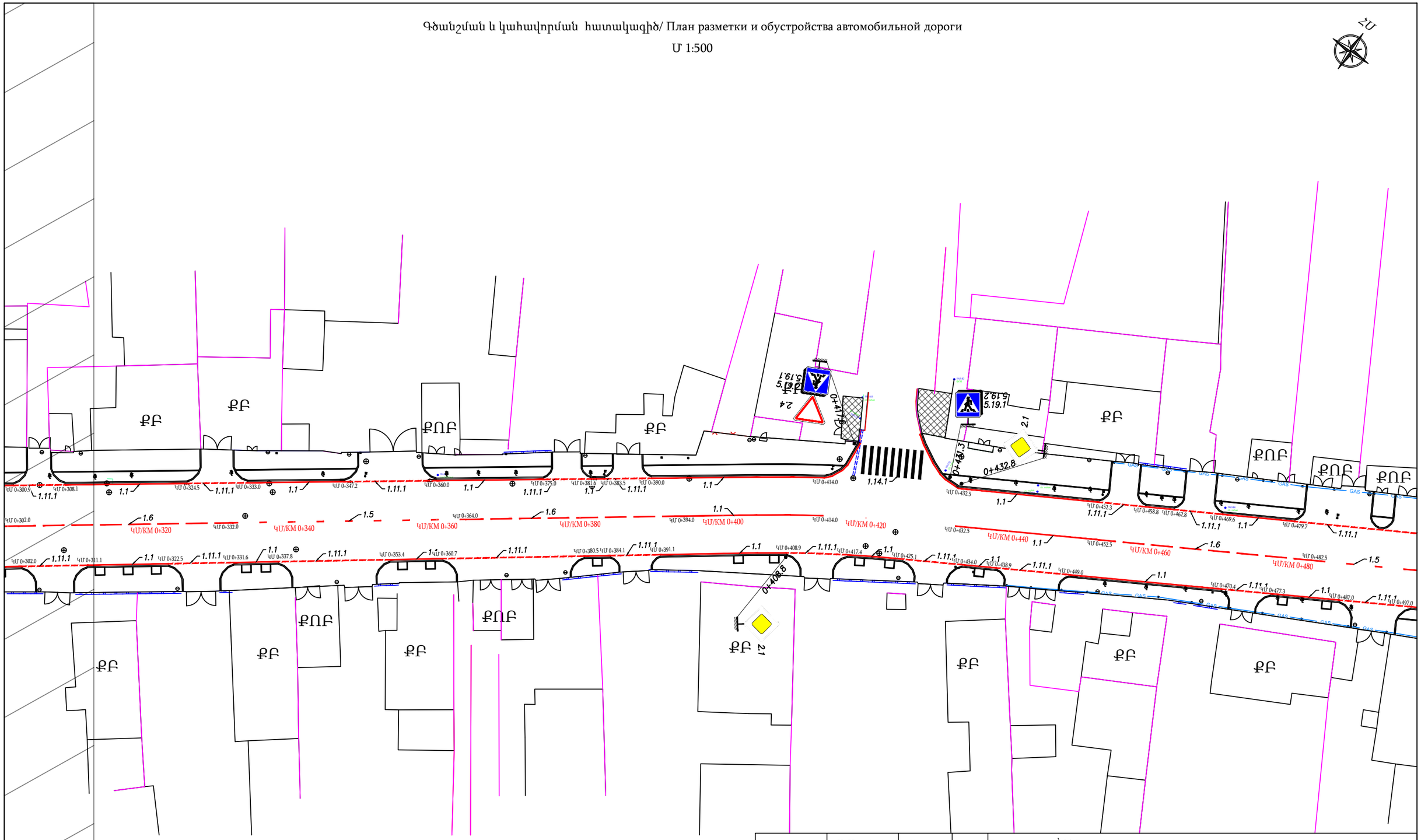
Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500


ՀՍ
ՔԲ
ՔՈՒԲ
ՔՈՒԲ
ՔՈՒԲ
ՔՈՒԲ
ՔՈՒԲ
ՔՈՒԲ
ՔԲ
ՔԲ
Ք

Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500



Ծանոթություն/Примечание

Գծանշումը կատարել ջերմապլաստիկ լուսանդրադարձնող ներկով 3մմ հաստությամբ/
Разметку выполнить термопластичной световозвращающей краской толщиной 3 мм.:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

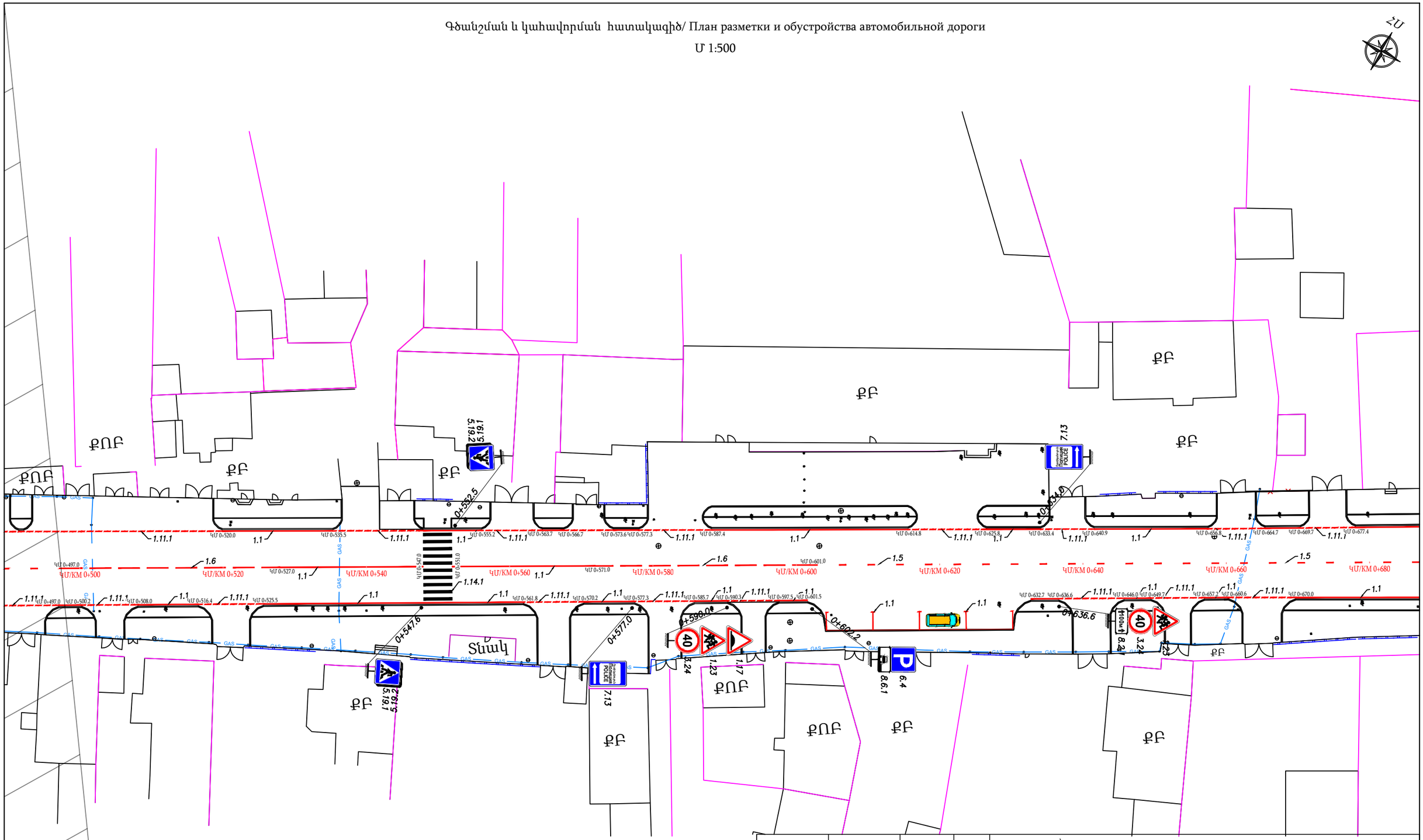
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	137	164
S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500



Ծանոթություն/Примечание

Գծանշումը կատարել ջերմապլաստիկ լուսանդրադարձնող ներկով 3մմ հաստությամբ/
Разметку выполнить термопластичной световозвращающей краской толщиной 3 мм.:

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	138	164
S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԵՒԱՅՔՈՒՂԻՆԵՐ ՍՊԸ		

Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500

ՀՀ

ՔՖ

ՔՔ

ՔՔ

ՔՔ

ՔՔ

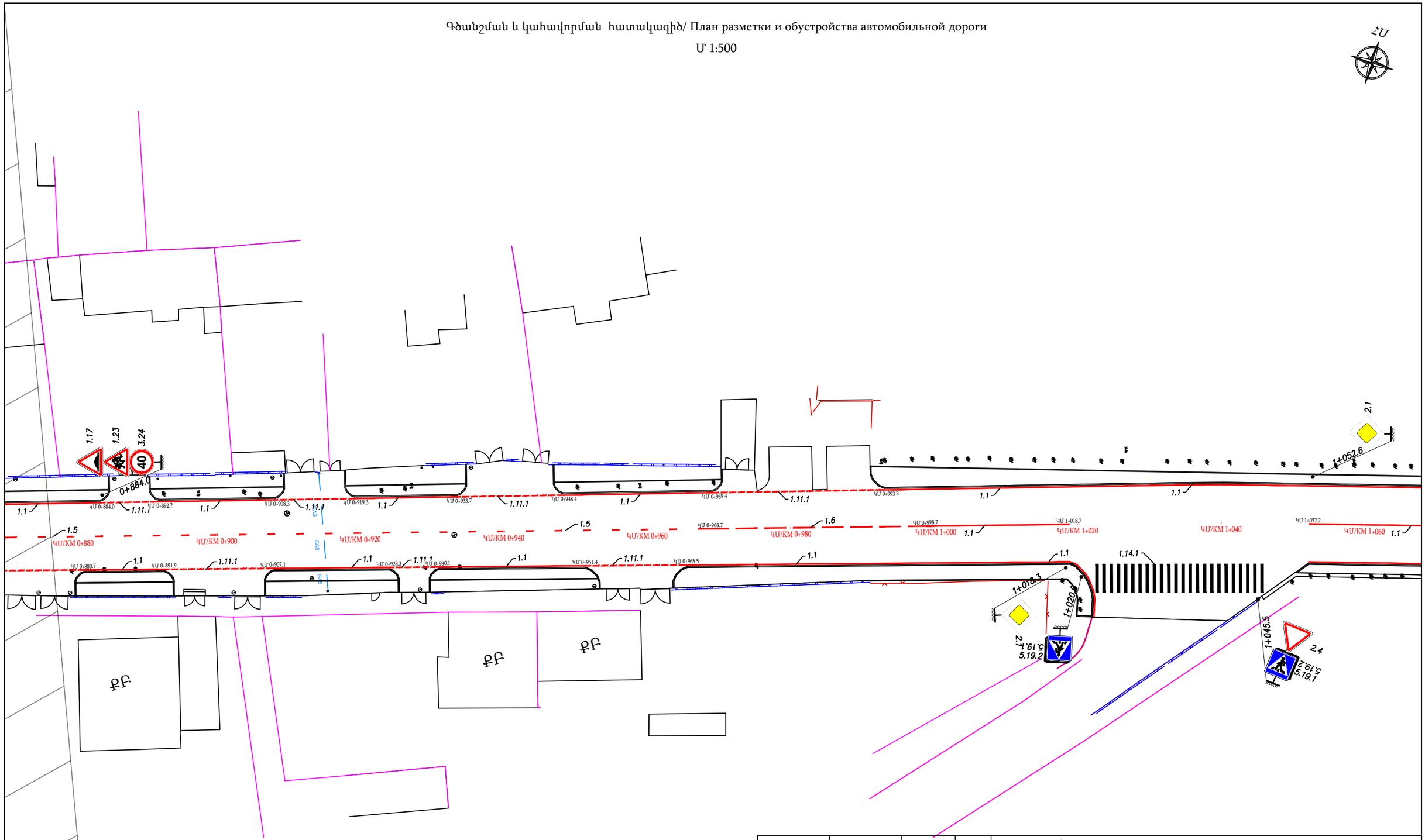
ՔՖ

ՔՖ

ՔՖ

Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500



Ծանոթություն/Примечание

Գծանշումը կատարել ջերմապլաստիկ լուսանդրադարձնող ներկով 3մմ հաստությամբ/
Разметку выполнить термопластичной световозвращающей краской толщиной 3 мм.:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

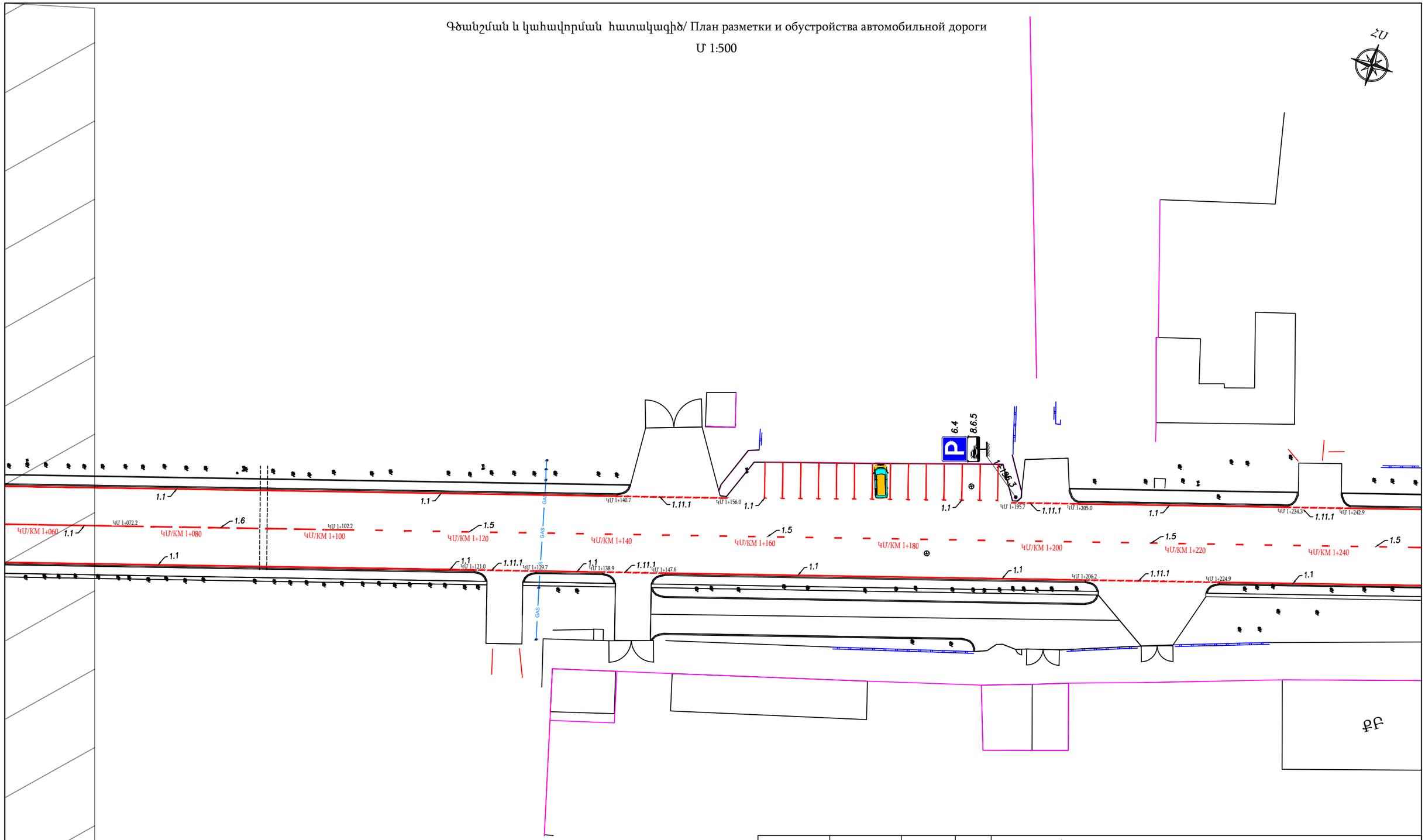
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	140	164
S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500



Ծանոթություն/Примечание

Գծանշումը կատարել ջերմապլաստիկ լուսանդրադարձնող ներկով 3մմ հաստությամբ/
Разметку выполнить термопластичной световозвращающей краской толщиной 3 мм.:

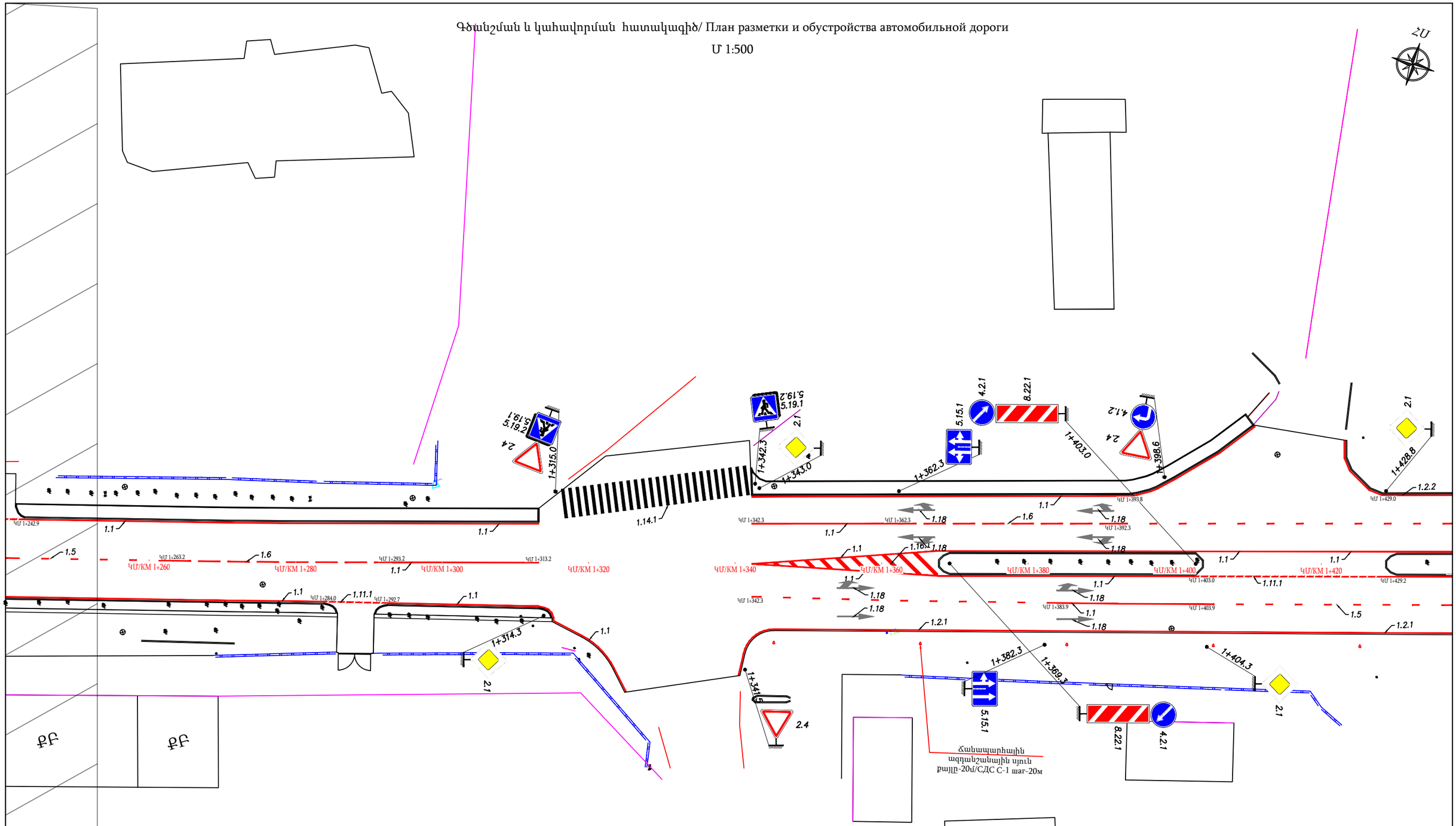
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	141	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500



Ծանոթություն/Примечание

Գծանշումը կատարել ջերմապլաստիկ լուսանդրադարձնող ներկով 3մմ հաստությամբ/
Разметку выполнить термопластичной световозвращающей краской толщиной 3 мм.:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

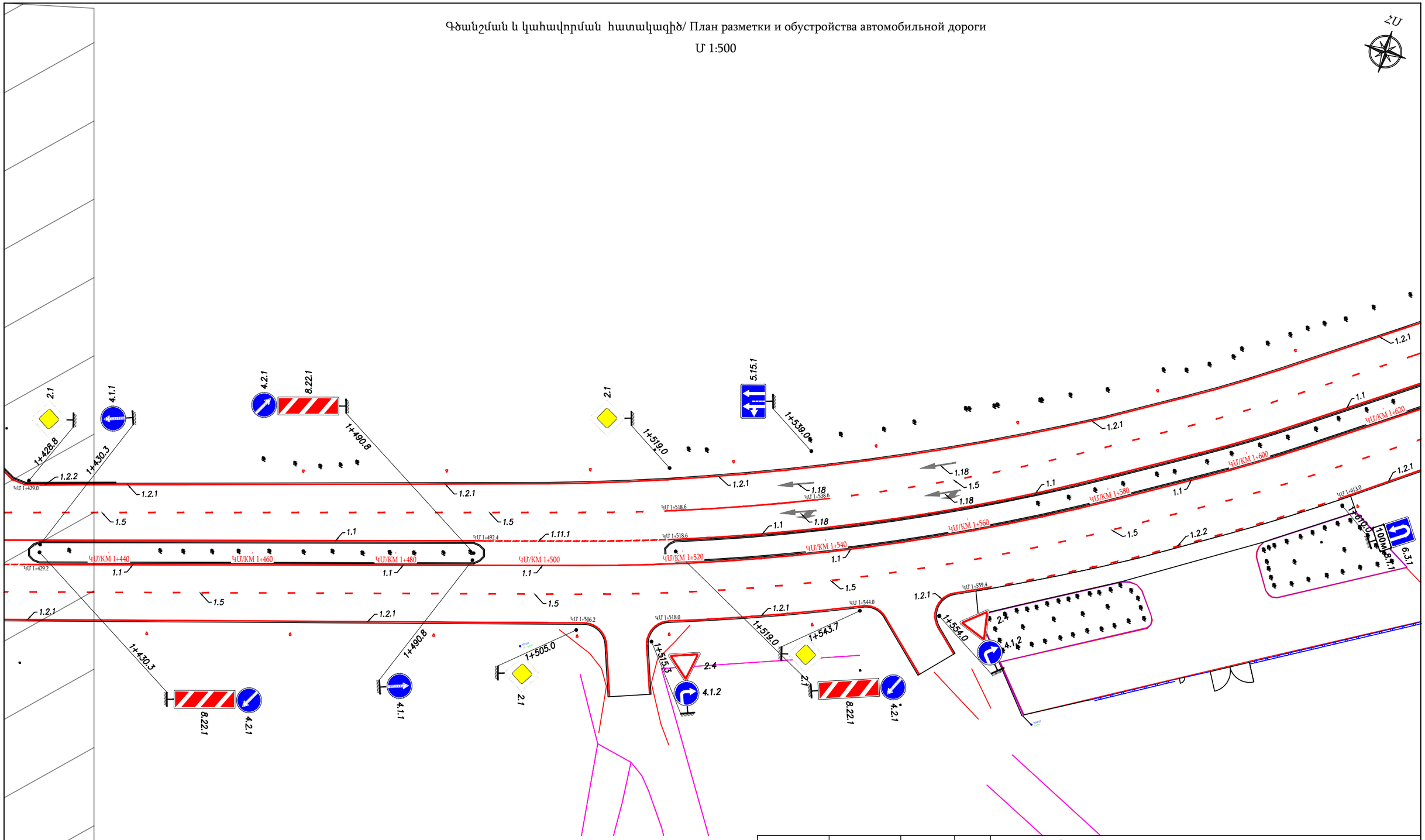
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	142	164
S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500



Ծանոթություն/Примечание

Գծանշումը կատարել ջերմապլաստիկ լուսանդրադարձնող ներկով 3մմ հաստությամբ/
Разметку выполнить термопластичной световозвращающей краской толщиной 3 мм.:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

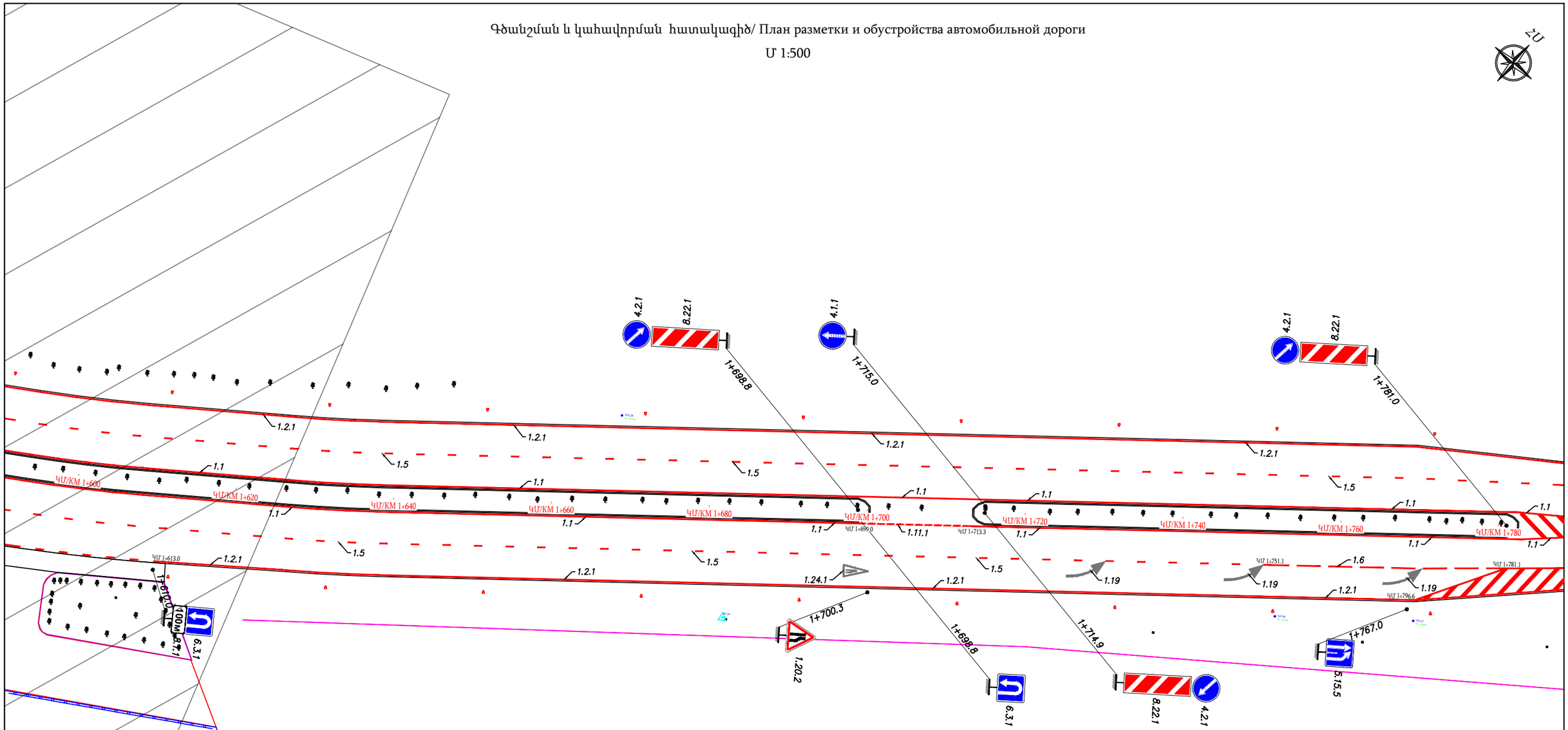
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	143	164
S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԵՒՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500



Ծանոթություն/Примечание

Գծանշումը կատարել ջերմապլաստիկ լուսանդրադարձնող ներկով 3մմ հաստությամբ/
Разметку выполнить термопластичной световозвращающей краской толщиной 3 мм.:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	144	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԵԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500

ՀՍ

5.15.3

1+829.0

1.2.1

1.5

1.1

ԿՄ/КМ 1+780

ԿՄ 1+808.0

ԿՄ/КМ 1+800

ԿՄ 1+828.0

ԿՄ/КМ 1+820

1.6

ԿՄ 1+858.0

ԿՄ/КМ 1+840

ԿՄ/КМ 1+860

ԿՄ/КМ 1+880

ԿՄ/КМ 1+900

ԿՄ/КМ 1+920

ԿՄ/КМ 1+940

ԿՄ/КМ 1+960

1.16.1

ԿՄ 1+781.1

1.2.2

ԿՄ 1+833.6

ԿՄ 1+862.2

Ճանապարհային
ազդանշանային սյուն
բայլը-20մ/СДС С-1 шаг-20м

Ճանապարհային
ազդանշանային սյուն
բայլը-20մ/СДС С-1 шаг-20м

Ծանոթություն/Примечание

Գծանշումը կատարել ջերմապլաստիկ լուսանդրադարձնող ներկով 3մմ հաստությամբ/
Разметку выполнить термопластичной световозвращающей краской толщиной 3 мм.:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян	
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян	
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян	

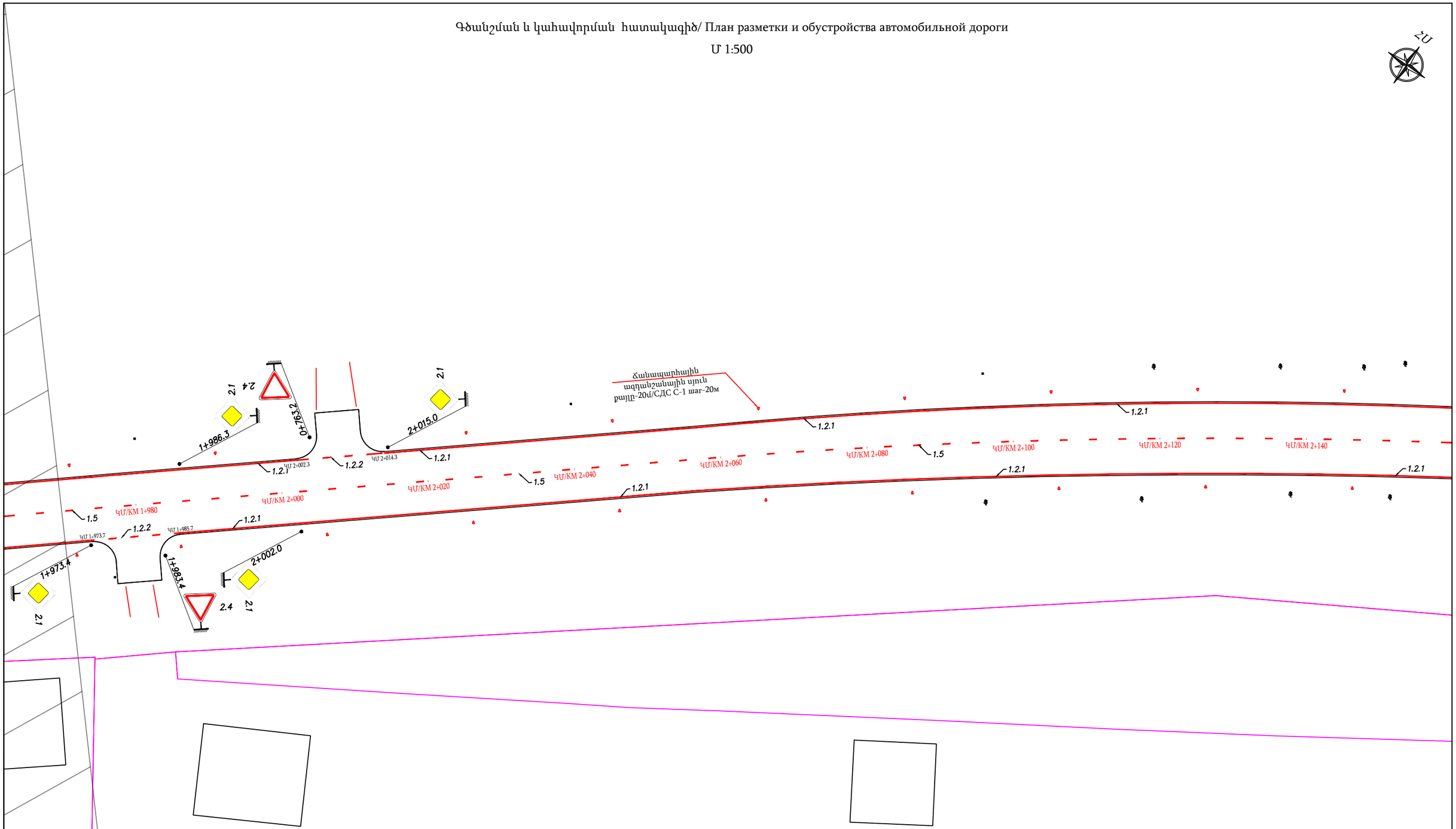
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	145	164
S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500



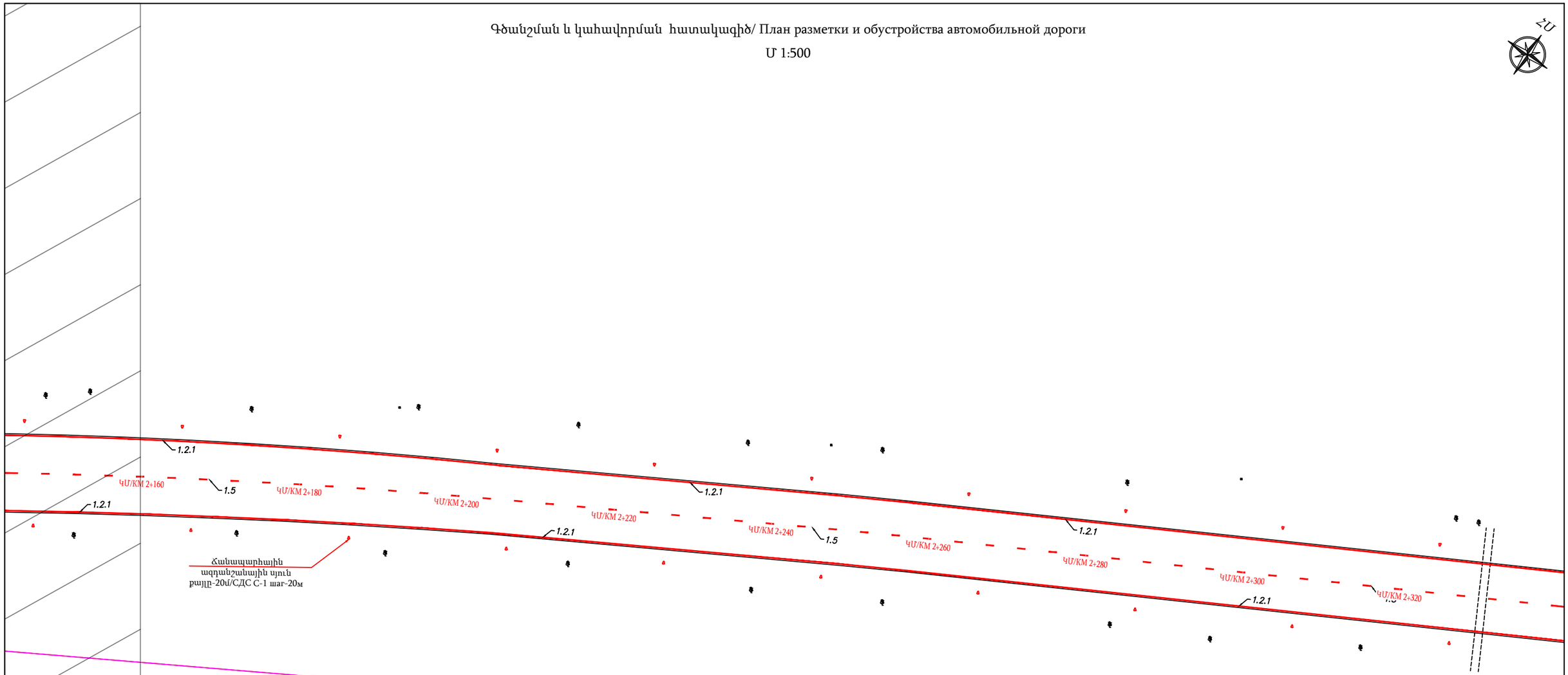
Ծանոթություն/Примечание

Գծանշումը կատարել ջերմապլաստիկ լուսանդրադարձնող ներկով 3մմ հաստությամբ/
Разметку выполнить термопластичной световозвращающей краской толщиной 3 мм.:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	146	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500



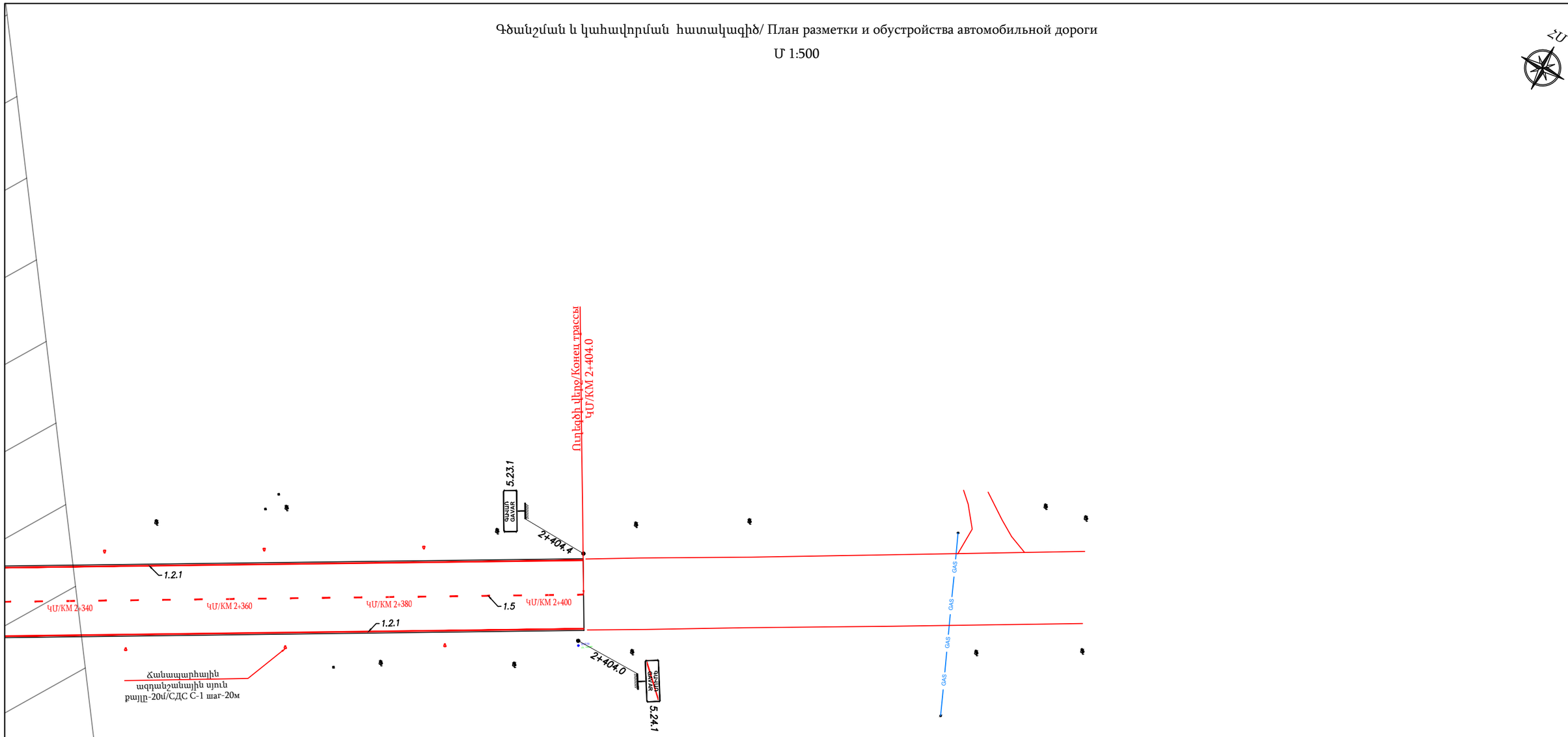
Ծանոթություն/Примечание

Գծանշումը կատարել ջերմապլաստիկ լուսանդրադարձնող ներկով 3մմ հաստությամբ/
Разметку выполнить термопластичной световозвращающей краской толщиной 3 мм.:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	147	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

Գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги

Մ 1:500



Ծանոթություն/Примечание

Գծանշումը կատարել ջերմապլաստիկ լուսանդրադարձնող ներկով 3մմ հաստությամբ/
Разметку выполнить термопластичной световозвращающей краской толщиной 3 мм.:

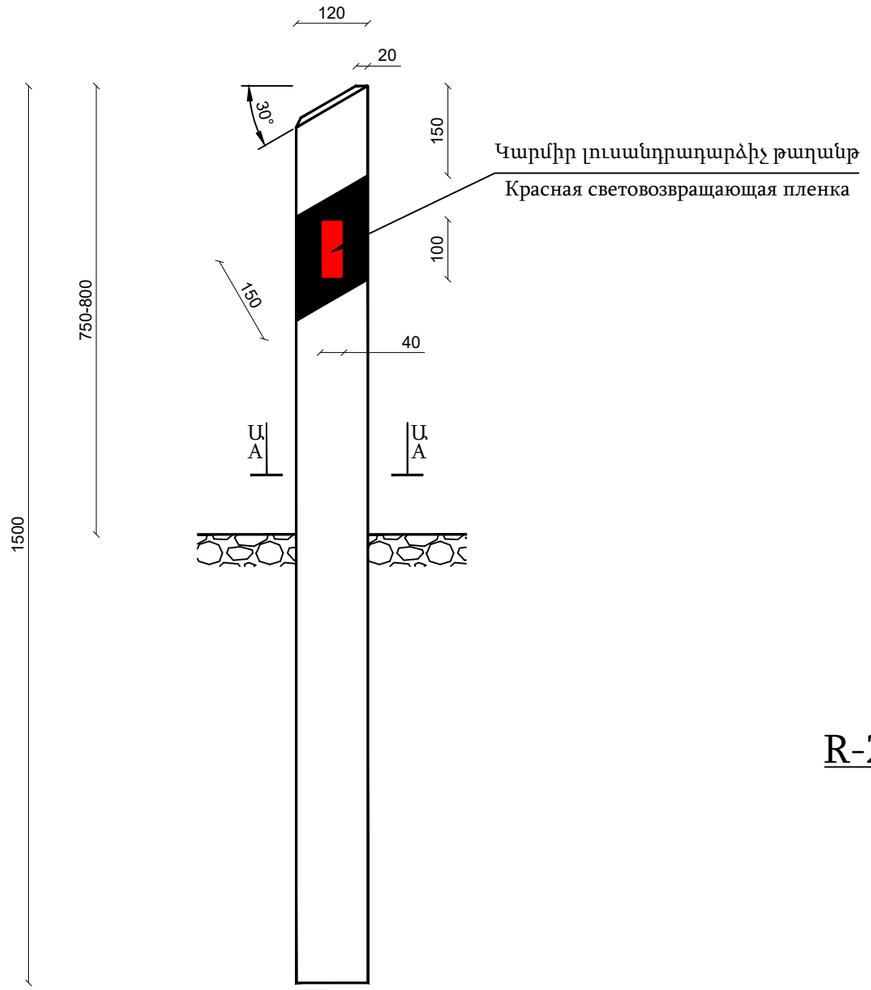
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի գծանշման և կահավորման հատակագիծ/ План разметки и обустройства автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	148	164

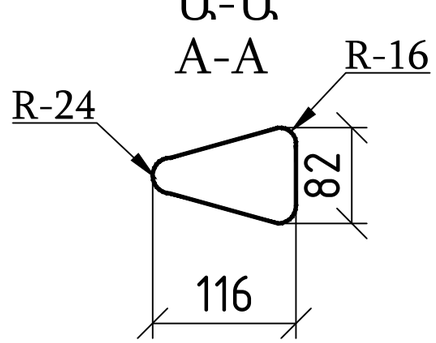
ԱՐԵՒԱ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

ՃԱԿԱՏ /երթևեկության ուղղությամբ/

Фасад /по направлению движения/

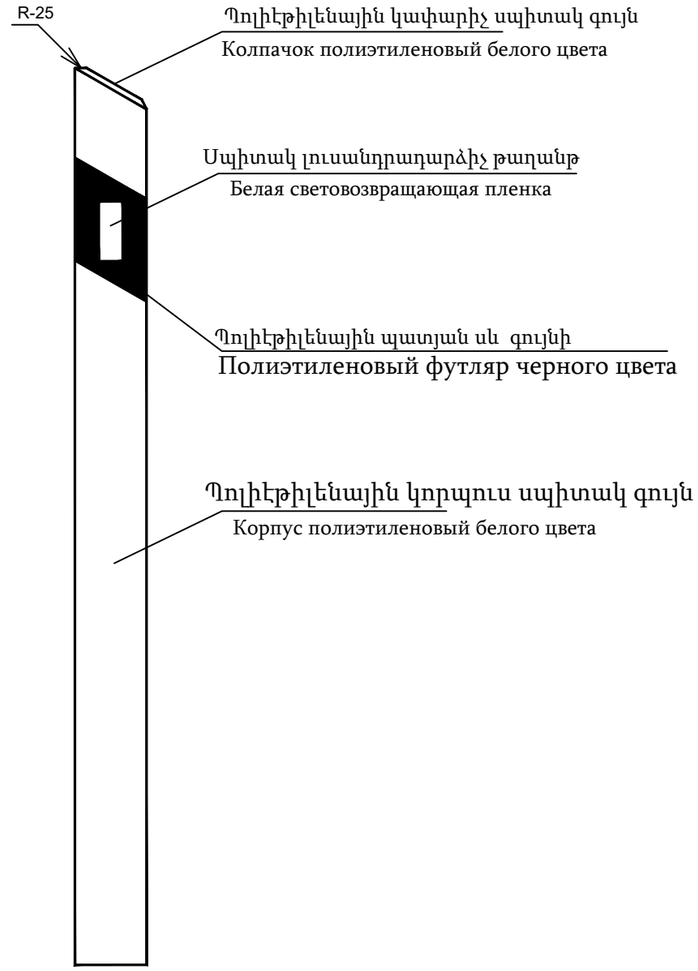


Ա-Ա
А-А



ՃԱԿԱՏ /երթևեկության հակառակ ուղղությամբ/

Фасад /в противоположном направлении движения/



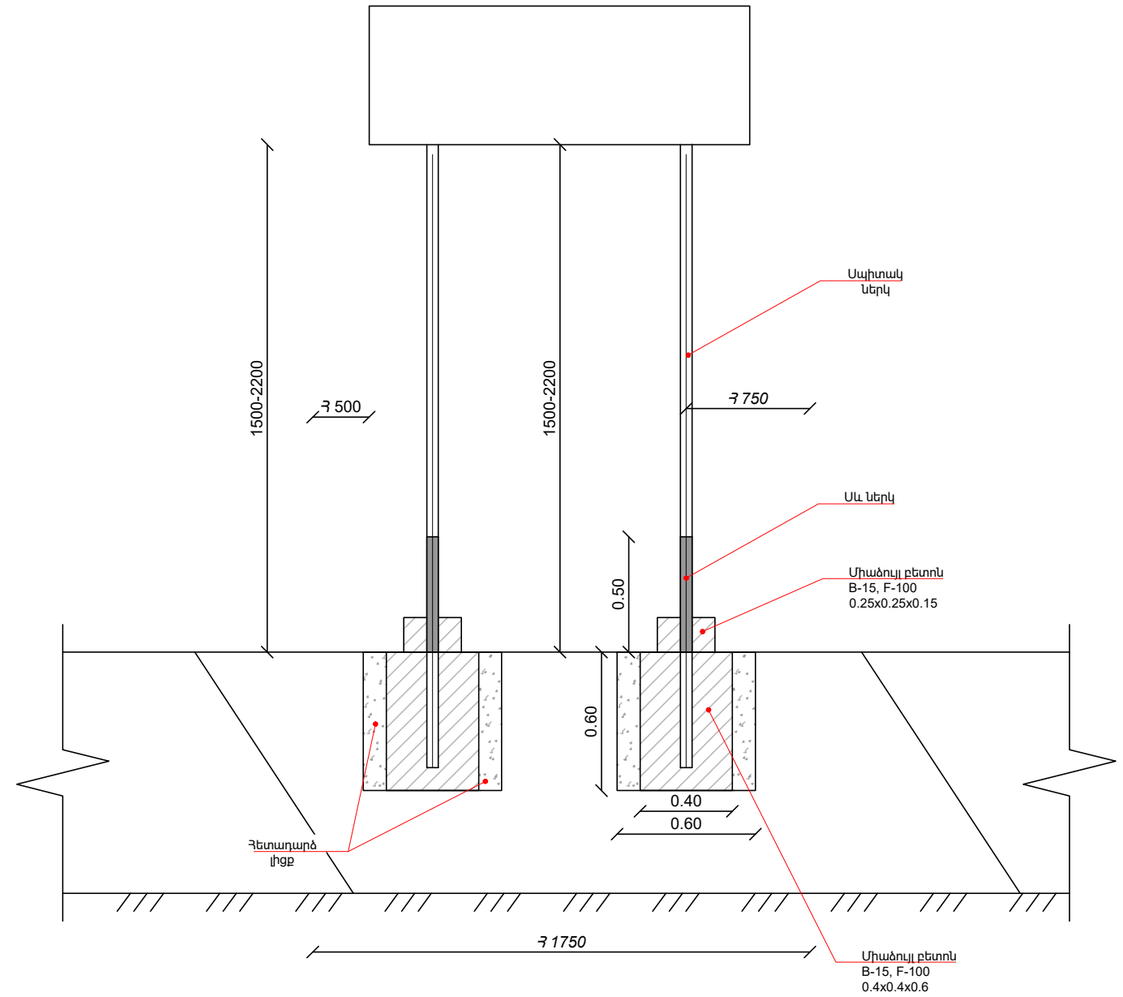
ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

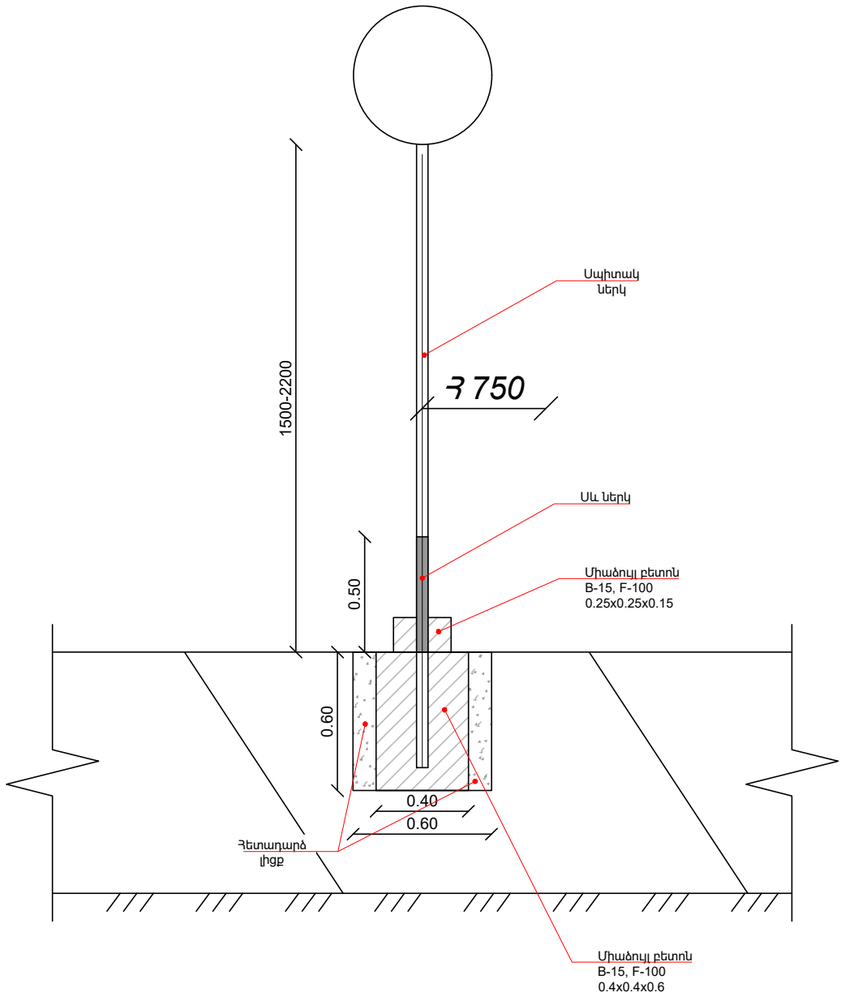
Աշխատանքները նախատեսված է իրականացնել ԳՕՍՏ 32843-2014, պահանջներին համապատասխան: Նախագծով նախատեսված է 96 հատ ճանապարհային ազդանշանային սյուներ՝ տեղադրումը կատարել համաձայն ՀՀՇՆ 31.01.2022 աղյուսակ 62 և 63 -ի:

ПРИМИЧАНИЕ

Работы планируется выполнять в соответствии с требованиями ГОСТ 32843-2014.
По проекту предусмотрен 96 дорожный сигнальный столбик; установка выполнять согласно таблицам 62 и 63 СНиП РА от 31.01.2022.

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	149	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Ճանապարհային ազդանշանային սյուներ/ СДС С-1	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

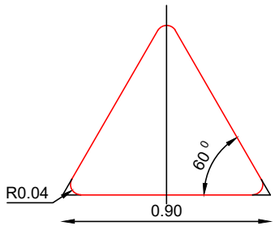




Ծանոթություն
Գծագրում բոլոր չափերը տրված են
"մմ"-ով

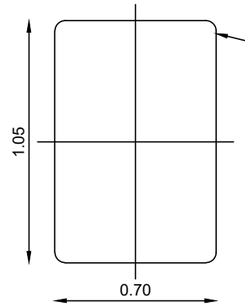
Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист / Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	150 / 164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ Типовой проект установки дорожных знаков	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ СПЦ	
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян					

Ճանապարհային նշաններ



Տեսակ II

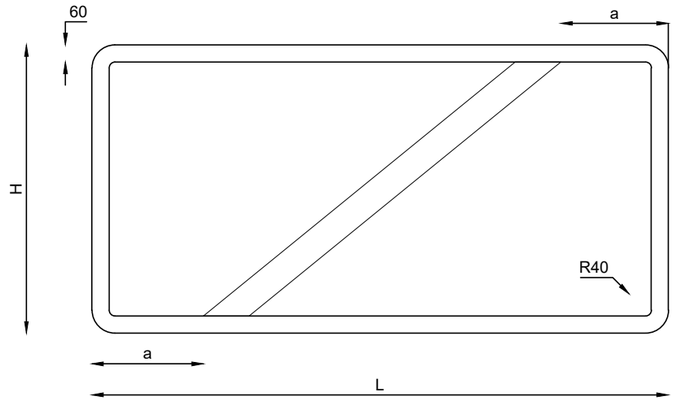
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8, 1.9-1.14, 1.15,1.16, 1.17, 1.18-1.21, 1.26-1.33, 2.3.1-2.3.7, 2.4:
d=57մմ, S=4մմ

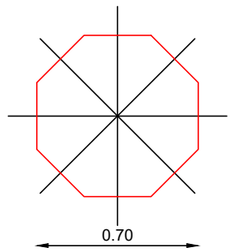


Տեսակ II

7.1-7.18:

d=57մմ, S=4մմ

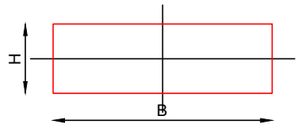




Տեսակ II

2.5

d=57մմ, S=4մմ



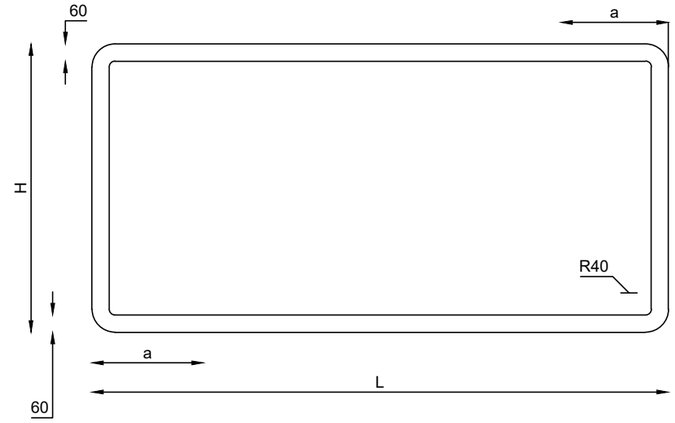
Տեսակ II

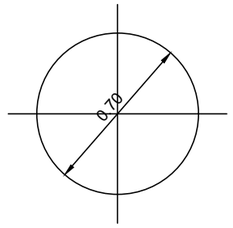
1.4.1 1.4.6, 6.14.1, 6.14.2, 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4, 8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12, 8.14-8.21.3:
B=700, H=350
d=57մմ, S=4մմ

5.7.1, 5.7.2, 5.23.2, 5.24.2, 6.14.2, 6.16, 6.18.1-6.18.3:
B=1050, H=350
d=57մմ, S=4մմ

5.15.1, 5.15.3, 5.17.7, 5.15.8:
B=1400, H=700
d=57մմ, S=4մմ

6.13:
B=300, H=200
d=57մմ, S=4մմ





Տեսակ II

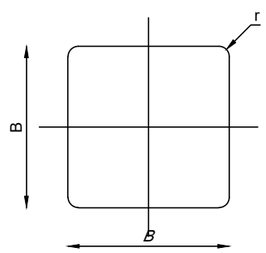
2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16, 3-17.1-3.17.3,3.18.1-3.19 3.20, 3.21-3.23, 3.24, 3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7:

d=57մմ, S=4մմ

5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26

Ճանապարհային նշանների չափման աղյուսակ

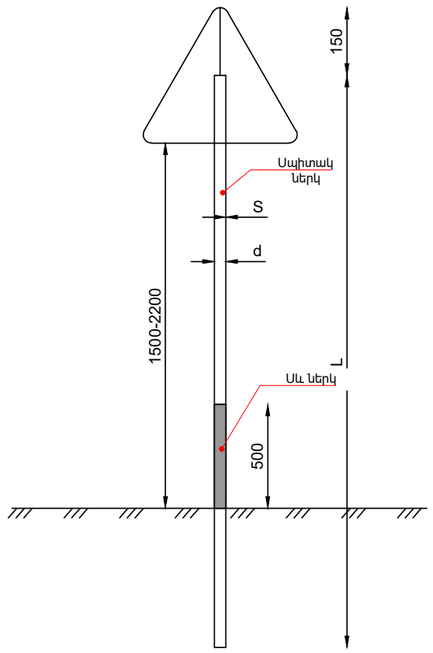
H մմ	L մմ	a մմ
L մմ	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 և ավել	350



Տեսակ II

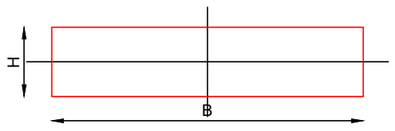
2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4, 6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3, 8.1.2, 8.13
B=700, r=45
d=57մմ, S=4մմ

6.14.1:
B=350, r=45
d=57մմ, S=4մմ



Ծանոթություն

1. Ճանապարհային նշաններ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը սպիտակ,
2. Նշանները նախատեսված են GOUS 32945-2014 :



Տեսակ II

1.34.1-1.34.2:
B=615, B=1160, B=2250, H=500,

1.34.3
B=1160, B=2250, H=500,

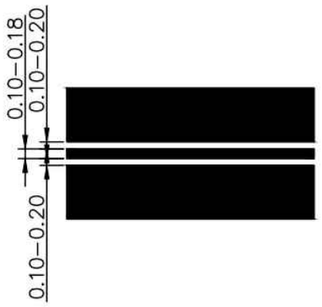
d=57մմ, S=4մմ

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	151	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Ճանապարհային նշաններ Дорожные знаки	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

1.1

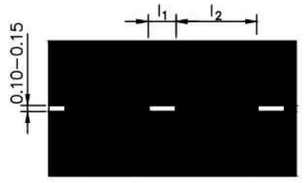
1.2

1.3



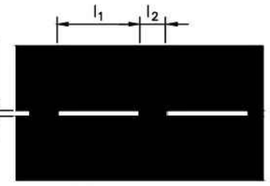
1.4

1.5



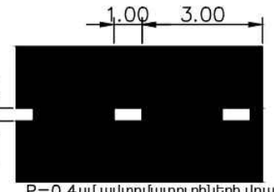
V 60 կմ/ժ l_1=1.00–3.00,
l_2=3.00–9.00
V > 60 կմ/ժ l_1=3.00–4.00,
l_2=9.00–12.00

1.6



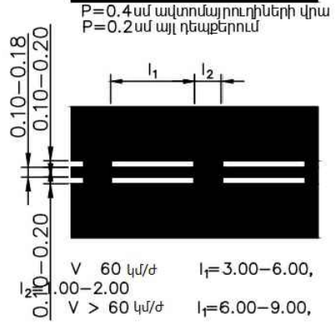
V 60 կմ/ժ l_1=3.00–6.00,
l_2=1.00–2.00
V > 60 կմ/ժ l_1=6.00–9.00,

1.8



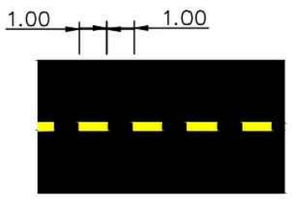
P=0.4 սմ ավտոմայրուղիների վրա
P=0.2 սմ այլ դեպքերում

1.9

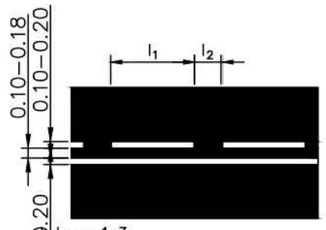


V 60 կմ/ժ l_1=3.00–6.00,
l_2=1.00–2.00
V > 60 կմ/ժ l_1=6.00–9.00,

1.10

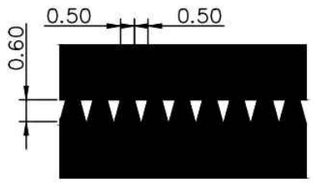


1.11



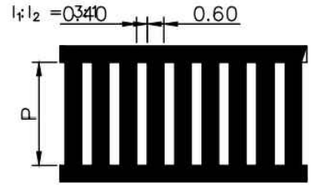
l_1:l_2 = 1:3
V 60 կմ/ժ l_1=3.00–6.00,
l_2=1.00–2.00
V > 60 կմ/ժ l_1=6.00–9.00,

1.13



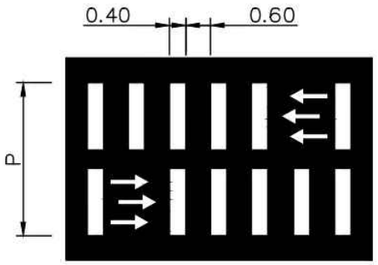
l_2=2.00–3.00

1.14.1



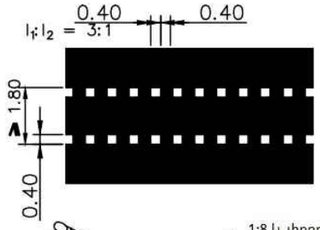
l_1:l_2 =3:1

1.14.2



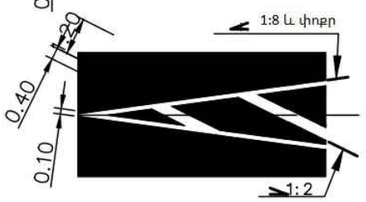
l_2=2.00–3.00

1.15

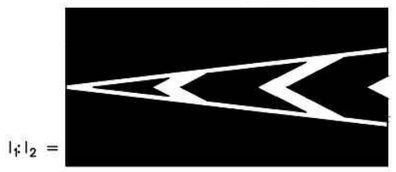


l_1:l_2 = 3:1

1.16.1

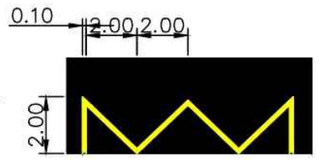


1.16.2



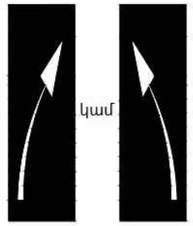
l_1:l_2 =

1.17



1.18

1.19

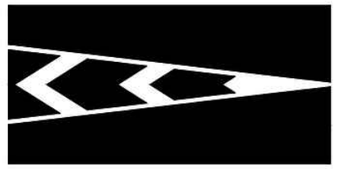


1.20

1.12

1.21

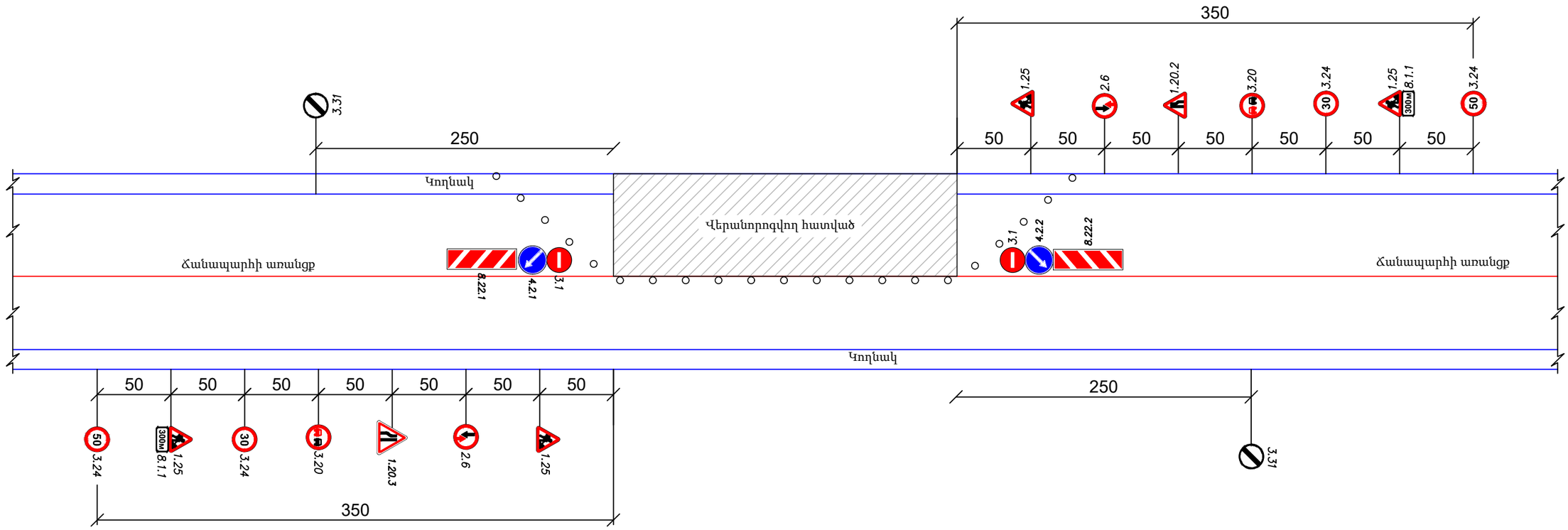
1.16.3



Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
					ԱՆ РП	152	164
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян			Ճանապարհի հորիզոնական գծանշում (տիպային) Горизонтальная разметка дороги (типовая)	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян						

Երթևեկության կազմակերպման սխեման

Աշխատանքային տեղամաս



Ճանապարհային նշանների նշանակությունը

1.25 Ճանապարհային աշխատանքներ

1.20.2 Ճանապարհի նեղացում

1.20.3 Ճանապարհի նեղացում

2.6 Հանդիպակած շարժման առավելությունը

2.7 Առավելություն հանդիպակած շարժման նկատմամբ

3.1 Մուտքն արգելվում է

3.20 Վազանցը արգելվում է

3.24 Առավելագույն արագության սահմանափակում

3.24 Առավելագույն արագության սահմանափակում

3.24 Առավելագույն արագության սահմանափակում

3.31 Բոլոր սահմանափակումների վերջը

4.2.1 Արգելքի շրջանցում աջից

4.2.2 Արգելքի շրջանցում ձախից

300մ 8.1.1 Մինչև օբեկտ հեռավորությունը

Ծանոթություն

1. Գծագրում տրված է ճանապարհի վերանորոգման ժամանակ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության կազմակերպման սխեման:
2. Ճանապարհային նշանների տեղադրումով լուծվել է 3 հիմնական խնդիր.
   ա) նախազգուշացում վարորդներին վտանգի մասին;
   բ) շարժման թույլ տրված երթուղու նշանակում;
   գ) անվտանգ երթևեկության պայմանների ապահովում:
3. Ճանապարհի բոլոր տեղամասի վերանորոգման ընթացքում երթևեկության կազմակերպումը նախատեսված է համաննման:
4. Չափերը տված են «մ»-ով:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	153	164
Երթևեկության կարգավորման սխեմա Схема организации дорожного движения	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

| | Աշխատանքի անվանումը | Ամիսներ | | |

ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ
Սելավատար-թունել

Ընդհանուր նկարագրությունը

Հիմնանորոգվող ճանապարհահատվածի տակ գոյություն ունեցող սելավատար թունելն իրականացված է 50–70 տարի առաջ՝ ըստ 1955թ լույս տեսած «Փոքր կամուրջների բետոնե հենարաններ», Թողարկում 29 և «Փոքր կամուիրջների ե/բետոնե թռիչքայի կառուցվածքներ», Թողարկում 31 տիպային նախագծերի։ Կամուրջը ժամանակին հաշվարկված է եղել Н-10 և НГ-60, կամ Н-13 և НГ-60 ժամանակավորր ուղղահայաց նորմատիվ բեռնվածքների տակ, որոնք այժմ չեն գործում։

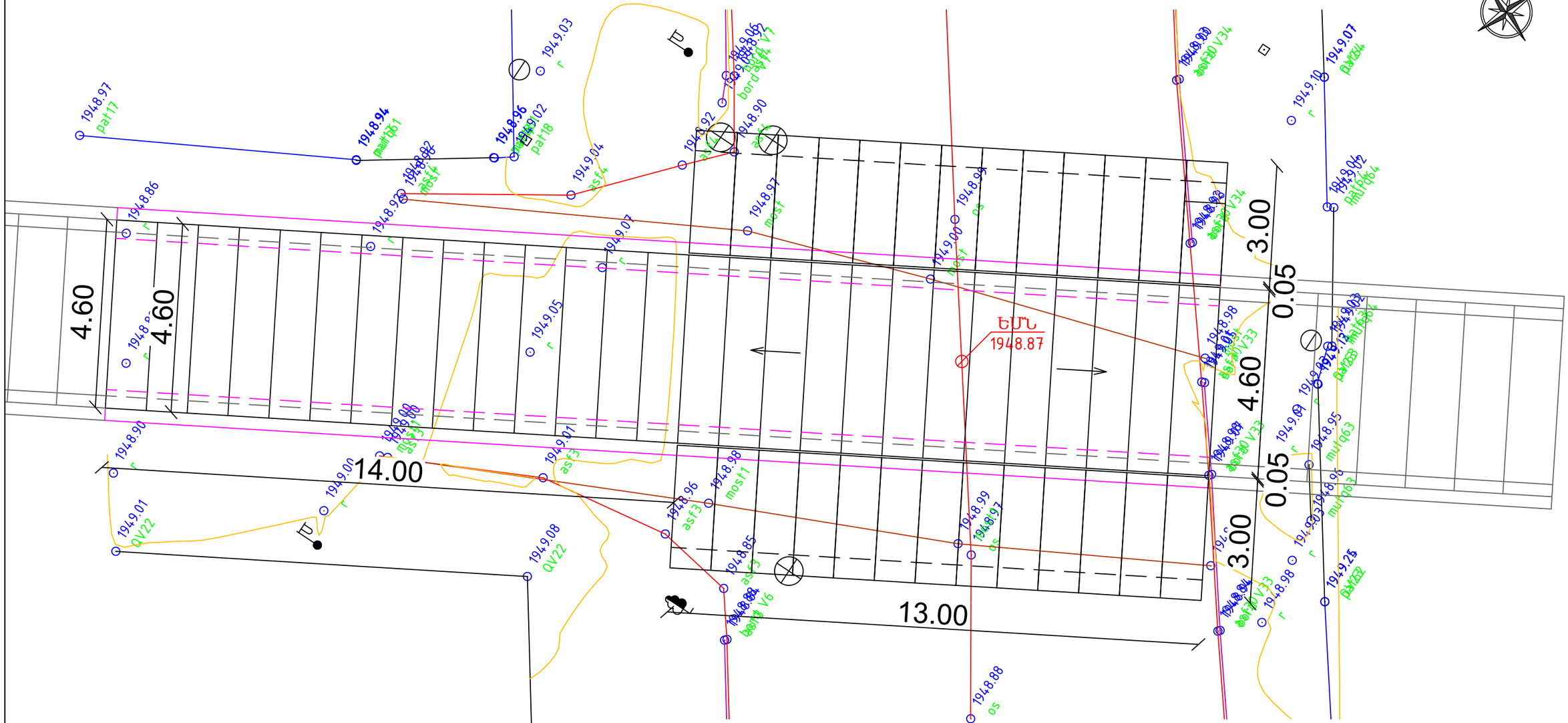
Սելավատար թունելը ընդհանուր առմամբ գնվում են անբավարար վիճակում, նախատեսվում է թունելի հիմնանորոգում։

Ջրատար թունելն իրականացված է 1x4.6մ սխեմայով։ Հիմնանորոգման աշխատանքները նախատեսված են L=27մ հատվածում։ Հենարանները՝ միաձույլ բետոնից։ Թունելի հունը լցված է տիղմով։

Հիմանորոգման հիմնական դրույթներ

Ջրատար թունելի հիմնանորոգումը նախատեսվում է իրականացնել ՀՀՇՆ 32-03.02-2024 «Կամուրջների վերակառուցում, վերականգնում եվ ուժեղացում. հիմնական դրույթներ» պահանջներին համապատասխան:
Ներկա նախագծով նախատեսվում է թունելի L=4.6մ կամրջային սալերի ամբողջական ապամոնտաժում, նոր սալերի տեղադրում (թվով 27 հատ, L=4.6մ):
Նախատեսվում է հենարանների վերին հատվածի կազմատում պնևմագործիքով h=30սմ: Հենարանները նախատեսվում է նորոգել միաձույլ ամրանավորված ե/բետոնե շապիկով h=15սմ, բետոնի դասը B20, սառնակայունությունը՝ F200: Հենարանների վրա նախատեսվում ՝ իրականացնել միաձույլ ե/բետոնե ֆերմատակ h=30սմ, ընդ որում հենարանի նորոգման շապիկի երկայնական ձթղերը կապվում են ֆերմատակի ամրանավորման հետ:
Նախատեսվում են նաև անցումային սալեր Պ-1 L=3.0մ՝ յուրաքանչյուր կողմում 13 հատ, ինչպես նաև դեֆորմացիոն կարեր:
Թռիչքային կառուցվածքի վրա նախատեսվում է նոր ծածկի շերտեր, ջրամեկուսացումով: Երթևեկելի մասի նոր կոնստրուկցիան նախատեսված է ըստ տիպային նախագիծ Թողարկում 3.503-12, Ինվ. N384/42:
Նախատոավում է հունի մաքրում տիղմից և կենցաղային աղբից:
Հիմնանորոգման աշխատանքներն իրականացնել կառույցի մի կեսում՝ համապատասխանաբար երթևեկության ապահովումով՝ ըստ երթևեկության կազմակերպման սխեմայի:

Կամրջի հատակագիծ
Մ/Մ 1:100

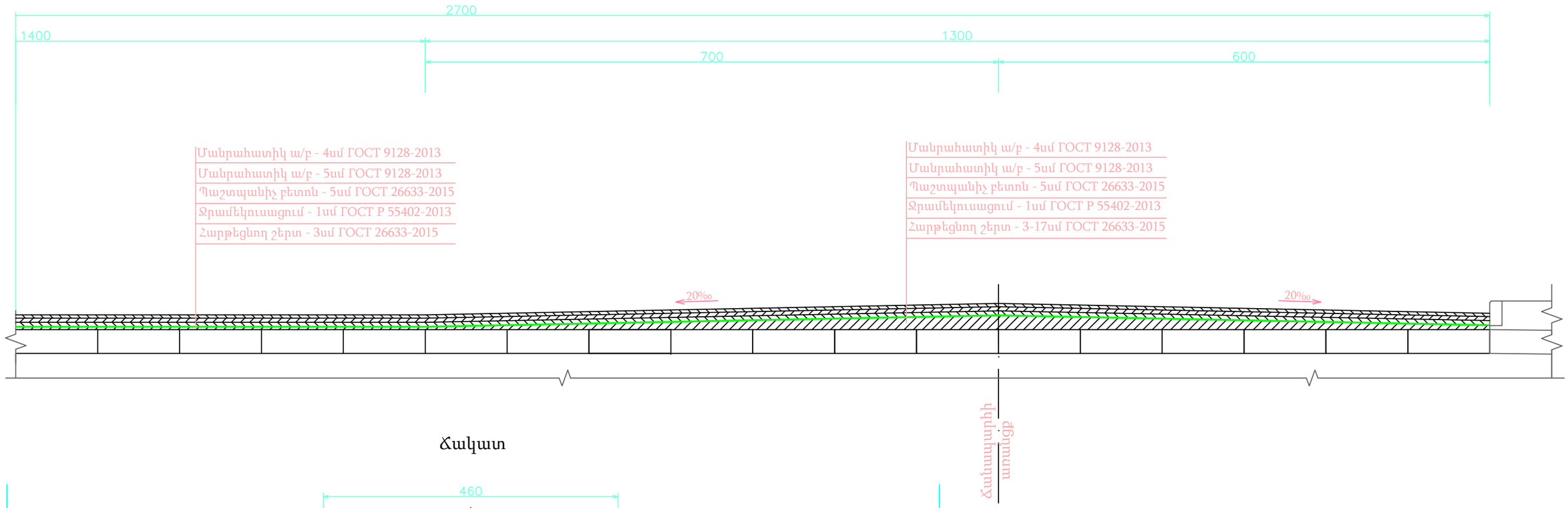


Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ КОНСТРУКТИВНАЯ ЧАСТЬ
Նախագծող Проектировщик	Հ. Առաքելյան А. Аракелян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Կամրջի հատակագիծ Մ/Մ 1:100

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	1	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

Поперечный разрез по оси моста/Լայնական կտրվածք կամրջի առանցքով
М/Մ 1:50



Примечание

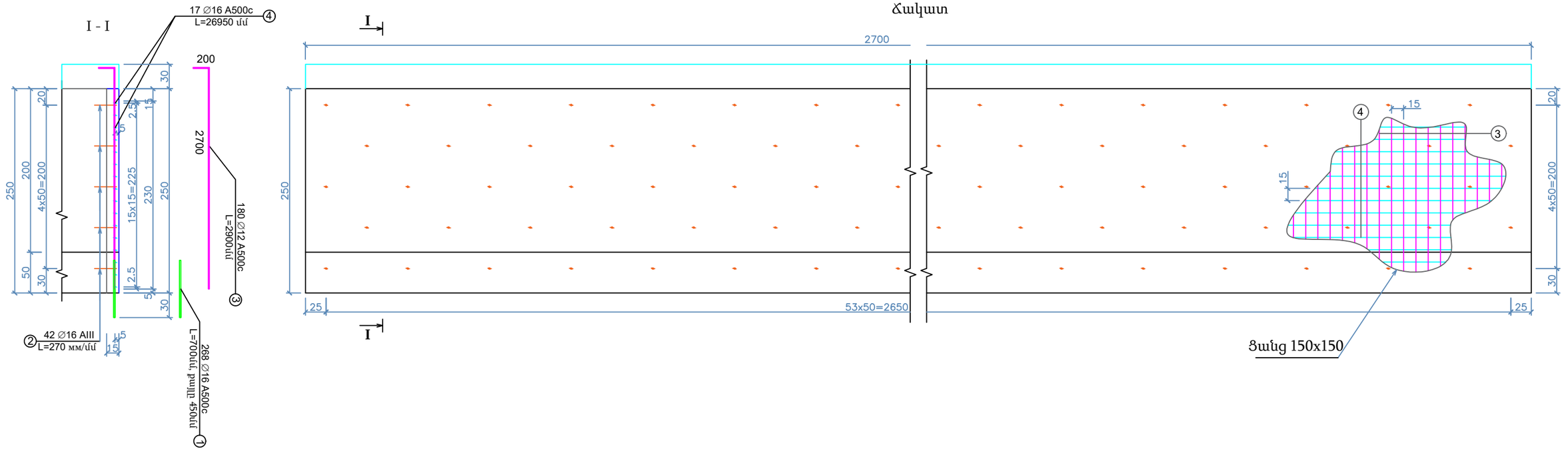
1. План моста. дан на черт. N0001.
2. Размеры даны в «см».

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ КОНСТРУКТИВНАЯ ЧАСТЬ
Նախագծող Проектировщик	Հ. Առաքելյան А. Аракелян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Поперечный разрез по оси моста/Լայնական կտրվածք կամրջի առանցքով М/Մ 1:50

Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	2	164
ԱՐԵՒԱՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

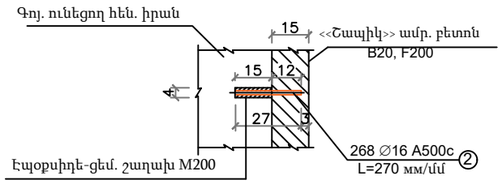
Հենարանների վերանորոգման կոնստրուկցիան

Մասշտաբ 1:50



Խարիսխների տեղադրման դետալը

(Ցանցը ցույց տված չէ)



Ամրանավորման մասնագիր և քաղվածք

Դիրքերի NN	Տրամագիծը մմ	Երկարութ. մմ	Քանակը հատ	Ընդհ. երկ. մ	Քաշը 1գծ.մ կգ	Ընդհ.քաշը կգ
1	∅16 A500c	700	60	42.00	1.579	66.32
2	∅16 A500c	270	268	72.36	1.579	114.26
3	∅10 A500c	26950	17	458.15	0.616	282.22
4	∅12 A500c	2900	180	522.00	0.888	463.54
					Всего Ընդամենը	860.01
				Вязальная проволка 0.5% Հյուսվածքային մետաղալար 0.5%		4.30

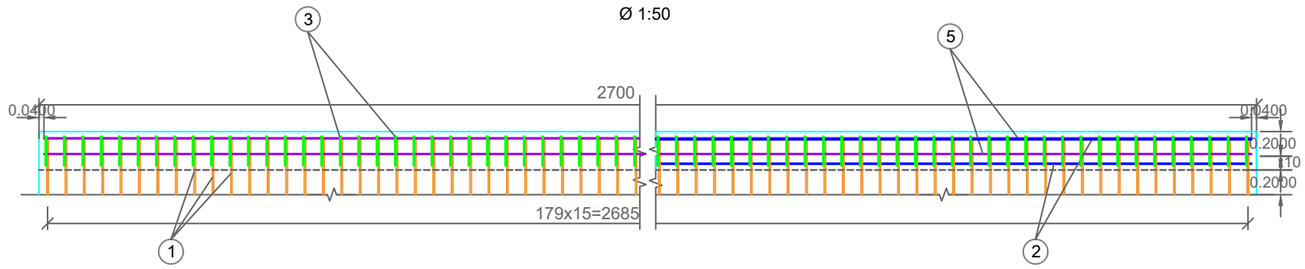
Армированный бетон «рубашки» опоры Հենարանի ամրանավորված բետոնե «շապիկ» ГОСТ 26633-2015	10.1 $м^3$/$մ^3$	B20, F200

Ծանոթություն

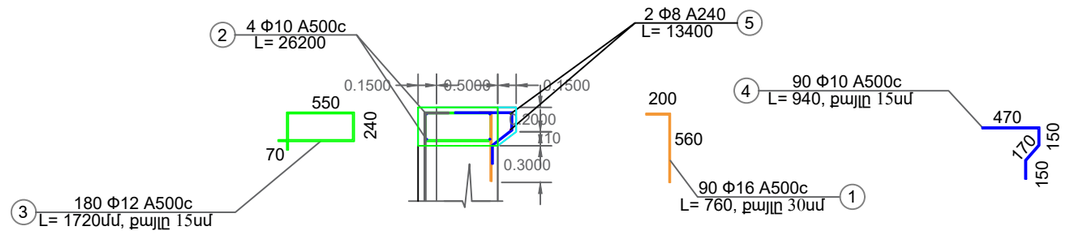
1. Հենարանների վերանորոգումը նախատեսված է իրականացնել միաձույլ ամրանավորված բետոնե «շապիկով» (դաս B20, F200), նախապես խարիխների տեղադրումով:
   Ցանցերի միացումը խարիխների հետ իրականացվում է եռակցման միջոցով:
   Ցանցերը և խարիխները նախատեսված են AIII դասի, պարբերական պրոֆիլի ամրաններից, ԳՕՍՏ 5781-82, 380-88:
2. Խարիխները տեղադրվում են հենարանների մեջ անցքերի գայլիկոնման և էպօքսիդե-ցեմ. շաղախով լրացման միջոցով:
3. Հենարանների վերանորոգումը նախատեսված է համամանման:
4. Չափերը տրված են «սմ»-ով, ամրաններինը՝ «մմ»-ով:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏԻՎԱԿԱՆ ՄԱՍ КОНСТРУКТИВНАЯ ЧАСТЬ
Նախագծող Проектировщик	Հ. Առաքելյան А. Аракелян			Փուլ/ Стадия: ԱՆ РП; Թերթ/ Лист: 3; Թերթեր/Листы: 164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Հենարանների վերանորոգման կոնստրուկցիան М/У 1:50
				ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

ՃԱԿԱՏ
Ø 1:50



Կտր I-I



Հենարանի մրանավորման մասնագիր և քաղվածք

Դիրքերի NN	Դասը	Տրամագիծը մմ	Երկարութ. մմ	Քանակը հատ	Ընդհ. երկ. մ	Քաշը 1գծ.մ կգ	Ընդհ. քաշը կգ
1	A500c	16	760	90	68.40	1.58	108.07
2	A500c	10	26200	4	104.80	0.616	64.56
3	A500c	12	1720	180	309.60	0.888	274.92
4	A500c	10	940	90	84.60	0.616	52.11
5	A240	8	13400	2	26.80	0.395	10.59
						Ընդամենը	510.25
					Հյուսվածքային մետաղալար 0.5%		2.55

Միաձույլ ե/բետոն (B25, F200) – 6.02 մ^3
ГОСТ 26633-2015

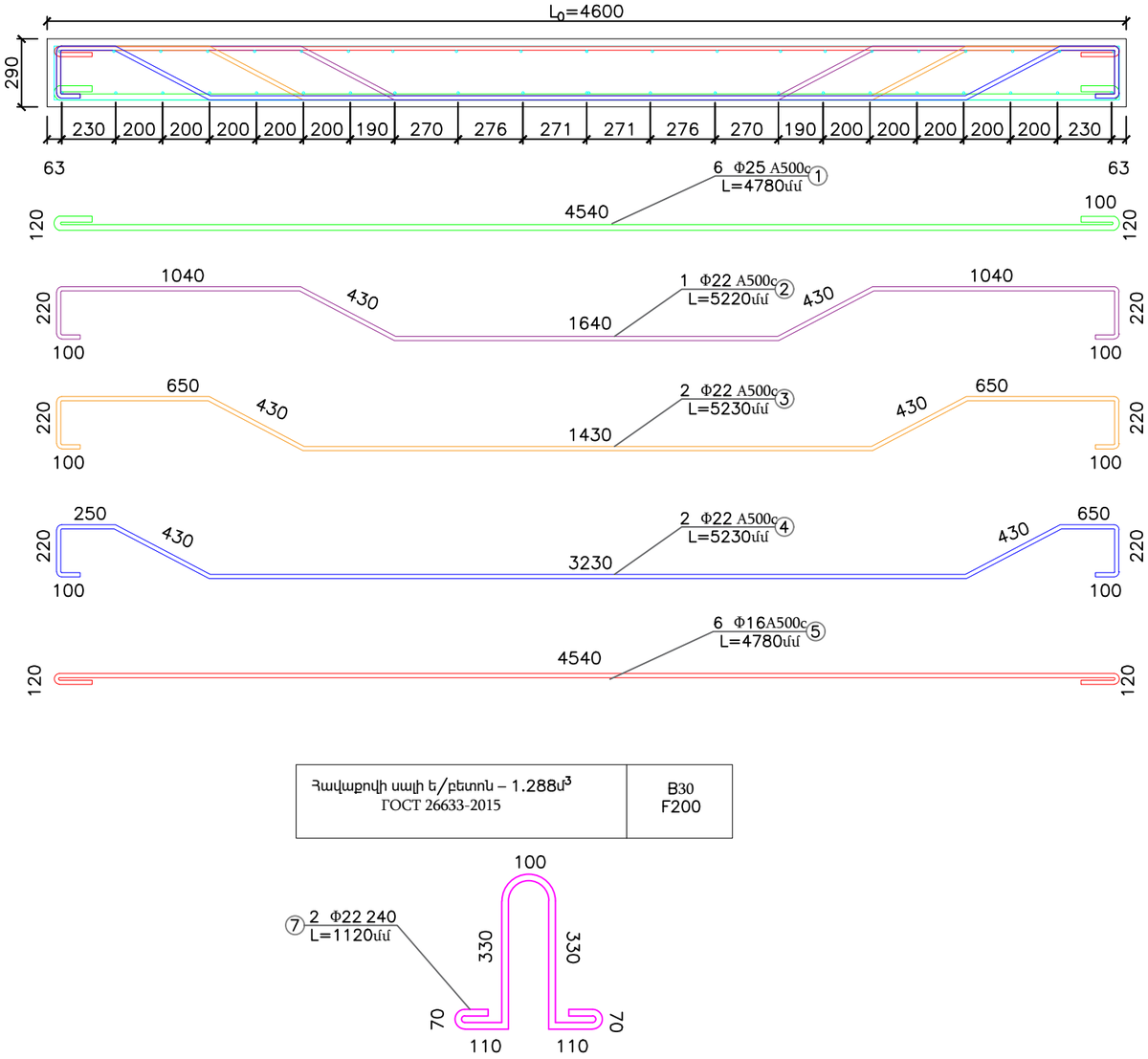
Ծանոթություն

1. Միաձույլ ե/բ նախատեսված են B25 դասի միաձույլ ե/բետոնից, սառնակայունությունը F200:

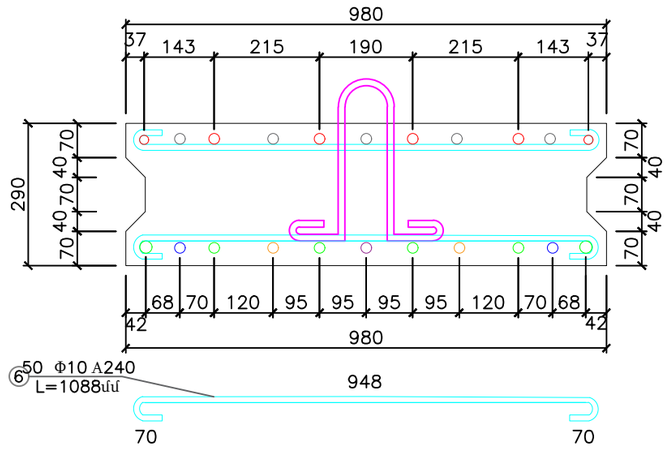
2. Չափերը տրված են <<սմ>>-ով:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА		
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.		
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ КОНСТРУКТИВНАЯ ЧАСТЬ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Հ. Առաքելյան А. Аракелян				ԱՆ РП	4	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Հենարանների վերանորոգման կոնստրուկցիան М/U 1:50	ԱՐԵՒՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

Թռիչքային կառուցվածքի ե/բ սալի կոնատրուկցիան
Ճակատ
Մասշտաբ 1:25



Կտր. 1-1
Մասշտաբ 1:5



Спецификация и выборка арматуры опоры
Հենարանի ամրանավորման մասնագիր և քաղվածք

Դիրք. NN	Տրամագիծը մմ	Երկարութ. մմ	Քանակը հատ	Ընդհ. երկ. մ	Քաշը 1գծ.մ կգ	Ընդհ. քաշը կգ
1	∅25A500c	4780	6	28.68	3.853	110.50
2	∅22A500c	5220	1	5.22	2.984	15.58
3	∅22A500c	5230	2	10.46	2.984	31.21
4	∅22A500c	5230	2	10.46	2.984	31.21
5	∅16A500c	4780	15	71.70	1.578	113.14
6	∅10A240	1088	50	54.40	0.617	33.56
7	∅22A240	1120	2	2.24	2.984	6.68
					Всего Ընդամենը	341.90
В том числе Այդ թվում					∅25 A500c	110.5040
					∅22 A240	6.68
					∅22 A500c	78.00
					∅16 A500c	113.14
					∅10 A240	33.56
Вязальная проволка 0.5% Հյուսվածքային մետաղալար 0.5%						1.71

Հավաքովի սալի ե/բետոն – 1.288մ³ ГОСТ 26633-2015	B30 F200

Ծանոթություն

1. Հավաքովի ե/բետոն սալերը նախատեսված են B30 դասի բետոնից, սառնակայունությունը F200:

2. Ամրանները նախատեսված են կլոր և պարբերական պրոֆիլի, ըստ ԳՈՍՏ 52544–2006–ի:

3. Չափերը տրված են «մմ»–ով:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Առաքելյան А. Аракелян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

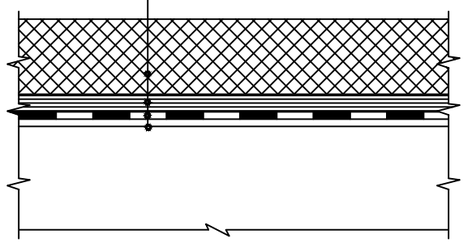
Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

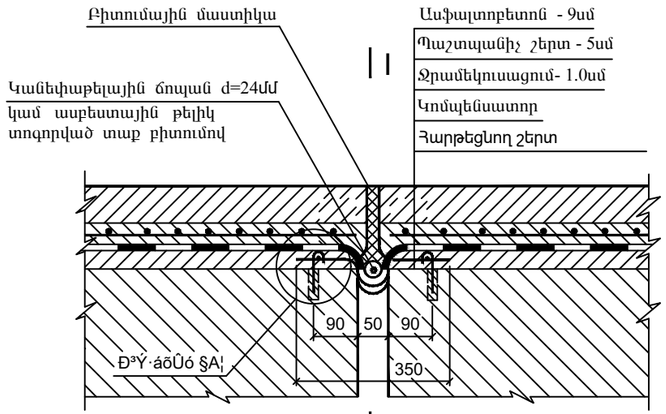
S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ КОНСТРУКТИВНАЯ ЧАСТЬ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	5	164
Թռիչքային կառուցվածքի ե/բ սալի կոնատրուկցիան	ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

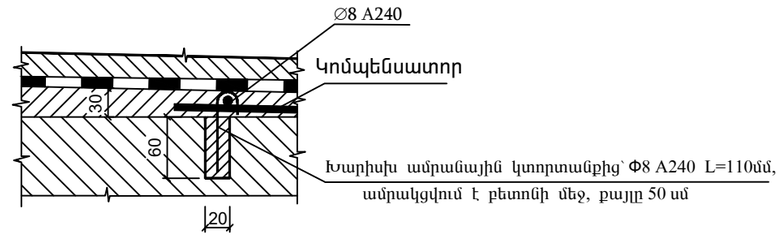
ԹՈՒՉՔԱՅԻՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ԴԵՖՈՐՄԱՑԻՈՆ ԿԱՐԵՐԻ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ

I - I



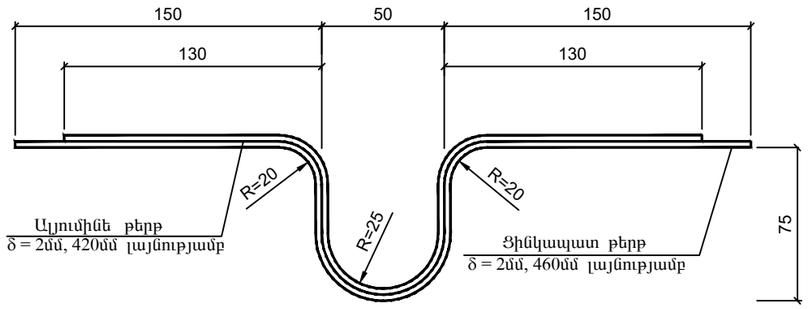


ՀԱՆԳՈՒՅՑ "A"

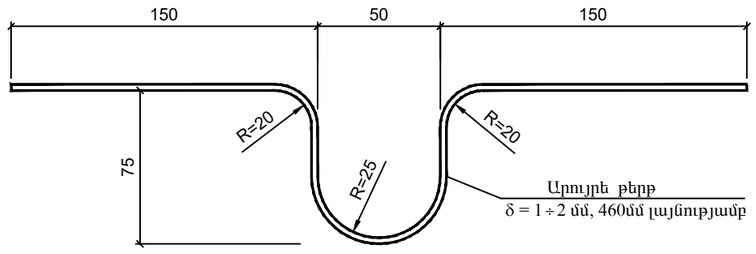


ԿՈՄՊԵՆՍԱՏՈՐՆԵՐԻ ՏԱՐԲԵՐԱԿՆԵՐ

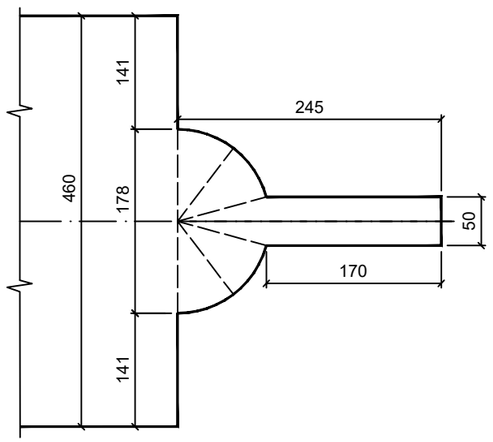
ՏԱՐԲԵՐԱԿ N1
(ալյումինե և ցինկապատ թերթ)



ՏԱՐԲԵՐԱԿ N2
(արույրե և ցինկապատ թերթ)

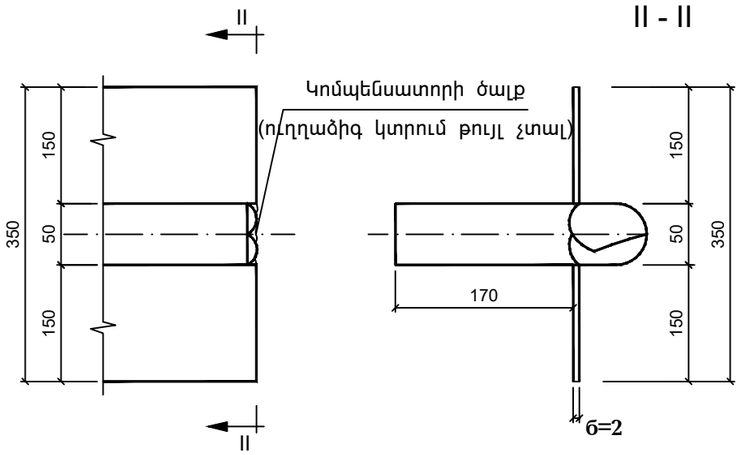


ԿՈՄՊԵՆՍԱՏՈՐԻ ԵԶՐԱՅԻՆ
ՏԵՂԱՄԱՍԻ ՓՈՎԱԾՔԸ



ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ

II - II



ԿՈՄՊԵՆՍԱՏՈՐԻ ԾԱԼՔԸ

ԿՈՄՊԵՆՍԱՏՈՐԻ ՄԵՏԱՂԻ ԾԱԽՍԸ 1գմ ԴԵՖՈՐՄԱՑԻՈՆ ԿԱՐԻ ՀԱՄԱՐ

ՏԱՐԲԵՐԱԿ	ԹԵՐԹ	ՀԱՍՈՒՅԹԸ մմ	ՄԵՏԱՂԻ ՏԵՍԱԿԱՐԱՐ ԿՇԻՌԸ, տ/մ^3	ՔԱՇԸ 1 գ.մ. - Ի, կգ
N1	Ալյումինե	0.2x42	2.7	2.3
	Ցինկապատ	0.2x46	7.85	7.2
N2	Արույրե	0.2x46	8.7	8.0

Ծանոթություն

1. Գծագրում տրված է թռիչքային կառուցվածքի դեֆորմացիոն կարերի կոնստրուկցիան, ընդունված Սերիա 3.503-12, ԻՆՎ. N 384/42 տիպային նախագծով, ՀՀՇՆ 32–03.01–2024 ,Կամուրջներ և խողովակներե պահանջների համապատասխան:
2. Դեֆորմացիոն կարերն իրականացնել թե' լայնական և թե' երկայնական ուղղությամբ:
3. Չափերը տրված են «մմ»-ով:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись	
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Առաքելյան А. Аракелян		
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян		

Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА

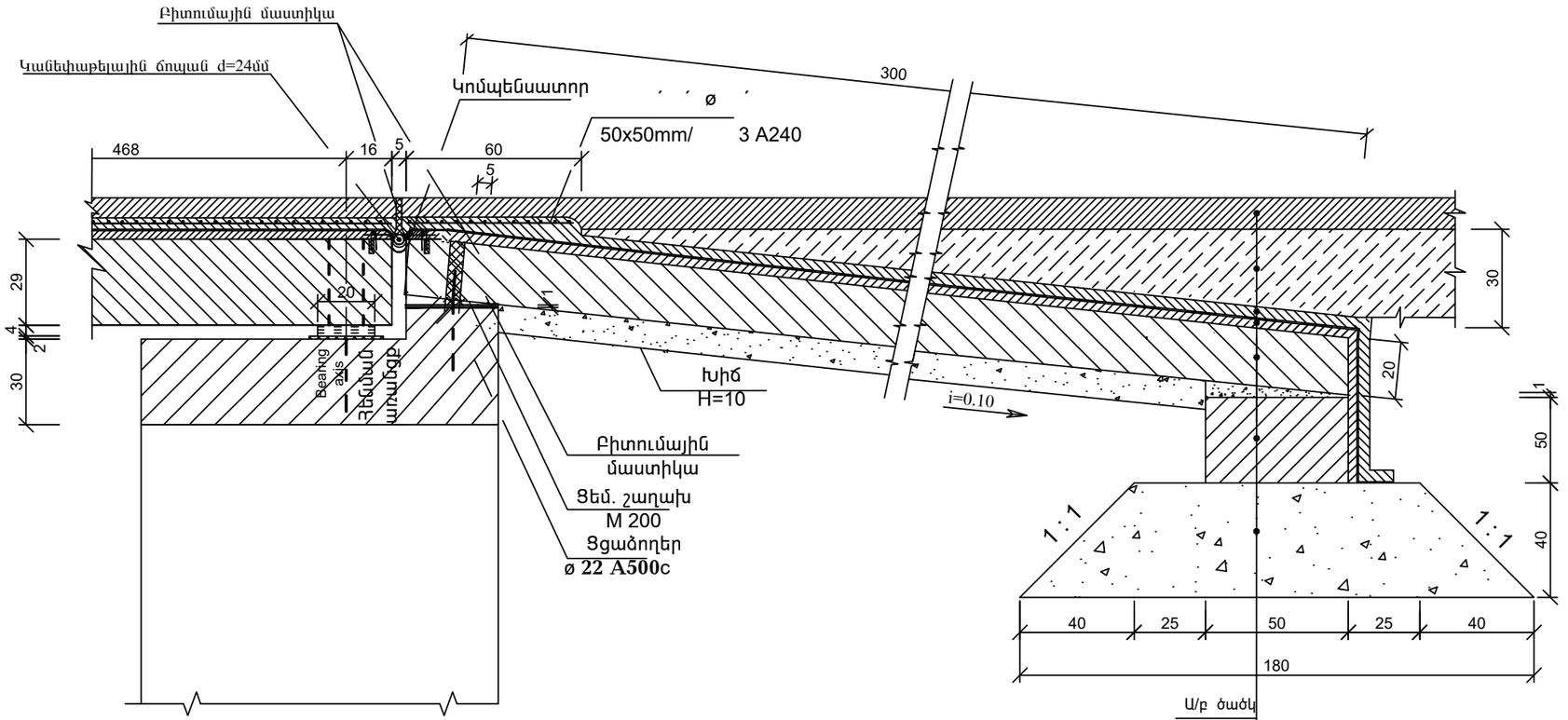
S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ КОНСТРУКТИВНАЯ ЧАСТЬ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
	ԱՆ РП	6	164
ԹՈՒՉՔԱՅԻՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ԴԵՖՈՐՄԱՑԻՈՆ ԿԱՐԵՐԻ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ	ԱՐԵՒԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

ՄՈՏԵՑՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿՑՈՐԴՄԱՆ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ

(Գրունտը ցույց տրված չէ)

Մ 1 : 20



Ա/բ ծածկ

Ճանապարհային հիմնատակ

Պաշտպանիչ բետոն - 4սմ

Ջրամեկուսացում - 1.0սմ

Հարթեցնող շերտ - 3սմ

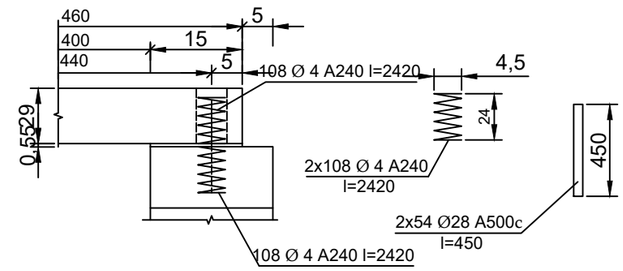
Անցումային սալ

Ցեմենտային շաղախ M200

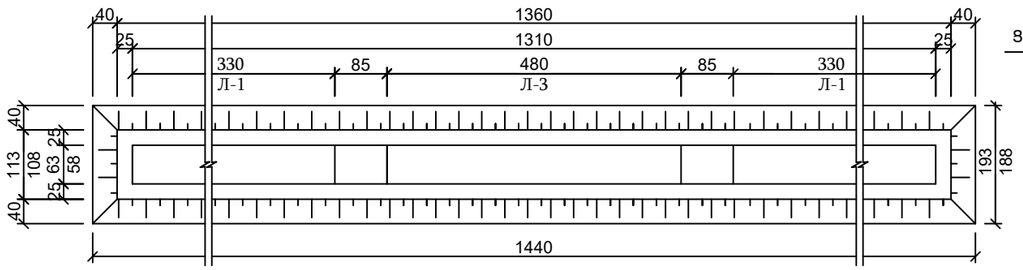
Տապաստի բլոկ -1(3)

Խճային բարձիկ

Սալի հենման կանստրուկցիան

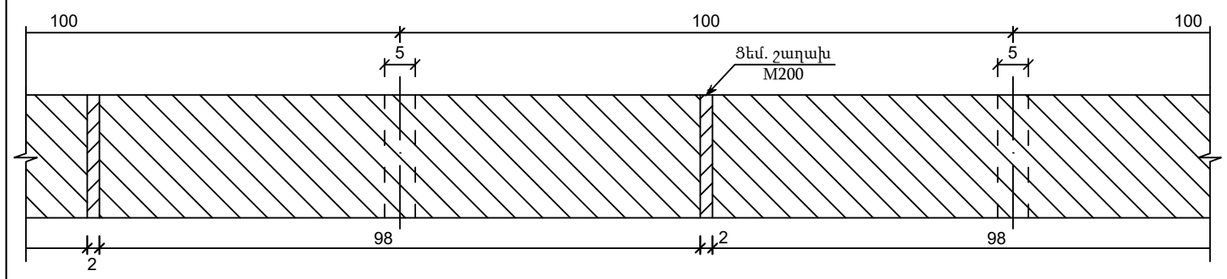


Մ 1 : 100



ԱՆՑՈՒՄԱՅԻՆ ՍԱԼԵՐԻ ՄԻԱՎՈՐՄԱՆ ԴԵՏԱԼԸ

Մ 1 : 10



Ծանոթություն

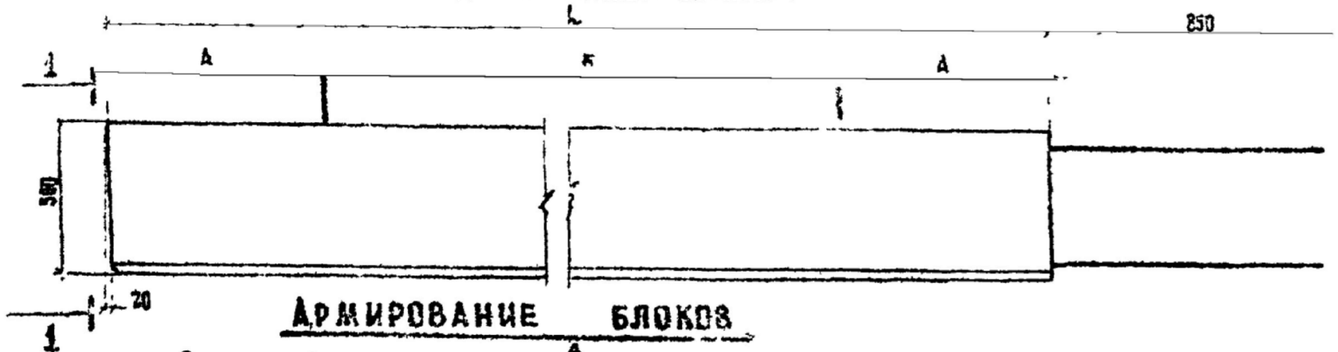
1. Մոտեցումների հետ կամրջի կցորդման կոնստրուկցիան և հավաքովի ե/բետոնե էլեմենտների միավորման հանգույցները ընդունված են Սերիա 3.503. - 29 տիպային նախագծի պահանջներին համապատասխան:
2. Ե/բետոնե, հավաքովի տապաստի բլոկները Լ-1 և Լ-3, անցումային սալերը նախատեսված են B25 դասի ե/բետոնից սառնակայունությունը F200:
3. ափերը տրված են « սմ» - ով:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			КОНСТРУКТИВНАЯ ЧАСТЬ
Նախագծող Проектировщик	Հ. Առաքելյան А. Аракелян			
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			МОТЕЦОУМНЕРИ ХЕТ КЦОРДМАН КОНСТРУКЦИА

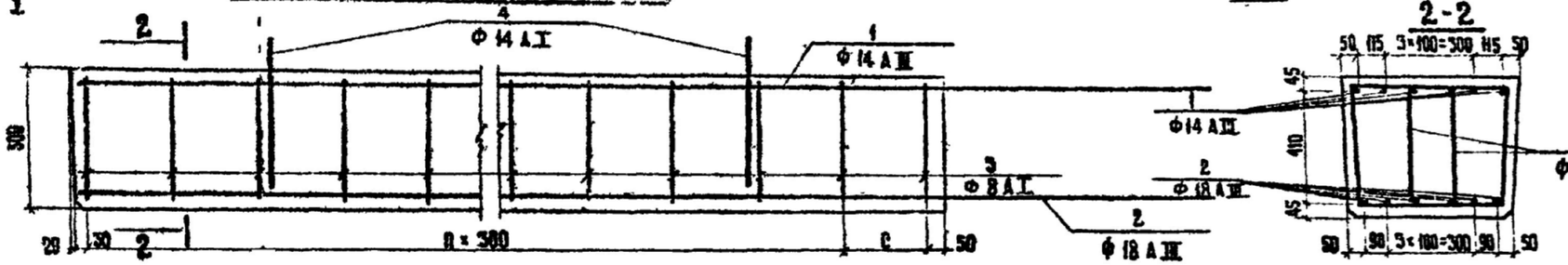
Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
ԱՆ РП	7	164

ԱՐՇԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

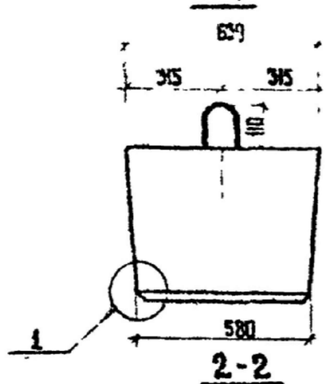
Спалубочный чертеж блоков



Армирование блоков



1-1



2-2

Таблица показателей

Марка блока	Марка бетона	Объем бетона, м³	Масса блока, т	Содержание стали кг/м³		Габаритные размеры, см
				А-I	А-III	
Л-1	М300	1,0	2,5	24,2	79,3	415 × 61 × 63
Л-2		1,15	2,9	22,2	78,3	465 × 61 × 63
Л-3		1,45	3,6	20,5	74,6	565 × 61 × 63
Л-4		1,7	4,3	19,9	75,5	670 × 61 × 63

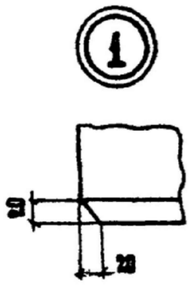
Таблица обозначений

Марка блока	L мм	А мм	Б мм	С мм
Л-1	3300	680	1940	200
Л-2	3800	790	2220	100
Л-3	4800	1000	2800	200
Л-4	5850	1200	3250	150

Ведомость стержней на блоки

Марка элемента	Поз	Эскиз или сечение	ф мм	Длина мм	Количество шт
Л-1	1	4150	14 А-III	4150	6
	2	4110	18 А-III	4110	6
	3	440 / 320 / 440	8 А-I	1740	26
	4	120 / 100 / 100 / 340	18 А-I	1570	2
Л-2	1	4650	14 А-III	4650	6
	2	4610	18 А-III	4610	6
	3	440 / 320 / 440	8 А-I	1740	28
	4	120 / 100 / 100 / 340	18 А-I	1570	2
Л-3	1	5650	14 А-III	5650	6
	2	5610	18 А-III	5610	6
	3	440 / 320 / 440	8 А-I	1740	34
	4	120 / 100 / 100 / 340	18 А-I	1570	2
Л-4	1	6650	14 А-III	6650	6
	2	6660	18 А-III	6660	6
	3	440 / 320 / 440	8 А-I	1740	40
	4	120 / 100 / 100 / 340	18 А-I	1570	2

Инвент. № | Подпись и дата



Выборка стали на блоки, кг

Марка блока	Арматурные изделия						
	Арматурная сталь ГОСТ 5781-75						
	Класс А-I			Класс А-III			
	ф мм		Итого	ф мм		Итого	Всего
	8 А-I	18 А-I		14 А-III	18 А-III		
Л-1	17,9	6,3	24,2	38,0	41,3	79,3	103,5
Л-2	19,3	6,3	25,6	33,6	55,3	88,9	114,5
Л-3	23,4	6,3	29,7	40,9	67,3	108,2	137,9
Л-4	27,5	6,3	33,8	48,5	79,9	128,4	162,2

Размеры - в мм

Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата
Нач. ОИС		Постовой		
Гип ОИС		Жуков		
Рук. бриг		Диденко		
Св. инж.		Пальвелев		
Инженер		Богданова		

3.503-41 - В 2

Блоки лежня Л-1, Л-2, Л-3, Л-4
Арматура класса А-III

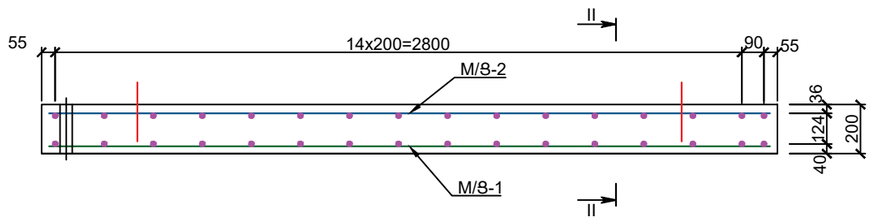
Лит	Лист	Листов
Р	34	49

Союздорпроект
г. Москва

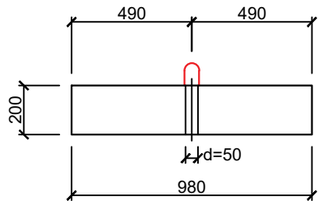
Անցումային սալի կոնստրուկցիան

Մ 1:25

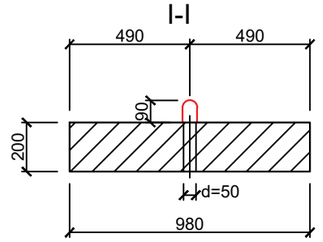
Ճակատ



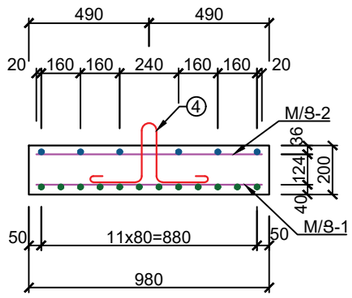
Տեսք A-A



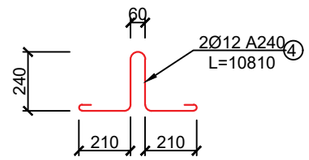
I-I



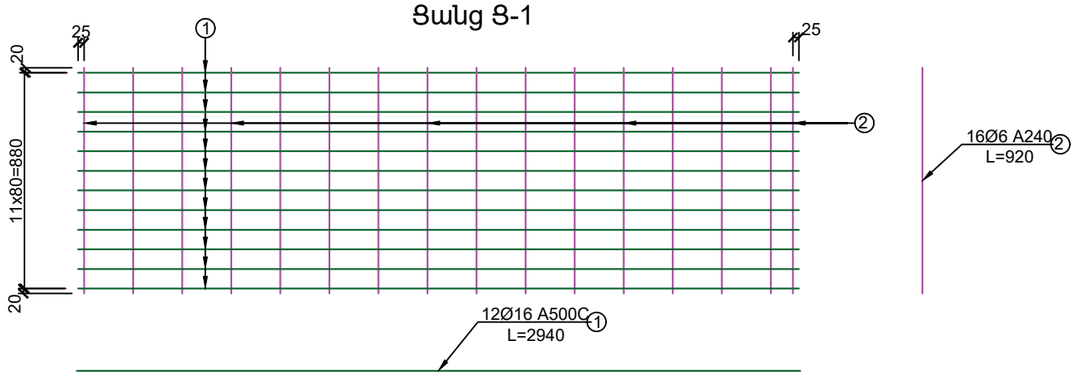
II-II



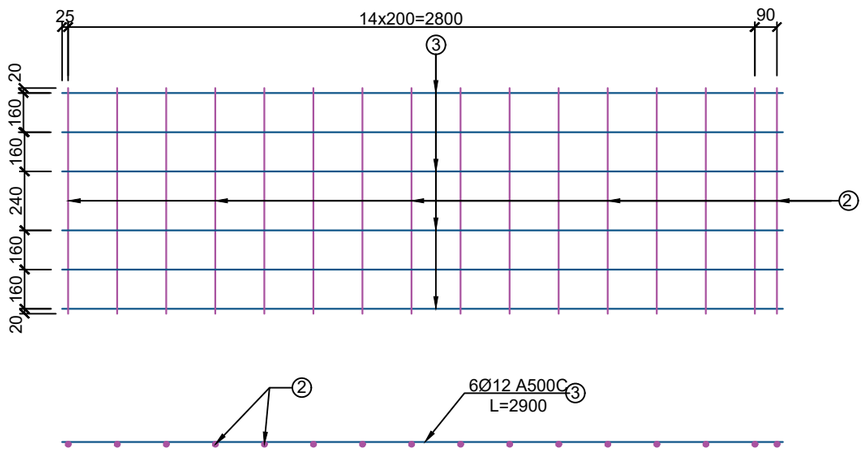
Ծխնի



Ցանց Ց-1



Ցանց Ց-2



Specification of r/c elements/Ե/Բ ՏԱՐՐԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐ			1 piece/հատ		
N	Series Նշանակում	Description Անվանում	Quanity Քանակ հատ	Weight of one piece Մեկ հատի քաշը կգ	Position of general weigt Ընդհանուր քաշը դիրքի համար կգ
1	ГОСТ 52544-2006	Ø 16 A500C L= 2940	12	4.64	55.68
2	ГОСТ 5781-82	Ø 6 A240 L= 920	2x16	0.20	6.40
3	ГОСТ 52544-2006	Ø 12 A500C L= 2940	6	2.61	15.66
4	ГОСТ 5781-82	Ø 12 A240 L= 1080	2	0.96	1.92
Բետոն դասB25 (F200, W6) V=0.59մ^3 P=1.475տ					79.66

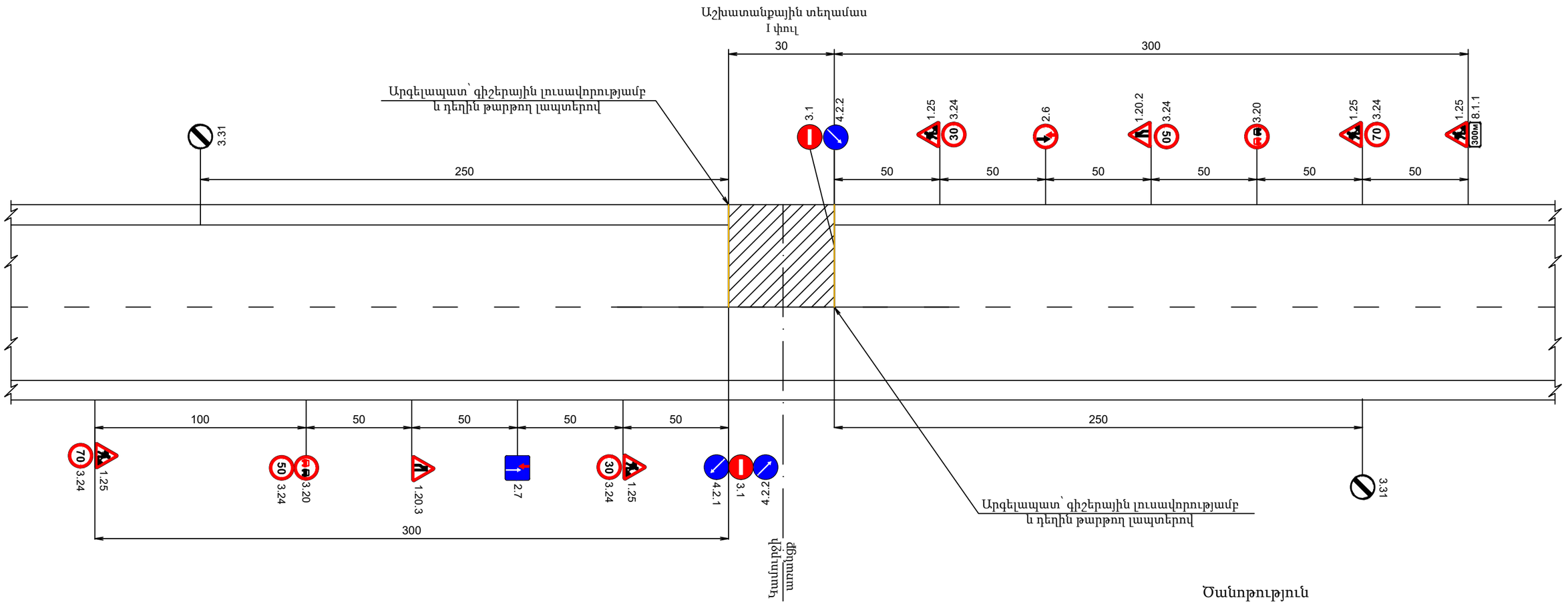
Ծանոթություն

1. Անցումային սալի կոնստրոկցիան ընդունված է համաձայն Серия 3.503.29 տիպային նախագծի:

2. Չափերը տրված են «մմ»-ով:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏԻՎԱԿԱՆ ՄԱՍ КОНСТРУКТИВНАЯ ЧАСТЬ
Նախագծող Проектировщик	Հ. Առաքելյան А. Аракелян			Փուլ/ Стадия: ԱՆ РП; Թերթ/ Лист: 9; Թերթեր/Листы: 164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Անցումային սալի կոնստրուկցիան
				ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ

Երթևեկության կազմակերպման սխեման



Ճանապարհային նշանների նշանակությունը

1.25	Ճանապարհային աշխատանքներ	3.24	Առավելագույն արագության սահմանափակում
1.20.2	Ճանապարհի նեղացում	3.24	Առավելագույն արագության սահմանափակում
1.20.3	Ճանապարհի նեղացում	3.24	Առավելագույն արագության սահմանափակում
2.6	Հանդիպական շարժման առավելությունը	3.31	Բոլոր սահմանափակումների վերջը
2.7	Առավելություն հանդիպական շարժման նկատմամբ	4.2.1	Արգելքի շրջանցում աջից
3.1	Մուտքն արգելվում է	4.2.2	Արգելքի շրջանցում ձախից
3.20	Վազանցը արգելվում է	8.1.1	Մինչև օբեկտ հեռավորությունը

Ծանոթություն

1. Գծագրում տրված է կամուրջի վերանորոգման ժամանակ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության կազմակերպման սխեման:
2. Ճանապարհային նշանների տեղադրումով լուծվել է 3 հիմնական խնդիր.
   ա) նախազգուշացում վարորդներին վտանգի մասին;
   բ) շարժման թույլ տրված երթուղու նշանակում;
   գ) անվտանգ երթևեկության պայմանների ապահովում:
3. Կամուրջի երկրորդ կեսի վերանորոգման ընթացքում երթևեկության կազմակերպումը նախատեսված է համանման:
4. Նայել կամուրջի հատակագծի հետ համատեղ:
5. Չափերը տված են «մ»-ով:

Պաշտոն/ Должность	Ա. Ազգանուն И. Фамилия	Ստորագ. Подпись		Պատվիրատու՝ ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն Заказчик-Министерство территориального управления и инфраструктур РА			
				S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.			
Տնօրեն Директор	Ա. Շիշանյան А. Шишанян			ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ	Փուլ/ Стадия	Թերթ/ Лист	Թերթեր/Листы
Նախագծող Проектировщик	Գ. Ավետիսյան Г. Аветисян				ԱՆ РП	10	164
Նախագծող Проектировщик	Հ. Ավետիսյան А. Аветисян			Երթևեկության կազմակերպման սխեման	ԱՐԾԻՆ-ՔՈՆՍԹՐԱՔՇՆ ՍՊԸ		

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում
Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан
Հավաքովի ե/բ կամրջի հիմնանորոգում (թունել-ջրանցք)1x4.6

No	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Quantity Քանակը	Notes Ծանոթ.
	Սխեման	մ	1x4.6	
	Բացվածքը	մ	4,0	
	Երկարությունը	մ	5,0	
	Բարձրությունը	մ	2,6	
1	3	5	6	7
1	Շինարարական աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%: Նախազգուշացնող–1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ), 1.25(5 հատ): Առավելության-2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ): Արգելող – 3.1 (2 հատ), 3.20 (2 հատ), 3.24 (6 հատ), 3.31 (2 հատ): Թելադրող – 4.2.1 (1 հատ)4.2.2 (2 հատ), 8.1.1 (1 հատ):	հատ	25	
2	Երթևեկային մասի ա/բ ծածկի կազմատում պնևմագործիքով՝ բեկորների կույտավորումով և բարձում ա/ինքնաթափ ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա:	$մ^2/մ^3/տ$	124.2/8.7/20.0	$H_{միջ.}$=0.07մ (27x4.6)
3	Նույնը՝ պաշտպանիչ շերտի ամրանավորված բետոնի:	$մ^2/մ^3/տ$	124.2/5.0/12.0	H=0,04m/մ (27x4.6)
4	Նույնը՝ ջրամեկուսացման:	$մ^2/տ$	124.2/1.9	H=0,01m/մ (27x4.6)
5	Նույնը՝ հարթեցնող շերտի ցեմենտային շաղախի:	$մ^2/մ^3/տ$	124.2/2.5/5.0	$H_{միջ.}$=0.02m/մ (27x4.6)
6	Թռիչքային կառուցվածքի կազմատում 5տ բ.բ ամբարձիչով: Բարձում ինքնաթափ և տեղափոխում լցակույտ 5կմ հեռավորության վրա:	հատ/$մ^3$/տ	27/34.02/85.05	
7	Գոյություն ունեցող հենարանների իրանների վերևի հատվածի կազմատում պնևմագործիքով, բարձում ա/ի ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 5կմ հեռ. վրա:	$մ^3/տ$	10.8/25.92	h=40սմ
8	Կամրջատակի մաքրում գրունտից 0.65մ3 շ.տ. էքսկավատորով: Բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 5կմ հեռավորության վրա:	$մ^3$	54,2	2-րդ կարգ
9	Կամրջատակի մաքրում գրունտից ձեռքով կրկնակի զցումով: Բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 5կմ հեռավորության վրա:	$մ^3$	7,5	2-րդ կարգ
10	Հենարանների վերանորոգման համար խրամուղիների փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով:	գր/$մ^3$	13,5	3-րդ կարգ
11	Հենարանների հիմքերում հորատանցքերի հորատում (ուղղահայաց) d=40մմ (L=30սմ), հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գմ	120/36.0	
12	Հենարանների իրաններում հորատանցքերի հորատում (հորիզոնական) d=40մմ (L=15սմ), հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գմ	536/80.4	
13	Հենարանների հիմքերում պողպատե խարիսխների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում (L=700մմ):	հատ/կգ	120/132.64	
14	Հենարանների իրաններում պողպատե խարիսխների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում (L=270մմ):	հատ/կգ	536/228.4	

1	3	5	6	7
15	Հենարանների իրանների վերանորոգում միաձույլ ամրանավորված բետոնով, A500c ∅10 P=564.44կգ, A500c ∅12P=927.08կգ:	մ^3	20,2	B20, F200 ГОСТ 26633-2015
16	Հենարանի խրամուղիների հետլիցք ձեռքով:	գր/մ^3	16,2	3-րդ կարգ
17	Հենարանների իրանների վրա հորատանցքերի հորատում (ուղղահայաց) d=40մմ (L=30սմ), հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գմ	180/54.0	
18	Պողպատե խարիսխների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում (L=760մմ):	հատ/կգ	180/216.14	
19	Հենարանների աճեցման միաձույլ ե/բ. A240 ∅8 P=21.18կգ, A500c ∅10 P=233.34կգ, A500c ∅12 P=549.84կգ:	մ^3	12,04	B25, F200 ГОСТ 26633-2015
20	Կրկնակի ռուբերոիդային ներդիրներ, որպես թռ. կառուցվածքի սալերի հենարանային մասեր:	մ^2	27	H=0,01m/մ
21	Թռ. կառուցվածքի П-4 մակնիշի սալերի հավաքովի ե/բետոն. չափ- 29x98x460սմ, քաշը-3.22տ, ա.պ A240=26.1 կգ/մ^3, A500c=239.4 կգ/մ^3:	հատ/մ^3	27/34.8	B30, F200
22	Թռ. կառուցվածքի սալերի մոնոլիտացում ցեմ. շաղախով:	մ^3	2,78	M200
23	Հարթեցնող շերտ H=0.03-0.09մ միաձույլ բետոն (խճի չափսը ≤20մմ):	մ^2/մ^3	124.2/7.91	B20, F100
24	Թռ. կառուցվածքի սոսնձային ջրամեկուսացում երկշերտ իզոգամից H=10մմ:	մ^2	135	
25	Պաշտպանիչ շերտ միաձույլ բետոնից W6, H=5սմ ամրանավորված ցանցով (100x100)մմ ∅4 Bp-I, P=0,25տ:	մ^2/մ^3	124.2/4.97	B25, F200
26	Կցորդման կոնստրուկցիաների իրականացման համար փոսորակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ^3 շեր. տարողությամբ էքսկավատորով կողքի կուտակումով հետագա լիցքի համար:	մ^3	36	3-րդ կարգ
27	Նույնը՝ բարձում ինքնաթափ, տեղափոխում լցակույտ 5կմ հեռ. վրա:	մ^3	96,2	3-րդ կարգ
28	Տապաստների բլոկների տակ խճային բարձիկներ:	մ^3	21,7	H=0.4 м/մ ГОСТ 8267-93
29	Л-1 տապաստի բլոկների հավաքովի ե/բետոն. Չափ. 50x63(58)x330 սմ, քաշ-3.7տ, ա.պ. A240=24.2կգ/մ^3, A500c=79.3կգ/մ^3:	հատ/մ^3	4/4.0	B25, F200
30	Л-3 տապաստի բլոկների հավաքովի ե/բետոն. Չափ. 50x63(58)x480 սմ, քաշ-2.9տ, ա.պ. A240=29.7կգ/մ^3, A500c=108.2կգ/մ^3:	հատ/մ^3	2/2.9	B25, F200
31	Տապաստների բլոկների միավորման ե/բետոն. ա.պ. Ø8 A240=21.5 կգ/մ^3:	մ^3	1,030	B30, F200 ГОСТ 13015-2012
32	Պահեստավորված գրունտի հետլիցք, ջրում և տոփանում:	մ^3	36	3-րդ կարգ
33	Անցումային սալերի տակ խճային նախապատրաստական շերտ:	մ^3	6,5	H=0.1 м/մ ГОСТ 8267-93
34	Ցեմենտային շաղախ (M200) տապաստների և անցումային սալերի միջև:	մ^3	0,26	$H_{ср/միջ.}$=0.02 м/մ ГОСТ 28013-98
35	Անցումային սալերի հավաքովի ե/բետոն: Չափ. 20x98x300 սմ, քաշը - 1,475տ, ա.պ. A240=14,1 կգ, A500C=120,92 կգ:	հատ/մ^3	26/15.3	B25, F200

1	3	5	6	7
36	Անցումային սալերի միավորման ցեմ.ավազային շաղախ։	$մ^3$	0,33	M200 ГОСТ 28013-98
37	Հարթեցնող շերտի միաձույլ բետոն (խճի չափսը ≤20մմ) անցումային սալերի վրա H=3սմ։	$մ^2/մ^3$	98.8/2.96	B20, F100 ГОСТ 28013-98
38	Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում։	մ	26	(2x13)
39	Անցումային սալերի սոսնձային ջրամեկուսացում կցորդումներում (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б)։	$մ^2$	98,8	H=1см/սմ ГОСТ Р 55402-2013
40	Պաշտպանիչ շերտի միաձույլ բետոն կցորդումներում W6, H=4սմ, ամրանային ցանցով (100x100)մմ Ø4 Bp - I, P=0.195տ։	$մ^2/մ^3$	98.8/3.95	B25, F200 ГОСТ 26633-2015
41	Երթ. մասի ներքին շերտի H=5սմ մանրահատիկ "Б" տիպի խիտ ա/բ ծածկի իրականացում։	$մ^2$	124,2	ГОСТ 9128-2013 (27x4.6)
42	Երթ. մասի վերին շերտի H=4սմ մանրահատիկ "Б" տիպի խիտ ա/բ ծածկի իրականացում։	$մ^2$	124,2	ГОСТ 9128-2013 (27x4.6)

Կազմեց՝ Հ. Առաքելյան

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Нораtус – озеро Севан.

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի հողային պաստառի վերականգնման ամփոփաթիր/ Ведомость по восстановлению земляного полотна автодороги Т-4-61 (Н-7) «Драхтик»

կմ/ Км	+	Երկարությունը մ/ длина м	Հանույթ/ выемка							Լիցք/ насып			
			Մակերես մ2/ площадь м2		Ծավալ մ3/ объем м3				Տեղափոխում լցակույտ/ перевозка в отвал	Մակերես մ2/ площадь м2		Ծավալ մ3/ объем м3	Ծավալ մ3/ объем м3
			Մասնակի/ частичная	Միջին/ средняя	Ըստ գրունտների/ по типам грунт					Մասնակի/ частичная	Միջին/ средняя	Տեղափոխում բուլդոզերով մինչև 30 մ/ перемешение бульдозером до 30 м	Տեղափոխում պահեստային լցակույտից 10 կմ/ перевозка из резервного отвала 10км
					III	IV	Vр	VI	3 կմ/ км			IVр	IVр
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	0	20	5,59	5,9	76,8	41,3			118,1	0,00	0,0	0,0	0,0
0	20		6,22							0,00			
0	20	20	6,22	5,6	72,4	39,0			111,4	0,00	0,0	0,0	0,0
0	40		4,92							0,00			
0	40	20	4,92	5,7	74,0	39,8			113,8	0,00	0,0	0,0	0,0
0	60		6,46							0,00			
0	60	20	6,46	6,7	86,6	46,7			133,3	0,00	0,0	0,0	0,0
0	80		6,87							0,00			
0	80	20	6,87	6,7	87,7	47,2			134,9	0,00	0,0	0,0	0,0
0	100		6,62							0,00			
0	100	20	6,62	6,3	81,4	43,8			125,2	0,00	0,0	0,0	0,0
0	120		5,90							0,00			
0	120	20	5,90	5,7	74,4	40,1			114,5	0,00	0,0	0,0	0,0
0	140		5,55							0,00			
0	140	20	5,55	6,1	78,8	42,4			121,2	0,00	0,0	0,0	0,0
0	160		6,57							0,00			
0	160	20	6,57	7,1	92,0	49,5			141,5	0,00	0,0	0,0	0,0
0	180		7,58							0,00			
0	180	20	7,58	8,1	104,8	56,4			161,2	0,00	0,0	0,0	0,0
0	200		8,54							0,00			
0	200	20	8,54	8,2	106,0	57,1			163,1	0,00	0,0	0,0	0,0
0	220		7,77							0,00			
0	220	20	7,77	6,6	85,9	46,2			132,1	0,00	0,0	0,0	0,0
0	240		5,44							0,00			
0	240	20	5,44	6,5	84,2	45,3			129,5	0,00	0,0	0,0	0,0
0	260		7,51							0,00			
0	260	15	7,51	7,5	73,4	39,5			112,9	0,00	0,0	0,0	0,0
0	275		7,54							0,00			
0	275	5	7,54	8,0	26,1	14,1			40,2	0,00	0,0	0,0	0,0
0	280		8,52							0,00			
0	280	20	8,52	7,5	97,4	52,4			149,8	0,00	0,0	0,0	0,0
0	300		6,46							0,00			
0	300	20	6,46	6,1	79,9	43,0			122,9	0,00	0,0	0,0	0,0
0	320		5,83							0,00			
0	320	20	5,83	5,4	70,8	38,1			108,9	0,00	0,0	0,0	0,0
0	340		5,06							0,00			
0	340	20	5,06	5,6	72,8	39,2			112,0	0,00	0,0	0,0	0,0
0	360		6,14							0,00			

ԿՄ/ Км	+	Երկարություն մ/ длина м	Հանույթ/ выемка							Լիցք/ насып			
			Մակերես մ2/ площадь м2		Ծավալ մ3/ объем м3				Տեղափոխում լցակույտ/ перевозка в отвал	Մակերես մ2/ площадь м2		Ծավալ մ3/ объем м3	Ծավալ մ3/ объем м3
			Մասնակի/ частичная	Միջին/ средняя	Ըստ գրունտների/ по типам грунт					Մասնակի/ частичная	Միջին/ средняя	Տեղափոխում բուլդոզերով մինչև 30 մ/ перемещение бульдозером до 30 м	Տեղափոխում պահեստային լցակույտից 10 կմ/ перевозка из резервного отвала 10км
					III	IV	Vр	VI	3 կմ/ км			IVр	IVр
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	360	20	6,14	6,1	78,8	42,4			121,2	0,00	0,0	0,0	0,0
0	380		5,98							0,00			
0	380	20	5,98	6,2	80,9	43,5			124,4	0,00	0,0	0,0	0,0
0	400		6,46							0,00			
0	400	20	6,46	6,0	77,5	41,8			119,3	0,00	0,0	0,0	0,0
0	420		5,47							0,00			
0	420	20	5,47	5,9	76,4	41,1			117,5	0,00	0,0	0,0	0,0
0	440		6,28							0,00			
0	440	20	6,28	6,2	80,3	43,2			123,5	0,00	0,0	0,0	0,0
0	460		6,07							0,00			
0	460	20	6,07	6,6	86,1	46,4			132,5	0,00	0,0	0,0	0,0
0	480		7,18							0,00			
0	480	20	7,18	6,5	84,0	45,3			129,3	0,00	0,0	0,0	0,0
0	500		5,75							0,00			
0	500	20	5,75	5,8	74,9	40,3			115,2	0,00	0,0	0,0	0,0
0	520		5,77							0,00			
0	520	20	5,77	6,0	78,5	42,3			120,8	0,00	0,0	0,0	0,0
0	540		6,31							0,00			
0	540	20	6,31	6,4	83,2	44,8			128,0	0,00	0,0	0,0	0,0
0	560		6,49							0,00			
0	560	20	6,49	5,4	70,1	37,7			107,8	0,00	0,0	0,0	0,0
0	580		4,29							0,00			
0	580	20	4,29	4,7	60,6	32,7			93,2	0,00	0,0	0,1	0,0
0	600		5,04							0,01			
0	600	20	5,04	5,9	77,3	41,6			118,8	0,01	0,0	0,1	0,0
0	620		6,85							0,00			
0	620	20	6,85	5,3	69,0	37,2			106,2	0,00	0,0	0,0	0,0
0	640		3,77							0,00			
0	640	20	3,77	4,4	57,3	30,8			87,6	0,00	0,0	0,5	0,0
0	660		5,04							0,05			
0	660	20	5,04	5,3	68,8	37,1			105,2	0,05	0,0	0,7	0,0
0	680		5,55							0,02			
0	680	20	5,55	5,7	74,3	40,0			114,1	0,02	0,0	0,2	0,0
0	700		5,88							0,00			
0	700	20	5,88	6,4	83,0	44,7			127,7	0,00	0,0	0,0	0,0
0	720		6,89							0,00			
0	720	20	6,89	6,7	87,0	46,9			133,9	0,00	0,0	0,0	0,0
0	740		6,50							0,00			
0	740	20	6,50	5,2	67,6	36,4			104,0	0,00	0,0	0,0	0,0
0	760		3,90							0,00			
0	760	20	3,90	4,3	55,7	30,0			85,7	0,00	0,0	0,0	0,0
0	780		4,67							0,00			
0	780	20	4,67	4,5	58,4	31,5			89,9	0,00	0,0	0,0	0,0
0	800		4,32							0,00			

ԿՄ/ Км	+	Երկարություն մ/ длина м	Հանույթ/ выемка							Լիցք/ насып			
			Մակերես մ2/ площадь м2		Ծավալ մ3/ объем м3				Տեղափոխում լցակույտ/ перевозка в отвал	Մակերես մ2/ площадь м2		Ծավալ մ3/ объем м3	Ծավալ մ3/ объем м3
			Մասնակի/ частичная	Միջին/ средняя	Ըստ գրունտների/ по типам грунт					Մասնակի/ частичная	Միջին/ средняя	Տեղափոխում բուլդոզերով մինչև 30 մ/ перемещение бульдозером до 30 м	Տեղափոխում պահեստային լցակույտից 10 կմ/ перевозка из резервного отвала 10км
					III	IV	Vр	VI	3 կմ/ км			IVр	IVр
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	800	20	4,32	5,1	66,4	35,8			102,2	0,00	0,0	0,0	0,0
0	820		5,90							0,00			
0	820	20	5,90	5,7	74,2	39,9			114,1	0,00	0,0	0,0	0,0
0	840		5,51							0,00			
0	840	20	5,51	4,8	62,8	33,8			96,6	0,00	0,0	0,0	0,0
0	860		4,15							0,00			
0	860	20	4,15	4,6	59,2	31,9			91,0	0,00	0,0	0,0	0,0
0	880		4,95							0,00			
0	880	20	4,95	5,3	69,2	37,2			106,4	0,00	0,0	0,0	0,0
0	900		5,69							0,00			
0	900	20	5,69	6,0	77,6	41,8			119,4	0,00	0,0	0,0	0,0
0	920		6,25							0,00			
0	920	20	6,25	6,0	77,5	41,7			119,2	0,00	0,0	0,0	0,0
0	940		5,67							0,00			
0	940	20	5,67	5,3	69,4	37,3			106,7	0,00	0,0	0,0	0,0
0	960		5,00							0,00			
0	960	20	5,00	4,9	63,2	34,0			97,2	0,00	0,0	0,0	0,0
0	980		4,72							0,00			
0	980	20	4,72	5,2	67,7	36,5			104,0	0,00	0,0	0,2	0,0
1	0		5,70							0,02			
1	0	20	5,70	6,9	90,0	48,5			138,3	0,02	0,0	0,2	0,0
1	20		8,15							0,00			
1	20	20	8,15	7,4	95,6	51,5			147,0	0,00	0,0	0,0	0,0
1	40		6,55							0,00			
1	40	20	6,55	5,8	76,0	40,9			116,9	0,00	0,0	0,0	0,0
1	60		5,14							0,00			
1	60	20	5,14	5,1	66,6	35,8			102,4	0,00	0,0	0,0	0,0
1	80		5,10							0,00			
1	80	20	5,10	6,0	78,1	42,0			120,1	0,00	0,0	0,0	0,0
1	100		6,91							0,00			
1	100	20	6,91	6,6	85,7	46,1			131,8	0,00	0,0	0,0	0,0
1	120		6,27							0,00			
1	120	20	6,27	5,5	71,9	38,7			110,6	0,00	0,0	0,0	0,0
1	140		4,79							0,00			
1	140	20	4,79	5,4	70,4	37,9			108,3	0,00	0,0	0,0	0,0
1	160		6,04							0,00			
1	160	20	6,04	6,1	79,7	42,9			122,6	0,00	0,0	0,0	0,0
1	180		6,22							0,00			
1	180	20	6,22	5,2	67,9	36,5			104,4	0,00	0,0	0,0	0,0
1	200		4,22							0,00			
1	200	20	4,22	4,3	56,1	30,2			86,3	0,00	0,0	0,0	0,0
1	220		4,41							0,00			
1	220	20	4,41	4,5	58,9	31,7			90,6	0,00	0,0	0,0	0,0
1	240		4,65							0,00			

ԿՄ/ Км	+	Երկարություն մ/ длина м	Հանույթ/ выемка							Լիցք/ насып			
			Մակերես մ2/ площадь м2		Ծավալ մ3/ объем м3				Տեղափոխում լցակույտ/ перевозка в отвал	Մակերես մ2/ площадь м2		Ծավալ մ3/ объем м3	Ծավալ մ3/ объем м3
			Մասնակի/ частичная	Միջին/ средняя	Ըստ գրունտների/ по типам грунт					Մասնակի/ частичная	Միջին/ средняя	Տեղափոխում բուլդոզերով մինչև 30 մ/ перемещение бульдозером до 30 м	Տեղափոխում պահեստային լցակույտից 10 կմ/ перевозка из резервного отвала 10км
					III	IV	Vр	VI	3 կմ/ км			IVр	IVр
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	240	20	4,65	4,6	60,3	32,4			92,7	0,00	0,0	0,0	0,0
1	260		4,62							0,00			
1	260	20	4,62	5,2	67,3	36,3			103,6	0,00	0,0	0,0	0,0
1	280		5,74							0,00			
1	280	20	5,74	5,3	69,3	37,3			105,9	0,00	0,0	0,7	0,0
1	300		4,92							0,07			
1	300	20	4,92	5,1	66,6	35,9			101,8	0,07	0,0	0,7	0,0
1	320		5,33							0,00			
1	320	20	5,33	7,2	93,2	50,2			143,4	0,00	0,0	0,0	0,0
1	340		9,01							0,00			
1	340	20	9,01	9,4	121,9	65,6			187,5	0,00	0,0	0,0	0,0
1	360		9,74							0,00			
1	360	20	9,74	8,0	104,2	56,1			158,9	0,00	0,1	1,4	0,0
1	380		6,29							0,14			
1	380	20	6,29	5,9	76,4	41,1			112,3	0,14	0,3	5,2	0,0
1	400		5,46							0,38			
1	400	20	5,46	6,3	82,0	44,2			122,4	0,38	0,2	3,8	0,0
1	420		7,16							0,00			
1	420	20	7,16	7,0	91,6	49,3			140,2	0,00	0,0	0,7	0,0
1	440		6,93							0,07			
1	440	20	6,93	6,6	85,4	46,0			128,9	0,07	0,1	2,5	0,0
1	460		6,21							0,18			
1	460	20	6,21	5,8	75,1	40,4			106,6	0,18	0,4	8,9	0,0
1	480		5,34							0,71			
1	480	20	5,34	6,0	78,5	42,2			111,7	0,71	0,5	9,0	0,0
1	500		6,73							0,19			
1	500	20	6,73	5,9	76,7	41,3			107,5	0,19	0,5	10,5	0,0
1	520		5,07							0,86			
1	520	20	5,07	5,9	76,9	41,4			100,2	0,86	0,9	18,1	0,0
1	540		6,76							0,95			
1	540	20	6,76	6,9	90,2	48,5			117,4	0,95	1,1	21,3	0,0
1	560		7,11							1,18			
1	560	20	7,11	6,4	83,5	45,0			101,5	1,18	1,4	27,0	0,0
1	580		5,74							1,52			
1	580	20	5,74	5,2	68,0	36,6			78,2	1,52	1,3	26,4	0,0
1	600		4,72							1,12			
1	600	20	4,72	4,4	57,3	30,9			64,9	1,12	1,2	23,3	0,0
1	620		4,10							1,21			
1	620	20	4,10	4,5	59,0	31,8			68,3	1,21	1,1	22,5	0,0
1	640		4,98							1,04			
1	640	20	4,98	5,1	66,6	35,9			84,4	1,04	0,9	18,1	0,0
1	660		5,27							0,77			
1	660	20	5,27	5,4	69,9	37,6			93,6	0,77	0,7	13,9	0,0
1	680		5,48							0,62			

ԿՄ/ Км	+	Երկարություն մ/ длина м	Հանույթ/ выемка							Լիցք/ насып			
			Մակերես մ2/ площадь м2		Ծավալ մ3/ объем м3				Տեղափոխում լցակույտ/ перевозка в отвал	Մակերես մ2/ площадь м2		Ծավալ մ3/ объем м3	Ծավալ մ3/ объем м3
			Մասնակի/ частичная	Միջին/ средняя	Ըստ գրունտների/ по типам грунт					Մասնակի/ частичная	Միջին/ средняя	Տեղափոխում բուլդոզերով մինչև 30 մ/ перемешение бульдозером до 30 м	Տեղափոխում պահեստային լցակույտից 10 կմ/ перевозка из резервного отвала 10км
					III	IV	Vр	VI	3 կմ/ км			IVр	IVр
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	680	20	5,48	5,7	73,9	39,8			102,9	0,62	0,5	10,8	0,0
1	700		5,89							0,46			
1	700	20	5,89	6,2	80,9	43,5			114,3	0,46	0,5	10,1	0,0
1	720		6,55							0,55			
1	720	20	6,55	7,4	95,8	51,6			139,0	0,55	0,4	8,4	0,0
1	740		8,19							0,29			
1	740	20	8,19	8,4	109,2	58,8			162,9	0,29	0,3	5,1	0,0
1	760		8,61							0,22			
1	760	20	8,61	7,3	94,4	50,8			137,6	0,22	0,4	7,6	0,0
1	780		5,91							0,54			
1	780	20	5,91	5,5	72,1	38,8			105,2	0,54	0,3	5,7	0,0
1	800		5,18							0,03			
1	800	20	5,18	4,5	58,4	31,4			89,0	0,03	0,0	0,8	0,0
1	820		3,80							0,05			
1	820	20	3,80	3,4	44,0	23,7			66,2	0,05	0,1	1,5	0,0
1	840		2,97							0,10			
1	840	20	2,97	3,0	39,0	21,0			58,0	0,10	0,1	2,0	0,0
1	860		3,03							0,10			
1	860	20	3,03	2,9	37,6	20,3			55,0	0,10	0,1	2,9	0,0
1	880		2,76							0,19			
1	880	20	2,76	2,8	35,8	19,3			50,5	0,19	0,2	4,6	0,0
1	900		2,75							0,27			
1	900	20	2,75	2,8	35,9	19,4			52,0	0,27	0,2	3,3	0,0
1	920		2,78							0,06			
1	920	20	2,78	2,7	35,4	19,1			51,7	0,06	0,1	2,8	0,0
1	940		2,67							0,22			
1	940	20	2,67	2,6	34,3	18,5			44,9	0,22	0,4	7,9	0,0
1	960		2,61							0,57			
1	960	20	2,61	2,7	35,6	19,2			45,1	0,57	0,5	9,7	0,0
1	980		2,87							0,40			
1	980	20	2,87	3,1	40,2	21,7			56,9	0,40	0,3	5,0	0,0
2	0		3,32							0,10			
2	0	20	3,32	3,2	41,9	22,5			62,4	0,10	0,1	2,0	0,0
2	20		3,12							0,10			
2	20	20	3,12	3,6	47,0	25,3			71,3	0,10	0,1	1,0	0,0
2	40		4,11							0,00			
2	40	20	4,11	3,9	50,3	27,1			76,0	0,00	0,1	1,4	0,0
2	60		3,63							0,14			
2	60	20	3,63	3,4	44,5	23,9			64,4	0,14	0,2	4,0	0,0
2	80		3,21							0,26			
2	80	20	3,21	3,2	41,6	22,4			55,7	0,26	0,4	8,3	0,0
2	100		3,19							0,57			
2	100	20	3,19	3,0	39,5	21,3			50,5	0,57	0,5	10,3	0,0
2	120		2,89							0,46			

ԿՄ/ Км	+	Երկարություն մ/ длина м	Հանույթ/ выемка							Լիցք/ насып			
			Մակերես մ2/ площадь м2		Ծավալ մ3/ объем м3				Տեղափոխում լցակույտ/ перевозка в отвал	Մակերես մ2/ площадь м2		Ծավալ մ3/ объем м3	Ծավալ մ3/ объем м3
			Մասնակի/ частичная	Միջին/ средняя	Ըստ գրունտների/ по типам грунт					Մասնակի/ частичная	Միջին/ средняя	Տեղափոխում բուլդոզերով մինչև 30 մ/ перемешение бульдозером до 30 м	Տեղափոխում պահեստային լցակույտից 10 կմ/ перевозка из резервного отвала 10км
					III	IV	Vр	VI	3 կմ/ км			IVр	IVр
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	120	20	2,89	3,0	39,4	21,2			51,5	0,46	0,5	9,1	0,0
2	140		3,17							0,45			
2	140	20	3,17	3,3	42,3	22,8			52,5	0,45	0,6	12,6	0,0
2	160		3,34							0,81			
2	160	20	3,34	3,4	43,6	23,5			56,2	0,81	0,5	10,9	0,0
2	180		3,37							0,28			
2	180	20	3,37	3,3	43,2	23,3			62,5	0,28	0,2	4,0	0,0
2	200		3,28							0,12			
2	200	20	3,28	3,4	43,6	23,5			65,4	0,12	0,1	1,6	0,0
2	220		3,42							0,04			
2	220	20	3,42	3,4	43,8	23,6			65,4	0,04	0,1	2,0	0,0
2	240		3,32							0,16			
2	240	20	3,32	3,3	43,3	23,3			62,3	0,16	0,2	4,3	0,0
2	260		3,34							0,27			
2	260	20	3,34	3,5	45,3	24,4			65,6	0,27	0,2	4,1	0,0
2	280		3,63							0,14			
2	280	20	3,63	3,7	48,4	26,1			72,4	0,14	0,1	2,1	0,0
2	300		3,82							0,07			
2	300	20	3,82	3,9	51,2	27,6			77,9	0,07	0,0	0,9	0,0
2	320		4,06							0,02			
2	320	20	4,06	4,2	55,0	29,6			82,8	0,02	0,1	1,8	0,0
2	340		4,40							0,16			
2	340	20	4,40	4,5	58,7	31,6			88,4	0,16	0,1	1,9	0,0
2	360		4,63							0,03			
2	360	20	4,63	4,6	59,4	32,0			89,4	0,03	0,1	2,0	0,0
2	380		4,51							0,17			
2	380	20	4,51	4,7	61,2	32,9			92,4	0,17	0,1	1,7	0,0
2	400		4,90							0,00			
ընդամենը/ всего		***2400,0***			***8324,31***	***4482,32***	***0,00***	***0,00***	***12416,43***			***390,20***	***0,0***

Կազմեց՝
составил՝

Ա. Շիշանյան
А. Шишанян

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր/ведомость по восстановлению проезжей части автомобильной дороги Т-4-11 (Н-39)

կմ/ км	+	երկարություն մ/ длина м	Գոյություն ունեցող/ существующий					Վերականգնվող/ восстановленная			Հիմք/ основания			Ծածկ/ покрытия							Կողնակների ամրացում ավազակոպճախով h=10սմ մ² / укрепление обочин песчаногравийноj смесью h=10 см ГОСТ 23735-2014 м²				Նանոթություն примечение
			լայնություն մ / ширина м											լայնություն մ / ширина м										
			Ձախ գոտու լայնություն մ Ширина левой полосы движения м	Աջ գոտու լայնություն մ Ширина правой полосы движения м	Առանցքի լայնություն ատաղձով մ Частичная ширина по оси	միջին լայնություն մ / средняя ширина м	մակերես մ² площадь м²	Առանցքի լայնություն մ частичная ширина	միջին լայնություն մ /средняя ширина м	մակերես մ² площадь м²	Հիմքի ավազակոպճային նախաշերտ մ h=15 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=15см м3 ГОСТ 23735-2014	С-5 խճակոպճավազային խառնուրդից հիմք h=20 սմ/ մ² / С-5 шебеночногравийнопесчаное основание h=20 см ГОСТ 32703-2014 м²	Քիտումայի և էմուլսիայի տարածում խճակոպճավազային հիմքի վրա 0,6լ- 1մ² /տն / пропитка битумной эмульсии на шебеночногравийнопесчаное основание 0,6л-1м² /т/	Ձախ գոտու լայնություն մ Ширина левой полосы движения м	Աջ գոտու լայնություն մ Ширина правой полосы движения м	Առանցքի լայնություն ատաղձով մ Частичная ширина по оси	միջին լայնություն մ /средняя ширина м	մակերես մ2 площадь м2	Խոշորահատիկ ասֆալտբետոն h=6սմ/ մ² / Крвупнозернистий асфальтбетон h=6 см ГОСТ 9128-2013 м²	Մանրահատիկ ասֆալտբետոն h=5սմ/ մ² Мелкозернистий асфальтбетон h=4 см ГОСТ 9128-2013 м²	Ձախ / слева	աջ/ справа	Ընդամենը/ всего	մակերես մ²/ площадь м²	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0	0,00	2,7			14,80	12,4	33,5	14,80	12,4	33,5	5,02	33,48	0,02			14,80	12,4	33,5	33,5	33,5			0,0	0,0	
0	2,70				10,00			10,00								10,00							0,0		
0	2,70	171,8			10,00	10,0	1718,0	10,00	10,0	1718,0	257,70	1718,00	1,03			10,00	10,0	1718,0	1718,0	1718,0			0,0	0,0	
0	174,50				10,00			10,00								10,00							0,0		
0	174,50	4,9			10,00	12,2	59,8	10,00	12,2	59,8	8,97	59,78	0,04			10,00	12,2	59,8	59,8	59,8			0,0	0,0	
0	179,40				14,40			14,40								14,40							0,0		
0	179,40	11,7			14,40	14,3	167,3	14,40	14,3	167,3	25,10	167,31	0,10			14,40	14,3	167,3	167,3	167,3			0,0	0,0	
0	191,10				14,20			14,20								14,20							0,0		
0	191,10	54,9			14,20	13,3	730,2	14,20	13,3	730,2	109,53	730,17	0,44			14,20	13,3	730,2	730,2	730,2			0,0	0,0	
0	246,00				12,40			12,40								12,40							0,0		
0	246,00	12			12,40	12,3	147,0	12,40	12,3	147,0	22,05	147,00	0,09			12,40	12,3	147,0	147,0	147,0			0,0	0,0	
0	258,00				12,10			12,10								12,10							0,0		
0	258,00	12,5			12,10	12,1	150,6	12,10	12,1	150,6	22,59	150,63	0,09			12,10	12,1	150,6	150,6	150,6			0,0	0,0	
0	270,50				12,00			12,00								12,00							0,0		
0	270,50	134,3			12,00	11,5	1544,5	12,00	11,5	1544,5	231,67	1544,45	0,93			12,00	11,5	1544,5	1544,5	1544,5			0,0	0,0	
0	404,80				11,00			11,00								11,00							0,0		
0	404,80	19,9			11,00	11,0	218,9	11,00	11,0	218,9	32,84	218,90	0,13			11,00	11,0	218,9	218,9	218,9			0,0	0,0	
0	424,70				11,00			11,00								11,00							0,0		
0	424,70	236,1			11,00	10,5	2467,2	11,00	10,5	2467,2	370,09	2467,25	1,48			11,00	10,5	2467,2	2467,2	2467,2			0,0	0,0	
0	660,80				9,90			9,90								9,90							0,0		
0	660,80	88,8			9,90	10,4	923,5	9,90	10,4	923,5	138,53	923,52	0,55			9,90	10,4	923,5	923,5	923,5			0,0	0,0	
0	749,60				10,90			10,90								10,90							0,0		
0	749,60	16,8			10,90	10,7	179,3	10,90	10,7	179,3	26,90	179,34	0,11			10,90	10,7	179,3	179,3	179,3			0,0	0,0	
0	766,40				10,45			10,45								10,45							0,0		

ԿՄ/ км	+	Երկարություն մ/ длина м	Գոյություն ունեցող/ существующий					Վերականգնվող/ восстановленная			Հիմք/ основания			Ծածկ/ покрытия							Կողնակների ամրացում ավազակոպիճով h=10սմ մ² / укрепление обочин песчаногравийноj смесю h=10 см ГОСТ 23735-2014 м²				Նշանակություն примечение
			Լայնություն մ / ширина м			Միջին լայնություն մ / средняя ширина м	Մակերես մ² площадь	Մասնակի լայնություն մ частичная ширина	Միջին լայնություն մ /средняя ширина м	Մակերես մ² площадь	Հիմքի ավազակոպճային նախաշերտ մ h=15 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=15см м3 ГОСТ 23735-2014	С-5 խճակոպճավազային խառնուդից հիմք h=20 սմ/ մ² / С-5 шебеночногравийнопесчаное основание h=20 см ГОСТ 32703-2014 м²	Բիտումային էմուլսիայի տարածում խճակոպճավազային հիմքի վրա 0,6լ- 1մ² /տն / пропитка битумной эмульсии на шебеночно гравийнопесчаное основание 0,6л-1м² /т/	Լայնություն մ / ширина м		Մասնակի լայնություն մ Частичная ширина м	Միջին լայնություն մ /средняя ширина м	Մակերես մ² площадь м2	Խոշորահատիկ ասֆալտբետոն h=6սմ/ մ² / Крвупнозернистий асфальтбетон h=6 см ГОСТ 9128-2013 м²	Մանրահատիկ ասֆալտբետոն h=5սմ/ մ² Мелкозернистий асфальтбетон h=4 см ГОСТ 9128-2013 м²	Լայնություն մ / ширина м			Մակերես մ²/ площадь м²	
			Ձախ գոտու լայնություն մ Ширина левой полосы движения м	Աջ գոտու լայնություն մ Ширина правой полосы движения м	Մասնակի լայնություն մ Частичная ширина по оси									Ձախ գոտու լայնություն մ Ширина левой полосы движения м	Աջ գոտու լայնություն մ Ширина правой полосы движения м	Մասնակի լայնություն մ Частичная ширина по оси					Ձախ / слева	աջ/ справа	ընդամենը/ всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0	766,40	23,1			10,45	9,8	327,0	10,45	9,8	327,0	49,05	327,00	0,20			10,45	9,8	327,0	327,0	327,0			0,0	0,0	
0	789,50				9,20			9,20								9,20							0,0		
0	789,50	8,3			9,20	9,1	75,5	9,20	9,1	75,5	11,33	75,53	0,05			9,20	9,1	75,5	75,5	75,5			0,0	0,0	
0	797,80				9,00			9,00								9,00							0,0		
0	797,80	236,7			9,00	10,0	2367,0	9,00	10,0	2367,0	355,05	2367,00	1,42			9,00	10,0	2367,0	2367,0	2367,0			0,0	0,0	
1	34,50				11,00			11,00								11,00							0,0		
1	34,50	235,9			11,00	11,0	2594,9	11,00	11,0	2594,9	389,24	2594,90	1,56			11,00	11,0	2594,9	2594,9	2594,9			0,0	0,0	
1	270,40				11,00			11,00								11,00							0,0		
1	270,40	42,8			11,00	11,4	485,8	11,00	11,4	485,8	72,87	485,78	0,29			11,00	11,4	485,8	485,8	485,8			0,0	0,0	
1	313,20				11,70			11,70								11,70							0,0		
1	313,20	29			11,70	15,1	436,5	11,70	15,1	436,5	65,47	436,45	0,26			11,70	15,1	436,5	436,5	436,5			0,0	29,0	
1	342,20				18,40			18,40								18,40					2,0		2,0		
1	342,20	25,6			18,40	18,6	474,9	18,40	18,6	474,9	71,23	474,88	0,28			18,40	18,6	474,9	474,9	474,9	2,0		2,0	51,2	
1	367,80				18,70			18,70								18,70					2,0		2,0		
1	367,80	1,5			18,70	17,2	25,8	18,70	17,2	25,8	3,87	25,80	0,02			18,70	17,2	25,8	25,8	25,8	2,0		2,0	3,0	
1	369,30		7,85	7,85				0,00						7,85	7,85						2,0		2,0		1200×1200 փոխարինվող դիտահորի կափարիչներ 50 հատ/ Сменные крышки смотровых колодцев 1200×1200 — 50 шт.
1	369,30	33,6	7,85	7,85		15,9	532,6	0,00	15,9	532,6	79,88	532,56	0,32	7,85	7,85		15,9	532,6	532,6	532,6	2,0		2,0	67,2	
1	402,90		8	8				0,00						8	8						2,0		2,0		
1	402,90	1	8	8		17,5	17,5	0,00	17,5	17,5	2,63	17,50	0,01	8	8		17,5	17,5	17,5	17,5	2,0		2,0	2,0	
1	403,90				19,00			19,00								19,00					2,0		2,0		
1	403,90	24,9			19,00	19,1	475,6	19,00	19,1	475,6	71,34	475,59	0,29			19,00	19,1	475,6	475,6	475,6	2,0		2,0	49,8	
1	428,80				19,20			19,20								19,20					2,0		2,0		
1	428,80	1,5			19,20	17,7	26,5	19,20	17,7	26,5	3,98	26,55	0,02			19,20	17,7	26,5	26,5	26,5	2,0		2,0	4,5	
1	430,30		8,1	8,1				0,00						8,1	8,1						2,0	2,0	4,0		
1	430,30	60,5	8,1	8,1		16,5	995,2	0,00	16,5	995,2	149,28	995,22	0,60	8,1	8,1		16,5	995,2	995,2	995,2	2,0	2,0	4,0	242,0	
1	490,80		8,35	8,35				0,00						8,35	8,35						2,0	2,0	4,0		
1	490,80	1,5	8,35	8,35		18,2	27,3	0,00	18,2	27,3	4,09	27,30	0,02	8,35	8,35		18,2	27,3	27,3	27,3	2,0	2,0	4,0	6,0	
1	492,30				19,70			19,70								19,70					2,0	2,0	4,0		
1	492,30	25,2			19,70	19,9	501,5	19,70	19,9	501,5	75,22	501,48	0,30			19,70	19,9	501,5	501,5	501,5	2,0	2,0	4,0	100,8	
1	517,50				20,10			20,10								20,10					2,0	2,0	4,0		
1	517,50	3,5			20,10	18,7	65,3	20,10	18,7	65,3	9,79	65,28	0,04			20,10	18,7	65,3	65,3	65,3	2,0	2,0	4,0	14,0	
1	521,00		8,8	8,4				0,00						8,8	8,4						2,0	2,0	4,0		

ԿՄ/ км	+	երկարություն մ/ длина м	Գոյություն ունեցող/ существующий					Վերականգնվող/ восстановленная			Հիմք/ основания			Ծածկ/ покрытия							Կողնակների ամրացում ավազակոպիճով h=10սմ մ² / укрепление обочин песчаногравийноj смесю h=10 см ГОСТ 23735-2014 м²				Ծանոթություն примечение
			լայնություն մ / ширина м			Միջին լայնություն մ / средняя ширина м	մակերես մ² площадь	մասնակի լայնություն մ частичная ширина	Միջին լայնություն մ /средняя ширина м	մակերես մ² площадь	Հիմքի ավազակոպճային նախաշերտ մ h=15 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=15см м3 ГОСТ 23735-2014	С-5 խճակոպճավազային խառնուդից հիմք h=20 սմ/ մ² / С-5 шебеночногравийнопесчаное основание h=20 см ГОСТ 32703-2014 м²	Բիտումային էմուլսիայի տարածում խճակոպճավազային հիմքի վրա 0,6լ- 1մ² /տն / пропитка битумной эмульсии на шебеночно гравийнопесчаное основание 0,6л-1м² /т/	լայնություն մ / ширина м			Միջին լայնություն մ /средняя ширина м	մակերես մ² площадь м2	Խոշորահատիկ ասֆալտբետոն h=6սմ/ մ² / Крвупнозернистий асфальтбетон h=6 см ГОСТ 9128-2013 м²	Մանրահատիկ ասֆալտբետոն h=5սմ/ մ² Мелкозернистий асфальтбетон h=4 см ГОСТ 9128-2013 м²	լայնություն մ / ширина м			մակերես մ²/ площадь м²	
			ձախ կողմում լայնություն մ Ширина левой полосы движения м	աջ կողմում լայնություն մ Ширина правой полосы движения м	մասնակի լայնություն մ частичная ширина по оси									ձախ կողմում լայնություն մ Ширина левой полосы движения м	աջ կողմում լայնություն մ Ширина правой полосы движения м	մասնակի լայնություն մ частичная ширина по оси					ձախ / слева	աջ/ справа	ընդամենը/ всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	521,00	60,8	8,8	8,4		17,3	1048,8	0,00	17,3	1048,8	157,32	1048,80	0,63	8,8	8,4		17,3	1048,8	1048,8	1048,8	2,0	2,0	4,0	243,2	
1	581,80		8,4	8,9				0,00						8,4	8,9						2,0	2,0	4,0		
1	581,80	26,3	8,4	8,9		17,2	452,4	0,00	17,2	452,4	67,85	452,36	0,27	8,4	8,9		17,2	452,4	452,4	452,4	2,0	2,0	4,0	105,2	
1	608,10		8,4	8,7				0,00						8,4	8,7						2,0	2,0	4,0		
1	608,10	33,5	8,4	8,7		17,0	567,8	0,00	17,0	567,8	85,17	567,82	0,34	8,4	8,7		17,0	567,8	567,8	567,8	2,0	2,0	4,0	134,0	
1	641,60		8,4	8,4				0,00						8,4	8,4						2,0	2,0	4,0		
1	641,60	57,3	8,4	8,4		16,8	962,6	0,00	16,8	962,6	144,40	962,64	0,58	8,4	8,4		16,8	962,6	962,6	962,6	2,0	2,0	4,0	229,2	
1	698,90		8,4	8,4				0,00						8,4	8,4						2,0	2,0	4,0		
1	698,90	1,5	8,4	8,4		18,3	27,5	0,00	18,3	27,5	4,12	27,45	0,02	8,4	8,4		18,3	27,5	27,5	27,5	2,0	2,0	4,0	6,0	
1	700,40				19,80			19,80								19,80					2,0	2,0	4,0		
1	700,40	13			19,80	19,8	257,4	19,80	19,8	257,4	38,61	257,40	0,15			19,80	19,8	257,4	257,4	257,4	2,0	2,0	4,0	52,0	
1	713,40				19,80			19,80								19,80					2,0	2,0	4,0		
1	713,40	1,5			19,80	18,3	27,5	19,80	18,3	27,5	4,12	27,45	0,02			19,80	18,3	27,5	27,5	27,5	2,0	2,0	4,0	6,0	
1	714,90		8,4	8,4				0,00						8,4	8,4						2,0	2,0	4,0		
1	714,90	54,7	8,4	8,4		16,8	919,0	0,00	16,8	919,0	137,84	918,96	0,55	8,4	8,4		16,8	919,0	919,0	919,0	2,0	2,0	4,0	218,8	
1	769,60		8,4	8,4				0,00						8,4	8,4						2,0	2,0	4,0		
1	769,60	11,4	8,4	8,4		15,8	179,6	0,00	15,8	179,6	26,93	179,55	0,11	8,4	8,4		15,8	179,6	179,6	179,6	2,0	2,0	4,0	45,6	
1	781,00		7,4	7,3				0,00						7,4	7,3						2,0	2,0	4,0		
1	781,00	1,5	7,4	7,3		16,1	24,1	0,00	16,1	24,1	3,61	24,08	0,01	7,4	7,3		16,1	24,1	24,1	24,1	2,0	2,0	4,0	6,0	
1	782,50				17,40			17,40								17,40					2,0	2,0	4,0		
1	782,50	46			17,40	13,2	607,2	17,40	13,2	607,2	91,08	607,20	0,36			17,40	13,2	607,2	607,2	607,2	2,0	2,0	4,0	184,0	
1	828,50				9,00			9,00								9,00					2,0	2,0	4,0		
1	828,50	228			9,00	9,0	2052,0	9,00	9,0	2052,0	307,80	2052,00	1,23			9,00	9,0	2052,0	2052,0	2052,0	2,0	2,0	4,0	912,0	
2	56,50				9,00			9,00								9,00					2,0	2,0	4,0		
2	56,50	74,1			9,00	9,5	703,9	9,00	9,5	703,9	105,59	703,95	0,42			9,00	9,5	703,9	703,9	703,9	2,0	2,0	4,0	296,4	
2	130,60				10,00			10,00								10,00					2,0	2,0	4,0		
2	130,60	74,1			10,00	9,5	703,9	10,00	9,5	703,9	105,59	703,95	0,42			10,00	9,5	703,9	703,9	703,9	2,0	2,0	4,0	296,4	
2	204,70				9,00			9,00								9,00					2,0	2,0	4,0		
2	204,70	199,3			9,00	9,0	1793,7	9,00	9,0	1793,7	269,06	1793,70	1,08			9,00	9,0	1793,7	1793,7	1793,7	2,0	2,0	4,0	797,2	
2	404,00				9,00			9,00								9,00					2,0	2,0	4,0		
ընդամենը всего		**2404,0**					**28096,0**			**28096,0**	**4214,4**	**28096,0**	**16,858**					**28096,0**	**28096,0**	**28096,0**				**4101,5**	**50,0**

Կազմեց՝ составил՝ Ա. Շիշանյան А. Шишанян

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի մուտքերի և իջատեղերի ամփոփագիր/ведемость входов и съездов

ձախ/слева		աջ/ справа		լայնություն/ ш / ширина м	երկարություն մ/ длина м	Հատման անկյունկրոս пересечения	Կորացման շառավիղ радиус закругления		Հողային աշխատանքեր մ3/ земляние работы м3				Հանապարհային հագուստ/ дорожная одежда				
									Հատուկ/ Грунт Կտրվածքի կարգի Выемка по типам грунт								
կմ/км	+	կմ/км	+				ձախ/ слева	աջ/ справа	IV	Vр	III (33г)	լիցք / насып	ավազակոպճային շերտ h=12 սմ/ մ3 /песчаногравийний слой h=12см /ГОСТ ГОСТ 23735-2014 м3	C-5 խճակոպճավազային հատնուրդից հիմք h=15 սմ/ մ² / С-5 шебеночногравий нопесчаное оснавание h=15 см ГОСТ ГОСТ 32703-2014 м²	Խոշորահատիկ ասֆալտբետոն h=6սմ մ² Мелкозернистий асфальтбетон h=6 см ГОСТ 9128-2013 м1	Մանրահատիկ ասֆալտբետոն h=5սմ մ² Мелкозернистий асфальтбетон h=5 см ГОСТ 9128-2013 м2	Նշանակություն примечение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
0	25,4			10,20	3,00				7,88				2,7	22,50		22,50	Մուտք/вход
0	38,2			12,50	2,80				9,42				3,2	26,90		26,90	Մուտք/вход
		0	42,8	15,00	2,80				11,90				4,1	34,00		34,00	Մուտք/вход
		0	56,4	7,20	2,80				4,03				1,4	11,50		11,50	Մուտք/вход
0	66,8			7,20	6,00				7,56				2,6	21,60		21,60	Մուտք/вход
		0	68,8	9,50	3,40				7,25				2,5	20,70		20,70	Մուտք/вход
		0	86,8	8,20	3,50				6,06				2,1	17,30		17,30	Մուտք/вход
0	90,8			16,90	2,30				11,24				3,9	32,10		32,10	Մուտք/вход
		0	111,1	13,80	3,60				13,09				4,5	37,40		37,40	Մուտք/вход
0	112,1			22,90	2,30				16,07				5,5	45,90		45,90	Մուտք/вход
		0	128	10,10	2,50				7,00				2,4	20,00		20,00	Մուտք/вход
0	130,9			6,60	2,10				3,33				1,1	9,50		9,50	Մուտք/вход
		0	137,7	7,80	2,90				5,15				1,8	14,70		14,70	Մուտք/вход
		0	149,5	9,20	2,90				6,13				2,1	17,50		17,50	Մուտք/вход
0	183,5			12,80	10,00	91,00			42,83				11,2	93,10	93,10	93,10	իջատեղ/съезд
		0	192	10,90	3,00				6,97				2,4	19,90		19,90	Մուտք/вход
		0	211,4	8,30	3,60				6,27				2,1	17,90		17,90	Մուտք/вход
0	213,6			12,10	3,50				12,01				4,1	34,30		34,30	Մուտք/вход
0	224,8			6,70	4,70				7,21				2,5	20,60		20,60	Մուտք/вход
0	236,8			13,30	4,50				16,84				5,8	48,10		48,10	Մուտք/вход
		0	242,2	7,20	2,00				3,54				1,2	10,10		10,10	Մուտք/вход
0	257,5			6,70	4,90				7,39				2,5	21,10		21,10	Մուտք/вход
0	273,9	0	273,9	11,00	10,00	96,00			33,40				8,7	72,60	72,60	72,60	իջատեղ/съезд
		0	277,6	8,60	2,90				5,57				1,9	15,90		15,90	Մուտք/вход
		0	291,3	9,30	3,20				6,76				2,3	19,30		19,30	Մուտք/вход
0	304,6			7,20	5,00				6,48				2,2	18,50		18,50	Մուտք/вход
		0	306,8	9,20	3,50				7,25				2,5	20,70		20,70	Մուտք/вход
		0	327	9,10	3,80				7,67				2,6	21,90		21,90	Մուտք/вход
0	329,4			8,50	4,50				7,95				2,7	22,70		22,70	Մուտք/вход

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի մուտքերի և իջատեղերի ամփոփագիր/ведемость входов и съездов

ձախ/слева		աջ/ справа		լայնություն/ ш / ширина м	երկարություն մ/ длина м	Հատման անկյունագոլ пересечения	Կորացման շառավիղ радиус закругления		Հողային աշխատանքեր մ3/ земляние работы м3				Հանապարհային հագուստ/ дорожная одежда				
									Հատուկ/ Грунт Выемка по типам грунт								
կմ/км	+	կմ/км	+				ձախ/ слева	աջ/ справа	IV	Vр	III (33г)	լիցք / насып	ավազակոպճային շերտ h=12 սմ/ մ3 /песчаногравийний слой h=12см /ГОСТ ГОСТ 23735-2014 м3	С-5 խճակոպճավազային հատնուրդից հիմք h=15 սմ/ մ² / С-5 шебеночногравий нопесчаное оснавание h=15 см ГОСТ ГОСТ 32703-2014 м²	Խոշորահատիկ ասֆալտբետոն h=6սմ մ² Мелкозернистий асфальтбетон h=6 см ГОСТ 9128-2013 м1	Մանրահատիկ ասֆալտբետոն h=5սմ մ² Мелкозернистий асфальтбетон h=5 см ГОСТ 9128-2013 м2	Նշանոթություն примечение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
		0	345,5	15,60	3,30				14,81				5,1	42,30		42,30	Մուտք/вход
0	354			12,80	3,90				13,06				4,5	37,30		37,30	Մուտք/вход
		0	370,6	19,80	2,90				16,94				5,8	48,40		48,40	Մուտք/вход
0	378,3			6,60	3,60				5,29				1,8	15,10		15,10	Մուտք/вход
0	386,7			6,60	3,20				4,90				1,7	14,00		14,00	Մուտք/вход
		0	387,7	7,00	2,00				3,50				1,2	10,00		10,00	Մուտք/вход
		0	413,4	8,50	3,30				6,02				2,1	17,20		17,20	Մուտք/вход
		0	429,8	8,40	2,90				5,39				1,8	15,40		15,40	Մուտք/вход
		0	444	10,10	2,20				6,09				2,1	17,40		17,40	Մուտք/вход
0	455,5			6,50	5,70				8,23				2,8	23,50		23,50	Մուտք/вход
0	466,1			6,80	5,50				8,37				2,9	23,90		23,90	Մուտք/вход
		0	473,9	6,90	2,70				3,99				1,4	11,40		11,40	Մուտք/вход
0	485,7			11,80	5,20				17,19				5,9	49,10		49,10	Մուտք/вход
		0	492	10,10	3,70				8,75				3,0	25,00		25,00	Մուտք/вход
		0	504,2	7,80	4,50				6,90				2,4	19,70		19,70	Մուտք/вход
0	506,1			27,70	4,70				41,34				14,2	118,10		118,10	Մուտք/вход
		0	521,1	9,10	5,80				11,20				3,8	32,00		32,00	Մուտք/вход
0	539,3			6,50	6,00	90,00			14,63				3,8	31,80	31,80	31,80	իջատեղ/съезд
		0	544,6	6,10	4,00				6,86				2,4	19,60		19,60	Մուտք/вход
0	560,3			8,50	3,70				8,02				2,7	22,90		22,90	Մուտք/вход
		0	566,1	8,40	8,80				14,42				4,9	41,20		41,20	Մուտք/вход
0	571			6,90	3,40				5,50				1,9	15,70		15,70	Մուտք/вход
		0	581,6	8,40	7,90				13,20				4,5	37,70		37,70	Մուտք/вход
0	583,1/621,1			11,00	10,70				174,58				59,9	498,80		498,80	Մուտք/вход
		0	594	7,20	7,10				8,96				3,1	25,60		25,60	Մուտք/вход
		0	617,2	31,10	4,00				50,05				13,1	108,80	108,80	108,80	Կայանատեղի/ Парковка
0	637,8			7,60	4,30				7,70				2,6	22,00		22,00	Մուտք/вход
		0	641,2	9,10	7,60				14,49				5,0	41,40		41,40	Մուտք/вход
		0	653,2	7,50	6,30				8,58				2,9	24,50		24,50	Մուտք/вход
0	661,5			7,90	4,80				9,38				3,2	26,80		26,80	Մուտք/вход
		0	665	9,30	6,20				12,53				4,3	35,80		35,80	Մուտք/вход
0	674,2			7,70	5,00				9,31				3,2	26,60		26,60	Մուտք/вход
		0	691,8	7,90	5,00				7,84				2,7	22,40		22,40	Մուտք/вход
0	706,4			9,40	6,00				10,99				3,8	31,40		31,40	Մուտք/вход

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոհանապարհի մուտքերի և իջատեղերի ամփոփագիր/ведемость входов и съездов

ձախ/слева		աջ/ справа		լայնություն/ ս / ширина м	երկարություն մ/ длина м	հատման անկյունագոլ пересечения	կորացնան շառավիղ радиус закругления		հողային աշխատանքեր մ3/ земляние работы м3				հանապարհային հագուստ/ дорожная одежда				
									հատուկեք/ Լման գիտությունների կարգի Выемка по типам грунт			լիցք / насып	ավազակոպճային շերտ h=12 սմ/ մ3 /песчанограви йний слой h=12см /ГОСТ ГОСТ 23735-2014 м3	С-5 խճակոպճավազային հատնուրդից հիմք h=15 սմ/ մ² / С-5 шебеночногравий нопесчаное оснавание h=15 см ГОСТ ГОСТ 32703-2014 м²	Խոշորահատիկ ասֆալտբետոն h=6սմ մ² Мелкозернистий асфальтбетон h=6 см ГОСТ 9128-2013 м1	Մանրահատիկ ասֆալտբետոն h=5սմ մ² Мелкозернистий асфальтбетон h=5 см ГОСТ 9128-2013 м2	Ծանոթություն примечение
կմ/км	+	կմ/км	+				ձախ/ слева	աջ/ справа	IV	Vр	III (33г)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
0	728,7			36,30	3,00				46,32				12,1	100,70	100,70	100,70	Կայանատեղի/ Парковка
		0	736,7	7,00	2,40				4,13				1,4	11,80		11,80	Մուտք/вход
0	757,3			11,40	10,00				43,98				11,5	95,60	95,60	95,60	իջատեղ/съезд
		0	761,5	17,50	2,20				11,31				3,9	32,30		32,30	Մուտք/вход
0	764,1			5,20	2,70				4,10				1,4	11,70		11,70	Մուտք/вход
0	787,5			7,00	3,10				5,18				1,8	14,80		14,80	Մուտք/вход
		0	787,5	7,00	1,90				3,26				1,1	9,30		9,30	Մուտք/вход
0	795,1			7,90	3,00				5,92				2,0	16,90		16,90	Մուտք/вход
		0	800	10,30	2,40				6,97				2,4	19,90		19,90	Մուտք/вход
		0	807,6	7,90	6,00				15,32				4,0	33,30	33,30	33,30	իջատեղ/съезд
0	812,4			6,70	3,10				4,87				1,7	13,90		13,90	Մուտք/вход
0	831,9			8,80	3,20				7,28				2,5	20,80		20,80	Մուտք/вход
		0	860	7,40	3,20				5,74				2,0	16,40		16,40	Մուտք/вход
0	860,8			7,40	3,60				6,23				2,1	17,80		17,80	Մուտք/вход
		0	873	17,00	3,30				16,98				5,8	48,50		48,50	Մուտք/вход
0	887,9			8,10	3,60				7,28				2,5	20,80		20,80	Մուտք/вход
		0	900,3	15,00	3,60				15,19				5,2	43,40		43,40	Մուտք/вход
0	913,7			11,00	3,60				10,96				3,8	31,30		31,30	Մուտք/вход
		0	927,5	6,80	3,30				5,22				1,8	14,90		14,90	Մուտք/вход
0	941			14,70	4,70				19,29				6,6	55,10		55,10	Մուտք/вход
		0	958,4	14,10	3,00				11,69				4,0	33,40		33,40	Մուտք/вход
0	972,3			6,10	2,90				5,01				1,7	14,30		14,30	Մուտք/вход
0	980,8			7,70	6,00	90,00	4,00		13,85				3,6	30,10	30,10	30,10	իջատեղ/съезд
0	988,2			8,00	6,00				13,06				4,5	37,30		37,30	Մուտք/вход
		1	36,8	33,20	10,00	52,00			90,90				23,7	197,60	197,60	197,60	իջատեղ/съезд
		1	125,3	8,70	6,00				10,96				3,8	31,30		31,30	Մուտք/вход
		1	143	8,70	9,30				16,70				5,7	47,70		47,70	Մուտք/вход
1	148,5			14,20	9,50				34,69				11,9	99,10		99,10	Մուտք/вход
1	175,9			39,90	5,00				85,56				22,3	186,00	186,00	186,00	Կայանատեղի/ Парковка
		1	176	65,40	5,00				125,58				43,1	358,80		358,80	Մուտք/вход
1	200,7			8,50	6,00	90,00			17,94				4,7	39,00	39,00	39,00	իջատեղ/съезд
		1	216,5	18,70	8,70				33,67				11,5	96,20		96,20	Մուտք/вход

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի մուտքերի և իջատեղերի ամփոփագիր/ведемость входов и съездов

ձախ/слева		աջ/ справа		լայնություն/ ш / ширина м	երկարություն մ/ длина м	Հատման անկյունկրոլ пересечения	Կորացնան շառավիղ радиус закругления		Հողային աշխատանքեր մ3/ земляние работы м3				հանապարհային հագուստ/ дорожная одежда				
									Հատուկ/ Грунт по типам								
կմ/км	+	կմ/км	+				ձախ/ слева	աջ/ справа	IV	Vр	III (33г)	լիցք / насып	ավազակոպճային շերտ h=12 սմ/ մ3 /песчанограв ийний слой h=12см /ГОСТ ГОСТ 23735-2014 м3	С-5 խճակոպճավազային հատնուրդից հիմք h=15 սմ/ մ² / С-5 шебеночногравий нопесчаное оснавание h=15 см ГОСТ ГОСТ 32703-2014 м²	Խոշորահատիկ ասֆալտբետոն h=6սմ մ² Мелкозернистий асфальтбетон h=6 см ГОСТ 9128-2013 м1	Մանրահատիկ ասֆալտբետոն h=5սմ մ² Мелкозернистий асфальтбетон h=5 см ГОСТ 9128-2013 м2	Ծանոթություն примечение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17
1	238,6			8,60	6,00	90,00			17,16				4,5	37,30	37,30	37,30	իջատեղ/ съезд
		1	288,1	8,70	6,80				12,29				4,2	35,10		35,10	Մուտք/вход
1	327,7			29,20	10,00	130,00			90,62				23,6	197,00	197,00	197,00	իջատեղ/ съезд
		1	327,7	29,10	10,00	123,00			83,86				21,9	182,30	182,30	182,30	իջատեղ/ съезд
1	41,8			34,60	10,00	123,00			82,71				21,6	179,80	179,80	179,80	իջատեղ/ съезд
		1	512,2	11,90	10,00	90,00	3,00	3,00	29,35				7,7	63,80	63,80	63,80	իջատեղ/ съезд
		1	549,3	12,90	10,00	111,00	3,00	3,00	29,99				7,8	65,20	65,20	65,20	իջատեղ/ съезд
		1	587,6	54,00	2,70				49,07				16,8	140,20		140,20	Մուտք/вход
		1	847,7	28,40	6,00				48,86				16,8	139,60		139,60	Մուտք/вход
		1	979,7	12,00	6,00	90,00	3,00	3,00	18,35				4,8	39,90	39,90	39,90	իջատեղ/ съезд
2	8,3			11,80	6,00	90,00	3,00	3,00	18,35				4,8	39,90	39,90	39,90	իջատեղ/ съезд
ընդամենը/ всего									**2038,74**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**631,34**	**5261,20**	**1793,80**	**5261,20**	

Կազմեց՝
составил՝ Ա. Շիշանյան
А. Шишанян

S-4-11,/Ղ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

S-4-11, /Ղ-39/-Ավտոճանապարհի մայթերի վերականգնման ամփոփագիր/ ведемость разборки и восстановления тротуара

սկիզբ/ начало վերջ/конец		երկարություն մ/ длина м		քանդում/ разборка			Վերականգնում/ восстановленная									Ծանոթություն примечение
ԿՄ/ км	+	ձախ/ слева	Աջ/ справа	Մայթի ծածկ h= 4 սմ/ մ3/ покрития тротуара h=4см/ м3	բազալտե եզրաքար / մ / базальтовый борт. Камень /м	բետոնե եզրաշար / մ / бетонный борт. /м	Ասֆալտի լայնություն մ частичная ширина	միջին լայնություն մ / средняя ширина м	մակերես մ² площадь м²	Ձիմքի ավազակրաքարային խառնուրդ h=12 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подосновання h=12см м3 ГОСТ 23735-2014	Ձիմքի ցեմենտավազային խառնուրդ h=5 սմ / մ² / цементопечаний смесь основания h=5см / м3	Բազալտե սալիկ h=4սմ / մ² базалтовая брусчатка h=4 см / ГОСТ 17608-2017 /м²	եզրաքարի և եզրաշարի Ձիմքի ավազակրաքարային խառնուրդ h=10 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подосновання h=10см м3 ГОСТ 23735-2014	բազալտե եզրաքար 15*30 / մ / базальтовый борт. Камень 15*30 /м	բազալտե եզրաշար 10*20 / մ / базальтовый поребрик 10*20 /м	Սիզամարգի ցանք h=10 սմ մ2 посев газона h=10см м2	
1	2	3	4	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0	2,7	19,60		19,44			2,9	2,90	50,10	6,01	2,51	50,10	0,92	21,60	4,80		
0	22,3						2,9										
0	29,2	4,10		7,65			2,7	2,70	9,30	1,12	0,47	9,30	0,38	8,50	2,40		
0	33,3						2,7										
0	42,4	22,80		22,86			2,3	2,30	49,20	5,90	2,46	49,20	1,23	25,40	9,60		
0	65,2						2,3										
0	68,4	16,00		16,65			2,2	2,10	33,60	4,03	1,68	33,60	0,90	18,50	7,20		
0	84,4						2,0										
0	97,2	5,50		7,29			2,2	2,20	8,90	1,07	0,45	8,90	0,28	8,10	0,00		
0	102,7						2,2										
0	122,3	6,60		8,37			1,9	1,90	10,90	1,31	0,55	10,90	0,33	9,30	0,00		
0	128,9						1,9										
0	132,9	28,60		41,67			1,9	1,80	47,60	5,71	2,38	47,60	1,62	46,30	0,00		
0	161,5						1,7										
0	187,0	21,30		27,00			1,9	1,85	45,90	5,51	2,30	45,90	1,80	30,00	21,30	25,10	
0	208,3						1,8										
0	217,7	4,80		10,35			2,9	2,90	12,80	1,54	0,64	12,80	0,56	11,50	4,40	5,20	
0	222,5						2,9										
0	226,5	5,20		12,24			3,0	3,00	14,50	1,74	0,73	14,50	0,64	13,60	4,80	5,80	
0	231,7						3,0										
0	242,4	13,10		18,45			3,1	3,10	38,70	4,64	1,94	38,70	1,16	20,50	12,70	16,90	
0	255,5						3,1										
0	259,7	12,80		23,67			3,3	3,30	49,00	5,88	2,45	49,00	1,35	26,30	12,30	15,90	
0	272,5						1,0										
0	279,6	14,00		5,31			3,3	3,15	75,30	9,04	3,77	75,30	1,00	5,90	22,70	30,20	
0	293,6						3,0										
0	293,6	9,20		0,00			3,0	3,25									
0	302,8						3,5										
0	306,0	21,00		25,11			2,7	2,80	59,60	7,15	2,98	59,60	1,69	27,90	20,30		
0	327,0						2,9										

S-4-11,/Ղ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Нораtус – озеро Севан.

S-4-11, /Ղ-39/-Ավտոճանապարհի մայթերի վերականգնման ամփոփագիր/ ведемость разборки и восстановления тротуара

սկիզբ/ начало վերջ/конец		երկարություն մ/ длина м		քանդում/ разборка			Վերականգնում/ восстановленная									Ծանոթություն примечение
ԿՄ/ км	+	ձախ/ слева	Աջ/ справа	Մայթի ծածկ h= 4 սմ/ մ3/ покрития тротуара h=4см/ м3	բազալտե եզրաքար / մ / базальтовый борт. Камень /м	բետոնե եզրաշար / մ / бетонный борт. /м	Ասֆալտի լայնություն մ частичная ширина	Միջին լայնություն մ / средняя ширина м	Մակերես մ² площадь м²	Հիմքի ավազակղաքարային խառնուրդ h=12 սմ / մ3 / песчаногравийный слой подоснования h=12см м3 ГОСТ 23735-2014	Հիմքի ցեմենտավազային խառնուրդ h=5 սմ / մ² / цементопечаний смесь основания h=5см / м3	Ասֆալտե սալիկ h=4սմ / մ² базалтовая брусчатка h=4 см / ГОСТ 17608-2017 /м²	եզրաքարի և եզրաշարի հիմքի ավազակղաքային խառնուրդ h=10 սմ / մ3 / песчаногравийный слой подоснования h=10см м3 ГОСТ 23735-2014	բազալտե եզրաքար 15*30 / մ / базальтовый борт. Камень 15*30 /м	բազալտե եզրաշար 10*20 / մ / базальтовый поребрик 10*20 /м	Սիզամարգի ցանք h=10 սմ մ2 посев газона h=10см м2	
1	2	3	4	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0	331,5	8,20		21,60			2,8	2,70	43,10	5,17	2,16	43,10	1,43	24,00	16,90	22,00	
0	339,7						2,6										
0	339,7	9,40		0,00			2,6	2,45									
0	349,1						2,3										
0	357,9	12,70		21,24			2,0	1,85	32,50	3,90	1,63	32,50	1,45	23,60	17,70	23,50	
0	370,6						1,7										
0	370,6	5,60		0,00			1,7	1,80									
0	376,2						1,9										
0	380,2	4,50		8,82			1,8	1,80	7,10	0,85	0,36	7,10	0,49	9,80	4,20	5,00	
0	384,7						1,8										
0	388,8	8,30		31,59			1,5	1,40	88,70	10,64	4,44	88,70	2,21	35,10	28,00	37,40	
0	397,1						1,3										
0	397,1	20,10		0,00			4,7	3,85									
0	417,2						3,0										
0	427,7	12,30		31,77			4,9	4,55	107,50	12,90	5,38	107,50	2,05	35,30	23,20	30,50	
0	440,0						4,2										
0	440,0	13,60		0,00			4,2	4,10									
0	453,6						4,0										
0	457,5	6,60		14,13			3,9	3,80	24,00	2,88	1,20	24,00	0,77	15,70	6,30	7,80	
0	464,1						3,7										
0	468,3	12,70		19,62			3,8	3,65	45,20	5,42	2,26	45,20	1,20	21,80	12,50	16,50	
0	481,0						3,5										
0	490,2	3,30		10,44			3,4	3,40	9,80	1,18	0,49	9,80	0,51	11,60	3,00	3,20	
0	493,5						3,4										
0	518,6	18,10		22,68			2,7	2,60	42,20	5,06	2,11	42,20	1,51	25,20	17,80	23,90	
0	536,7						2,5										
0	546,6	10,80		15,39			2,4	2,35	29,80	3,58	1,49	29,80	0,92	17,10	9,10	7,60	
0	557,4						2,3										

S-4-11,/Ճ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Нораtус – озеро Севан.

S-4-11, /Ճ-39/-Ավտոճանապարհի մայթերի վերականգնման ամփոփագիր/ ведемость разборки и восстановления тротуара

սկիզբ/ начало վերջ/конец		երկարություն մ/ длина м		քանդում/ разборка			Վերականգնում/ восстановленная										Ծանոթություն примечение
ԿՄ/ км	+	ձախ/ слева	Աջ/ справа	Մայթի ծածկ h= 4 սմ/ մ3/ покрития тротуара h=4см/ м3	բազալտե եզրաքար / մ / базальтовый борт. Камень /м	բետոնե եզրաշար / մ / бетонный борт. /м	Ասֆալտի լայնություն մ частичная ширина	Միջին լայնություն մ / средняя ширина м	Սալկերես մ² площадь м²	Հիմքի ավազակղաքարային խառնուրդ h=12 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=12см м3 ГОСТ 23735-2014	Հիմքի ցեմենտավազային խառնուրդ h=5 սմ / մ² / цементопечаний смесь основания h=5см / м3	Ասֆալտե սալիկ h=4սմ / մ² базалтовая брусчатка h=4 см / ГОСТ 17608-2017 /м²	եզրաքարի և եզրաշարի հիմքի ավազակղաքային խառնուրդ h=10 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=10см м3 ГОСТ 23735-2014	բազալտե եզրաքար 15*30 / մ / базальтовый борт. Камень 15*30 /м	բազալտե եզրաշար 10*20 / մ / базальтовый поребрик 10*20 /м	Սիզամարգի ցանք h=10 սմ մ2 посев газона h=10см м2	
1	2	3	4	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0	563,5	5,40		9,90			2,1	2,05	10,70	1,28	0,54	10,70	0,57	11,00	5,30	6,00	
0	568,9						2,0										
0	573,2	6,20		9,99			1,8	1,80	10,70	1,28	0,54	10,70	0,60	11,10	5,90	6,80	
0	579,4						1,8										
0	586,9	30,00		57,15			1,4	1,35	39,20	4,70	1,96	39,20	3,26	63,50	29,70	40,60	
0	616,9						1,4										
0	625,3	10,10		22,95			1,4	1,35	12,80	1,54	0,64	12,80	1,24	25,50	9,80	12,80	
0	635,4						1,4										
0	640,3	8,00		79,20			2,7	2,85	53,10	6,37	2,66	53,10	4,50	88,00	40,60	50,10	
0	648,3						3,0										
0	648,3	10,50		0,00			3,0	3,05									
0	658,8						3,1										
0	664,1	7,60		0,00			3,3	3,30									
0	671,7						3,3										
0	676,8	35,20		0,00			3,4	3,45									
0	712,0						3,5										
0	712,0	33,00		0,00			2,0	1,90									
0	745,0						1,8										
0	745,0	7,70		0,00			4,8	4,40									
0	752,7						4,0										
0	765,8	19,20		21,60			1,1	1,15	26,10	3,13	1,31	26,10	1,53	24,00	19,60	20,00	
0	785,0						1,2										
0	789,5	3,00		7,02			1,3	1,30	3,90	0,47	0,20	3,90	0,37	7,80	2,90	3,20	
0	792,5						1,3										
0	797,8	12,50		15,39			1,3	1,30	17,00	2,04	0,85	17,00	1,03	17,10	12,20	16,10	
0	810,3						1,3										
0	814,4	14,40		17,28			1,5	1,50	20,80	2,50	1,04	20,80	1,17	19,20	14,10	18,80	
0	828,8						1,5										
0	835,0	23,60		25,47			1,6	1,65	94,00	11,28	4,70	94,00	1,81	28,30	23,30	31,60	
0	858,6						1,7										

S-4-11,/Ղ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

S-4-11, /Ղ-39/-Ավտոճանապարհի մայթերի վերականգնման ամփոփագիր/ ведемость разборки и восстановления тротуара

սկիզբ/ начало վերջ/конец		երկարություն մ/ длина м		քանդում/ разборка			Վերականգնում/ восстановленная										Ծանոթություն примечение
կմ/ км	+	ձախ/ слева	աջ/ справа	Մայթի ծածկ h= 4 սմ/ մ3/ покрития тротуара h=4см/ м3	բազալտե եզրաքար / մ / базальтовый борт. Камень /м	բետոնե եզրաշար / մ / бетонный борт. /м	Ասֆալտի լայնություն մ частичная ширина	Միջին լայնություն մ / средняя ширина м	Սալկերես մ² площадь м²	Հիմքի ավազակրաքարային խառնուրդ h=12 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=12см м3 ГОСТ 23735-2014	Հիմքի ցեմենտավազային խառնուրդ h=5 սմ / մ² / цементопечаний смесь основания h=5см / м3	Ասֆալտե պատիճ h=4սմ / մ² базалтовая брусчатка h=4 см / ГОСТ 17608-2017 /м²	եզրաքարի և եզրաշարի հիմքի ավազակրաքարային խառնուրդ h=10 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=10см м3 ГОСТ 23735-2014	բազալտե եզրաքար 15*30 / մ / базальтовый борт. Камень 15*30 /м	բազալտե եզրաշար 10*20 / մ / базальтовый поребрик 10*20 /м	Սիզամարգի ցանք h=10 սմ մ2 посев газона h=10см м2	
1	2	3	4	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0	863,3	21,90		24,21			1,7	1,80	38,70	4,64	1,94	38,70	1,70	26,90	21,60	29,30	
0	885,2						1,9										
0	890,7	18,90		21,51			1,8	1,80	33,00	3,96	1,65	33,00	1,49	23,90	18,60	25,10	
0	909,6						1,8										
0	917,9	17,10		21,24			2,2	2,45	97,00	11,64	4,85	97,00	1,41	23,60	16,70	22,40	
0	935,0						2,7										
0	947,0	23,60		26,37			2,4	2,10	49,30	5,92	2,47	49,30	1,84	29,30	23,30	31,60	
0	970,6						1,8										
0	991,2	43,30		138,60			2,8	2,10	221,80	26,62	11,09	221,80	10,70	154,00	151,60	0,00	
1	34,5						1,4										
1	34,5	108,00		0,00			1,4										
1	142,5						1,2										
1	203,7	31,90		31,05			1,7	1,70	52,80	6,34	2,64	52,80	2,32	34,50	31,90	0,00	
1	235,6						1,7										

S-4-11,/Ճ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Нораtус – озеро Севан.

S-4-11, /Ճ-39/-Ավտոճանապարհի մայթերի վերականգնման ամփոփագիր/ ведемость разборки и восстановления тротуара

սկիզբ/ начало վերջ/конец		երկարություն մ/ длина м		քանդում/ разборка			Վերականգնում/ восстановленная										Ծանոթություն примечение
ԿՄ/ км	+	ձախ/ слева	Աջ/ справа	Մայթի ծածկ h= 4 սմ/ մ3/ покрития тротуара h=4см/ м3	բազալտե եզրաքար / մ / базальтовый борт. Камень /м	բետոնե եզրաշար / մ / бетонный борт. /м	Ասֆալտի լայնություն մ частичная ширина	Միջին լայնություն մ / средняя ширина м	մակերես մ² площадь м²	Հիմքի ավազակրաքարային խառնուրդ h=12 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=12см м3 ГОСТ 23735-2014	Հիմքի ցեմենտավազային խառնուրդ h=5 սմ / մ² / цементопечаний смесь основания h=5см / м3	Ասֆալտե պատիճ h=4սմ / մ² базалтовая брусчатка h=4 см / ГОСТ 17608-2017 /м²	Եզրաքարի և եզրաշարի հիմքի ավազակրաքարային խառնուրդ մ h=10 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=10см м3 ГОСТ 23735-2014	բազալտե եզրաքար 15*30 / մ / базальтовый борт. Камень 15*30 /м	բազալտե եզրաշար 10*20 / մ / базальтовый поребрик 10*20 /м	Սիզամարգի ցանք h=10 սմ մ2 посев газона h=10см м2	
1	2	3	4	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	241,6	71,60		66,96			1,7	1,70	120,40	14,45	6,02	120,40	5,11	74,40	71,50	0,00	
1	313,2						1,7										
1	342,2	68,60		68,58			2,5	2,10	120,80	14,50	6,04	120,80	5,15	76,20	71,00	0,00	
1	410,8						1,7										
0	0,0		37,10	35,82			2,5	2,55	84,30	10,12	4,22	84,30	1,73	39,80	9,60	0,00	Նախատեսվում է ջրաչափի պոլիմերավազայի և հորերի համապատասխանեցում նախագծային նիշերին - 83 հատ/ Проектом предусматривается приведение полимерпесчаных колодцев водомеров в соответствие с проектными отметками. - 83 штук
0	37,1						2,6										
0	48,3		6,50	8,73			2,6	2,60	13,30	1,60	0,67	13,30	0,42	9,70	2,40	0,00	
0	54,8						2,6										
0	58,0		8,10	9,99			2,7	2,65	15,80	1,90	0,79	15,80	0,39	11,10	0,00	0,00	
0	66,1						2,6										
0	71,6		13,10	15,75			3,3	3,35	40,30	4,84	2,02	40,30	0,78	17,50	4,80	0,00	
0	84,7						3,4										
0	88,8		17,30	19,62			3,4	3,40	55,20	6,62	2,76	55,20	1,02	21,80	7,20	0,00	
0	106,1						3,4										
0	115,9		8,50	10,62			3,0	2,80	20,50	2,46	1,03	20,50	0,50	11,80	2,40	0,00	
0	124,4						2,6										
0	131,2		4,00	7,20			2,7	2,70	11,60	1,39	0,58	11,60	0,36	8,00	2,40	0,00	
0	135,2						2,7										
0	139,6		7,30	9,18			2,4	2,40	15,10	1,81	0,76	15,10	0,44	10,20	2,40	0,00	
0	146,9						2,4										
0	152,1		5,10	36,00			2,5	2,45	166,80	20,02	8,34	166,80	2,42	40,00	29,20	33,30	
0	157,2						2,4										
0	157,2		31,90	0,00			6,5										
0	189,1						4,5										
0	194,5		14,80	16,74			2,9	2,95	37,80	4,54	1,89	37,80	0,82	18,60	4,80	0,00	
0	209,3						3,0										

S-4-11,/Ղ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

S-4-11, /Ղ-39/-Ավտոճանապարհի մայթերի վերականգնման ամփոփագիր/ ведемость разборки и восстановления тротуара

սկիզբ/ начало վերջ/конец		երկարություն մ/ длина м		քանդում/ разборка			Վերականգնում/ восстановленная										Ծանոթություն примечение
ԿՄ/ км	+	ձախ/ слева	Աջ/ справа	Մայթի ծածկ h= 4 սմ/ մ3/ покрития тротуара h=4см/ м3	բազալտե եզրաքար / մ / базальтовый борт. Камень /м	բետոնե եզրաշար / մ / бетонный борт. /м	Ասֆալտի խառնուրդով վերականգնված մայթի լայնություն մ частичная ширина	Միջին լայնություն մ / средняя ширина м	Մակերես մ² площадь м²	Ղիսեքի ավազակրաքարային նախշաշերտ մ h=12 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=12см м3 ГОСТ 23735-2014	Ղիսեքի ցեմենտավազային խառնուրդ h=5 սմ / մ² / цементопечаний смесь основания h=5см / м3	Բազալտե սալիկ h=4սմ / մ² базалтовая брусчатка h=4 см / ГОСТ 17608-2017 /м²	եզրաքարի և եզրաշարի Ղիսեքի ավազակրաքարային նախշաշերտ մ h=10 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=10см м3 ГОСТ 23735-2014	բազալտե եզրաքար 15*30 / մ / базальтовый борт. Камень 15*30 /м	բազալտե եզրաշար 10*20 / մ / базальтовый поребрик 10*20 /м	Սիզամարգի ցանք h=10 սմ մ2 посев газона h=10см м2	
1	2	3	4	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0	213,6		21,80	26,64			3,2	3,00	71,10	8,53	3,56	71,10	1,37	29,60	9,60	0,00	
0	235,4						2,8										
0	235,4		4,50	0,00			2,8										
0	239,9						1,8										
0	244,4		18,30	29,97			1,6	1,80	14,10	1,69	0,71	14,10	1,33	33,30	4,80	0,00	
0	262,7						2,0										
0	262,7		12,60	0,00			2,3										
0	275,3						2,4										
0	279,8		8,80	11,16			2,9	2,90	20,80	2,50	1,04	20,80	0,52	12,40	2,40	0,00	
0	288,6						2,9										
0	293,9		10,00	12,60			3,1	3,15	28,30	3,40	1,42	28,30	0,57	14,00	2,40	0,00	
0	303,9						3,2										
0	309,1		15,30	18,18			3,5	3,55	35,10	4,21	1,76	35,10	0,96	20,20	7,20	0,00	
0	324,4						3,6										
0	329,5		10,20	13,41			3,6	3,50	31,90	3,83	1,60	31,90	0,69	14,90	4,80	0,00	
0	339,7						3,4										
0	351,4		11,30	13,59			2,9	2,90	30,20	3,62	1,51	30,20	0,70	15,10	4,80	0,00	
0	362,7						2,9										
0	378,5		7,00	8,64			2,4	2,25	13,60	1,63	0,68	13,60	0,42	9,60	2,40	0,00	
0	385,5						2,1										
0	389,8		21,30	21,42			1,8	2,30	45,60	5,47	2,28	45,60	1,00	23,80	4,80	0,00	
0	411,1						2,8										
0	415,7		11,90	13,68			3,2	3,00	30,70	3,68	1,54	30,70	0,70	15,20	4,80	0,00	
0	427,6						2,8										
0	432,0		8,20	9,72			2,3	2,20	16,00	1,92	0,80	16,00	0,46	10,80	2,40	0,00	
0	440,2						2,1										
0	447,7		24,00	24,30			2,0	2,15	46,40	5,57	2,32	46,40	0,95	27,00	0,00	0,00	
0	471,7						2,3										

S-4-11,/Ղ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Нораtус – озеро Севан.

S-4-11, /Ղ-39/-Ավտոճանապարհի մայթերի վերականգնման ամփոփագիր/ ведемость разборки и восстановления тротуара

սկիզբ/ начало վերջ/конец		երկարություն մ/ длина м		քանդում/ разборка			Վերականգնում/ восстановленная										Ծանոթություն примечение
ԿՄ/ км	+	ձախ/ слева	Աջ/ справа	Մայթի ծածկ h= 4 սմ/ մ3/ покрития тротуара h=4см/ м3	բազալտե եզրաքար / մ / базальтовый борт. Камень /м	բետոնե եզրաշար / մ / бетонный борт. /м	Ասֆալտի լայնություն մ частичная ширина	Միջին լայնություն մ / средняя ширина м	Սալկերես մ² площадь м²	Հիմքի ավազակրաքարային խառնուրդ h=12 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=12см м3 ГОСТ 23735-2014	Հիմքի ցեմենտավազային խառնուրդ h=5 սմ / մ² / цементопечаний смесь основания h=5см / м3	Բազալտե սալիկ h=4սմ / մ² базалтовая брусчатка h=4 см / ГОСТ 17608-2017 /м²	եզրաքարի և եզրաշարի հիմքի ավազակրաքարային խառնուրդ մ h=10 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=10см м3 ГОСТ 23735-2014	բազալտե եզրաքար 15*30 / մ / базальтовый борт. Камень 15*30 /м	բազալտե եզրաշար 10*20 / մ / базальтовый поребрик 10*20 /м	Սիզամարգի ցանք h=10 սմ մ2 посев газона h=10см м2	
1	2	3	4	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0	475,3		13,70	15,57			2,7	2,95	37,40	4,49	1,87	37,40	0,77	17,30	4,80	0,00	
0	489,0						3,2										
0	495,1		7,20	9,45			2,3	2,50	17,10	2,05	0,86	17,10	0,60	10,50	6,60	7,50	
0	502,3						2,7										
0	506,1		12,40	18,27			3,0	3,30	39,50	4,74	1,98	39,50	1,12	20,30	11,80	14,80	
0	518,5						3,6										
0	523,6		40,30	47,25			4,1	5,40	214,80	25,78	10,74	214,80	3,22	52,50	39,60	53,70	
0	563,9						6,7										
0	268,3		311,10	24,93			7,2	7,75	84,20	10,10	4,21	84,20	1,34	27,70	10,50	12,90	
0	579,4						8,3										
0	583,8		8,60	19,35			6,1	5,85	48,50	5,82	2,43	48,50	1,03	21,50	8,00	9,40	
0	592,4						5,6										
0	595,6		8,40	54,54			5,2	5,15	168,40	20,21	8,42	168,40	2,65	60,60	15,00	17,50	
0	604,0						5,1										
0	604,0		26,30	0,00			2,6	2,95									
0	630,3						3,3										
0	630,3		8,30	0,00			5,8	5,85									
0	638,6						5,9										
0	643,7		7,80	17,37			5,7	5,70	42,00	5,04	2,10	42,00	0,92	19,30	7,00	8,20	
0	651,5						5,7										
0	655,0		7,30	16,65			4,8	4,70	33,00	3,96	1,65	33,00	0,88	18,50	6,70	7,70	
0	662,3						4,6										
0	667,6		9,20	27,81			4,3	4,00	82,50	9,90	4,13	82,50	1,83	30,90	21,50	28,40	
0	676,8						3,7										
0	676,8		13,00	0,00			3,7	3,55									
0	689,8						3,4										
0	693,7		12,50	17,73			3,4	3,35	39,50	4,74	1,98	39,50	1,09	19,70	11,40	14,20	
0	706,2						3,3										

S-4-11,/Ճ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

S-4-11, /Ճ-39/-Ավտոճանապարհի մայթերի վերականգնման ամփոփագիր/ ведемость разборки и восстановления тротуара

սկիզբ/ начало վերջ/конец		երկարություն մ/ длина м		քանդում/ разборка			Վերականգնում/ восстановленная										Ծանոթություն примечение
կմ/ км	+	ձախ/ слева	աջ/ справа	Մայթի ծածկ h= 4 սմ/ մ3/ покрития тротуара h=4см/ м3	բազալտե եզրաքար / մ / базальтовый борт. Камень /м	բետոնե եզրաշար / մ / бетонный борт. /м	Ասֆալտի լայնություն մ частичная ширина	Միջին լայնություն մ / средняя ширина м	Սալկերես մ² площадь м²	Հիմքի ավազակրաքարային խառնուրդ h=12 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=12см м3 ГОСТ 23735-2014	Հիմքի ցեմենտավազային խառնուրդ h=5 սմ / մ² / цементопечаний смесь основания h=5см / м3	Ասֆալտե պատիճ h=4սմ / մ² базалтовая брусчатка h=4 см / ГОСТ 17608-2017 /м²	եզրաքարի և եզրաշարի հիմքի ավազակրաքարային խառնուրդ h=10 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=10см м3 ГОСТ 23735-2014	բազալտե եզրաքար 15*30 / մ / базальтовый борт. Камень 15*30 /м	բազալտե եզրաշար 10*20 / մ / базальтовый поребрик 10*20 /м	Սիզամարգի ցանք h=10 սմ մ2 посев газона h=10см м2	
1	2	3	4	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0	710,8		23,70	24,75			3,2	2,85	65,00	7,80	3,25	65,00	1,38	27,50	12,00	0,00	
0	734,5						2,5										
0	738,9		10,70	16,11			2,1	1,95	27,40	3,29	1,37	27,40	0,63	17,90	0,00	0,00	
0	749,6						1,8										
0	749,6		4,40	0,00			1,8	1,85									
0	754,0						1,9										
0	769,2		8,00	16,29			1,9	2,00	29,80	3,58	1,49	29,80	0,63	18,10	0,00	0,00	
0	777,2						2,1										
0	777,2		7,70	0,00			2,1	2,05									
0	784,9						2,0										
0	789,5		6,30	7,11			1,3	1,50	7,80	0,94	0,39	7,80	0,28	7,90	0,00	0,00	
0	795,8						1,7										
0	810,3		16,10	46,80			2,2	2,05	82,20	9,86	4,11	82,20	3,45	52,00	46,50	63,70	
0	826,4						1,9										
0	826,4		31,30	0,00			1,9	1,63									
0	857,7						1,4										
0	862,5		3,30	7,02			1,6	1,55	4,60	0,55	0,23	4,60	0,38	7,80	3,00	3,20	
0	865,8						1,6										
0	880,2		13,80	17,10			1,8	1,85	24,90	2,99	1,25	24,90	1,14	19,00	13,50	18,00	
0	894,0						1,9										
0	906,6		18,80	21,69			2,0	1,85	34,50	4,14	1,73	34,50	1,49	24,10	18,50	25,00	
0	925,4						1,7										
0	929,6		23,80	25,20			1,6	1,50	35,50	4,26	1,78	35,50	1,80	28,00	23,30	31,40	
0	953,4						1,4										
0	963,5		27,70	61,56			2,8	2,40	134,50	16,14	6,73	134,50	3,55	68,40	33,00	0,00	
0	991,2						2,0										
0	991,2		30,90	0,00			2,0	2,00									
1	22,1						2,0										

S-4-11,/Ղ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

S-4-11, /Ղ-39/-Ավտոճանապարհի մայթերի վերականգնման ամփոփագիր/ ведемость разборки и восстановления тротуара

սկիզբ/ начало վերջ/конец		երկարություն մ/ длина м		քանդում/ разборка			Վերականգնում/ восстановленная										Ծանոթություն примечение
կմ/ км	+	ձախ/ слева	աջ/ справа	Մայթի ծածկ h= 4 սմ/ մ3/ покрития тротуара h=4см/ м3	բազալտե եզրաքար / մ / базальтовый борт. Камень /м	բետոնե եզրաշար / մ / бетонный борт. /м	Վախանցի լայնություն մ частичная ширина	Միջին լայնություն մ / средняя ширина м	Սալկերես մ² площадь м²	Հիմքի ավազակղաքարային խառնուրդ h=12 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=12см м3 ГОСТ 23735-2014	Հիմքի ցեմենտավազային խառնուրդ h=5 սմ / մ² / цементопечаний смесь основания h=5см / м3	Բազալտե սալիկ h=4սմ / մ² базалтовая брусчатка h=4 см / ГОСТ 17608-2017 /м²	Եզրաքարի և եզրաշարի հիմքի ավազակղաքարային խառնուրդ մ h=10 սմ / մ3 / песчаногравийний слой подоснования h=10см м3 ГОСТ 23735-2014	բազալտե եզրաքար 15*30 / մ / базальтовый борт. Камень 15*30 /м	բազալտե եզրաշար 10*20 / մ / базальтовый поребрик 10*20 /м	Սիզամարգի ցանք h=10 սմ մ2 посев газона h=10см м2	
1	2	3	4	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	50,4		72,30	65,79			1,2	1,20	84,80	10,18	4,24	84,80	2,56	73,10	0,00	0,00	
1	122,7						1,2										
1	127,7		12,90	12,42			1,2	1,20	14,00	1,68	0,70	14,00	0,93	13,80	12,90	0,00	
1	140,6						1,2										
1	145,7		62,30	155,34			1,2	1,20	73,40	8,81	3,67	73,40	6,04	172,60	0,00	129,80	
1	208,0						1,2										
1	223,0		62,70	57,33			1,2	1,20	75,20	9,02	3,76	75,20	2,23	63,70	0,00	0,00	
1	285,7						1,2										
1	290,8		24,20	22,68			1,2	1,20	27,70	3,32	1,39	27,70	1,73	25,20	24,30	0,00	
1	315,0						1,2										
Առանցքով																	
1	367,8	36,10		68,31			2,7	2,70					2,66	75,90		95,00	
1	403,9						2,7										
1	428,8	63,50		117,45			2,7	2,70					4,57	130,50		168,80	
1	492,3						2,7										
1	517,5	182,90		332,19			2,7	2,70					12,92	369,10		491,60	
1	700,4						2,7										
1	713,4	69,10		127,53			2,7	2,70					4,96	141,70		183,90	
1	782,5						2,7										
ընդամենը всего		**2619,60**	**2952,36**	**0,00**	**0,00**			**4330,10**	**519,61**	**216,51**	**4330,10**	**159,48**	**3280,40**	**1276,30**	**2008,90**	**83,00**	

Կազմեց՝
составил՝

Ա. Շիշանյան
А. Шишанян

S-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

S-4-11,/Հ-39/- Ավտոճանապարհի հանապարհային նշանների ամփոփաշիր/ведемость дорожних знаков

			Նախազգուշացնող նշաններ Предупреждающие знаки			Առավելության նշաններ/ знаки приоритета		Արգելող նշաններ/ Запрещающие знаки	Թելադրող նշաններ/ Предписывающие знаки				Հատուկ թելադրանքի նշաններ/ знаки особых предписаний								տեղեկատվության/ информации	Սպասարկման/Эксплуатационные знаки	Լրացուցիչ տեղեկատվության/ с дополнительной информацией					Ճանապարհային ազդանշանային սյուներ հատ/ СДС С-1 Штук	Խողովակի եզրկոպում գմմ/ Длина трубы, пог. м	Խողովակի մերկոսկ ծանգակպարն ներկում քառ. մ /Окраска трубы антикоррозионной краской, м²
	КМ/ КМ	+	1.17 «Վիրաւոտվան ամիսոթեթյուն»	1.20.2 «Ճանապարհի նեղացում»	1.23 «Երեխաներ»	2. 1 «Գիպ. ճանապարհ»	2. 4 «Հիջել ճանապարհը»	3.24. «Առավելագույն արագության սահմանափակում»	4.1.1. «Երթևեկությունն ուղիղ»	4.1.2. «Երթևեկությունը դեպի ձախ»	4.1.5. «Երթևեկությունն ուղիղ կամ դեպի ձախ»	4.2.1. «Արգելքի շրջանցումն աջից»	5.15.1. «Երթևեկության ուղղությունները գոտիներով»	5. 15.3 «Գոտու սկիզբ»	5. 15.5 «Գոտու վերջ»	5. 19. 1 «Հետիոտնային անցում»	5. 19. 2«Հետիոտնային անցում»	5. 20 «Վիրաւոտվան ամիսոթեթյուն»	5. 23. 1 «Ընակավայրի սկիզբ»	5. 24. 1 «Ընակավայրի վերջ»	6.3.1 «Հետաքրքի տեղ»	6.4 «Կայանման տեղ»	7.13 «Ուսոիկնություն»	8. 1. 1 «Հետավորություն մինչև օբյեկտ»	8. 2. 1 «Ազդման գոտի»	8. 22. 1 «Խոջընդոտ»	8. 6. 1 «Տրանսպորտային միջոցի կանգնեցման ձև կայանման տեղերում»	8. 6. 5 «Տրանսպորտային միջոցի կանգնեցման ձև կայանման տեղերում»			
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32
աջ	0	2,5														1	1													3,5	0,63
ձախ	0	7				1										1	1													4	0,72
աջ	0	168,2				1					1					1	1													4,5	0,81
ձախ	0	173														1	1													3,5	0,63
ձախ	0	179					1									1	1													4	0,72
ձախ	0	193				1																								3,5	0,63
ձախ	0	207,2											1																	3,5	0,63
ձախ	0	244,3												1																3,5	0,63
աջ	0	266,8				1																								3,5	0,63
ձախ	0	272,4					1									1	1													4	0,72
ձախ	0	280,3														1	1													3,5	0,63
ձախ	0	281,6				1																								3,5	0,63
աջ	0	408,8				1																								3,5	0,63
ձախ	0	417,6					1									1	1													4	0,72
ձախ	0	431,3														1	1													3,5	0,63
ձախ	0	432,8				1																								3,5	0,63
աջ	0	547,6														1	1													3,5	0,63
ձախ	0	552,5														1	1													3,5	0,63
աջ	0	577																					1							3,5	0,63
աջ	0	590	1		1			1																						4,5	0,81
աջ	0	602,2																				1					1			4	0,72
ձախ	0	634																					1							4	0,72
աջ	0	636,6			1			1																	1					4,5	0,81
աջ	0	725														1	1	1												4	0,72
ձախ	0	731,6														1	1	1												4	0,72
ձախ	0	746,3																				1					1			4	0,72
աջ	0	752				1																								3,5	0,63
ձախ	0	752,1					1									1	1													4	0,72
ձախ	0	761,8														1	1													3,5	0,63
ձախ	0	767,5				1																								3,5	0,63
ձախ	0	836,2			1			1																	1					4,5	0,81
ձախ	0	884	1		1			1																						4,5	0,81
աջ	1	18,3				1																								3,5	0,63
աջ	1	20														1	1													3,5	0,63
աջ	1	45,5					1									1	1													4	0,72
ձախ	1	52,6				1																								3,5	0,63
ձախ	1	196,3																				1							1	4	0,72
աջ	1	314,3				1																								3,5	0,63
ձախ	1	315					1									1	1													4	0,72

			Նախազգուշացնող նշաններ Предупреждающие знаки			Առավելության նշաններ/ знаки приоритета		Արգելող նշաններ/ Запрещающие знаки	Թելադրող նշաններ/ Предписывающие знаки				Հատուկ թելադրանքի նշաններ/ знаки особых предписаний									Տեղեկատվական/ информации	Սպասարկման/Эксплуатационные знаки	Լրացուցիչ տեղեկատվության/ с дополнительной информации					Ճանապարհային ազդանշանային գլուխներ հատ/ СДС С-1 Штук	Խողովակի երկարությունը գծմ/ Длина трубы, пог. м	Խողովակի ներկում ժանգակալումն ներկում քառ. մ /Окраска трубы антикоррозионной краской, м²
	ԿՄ/ КМ	+	1.17 «Վտանգավոր ոլորան»	1.20.2 «Ճանապարհի նեղացում»	1.23 «Երեխաներ»	2. 1 «Գլխ. ճանապարհ»	2. 4 «Հիջել ճանապարհը»	3.24. «Առավելագույն արագության սահմանափակում»	4.1.1. «Երթևեկության ուղղությունը»	4.1.2. «Երթևեկությունը դեպի աջ»	4.1.5. «Երթևեկությունն ուղղակի դեպի ձախ»	4.2.1. «Վորձքի շրջանցումն աջից»	5.15.1. «Երթևեկության ուղղությունները տրամիներով»	5. 15.3 «Գոտու սկիզբ»	5. 15.5 «Գոտու վերջ»	5. 19. 1 «Հետիոտնային անցում»	5. 19. 2«Հետիոտնային անցում»	5. 20 «Արհեստական անհարթություն»	5. 23. 1 «Բանակավորի սկիզբ»	5. 24. 1 «Բանակավորի վերջ»	6.3.1 «Հետադարձի տեղ»	6.4 «Կայանման տեղ»	7.13 «Ուսուհկանություն»	8. 1. 1 «Հեռավորություն մինչև օբյեկտ»	8. 2. 1 «Ազդման գոտի»	8. 22. 1 «Խոչընդոտ»	8. 6. 1 «Տրանսպորտային միջոցի կանգնեցման և կայանման տեղերում»	8. 6. 5 «Տրանսպորտային միջոցի կանգնեցման և կայանման տեղերում»			
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32
աջ	1	341,5					1																							3,5	0,63
ձախ	1	342,3														1	1													3,5	0,63
ձախ	1	343				1																								3,5	0,63
ձախ	1	362,3											1																	3,5	0,63
առանցքով	1	369,3										1														1				4	0,72
աջ	1	382,3											1																	3,5	0,63
ձախ	1	398,6					1			1																				4	0,72
առանցքով	1	403										1														1				4	0,72
աջ	1	404,3				1																								3,5	0,63
ձախ	1	428,8				1																								3,5	0,63
առանցքով	1	430,3							1			1														1				7,5	1,34
առանցքով	1	490,8							1			1														1				7,5	1,34
աջ	1	5,5				1																								3,5	0,63
աջ	1	515,,3					1			1																				4	0,72
առանցքով	1	519										1														1				4	0,72
ձախ	1	519				1																								3,5	0,63
ձախ	1	539											1																96	3,5	0,63
աջ	1	554					1			1																				4	0,72
աջ	1	610																			1			1						4	0,72
առանցքով	1	698,8										1									1					1				7,5	1,34
աջ	1	700,3		1																										3,5	0,63
առանցքով	1	715							1			1														1				7,5	1,34
աջ	1	767													1															3,5	0,63
առանցքով	1	781										1														1				4	0,72
ձախ	1	829												1																3,5	0,63
աջ	1	973,4				1																								3,5	0,63
աջ	1	983,4					1																							3,5	0,63
ձախ	1	986,3				1																								3,5	0,63
աջ	2	2				1																								3,5	0,63
ձախ	2	4					1																							3,5	0,63
ձախ	2	15				1																								3,5	0,63
աջ	2	404																		1										7	1,25
ձախ	2	404,4																	1											7	1,25
ընդամենը/ всего			**2,00**	**1,00**	**4,00**	**21,00**	**12,00**	**4,00**	**3,00**	**3,00**	**1,00**	**8,00**	**4,00**	**2,00**	**1,00**	**19,00**	**19,00**	**2,00**	**1,00**	**1,00**	**2,00**	**3,00**	**2,00**	**1,00**	**2,00**	**8,00**	**2,00**	**1,00**	**96,00**	**290,50**	**51,994**

Կազմեց՝
составил

Ա. Շիշանյան
А. Шишанян

Տ-4-11,/Հ-39/ (Գավառ) - Նորատուս - Սևանա լիճ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ+2+400 հատվածի հիմնանորոգում / Капитальный ремонт участка км 0+000 – км 2+400 автомобильной дороги местного значения Т-4-11 /Н-39/ (Гавар) – Норатус – озеро Севан.

Տ-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի գծանշման ամփոփագիր / ведомость разметки проезжей части

Սկիզբ/ начало		Վերջ/ конец		Երկարություն/ մ/ длина/ м	Համարը ըստ ԳՕՍՏ 51256-2018 -ի/ номер по ГОСТУ 51256-201	Ներկվող մակերեսը մ^2 площадь м2	Նշանակություն/ примечание
կմ/км	+	կմ/км	+				
1	2	3	4	5	6	7	8
կմ/км 0+000 - կմ/км 1+342.3 հատված							
Ձախ եզրով							
0	0,0	0	20,3	20,30	1.1	2,03	
0	20,3	0	44,4	24,10	1.11.1	0,60	
0	44,4	0	68,2	23,80	1.1	2,38	
0	68,2	0	70,4	2,20	1.11.1	0,06	
0	70,4	0	82,6	12,20	1.1	1,22	
0	82,6	0	123,9	41,30	1.11.1	1,03	
0	123,9	0	127,9	4,00	1.1	0,40	
0	127,9	0	134,5	6,60	1.11.1	0,17	
0	134,5	0	179,7	48,80	1.1	4,88	
0	179,7	0	187,5	7,80	1.14.1	11,20	իջատեղ
0	187,5	0	207,4	26,50	1.1	2,65	
0	207,4	0	228,3	20,90	1.11.1	0,52	
0	228,3	0	230,8	2,50	1.1	0,25	
0	230,8	0	244,1	13,30	1.11.1	0,33	
0	244,1	0	254,4	10,30	1.1	1,03	
0	254,4	0	261	6,60	1.11.1	0,17	
0	261	0	270,4	21,00	1.1	2,10	
0	270,4	0	281,9	11,50	1.14.1	11,20	իջատեղ
0	281,9	0	300,9	30,30	1.1	3,03	
0	300,9	0	308,1	7,20	1.11.1	0,18	
0	308,1	0	324,5	16,40	1.1	1,64	
0	324,5	0	333	8,50	1.11.1	0,21	
0	333	0	347,2	14,20	1.1	1,42	
0	347,2	0	360	12,80	1.11.1	0,32	
0	360	0	375	15,00	1.1	1,50	
0	375	0	381,6	6,60	1.11.1	0,17	
0	381,6	0	383,5	1,90	1.1	0,19	
0	383,5	0	390	6,50	1.11.1	0,16	
0	390	0	414	31,50	1.1	3,15	
0	414	0	432,5	18,50	1.14.1	14,40	իջատեղ
0	432,5	0	452,3	29,40	1.1	2,94	
0	452,3	0	458,8	6,50	1.11.1	0,16	

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի գծանշման ամփոփագիր / ведомость разметки проезжей части

Սկիզբ/ начало		Վերջ/ конец		Երկարություն/ մ/ длина/ м	Համարը ըստ ԳՕՍՏ 51256-2018 -ի/ номер по ГОСТУ 51256-201	Ներկվող մակերեսը $մ^2$ площадь м2	Նշանակություն/ примечание
կմ/км	+	կմ/км	+				
1	2	3	4	5	6	7	8
0	458,8	0	462,8	4,00	1.1	0,40	
0	462,8	0	469,6	6,80	1.11.1	0,17	
0	469,6	0	479,7	10,10	1.1	1,01	
0	479,7	0	520	40,30	1.11.1	1,01	
0	520	0	535,5	15,50	1.1	1,55	
0	535,5	0	547	11,50	1.11.1	0,29	
0	547	0	555,2	8,20	1.1	0,82	
0	555,2	0	563,7	8,50	1.11.1	0,21	
0	563,7	0	566,7	3,00	1.1	0,30	
0	566,7	0	573,6	6,90	1.11.1	0,17	
0	573,6	0	577,3	3,70	1.1	0,37	
0	577,3	0	587,4	10,10	1.11.1	0,25	
0	587,4	0	614,8	27,40	1.1	2,74	
0	614,8	0	625,8	11,00	1.11.1	0,28	
0	625,8	0	633,4	7,60	1.1	0,76	
0	633,4	0	640,9	7,50	1.11.1	0,19	
0	640,9	0	656,8	15,90	1.1	1,59	
0	656,8	0	664,7	7,90	1.11.1	0,20	
0	664,7	0	669,7	5,00	1.1	0,50	
0	669,7	0	677,4	7,70	1.11.1	0,19	
0	677,4	0	709,8	32,40	1.1	3,24	
0	709,8	0	750,6	40,80	1.1	11,80	կայանատեղի
0	750,6	0	767	16,40	1.14.1	14,40	իջատեղ
0	767	0	783,8	16,80	1.1	1,68	
0	783,8	0	799,3	15,50	1.11.1	0,39	
0	799,3	0	809,2	9,90	1.1	0,99	
0	809,2	0	815,9	6,70	1.11.1	0,17	
0	815,9	0	827,7	11,80	1.1	1,18	
0	827,7	0	836,5	8,80	1.11.1	0,22	
0	836,5	0	857,5	21,00	1.1	2,10	
0	857,5	0	864,9	7,40	1.11.1	0,18	
0	864,9	0	884	19,10	1.1	1,91	
0	884	0	892,2	8,20	1.11.1	0,21	
0	892,2	0	908,3	16,10	1.1	1,61	
0	908,3	0	919,3	11,00	1.11.1	0,28	
0	919,3	0	933,7	14,40	1.1	1,44	
0	933,7	0	948,4	14,70	1.11.1	0,37	
0	948,4	0	969,4	21,00	1.1	2,10	
0	969,4	0	993,3	23,90	1.11.1	0,60	
0	993,3	1	140,7	147,40	1.1	14,74	
1	140,7	1	156	15,30	1.11.1	0,38	

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի գծանշման ամփոփագիր / ведомость разметки проезжей части

Սկիզբ/ начало		Վերջ/ конец		Երկարություն/ մ/ длина/ м	Համարը ըստ ԳՕՍՏ 51256-2018 -ի/ номер по ГОСТУ 51256-201	Ներկվող մակերեսը մ^2 площадь м2	Նշանակություն/ примечание
կմ/км	+	կմ/км	+				
1	2	3	4	5	6	7	8
1	156	1	195,7	39,70	1.1	7,70	կայանատեղի
1	195,7	1	205	9,30	1.11.1	0,23	
1	205	1	284,3	79,30	1.1	7,93	
1	234,3	1	242,9	8,60	1.11.1	0,22	
1	242,9	1	318,2	75,30	1.1	7,53	
1	318,2	1	342,3	24,10	1.14.1	41,60	իջատեղ
0+214					1.18	2,70	
0+235					1.18	2,70	
Առանցքով							
0	0,0	0	4	4,00	1.14.1	16,00	
0	4	0	20	16,00	1.1	1,60	
0	20	0	50	30,00	1.6	2,25	
0	50	0	118,8	68,80	1.5	1,72	
0	118,8	0	148,8	30,00	1.6	2,25	
0	148,8	0	168,8	20,00	1.1	2,00	
0	168,8	0	172,8	4,00	1.14.1	16,00	իջատեղ
0	172,8	0	193,6	77,40	1.7	1,94	
0	193,6	0	270,4	96,80	1.1	9,68	
0	281,9	0	302	20,10	1.1	2,01	
0	302	0	332	60,00	1.6	4,50	
0	332	0	364	32,00	1.5	0,80	
0	364	0	394	30,00	1.6	2,25	
0	394	0	414	20,00	1.1	2,00	
0	432,5	0	452,5	20,00	1.1	2,00	
0	452,5	0	482,5	30,00	1.6	2,25	
0	482,5	0	497	14,50	1.5	0,36	
0	497	0	527	30,00	1.6	2,25	
0	527	0	547	20,00	1.1	2,00	
0	547	0	551	4,00	1.14.1	16,00	իջատեղ
0	551	0	571	20,00	1.1	2,00	
0	571	0	601	30,00	1.6	2,25	
0	601	0	695,7	94,70	1.5	2,37	
0	695,7	0	725,7	30,00	1.6	2,25	
0	725,7	0	729,6	3,90	1.14.1	31,10	իջատեղ
0	729,6	0	750	20,40	1.1	2,04	
0	762,0	0	782	20,00	1.1	2,00	
0	782	0	812	30,00	1.6	2,25	
0	812	0	968,7	156,70	1.5	3,92	
0	968,7	0	998,7	30,00	1.6	2,25	
0	998,7	1	18,7	20,00	1.1	2,00	

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի գծանշման ամփոփագիր / ведомость разметки проезжей части

Սկիզբ/ начало		Վերջ/ конец		Երկարություն/ մ/ длина/ м	Համարը ըստ ԳՕՍՏ 51256-2018 -ի/ номер по ГОСТУ 51256-201	Ներկվող մակերեսը մ^2 площадь м2	Նշումներ/ примечание
կմ/км	+	կմ/км	+				
1	2	3	4	5	6	7	8
1	52,2	1	72,2	20,00	1.1	2,00	
1	72,2	1	102,2	30,00	1.6	2,25	
1	102,2	1	263,2	161,00	1.5	4,03	
1	263,2	1	293,2	30,00	1.6	2,25	
1	293,2	1	313,2	20,00	1.1	2,00	
Աջ եզրով							
0	0,0	0	35,3	35,30	1.1	3,53	
0	35,3	0	50,3	15,00	1.11.1	0,38	
0	50,3	0	52,8	2,50	1.1	0,25	
0	52,8	0	60	7,20	1.11.1	0,18	
0	60	0	64	4,00	1.1	0,40	
0	64	0	73,5	9,50	1.11.1	0,24	
0	73,5	0	82,6	9,10	1.1	0,91	
0	82,6	0	90,6	8,00	1.11.1	0,20	
0	90,6	0	104	13,40	1.1	1,34	
0	104	0	117,9	13,90	1.11.1	0,35	
0	117,9	0	122,3	4,40	1.1	0,44	
0	122,3	0	141,6	19,30	1.11.1	0,48	
0	141,6	0	144,8	3,20	1.1	0,32	
0	144,8	0	154	9,20	1.11.1	0,23	
0	154	0	185,7	31,70	1.1	3,17	
0	185,7	0	196,6	10,90	1.11.1	0,27	
0	196,6	0	207,3	10,70	1.1	1,07	
0	207,3	0	215,6	8,30	1.11.1	0,21	
0	215,6	0	238,6	23,00	1.1	2,30	
0	238,6	0	245,7	7,10	1.11.1	0,18	
0	245,7	0	273,3	27,60	1.1	2,76	
0	273,3	0	281,9	8,60	1.11.1	0,21	
0	281,9	0	286,7	4,80	1.1	0,48	
0	286,7	0	296	9,30	1.11.1	0,23	
0	296	0	302	6,00	1.1	0,60	
0	302	0	311,1	9,10	1.11.1	0,23	
0	311,1	0	322,5	11,40	1.1	1,14	
0	322,5	0	331,6	9,10	1.11.1	0,23	
0	331,6	0	337,8	6,20	1.1	0,62	
0	337,8	0	353,4	15,60	1.11.1	0,39	
0	353,4	0	360,7	7,30	1.1	0,73	
0	360,7	0	380,5	19,80	1.11.1	0,50	
0	380,5	0	384,1	3,60	1.1	0,36	
0	384,1	0	391,1	7,00	1.11.1	0,18	

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի գծանշման ամփոփագիր / ведомость разметки проезжей части

Սկիզբ/ начало		Վերջ/ конец		Երկարություն/ մ/ длина/ м	Համարը ըստ ԳՕՍՏ 51256-2018 -ի/ номер по ГОСТУ 51256-201	Ներկվող մակերեսը $մ^2$ площадь м2	Ծանոթություն/ примечание
կմ/км	+	կմ/км	+				
1	2	3	4	5	6	7	8
0	391,1	0	408,9	17,80	1.1	1,78	
0	408,9	0	417,4	8,50	1.11.1	0,21	
0	417,4	0	425,1	7,70	1.1	0,77	
0	425,1	0	434	8,90	1.11.1	0,22	
0	434	0	438,9	4,90	1.1	0,49	
0	438,9	0	449	10,10	1.11.1	0,25	
0	449	0	470,4	21,40	1.1	2,14	
0	470,4	0	477,3	6,90	1.11.1	0,17	
0	477,3	0	487,0	9,70	1.1	0,97	
0	487,0	0	497	10,00	1.11.1	0,25	
0	497	0	500,2	3,20	1.1	0,32	
0	500,2	0	508	7,80	1.11.1	0,20	
0	508	0	516,4	8,40	1.1	0,84	
0	516,4	0	525,5	9,10	1.11.1	0,23	
0	525,5	0	561,8	36,30	1.1	3,63	
0	561,8	0	570,2	8,40	1.11.1	0,21	
0	570,2	0	577,3	7,10	1.1	0,71	
0	577,3	0	585,7	8,40	1.11.1	0,21	
0	585,7	0	590,3	4,60	1.1	0,46	
0	590,3	0	597,5	7,20	1.11.1	0,18	
0	597,5	0	601,5	4,00	1.1	0,40	
0	601,5	0	632,7	31,20	1.1	1,45	կայանատեղի
0	632,7	0	636,6	3,90	1.1	0,39	
0	636,6	0	646	9,40	1.11.1	0,23	
0	646	0	649,7	3,70	1.1	0,37	
0	649,7	0	657,2	7,50	1.11.1	0,19	
0	657,2	0	660,6	3,40	1.1	0,34	
0	660,6	0	670	9,40	1.11.1	0,23	
0	670	0	688,1	18,10	1.1	1,81	
0	688,1	0	696	7,90	1.11.1	0,20	
0	696	0	704	8,00	1.1	0,80	
0	704	0	713,4	9,40	1.11.1	0,23	
0	713,4	0	733,5	20,10	1.1	2,01	
0	733,5	0	740,5	7,00	1.11.1	0,18	
0	740,5	0	752,7	12,20	1.1	1,22	
0	752,7	0	770,5	17,80	1.11.1	0,44	
0	770,5	0	783,5	13,00	1.1	1,30	
0	783,5	0	790,5	7,00	1.11.1	0,18	
0	790,5	0	794	3,50	1.1	0,35	
0	794	0	812	18,00	1.11.1	0,45	

S-4-11, /Ֆ-39/-Ավտոճանապարհի գծանշման ամփոփագիր / ведомость разметки проезжей части

Սկիզբ/ начало		Վերջ/ конец		Երկարություն/ մ/ длина/ м	Համարը ըստ ԳՕՍՏ 51256-2018 -ի/ номер по ГОСТУ 51256-201	Ներկվող մակերեսը մ^2 площадь м2	Նշումներ/ примечание
կմ/км	+	կմ/км	+				
1	2	3	4	5	6	7	8
0	812	0	855,6	43,60	1.1	4,36	
0	855,6	0	880,7	25,10	1.11.1	0,63	
0	880,7	0	891,9	11,20	1.1	1,12	
0	891,9	0	907,1	15,20	1.11.1	0,38	
0	907,1	0	923,3	16,20	1.1	1,62	
0	923,3	0	930,1	6,80	1.11.1	0,17	
0	930,1	0	951,4	21,30	1.1	2,13	
0	951,4	0	965,5	14,10	1.11.1	0,35	
0	965,5	1	18,7	62,50	1.1	6,25	
1	18,7	1	52,2	33,50	1.14.1	38,40	իջատեղ
1	52,2	1	121	68,80	1.1	6,88	
1	121	1	129,7	8,70	1.11.1	0,22	
1	129,7	1	138,9	9,20	1.1	0,92	
1	138,9	1	147,6	8,70	1.11.1	0,22	
1	147,6	1	206,2	58,60	1.1	5,86	
1	206,2	1	224,9	18,70	1.11.1	0,47	
1	224,9	1	284,0	59,10	1.1	5,91	
1	284,0	1	292,7	8,70	1.11.1	0,22	
1	292,7	1	320	38,00	1.1	3,80	
0+214					1.18	2,20	
0+239					1.18	2,20	
կմ/км 1+342.3 - կմ/км 1+828 հատված							
Ձախ երթևեկելի գոտի							
Ձախ եզրով							
1	342,2	1	393,8	71,40	1.1	7,14	
1	429,0	1	828	399,00	1.2.1	39,90	
1+364,0					1.18	2,20	
1+389					1.18	2,20	
1+536					1.18	1,20	
1+556					1.18	1,20	
Առանցքով							
1	342,3	1	362,3	20,00	1.1	2,00	
1	362,3	1	392,3	30,00	1.6	2,25	
1	392,3	1	518,6	126,30	1.5	3,16	
1	518,6	1	538,6	20,00	1.1	2,00	
1	538,6	1	828	289,40	1.5	7,24	

S-4-11, /Հ-39/-Ավտոճանապարհի գծանշման ամփոփագիր / ведомость разметки проезжей части

Սկիզբ/ начало		Վերջ/ конец		Երկարություն/ մ/ длина/ м	Համարը ըստ ԳՕՍՏ 51256-2018 -ի/ номер по ГОСТУ 51256-201	Ներկվող մակերեսը $մ^2$ площадь м2	Նշումներ/ примечание
կմ/км	+	կմ/км	+				
1	2	3	4	5	6	7	8
Աջ եզրով							
1	342,3	1	492,4	150,10	1.1	15,01	
1	492,4	1	518,6	26,20	1.11.1	0,65	
1	518,6	1	828	309,40	1.1	30,94	
1+360					1.16.1	10,50	
1+364					1.18	2,20	
1+389					1.18	2,20	
1+536					1.18	2,20	
1+556					1.18	2,20	
1+790					1.16.1	10,50	
Աջ երթևեկելի գոտի							
Ձախ եզրով							
1	342,2	1	403	71,40	1.1	7,14	
1	403	1	429,2	26,20	1.11.1	0,66	
1	429,2	1	699	71,40	1.1	7,14	
1	699	1	713,3	14,30	1.11.1	0,36	
1	713,3	1	808	94,70	1.1	9,47	
1+356					1.18	2,20	
1+386					1.18	2,20	
Առանցքով							
1	342,3	1	383,9	41,60	1.5	1,04	
1	383,9	1	403,9	20,00	1.1	2,00	
1	403,9	1	751,1	347,20	1.5	8,68	
1	751,1	1	781,1	30,00	1.6	2,25	
1	781,1	1	828	46,90	1.1	4,69	
Աջ եզրով							
1	342,3	1	506,2	181,80	1.2.1	18,18	
1	518,0	1	544	65,70	1.2.1	6,57	
1	559,4	1	613	53,60	1.2.2	1,34	
1	613	1	828	217,40	1.2.1	21,74	
1+356					1.18	1,20	
1+386					1.18	1,20	
1+700					1.24.1	1,60	
1+756					1.19	2,10	
1+776					1.19	2,10	
1+796					1.19	2,10	
1+800					1.16.1	23,50	

S-4-11, /Ֆ-39/-Ավտոճանապարհի գծանշման ամփոփագիր / ведомость разметки проезжей части

Սկիզբ/ начало		Վերջ/ конец		Երկարություն/ մ/ длина/ м	Համարը ըստ ԳOUS 51256-2018 -ի/ номер по ГОСТУ 51256-201	Ներկվող մակերեսը մ^2 площадь м2	Նշումներ/ примечание
կմ/км	+	կմ/км	+				
1	2	3	4	5	6	7	8
կմ/км 1+828 - կմ/км 2+404 հատված							
Ձախ եզրով							
1	828,0	2	2,3	181,80	1.2.1	18,18	
2	2,3	2	14,3	65,70	1.2.2	1,64	
2	14,3	2	404	389,70	1.2.1	38,97	
Առանցքով							
1	828,0	1	858	30,00	1.6	2,25	
1	858	2	404	546,00	1.1	54,60	
Աջ եզրով							
1	828,0	1	833,6	5,60	1.2.1	0,56	
1	833,6	1	862,2	65,70	1.2.2	1,64	
1	862,2	1	973,7	111,50	1.2.1	11,15	
1	973,7	1	985,7	12,00	1.2.2	0,30	
1	985,7	2	404	418,30	1.2.1	41,83	
ընդամենը/ всего				**3082,80**		**955,95**	

Կազմեց՝
составил

Ա. Շիշանյան
А. Шишанян